



Bruxelles, den 9. august 2021
REV3 – erstatter meddelelsen (REV2) af
28. april 2020¹

MEDDELELSE TIL INTERESSENER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE PÅ OMRÅDET FOR LUFTFARTS- OG SØFARTSSIKKERHED

Den 1. februar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union og har nu status af "tredjeland"². Udtrædelsesaftalen³ fastsætter en overgangsperiode, der sluttede den 31. december 2020. Udtrædelsesaftalen indeholder også de udtrædelsesbestemmelser, som finder anvendelse efter overgangsperiodens udløb. I overgangsperioden førte Unionen og Det Forenede Kongerige forhandlinger om en handels- og samarbejdsaftale, som blev undertegnet den 30. december 2020, og som fandt midlertidig anvendelse fra den 1. januar 2021, indtil den trådte i kraft den 1. maj 2021⁴.

Handels- og samarbejdsaftalen har skabt et forhold, som for så vidt angår vilkårene for markedsadgang vil adskille sig væsentligt fra Det Forenede Kongeriges deltagelse i det indre marked⁵, Unionens toldunion og i moms- og punktafgiftsområdet.

Derfor gøres alle interessenter, navnlig de økonomiske aktører, opmærksom på den retsstilling, der er gældende efter overgangsperiodens udløb.

¹ REV3 afklarer situationen efter indgåelsen af handels- og samarbejdsaftalen mellem Unionen og Det Forenede Kongerige såvel som sikkerhedsordningen for luftfragt og -post leveret ved overfladetransport til lufthavne i EU til lastning på luftfartøjer.

² Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen. For så vidt angår EU's luftfartssikkerhedsordning betragtes Island, Norge, Liechtenstein og Schweiz imidlertid som del af Unionen.

³ Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ("udtrædelsesaftalen") (EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

⁴ EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10.

⁵ Navnlig indeholder en frihandelsaftale ikke indre marked-begreber (på området varer og tjenesteydelser) såsom gensidig anerkendelse, "oprindelseslandsprincippet" og harmonisering. En frihandelsaftale fjerner heller ikke toldformaliteter og -kontroller, herunder dem, der vedrører oprindelsen af varer og de råvarer, de er fremstillet af, samt forbud og restriktioner vedrørende import og eksport.

Efter overgangsperiodens udløb finder EU-reglerne om luftfarts- og søfartssikkerhed ikke længere anvendelse på Det Forenede Kongerige. Handels- og samarbejdsaftalen har ikke medført ændringer i den henseende. Det vil navnlig have følgende konsekvenser:

1. LUFTFARTSSIKKERHED

I forordning (EF) nr. 300/2008⁶ fastsættes fælles bestemmelser og grundlæggende normer for luftfartssikkerhed og procedurer til overvågning af gennemførelsen af de fælles bestemmelser og standarder. I forordning (EU) 2015/1998⁷ fastsættes detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende sikkerhedsnormer, jf. artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 300/2008.

Ved forordning (EU) 2019/413⁸ ændres gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår tredjelande, som følger sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed. Det Forenede Kongerige er inden for rammerne af disse regler blevet opført som et tredjeland, der fra overgangsperiodens udløb vil blive anerkendt af EU som følgende de sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed for så vidt angår flysikkerhed, passagerer og deres håndbagage, indskrevet bagage samt fragt og post som beskrevet nedenfor.

1.1. Flysikkerhed, passagerer, håndbagage, indskrevet bagage

Ifølge forordning (EF) nr. 300/2008 skal der foretages flysikkerhedscheck/flysikkerhedskontrol⁹, screening af transfer- og transitpassagerer og deres håndbagage¹⁰ og screening af indskrevet transferbagage¹¹, medmindre luftfartøjet ankommer fra et af de tredjelande, der er opført på Kommissionens liste.

Det Forenede Kongerige er blevet opført i tillæg 3-B, 4-B og 5-A i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998¹².

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart (EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72).

⁷ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1).

⁸ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/413 af 14. marts 2019 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår tredjelande, som følger sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed (EUT L 73 af 15.3.2019, s. 98).

⁹ Punkt 3.1 i bilag I til forordning (EF) nr. 300/2008, punkt 3.1.1 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2015) 8005.

¹⁰ Punkt 4.1, nr. 1, litra a), punkt 4.1, nr. 2, litra b), og punkt 4.1, nr. 3, litra d), i bilaget til forordning (EF) nr. 300/2008, punkt 4.0.2 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

¹¹ Punkt 5.1, nr. 1, litra a), punkt 5.1, nr. 2, litra b), og punkt 5.1, nr. 3, litra d), i bilaget til forordning (EF) nr. 300/2008, punkt 5.0.2 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

¹² Forordning (EU) 2019/413.

Som følge deraf kan luftfartøjer, passagerer, deres håndbagage og indskrevne bagage på flyvninger fra Det Forenede Kongerige fra overgangsperiodens udløb blive undtaget fra yderligere undersøgelses- eller screeningprocedurer ved transfer i EU.

1.2. Fragt og post, forsyninger

Det Forenede Kongerige er blevet opført i tillæg 6-Fi i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998. I henhold til denne liste anerkendes luftfragt og luftpost, som er blevet sikret i overensstemmelse med Det Forenede Kongeriges sikre forsyningskæde, af Den Europæiske Union. Det gælder for:

- (a) fragt og post, der ankommer ad luftvejen ved transit- og transfer i EU's lufthavne, og
- (b) overfladetransport af sikker luftfragt og -post leveret til lufthavne i EU til lastning på luftfartøjer, forudsat at fragten/posten transporteres under samme luftfragtbrev¹³, jf. *Air Cargo Road Feeder Service*-modellen, og
- (c) sikker fragt og post leveret af sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere, der er godkendt af Det Forenede Kongerige, forudsat at den modtagende sikkerhedsgodkendte fragtagent, som er godkendt af EU, eller luftfartsselskabet i den pågældende EU-lufthavn er i stand til at kontrollere, at den leverende enhed har aktiv status, og at alle sikkerhedskontroller som fastsat i punkt 6.3.2 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 foretages.

1.2.1. ACC3-udpegning af luftfartsselskaber og RA3- og KC3-udpegning af enheder og operatører, der er del af et ACC3-luftfartsselskabs forsyningskæde

I overensstemmelse med kapitel 6.8.1 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal luftfartsselskaber (uanset om de er etableret i EU, Det Forenede Kongerige eller et andet tredjeland), som transporterer luftfragt og -post fra en lufthavn beliggende i et tredjeland til EU, være udpeget af den kompetente myndighed i en EU-medlemsstat som "Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport" (ACC3) og sikre gennemførelsen af visse sikkerhedsforanstaltninger.

Dette er ikke påkrævet, hvis tredjelandet er opført i tillæg 6-Fi eller 6-Fii i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

Det Forenede Kongerige er blevet opført i tillæg 6-Fi i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998¹⁴.

¹³ I overensstemmelse med anbefalet praksis 4.2 i ICAO-bilag 9 til Chicagokonventionen: "With respect to cargo moving by both air and surface transport under an air waybill, Contracting States should apply the same regulations and procedures and in the same manner as they are applied to cargo moving solely by air."

Som følge deraf er ACC3-udpegning ved overgangsperiodens udløb ikke påkrævet for transport af fragt eller post på flyvninger fra Det Forenede Kongerige, og de aktører på jorden, der forsyner forsyningskæden for luftfartsselskaber, som transporterer fragt og post fra Det Forenede Kongerige til EU, skal ikke være udpeget som "sikkerhedsgodkendte fragtagenter fra et tredjeland" (RA3) og/eller "kendte befragtere fra et tredjeland" (KC3) eller gennemgå processen for EU-validering af luftfartssikkerheden.

1.2.2. Godkendelser af EU-luftfartssikkerhedsvalidatorer

I overensstemmelse med kapitel 11.6 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 (punkt 11.6.4.2) anerkendes fysiske og juridiske personer, der er godkendt som EU-luftfartssikkerhedsvalidatorer i en EU-medlemsstat, i alle EU-medlemsstater.

Luftfartssikkerhedsvalidatorer godkendt i Det Forenede Kongerige godkendes ikke længere i EU fra overgangsperiodens udløb.

EU-luftfartssikkerhedsvalideringer, der foretages inden overgangsperiodens udløb, herunder de EU-valideringsrapporter, der er udstedt inden denne dato, forbliver gyldige for udpegning af de luftfartsselskaber, operatører og enheder, der er valideret.

1.2.3. Godkendelse af sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere i EU

I overensstemmelse med kapitel 6.3 og 6.4 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 anerkendes EU-baserede enheder, der er godkendt som sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere i en EU-medlemsstat, i alle EU-medlemsstater og registreres i Unionens database til sikring af forsyningskæden.

Sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere godkendt af den kompetente myndighed i Det Forenede Kongerige registreres efter overgangsperiodens udløb ikke længere i Unionens database til sikring af forsyningskæden.

1.2.4. Anerkendelse af Det Forenede Kongeriges udpegninger af ACC3/KC3/RA3

Ifølge punkt 6.8.1.5 og 6.8.4.7 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal udpegninger af ACC3/KC3/RA3 foretaget af den kompetente myndighed i en EU-medlemsstat anerkendes i alle medlemsstater.

Udpegninger af ACC3/KC3/RA3 foretaget af den kompetente myndighed i Det Forenede Kongerige vil ikke længere blive anerkendt af EU-medlemsstaterne fra overgangsperiodens udløb.

¹⁴ Forordning (EU) 2019/413.

Derfor vil alle transportører og fragtoperatører i tredjelande, som er udpeget af Det Forenede Kongeriges myndighed, fra overgangsperiodens udløb skulle erhverve ACC3/KC3/RA3-statussen fra den kompetente myndighed i en EU-medlemsstat.

De ansvarlige tjenestegrene i Kommissionen vil støtte medlemsstaternes administrationer, når de skal omfordele ansvaret for udpegning af luftfartsselskaber, sikkerhedsgodkendte fragtagenter fra tredjelande og tredjelandes kendte befragtere, som i øjeblikket udpeges af Det Forenede Kongerige, ved at lette den administrative overgang.

1.2.5. Sikkerhedsgodkendte leverandører

I overensstemmelse med kapitel 8.1.3 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal sikkerhedsgodkendte leverandører (visse lufthavnsleverandører såvel som leverandører af forsyninger til flyvningen) godkendes af den kompetente myndighed. Ifølge kapitel 8.1.3.5 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal en sikkerhedsgodkendt leverandør, som er godkendt af en EU-medlemsstat, anerkendes i alle medlemsstater.

Godkendelser foretaget af den kompetente myndighed i Det Forenede Kongerige vil ikke længere blive anerkendt af EU-medlemsstaterne fra overgangsperiodens udløb.

2. MARITIM SIKKERHED

I forordning (EF) nr. 725/2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter¹⁵ og direktiv 2005/65/EF om bedre havnesikring¹⁶ fastsættes der EU-regler for søfartssikkerhed.

- Ifølge artikel 6 i forordning (EF) nr. 725/2004 skal den kompetente maritime sikringsmyndighed i medlemsstaten kræve, at skibe, der meddeler deres hensigt om at anløbe en havn, fremlægger visse sikringsoplysninger. Ifølge artikel 7, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 725/2004 kan medlemsstaterne, når der drives international rutefart mellem dem, anmode hinanden om at undtage disse tjenester fra den obligatoriske fremlæggelse af sikringsoplysninger. Fra overgangsperiodens udløb eksisterer denne mulighed som fastsat i forordning (EF) nr. 725/2004 ikke længere for Det Forenede Kongerige. Det betyder, at al rutefart, der henhører under anvendelsesområdet for artikel 6 i forordning (EF) nr. 725/2004, såsom færgeforbindelser mellem Det Forenede Kongerige og EU's

¹⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter (EUT L 129 af 29.4.2004, s. 6).

¹⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/65/EF af 26. oktober 2005 om bedre havnesikring, EUT L 310 af 25.11.2005, s. 28.

medlemsstater, fra overgangsperiodens udløb vil være underlagt den i forordningen fastsatte obligatoriske fremlæggelse af sikringsoplysninger.

- Ifølge artikel 16, stk. 2, i direktiv 2005/65/EF skal enhver medarbejder, der udfører sikringsinspektioner eller behandler klassificerede oplysninger (herunder medarbejdere i anerkendte sikringsorganisationer, se artikel 11 i direktiv 2005/65/EF) sikkerhedsgodkendes af den medlemsstat, hvor den pågældende person er statsborger. Det betyder, at medarbejdere fra Det Forenede Kongerige (som har en sikringsgodkendelse fra Det Forenede Kongerige) ikke længere kan udføre de i direktivet omhandlede sikringsinspektioner. Det samme gælder for inspektioner i henhold til forordning (EF) nr. 725/2004 (af overholdelse af de internationale regler om sikring af skibe og havnefaciliteter (ISPS)), jf. forordningens artikel 12.

På Kommissionens websted om luftfartssikkerhed (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en), og søfartssikkerhed (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) findes der generelle oplysninger om Unionens bestemmelser vedrørende transportsikkerhed. Disse sider ajourføres med yderligere oplysninger, når det er relevant.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport