



Βρυξέλλες, 23 Δεκεμβρίου 2020  
REV4 – αντικαθιστά την ανακοίνωση (REV3)  
της 11ης Δεκεμβρίου 2020<sup>1</sup>

## ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

### ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ

#### Περιεχόμενα

Εισαγωγή .....	3
A. Νομική κατάσταση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων διαχωρισμού της συμφωνίας αποχώρησης .....	4
1. Καταχώριση και ταυτοποίηση οικονομικών φορέων (EORI) .....	4
2. Τελωνειακές αποφάσεις .....	6
2.1 Άδειες .....	6
2.2 Αποφάσεις που αφορούν δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες (αποφάσεις ΔΔΠ) .....	9
2.3 Αποφάσεις που αφορούν δεσμευτικές πληροφορίες καταγωγής (αποφάσεις ΔΠΚ) .....	9
3. Ετικέτες αποσκευών .....	10
4. Πτυχές της προτιμησησικής καταγωγής .....	10
4.1 Προσδιορισμός προτιμησησικής καταγωγής για τους σκοπούς των προτιμησησικών καθεστώτων της ΕΕ .....	11
4.2 Απαιτήσεις για την απευθείας μεταφορά / τη μη διενέργεια εργασιών .....	12
4.3 Αποδεικτικά καταγωγής .....	12
4.4 Δηλώσεις προμηθευτή για σκοπούς προτιμησησικών συναλλαγών .....	14
4.5 Εγκεκριμένοι εξαγωγείς .....	14
4.6 Εγγεγραμμένοι εξαγωγείς (REX) .....	15

<sup>1</sup> Η κύρια αλλαγή στη REV3 αφορούσε τις εν εξελίξει διακινήσεις (το Ηνωμένο Βασίλειο ενημέρωσε τις υπηρεσίες της Επιτροπής ότι αδυνατεί να διατηρήσει την υφιστάμενη ηλεκτρονική σύνδεση για το ECS και το ICS πέραν της 31ης Δεκεμβρίου). Μία άλλη αλλαγή αφορά το αναγνωριστικό για εμπορεύματα υπαγόμενα σε ειδικά καθεστώτα ή σε προσωρινή εναπόθεση (βλ. τμήμα 9 της παρούσας ανακοίνωσης). Οι αλλαγές στη REV4 αφορούν σχεδόν αποκλειστικά την εφαρμογή του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία (μέρος Β της παρούσας ανακοίνωσης).

4.7	Παρεκκλίσεις από ποσοτώσεις καταγωγής που καθορίζονται σε ορισμένες συμφωνίες ελευθέρων συναλλαγών (ΣΕΣ) της ΕΕ .....	15
5.	Είσοδος των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.....	16
5.1	Συνοπτική διασάφηση εισόδου .....	16
5.2	Προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων .....	17
5.3	Τελωνειακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων.....	18
5.4	Απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς .....	21
6.	Θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία .....	22
7.	Ειδικά καθεστάτα .....	23
7.1	Διαμετακόμιση .....	23
7.2	Ειδικά καθεστάτα εκτός της διαμετακόμισης .....	30
8.	Εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.....	36
8.1	Διασάφηση πριν από την αναχώρηση .....	36
8.2	Εξαγωγή και επανεξαγωγή.....	38
9.	Τελωνειακή οφειλή .....	39
10.	Διοικητική συνεργασία για τα τελωνεία .....	41
B.	Εφαρμοστέοι κανόνες στη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου .....	43
1.	Καταχώριση και ταυτοποίηση οικονομικών φορέων (EORI) .....	44
2.	Τελωνειακές αποφάσεις και άδειες.....	44
2.1	Άδειες και αποφάσεις που έχουν εκδοθεί από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για οικονομικούς φορείς εγκατεστημένους στη Βόρεια Ιρλανδία .....	44
2.2	Άδειες και αποφάσεις που πρόκειται να εκδοθούν από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου .....	44
3.	Είσοδος των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω Βόρειας Ιρλανδίας .....	45
4.	Διαμετακόμιση .....	46
5.	Πτυχές της προτιμησιακής καταγωγής .....	48
5.1	Προτιμησιακή καταγωγή σε συναλλαγές στο πλαίσιο προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ με τρίτες χώρες .....	48
5.2	Πτυχές προτιμησιακής καταγωγής κατά την εισαγωγή στη Βόρεια Ιρλανδία .....	48
5.3	Πτυχές προτιμησιακής καταγωγής κατά την εξαγωγή από τη Βόρεια Ιρλανδία.....	49
6.	Άλλες προτιμησιακές πτυχές: Τελωνειακές ενώσεις της ΕΕ .....	50
7.	Δασμολογικές ποσοτώσεις .....	50
8.	Εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω Βόρειας Ιρλανδίας 50	
9.	Διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ Βόρειας Ιρλανδίας και της Ένωσης.....	51

9.1	Διακίνηση ενωσιακών εμπορευμάτων .....	52
9.2	Διακίνηση μη ενωσιακών εμπορευμάτων .....	52
1.	Παράρτημα: Προτιμήσεις και κανόνες καταγωγής κατά τη μεταβατική περίοδο .....	54
1.	Πτυχές της προτιμησιακής καταγωγής .....	54
2.	Επαλήθευση καταγωγής .....	55

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»<sup>2</sup>. Η συμφωνία αποχώρησης<sup>3</sup> προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού<sup>4</sup>.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά<sup>5</sup>, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών διατάξεων διαχωρισμού της συμφωνίας αποχώρησης (μέρος Α κατωτέρω). Στο παρόν σημείωμα εξηγούνται επίσης οι κανόνες που θα ισχύουν ως προς τη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Β κατωτέρω).

Στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις προτιμήσεις και τους κανόνες καταγωγής κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.

<sup>2</sup> Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

<sup>3</sup> Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης).

<sup>4</sup> Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο του παρόντος σημειώματος.

<sup>5</sup> Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

### **Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους:**

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στο παρόν σημείωμα, συνιστάται ιδίως στους ενδιαφερομένους

- να εξετάσουν κατά πόσον χρειάζονται να λάβουν αριθμό EORI από κράτος μέλος της ΕΕ·
- να συμβουλευτούν τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές τους για περαιτέρω συμβουλές σχετικά με την ατομική τους κατάσταση· και
- να προσαρμόσουν τις αλυσίδες εισροών και εφοδιασμού ώστε να λαμβάνεται υπόψη ότι οι εισροές Ηνωμένου Βασιλείου θα είναι μη καταγόμενες για τους σκοπούς των δασμολογικών προτιμήσεων με τρίτες χώρες.

### **Σημείωση:**

Το παρόν σημείωμα δεν αφορά τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με

- τις δασμολογικές ποσοτώσεις και τη διαχείρισή τους·
- τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς·
- τον φόρο προστιθέμενης αξίας·
- τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

Για τις πτυχές αυτές εκπονούνται ή έχουν ήδη δημοσιευτεί άλλες ανακοινώσεις<sup>6</sup>.

### **A. ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ<sup>7</sup>**

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα των τελωνείων, και ιδίως ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα<sup>8</sup> (στο εξής: ΕΤΚ), συμπεριλαμβανομένων των συμπληρωματικών και εκτελεστικών του πράξεων, δεν ισχύουν πλέον στο Ηνωμένο Βασίλειο<sup>9</sup>. Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες:

#### **1. ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ (EORI)**

Στη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι αριθμοί EORI του Ηνωμένου Βασιλείου θα παύσουν να ισχύουν στην Ένωση και θα ακυρωθούν στο σχετικό σύστημα ΤΠ

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_el](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el)

<sup>7</sup> Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, οι εξηγήσεις που παρέχονται στο παρόν μέρος αφορούν το Ηνωμένο Βασίλειο εξαιρουμένης της Βόρειας Ιρλανδίας.

<sup>8</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

<sup>9</sup> Όσον αφορά τη δυνατότητα εφαρμογής του ΕΤΚ στη Βόρεια Ιρλανδία, βλ. μέρος Β της παρούσας ανακοίνωσης.

EOS/EORI, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών EORI του Ηνωμένου Βασιλείου που συνδέονται με τις εν εξελίξει πράξεις που καλύπτονται από τη συμφωνία αποχώρησης.

- α) Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ενδέχεται να επέλθουν αλλαγές στις συναλλακτικές συνήθειες **των εγκατεστημένων εντός της Ένωσης** προσώπων τα οποία επί του παρόντος διενεργούν συναλλαγές αποκλειστικά και μόνο με πρόσωπα στο Ηνωμένο Βασίλειο. Εφόσον επί του παρόντος πραγματοποιούν αποκλειστικά και μόνο ενδοενωσιακές συναλλαγές και δεν συμμετέχουν σε εμπορικές συναλλαγές με τρίτες χώρες και, ως εκ τούτου, δεν τους έχει αποδοθεί αριθμός EORI από κανένα κράτος μέλος, θα διενεργούν συναλλαγές για τις οποίες απαιτούνται τελωνειακές διατυπώσεις. Στο πλαίσιο αυτό οφείλουν, σύμφωνα με τη νομοθεσία για τον ETK, να είναι καταχωρισμένα στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους εντός του οποίου είναι εγκατεστημένα.

Τα εν λόγω πρόσωπα μπορούν να υποβάλουν τα απαιτούμενα δεδομένα (παράρτημα 12-01 της ΚΕΠ του ETK<sup>10</sup>) ή να προβούν στις δέουσες ενέργειες για την καταχώριση ήδη πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

- β) Θα πρέπει να γίνει διάκριση μεταξύ δύο κατηγοριών προσώπων που επί του παρόντος είναι **εγκατεστημένα εντός του Ηνωμένου Βασιλείου ή είναι καταχωρισμένα με αριθμό EORI του Ηνωμένου Βασιλείου:**

- Πρόσωπα που επί του παρόντος πραγματοποιούν αποκλειστικά και μόνο ενδοενωσιακές συναλλαγές και δεν συμμετέχουν σε εμπορικές συναλλαγές με τρίτες χώρες και, ως εκ τούτου, δεν τους έχει αποδοθεί αριθμός EORI από κανένα κράτος μέλος, τα οποία, ωστόσο, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου προτίθενται να διενεργούν συναλλαγές για τις οποίες απαιτούνται τελωνειακές διατυπώσεις, βάσει των οποίων, σύμφωνα με τη νομοθεσία για τον ETK, οφείλουν να είναι καταχωρισμένα σε τελωνειακή αρχή κράτους μέλους.
- Πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων οικονομικών φορέων τρίτων χωρών, τα οποία διαθέτουν επί του παρόντος έγκυρο αριθμό EORI που τους έχει αποδοθεί από την τελωνειακή αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου, ο οποίος θα καταστεί άκυρος στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Στην περίπτωση αυτή, τα πρόσωπα αυτά πρέπει να γνωρίζουν ότι οφείλουν να καταχωριστούν στην αρμόδια τελωνειακή αρχή κράτους μέλους και να χρησιμοποιούν τον νέο αριθμό EORI από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρόσωπα εγκατεστημένα στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε άλλη τρίτη χώρα, τα οποία έχουν μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση σε κράτος μέλος, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 32) του ETK, πρέπει να καταχωρίζονται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 του ETK στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται η μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση. Πρόσωπα που δεν έχουν μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση σε κράτος μέλος πρέπει να καταχωρίζονται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 του ETK στην αρμόδια τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνο για τον

---

<sup>10</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

τόπο όπου υποβάλλουν για πρώτη φορά διασάφηση ή αίτηση απόφασης· επίσης, αυτοί οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να ορίσουν φορολογικό αντιπρόσωπο, σε περίπτωση που απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Επίσης, τα εν λόγω πρόσωπα μπορούν να υποβάλουν τα απαιτούμενα δεδομένα (παράρτημα 12-01 της ΚΕΠ του ΕΤΚ) ή να προβούν στις δέουσες ενέργειες για την καταχώριση ήδη πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να αποδέχονται αιτήματα ήδη πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και να τους χορηγούν αριθμούς EORI. Επειδή οι οικονομικοί φορείς μπορούν να διαθέτουν μόνο έναν έγκυρο αριθμό EORI της ΕΕ ανά πάσα στιγμή, οι νέοι αριθμοί EORI της ΕΕ των προσώπων που διαθέτουν έγκυρο αριθμό EORI του Ηνωμένου Βασιλείου έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου μπορούν να είναι έγκυροι μόνο μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου (δηλαδή «ημερομηνία έναρξης ισχύος του αριθμού EORI» θα είναι η ημερομηνία που έπεται της ημερομηνίας λήξης της μεταβατικής περιόδου ή μεταγενέστερη ημερομηνία).

## 2. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

### 2.1 Άδειες

Οι επιπτώσεις που θα έχει η λήξη της μεταβατικής περιόδου στις άδειες εξαρτώνται από το είδος της άδειας, όπως μεταξύ άλλων, την τελωνειακή αρχή έκδοσης, τον δικαιούχο της άδειας και τη γεωγραφική κάλυψη της άδειας.

#### Άδειες που έχουν χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου

Κατά κανόνα, κάθε άδεια που έχουν ήδη χορηγήσει οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου παύει να ισχύει στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>11</sup>. Οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν να αποτελούν αρμόδια τελωνειακή αρχή της ΕΕ από την εν λόγω ημερομηνία.

Δεδομένου ότι, από την ημερομηνία που έπεται της λήξης της μεταβατικής περιόδου, το Ηνωμένο Βασίλειο προσχωρεί στη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης<sup>12</sup> ως αυτόνομο συμβαλλόμενο μέρος, οι άδειες που έχουν χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο για απλουστεύσεις διαμετακόμισης<sup>13</sup> θα παύσουν να ισχύουν στο σύστημα τελωνειακών αποφάσεων της ΕΕ, αλλά θα πρέπει να διεκπεραιώνονται στο εθνικό σύστημα του Ηνωμένου Βασιλείου ως συμβαλλόμενου μέρους της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης. Όταν το Ηνωμένο Βασίλειο κοινοποιήσει στα κράτη μέλη τις άδειες που

<sup>11</sup> Για τις εξαιρέσεις, βλ. το κατωτέρω υποτίμημα για άδειες σχετικές με εν εξελίξει διακινήσεις εμπορευμάτων δυνάμει της συμφωνίας αποχώρησης και το μέρος Β – Εφαρμοστέοι κανόνες στη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

<sup>12</sup> ΕΕ L 226 της 13.8.1987, σ. 2, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την απόφαση 1/2017, ΕΕ L 8 της 12.1.2018, σ 1.

<sup>13</sup> Άδειες για την παροχή συνολικής εγγύησης συμπεριλαμβανομένης απαλλαγής και άδειες για τη χρήση του ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς ως διασάφησης διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικά, ως άδειες που συνδέονται με την ΕΕ.

Η χρήση της συνολικής εγγύησης προϋποθέτει επανυπολογισμό του ποσού αναφοράς λόγω των μεταβολών του τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων που πρόκειται να υπαχθούν στο κοινό καθεστώς διαμετακόμισης.

εξακολουθούν να ισχύουν στο πλαίσιο της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης, τα κράτη μέλη θα αποδεχθούν τις εν λόγω άδειες ως ισχύουσες.

Άδειες που έχουν χορηγηθεί από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών

Κατά κανόνα, οι άδειες που έχουν χορηγηθεί από τελωνειακή αρχή κράτους μέλους θα εξακολουθήσουν να ισχύουν αλλά θα πρέπει να τροποποιηθούν από την τελωνειακή αρχή αυτεπάγγελτα ή κατόπιν υποβολής αίτησης τροποποίησης από τον οικονομικό φορέα για λόγους γεωγραφικής κάλυψης ή όταν στοιχεία των αδειών σχετίζονται με το Ηνωμένο Βασίλειο.

Ωστόσο, οι άδειες που έχουν χορηγηθεί σε οικονομικούς φορείς με αριθμό EORI του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>14</sup>, εκτός αν ο οικονομικός φορέας διαθέτει εγκατάσταση εντός της Ένωσης, έχει τη δυνατότητα να λάβει αριθμό EORI της ΕΕ και να αιτηθεί την τροποποίηση της άδειας ώστε να συμπεριληφθεί σε αυτή ο νέος αριθμός EORI της ΕΕ αντί του αριθμού EORI του Ηνωμένου Βασιλείου. Όταν μια άδεια δεν είναι δυνατό να τροποποιηθεί με αντικατάσταση του EORI του Ηνωμένου Βασιλείου από EORI της ΕΕ, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλει αίτηση για νέα άδεια με τον νέο του EORI της ΕΕ.

Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί σε οικονομικούς φορείς με αριθμούς EORI της ΕΕ, οι οποίες επί του παρόντος ισχύουν και στο Ηνωμένο Βασίλειο, θα πρέπει να τροποποιηθούν προκειμένου να ληφθεί υπόψη η λήξη της μεταβατικής περιόδου και η αντίστοιχη γεωγραφική κάλυψη, π.χ. στην άδεια που αφορά την τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς, οι λιμένες του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να διαγραφούν, με εξαίρεση τους λιμένες που βρίσκονται στη Βόρεια Ιρλανδία.

Οι ενιαίες άδειες απλουστευμένων διαδικασιών (SASP) που σήμερα καλύπτουν το Ηνωμένο Βασίλειο και ένα κράτος μέλος θα παύσουν να ισχύουν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Εντούτοις, είναι δυνατό να τροποποιηθούν και να καταστούν εθνικές άδειες. Σε περίπτωση που μια άδεια SASP καλύπτει το Ηνωμένο Βασίλειο και περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η εν λόγω άδεια παραμένει σε ισχύ εφόσον το τελωνείο ελέγχου βρίσκεται σε κράτος μέλος, αλλά θα πρέπει να τροποποιηθεί. Σε περίπτωση που η άδεια SASP καλύπτει απλουστευμένες διασαφήσεις, επισημαίνεται ότι ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλει τη συμπληρωματική διασαφήση που θα καλύπτει και το Ηνωμένο Βασίλειο μόνο για την περίοδο έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>15</sup>.

Όταν, βάσει άδειας για τη χρήση της συνολικής εγγύησης, ο δικαιούχος χρησιμοποιεί πράξη σύστασης εγγύησης με εγγυητή εγκατεστημένο στο Ηνωμένο Βασίλειο, η εν λόγω πράξη σύστασης εγγύησης παύει πλέον να ισχύει και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη νέων τελωνειακών πράξεων. Ο δικαιούχος πρέπει να αντικαταστήσει την εν λόγω πράξη σύστασης εγγύησης με

---

<sup>14</sup> Για τις εξαιρέσεις, βλ. το κατωτέρω υποτίμημα για άδειες σχετικές με εν εξελίξει διακινήσεις εμπορευμάτων δυνάμει της συμφωνίας αποχώρησης.

<sup>15</sup> Σε περίπτωση που η μεταβατική περίοδος παραταθεί και δεν λήξει στο τέλος ημερολογιακού μήνα, πρέπει να συνταχθεί χωριστή συμπληρωματική διασαφήση που να καλύπτει τα υπόλοιπα κράτη μέλη μόνο για τυχόν υπόλοιπες ημέρες εκείνου του ημερολογιακού μήνα.

πράξη που πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 94 και 95 του ETK, συμπεριλαμβανομένης της προϋπόθεσης εγκατάστασης στην Ένωση.

Για τη χρήση της συνολικής εγγύησης απαιτείται εκ νέου υπολογισμός του ποσού αναφοράς λόγω των μεταβολών του τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων ή σε περιπτώσεις που μέρος αυτού ισχύει μόνο στο Ηνωμένο Βασίλειο (το ποσό αναφοράς κατανέμεται σύμφωνα με το άρθρο 8 της μεταβατικής ΚΕΠ του ETK).

Οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι επί του παρόντος δεν χρειάζονται άδειες, αλλά η κατάσταση τους πρόκειται να αλλάξει από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση για τη σχετική άδεια. Οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι επί του παρόντος είναι δικαιούχοι αδειών που έχουν χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου και οι οποίοι θεωρούν ότι εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις του ETK από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση για τις σχετικές άδειες στις τελωνειακές αρχές κράτους μέλους. Η υποβολή των αιτήσεων μπορεί να γίνει και πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ώστε οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές να μπορέσουν να προετοιμαστούν για τη λήψη των σχετικών αποφάσεων. Σε κάθε περίπτωση, η απόφαση αρχίζει να ισχύει μόνο από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου το ωρύτερο.

Αυτό ισχύει επίσης για τους οικονομικούς φορείς οι οποίοι επί τους παρόντος είναι καταχωρισμένοι με αριθμό EORI του Ηνωμένου Βασιλείου και έχουν αριθμό EORI κράτους μέλους της ΕΕ με μελλοντική ημερομηνία έναρξης ισχύος. Στην περίπτωση τους, ωστόσο, το σύστημα τελωνειακών αποφάσεων αφενός δεν κάνει δεκτό αριθμό EORI ο οποίος πρόκειται να καταστεί έγκυρος στο μέλλον, αφετέρου επιτρέπει να έχει η άδεια μελλοντική ημερομηνία ισχύος. Κατά συνέπεια, οι αιτήσεις για άδειες οι οποίες καλύπτονται από το σύστημα τελωνειακών αποφάσεων<sup>16</sup> και υποβάλλονται από τους εν λόγω οικονομικούς φορείς θα πρέπει να διεκπεραιώνονται εκτός του συστήματος τελωνειακών αποφάσεων. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου, όταν ο αριθμός EORI καθίσταται έγκυρος, η άδεια πρέπει να εισάγεται στο σύστημα.

#### Άδειες σχετικές με εν εξελίξει διακινήσεις εμπορευμάτων δυνάμει της συμφωνίας αποχώρησης

Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου ή οι άδειες που έχουν χορηγηθεί από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών σε οικονομικούς φορείς που διαθέτουν αριθμό EORI του Ηνωμένου Βασιλείου θα εξακολουθήσουν να είναι έγκυρες κατ' εξαίρεση και αποκλειστικά όταν συνδέονται με τις εν εξελίξει καταστάσεις και τα εν εξελίξει καθεστάτα που αναφέρονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

Ως εκ τούτου, οι άδειες πρέπει να θεωρούνται έγκυρες για τον σκοπό αυτό, έως ότου λήξει η κατάσταση ή εκκαθαριστεί το καθεστώς ή έως τις αντίστοιχες προθεσμίες που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

<sup>16</sup> Βλ. άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2089 της Επιτροπής, ΕΕ L 297 της 15.11.2017, σ. 13.



## **2.2 Αποφάσεις που αφορούν δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες (αποφάσεις ΔΔΠ)**

Μια απόφαση που αφορά δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες (απόφαση ΔΔΠ) είναι μια απόφαση τελωνειακής αρχής που λαμβάνεται κατόπιν αίτησης, με την οποία παρέχεται στον δικαιούχο της, πριν από μια εισαγωγή ή εξαγωγή, η δασμολογική κατάσταση των εμπορευμάτων. Η απόφαση ΔΔΠ είναι δεσμευτική για όλες τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, καθώς και για τον δικαιούχο της απόφασης.

Οι αποφάσεις ΔΔΠ που έχουν εκδώσει ήδη οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν να ισχύουν<sup>17</sup> στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Οι αποφάσεις ΔΔΠ που έχουν εκδώσει οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών για δικαιούχους με αριθμούς EORI του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν να ισχύουν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεδομένου ότι, αφενός, οι αριθμοί EORI θα παύσουν πλέον να ισχύουν εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, αφετέρου, οι αποφάσεις ΔΔΠ δεν είναι δυνατό να τροποποιηθούν (άρθρο 34 παράγραφος 6 του ETK). Αυτό θα αποτυπωθεί αυτόματα στο σύστημα EBTI-3. Οι εν λόγω δικαιούχοι αποφάσεων ΔΔΠ πρέπει να καταχωριστούν στις τελωνειακές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφοι 2 και 3 του ETK και το άρθρο 6 της ΚΕΠ του ETK προκειμένου να λάβουν έγκυρο αριθμό EORI προτού υποβάλουν αίτηση για νέα απόφαση ΔΔΠ εντός της Ένωσης. Ο αιτών μπορεί να ζητήσει την επανέκδοση της οικείας προηγούμενης απόφασης ΔΔΠ συμπεριλαμβάνοντας στο έντυπο της αίτησης αναφορά στην εν λόγω απόφαση.

## **2.3 Αποφάσεις που αφορούν δεσμευτικές πληροφορίες καταγωγής (αποφάσεις ΔΠΚ)<sup>18</sup>**

Μια απόφαση που αφορά δεσμευτικές πληροφορίες καταγωγής (απόφαση ΔΠΚ) είναι μια γραπτή απόφαση τελωνειακής αρχής που λαμβάνεται κατόπιν αίτησης, με την οποία παρέχεται στον δικαιούχο της, πριν από μια εισαγωγή ή εξαγωγή, προσδιορισμός της καταγωγής των εμπορευμάτων. Η απόφαση ΔΠΚ είναι δεσμευτική για όλες τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, καθώς και για τον δικαιούχο της απόφασης.

Οι αποφάσεις ΔΠΚ που έχουν εκδώσει ήδη οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Επίσης, στο πλαίσιο της λήψης αποφάσεων ΔΠΚ από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών δεν θα θεωρούν τις εισροές (ύλες ή εργασίες μεταποίησης) Ηνωμένου Βασιλείου ως «καταγωγής ΕΕ» (για

---

<sup>17</sup> Για τις εξαιρέσεις, βλ. μέρος Β – Εφαρμοστέοι κανόνες στη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

<sup>18</sup> Για τους σκοπούς των αποφάσεων ΔΠΚ, το περιεχόμενο Βόρειας Ιρλανδίας, διότι το περιεχόμενο του υπόλοιπου Ηνωμένου Βασιλείου πρέπει να θεωρείται μη καταγόμενο από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

σκοπούς μη προτιμησιακής καταγωγής) ή «καταγόμενες από την ΕΕ» (για σκοπούς προτιμησιακής καταγωγής) για τον προσδιορισμό της καταγωγής των εμπορευμάτων στα οποία ενσωματώνονται οι εν λόγω εισροές.

Οι αποφάσεις ΔΠΚ που έχουν εκδώσει οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών για δικαιούχους με αριθμούς EORI του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν να ισχύουν μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεδομένου ότι, αφενός, οι αριθμοί EORI θα παύσουν πλέον να ισχύουν εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, αφετέρου, οι αποφάσεις ΔΠΚ δεν είναι δυνατό να τροποποιηθούν (άρθρο 34 παράγραφος 6 του ΕΤΚ). Οι εν λόγω δικαιούχοι αποφάσεων ΔΠΚ έχουν τη δυνατότητα να καταχωριστούν σε τελωνειακές αρχές προκειμένου να λάβουν έγκυρο αριθμό EORI προτού υποβάλουν αίτηση για νέα απόφαση ΔΠΚ εντός της Ένωσης.

Αποφάσεις ΔΠΚ οι οποίες έχουν εκδοθεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και αφορούν εμπορεύματα που περιλαμβάνουν εισροές (ύλες ή εργασίες μεταποίησης) Ηνωμένου Βασιλείου οι οποίες ήταν καθοριστικές για την απόκτηση καταγωγής παύουν να ισχύουν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

### 3. ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Ετικέτα αποσκευών, όπως ορίζεται στο παράρτημα 12-03 της εκτελεστικής πράξης (ΕΠ) του ΕΤΚ<sup>19</sup>, είναι δυνατό να τοποθετείται σε παραδιδόμενες αποσκευές, οι οποίες προγραμματίζεται να εγκαταλείψουν το Ηνωμένο Βασίλειο με αεροσκάφος πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αλλά φτάνουν σε αερολιμένα της ΕΕ μετά την εν λόγω ημερομηνία.

### 4. ΠΤΥΧΕΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ<sup>20</sup>

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το Ηνωμένο Βασίλειο παύει πλέον να αποτελεί μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Κατά συνέπεια, το περιεχόμενο (ύλες ή εργασίες μεταποίησης) του Ηνωμένου Βασιλείου θεωρείται «μη καταγόμενο» στο πλαίσιο καθεστώτων προτιμησιακών συναλλαγών της ΕΕ, για τον προσδιορισμό της προτιμησιακής καταγωγής εμπορευμάτων στα οποία ενσωματώνεται το εν λόγω περιεχόμενο<sup>21</sup>.

Συνιστάται ιδίως στους εξαγωγείς και τους παραγωγούς της ΕΕ που συντάσσουν ή υποβάλλουν αίτηση για αποδεικτικό καταγωγής με σκοπό την εξαγωγή προς χώρα

<sup>19</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558).

<sup>20</sup> Για τους σκοπούς του παρόντος τμήματος σχετικά με πτυχές της προτιμησιακής καταγωγής, το περιεχόμενο Βόρειας Ιρλανδίας, διότι το περιεχόμενο του υπόλοιπου Ηνωμένου Βασιλείου πρέπει να θεωρείται μη καταγόμενο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

<sup>21</sup> Όσον αφορά υπερπόντιες χώρες και εδάφη του Ηνωμένου Βασιλείου (παράρτημα II της ΣΛΕΕ), το περιεχόμενο (ύλες και εργασία ή μεταποίηση) των υπερπόντιων χωρών και εδαφών του Ηνωμένου Βασιλείου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς σώρευσης σε άλλους σχετικούς εταίρους της ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

εταίρο<sup>22</sup> να λαμβάνουν υπόψη ότι οι εισροές Ηνωμένου Βασιλείου είναι «μη καταγόμενες» για οποιαδήποτε εξαγωγή πραγματοποιείται μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Συνιστάται στους εισαγωγείς της ΕΕ που ζητούν προτιμησιακή μεταχείριση στην ΕΕ [βάσει συμφωνίας ελεύθερων συναλλαγών (ΣΕΣ) ή αυτόνομου προτιμησιακού καθεστώτος όπως το σύστημα γενικευμένων προτιμήσεων] να διασφαλίζουν ότι οι εξαγωγείς τρίτων χωρών μπορούν να αποδείξουν ότι τα εμπορεύματα πληρούν τις απαιτήσεις προτιμησιακής καταγωγής, λαμβανομένων υπόψη των συνεπειών της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου.

Οι προμηθευτές σε κράτη μέλη της ΕΕ που παρέχουν στον εξαγωγέα ή τον συναλλασσόμενο τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τον προσδιορισμό της προτιμησιακής καταγωγής των εμπορευμάτων μέσω δηλώσεων προμηθευτή θα πρέπει να ενημερώνουν τους εξαγωγείς και τους συναλλασσόμενους για τις αλλαγές στον χαρακτήρα καταγόμενου προϊόντος των εμπορευμάτων των οποίων η προμήθεια γίνεται πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και για τα οποία παρέχονται οι εν λόγω δηλώσεις προμηθευτή.

Στην περίπτωση δήλωσης τακτικού προμηθευτή, οι προμηθευτές που είναι εγκατεστημένοι σε κράτη μέλη της ΕΕ θα πρέπει να ενημερώνουν τον εξαγωγέα ή τον συναλλασσόμενο αν η δήλωση τακτικού προμηθευτή δεν ισχύει πλέον από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου σε σχέση με ορισμένες ή όλες τις αποστολές των εμπορευμάτων που καλύπτονται από τη δήλωση τακτικού προμηθευτή.

#### **4.1 Προσδιορισμός προτιμησιακής καταγωγής<sup>23</sup> για τους σκοπούς των προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ**

**Με την επιφύλαξη του υποτιμήματος 4.2, εμπορεύματα που εισάγονται στην Ένωση από το Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου καθίστανται μη καταγόμενα εμπορεύματα για τους σκοπούς της χρήσης τους στο πλαίσιο προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ. Αυτό σημαίνει τα εξής:**

- Εμπορεύματα που παράγονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, ακόμη και πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αν μεταφέρονται στην Ένωση ή εισάγονται στην Ένωση από το Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θεωρούνται καταγόμενα από την ΕΕ για τους σκοπούς της χρήσης τους στο πλαίσιο προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ.
- Εμπορεύματα που παράγονται στην ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αν βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της

<sup>22</sup> Στο πλαίσιο της κοινής εμπορικής της πολιτικής, η ΕΕ έχει επίσης καθεστώτα προτιμησιακών συναλλαγών βάσει του συστήματος γενικευμένων προτιμήσεων ([http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm)). Όσον αφορά τα ζητήματα που αναφέρονται στο παρόν σημείωμα (επίδραση που έχει μια εισροή Ηνωμένου Βασιλείου κατά τον καθορισμό της προτιμησιακής καταγωγής για δασμολογική μεταχείριση), η προτιμησιακή δασμολογική μεταχείριση στο πλαίσιο του συστήματος γενικευμένων προτιμήσεων ενδέχεται να είναι στην πράξη λιγότερο σημαντική από ό,τι στις συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, για να είναι ολοκληρωμένη η ανάλυση, στο παρόν σημείωμα εξετάζονται και οι δύο πτυχές.

<sup>23</sup> Κάθε αναφορά σε «καταγόμενο» ή «μη καταγόμενο» στο παρόν τμήμα πρέπει να θεωρείται ότι αφορά αποκλειστικά και μόνο την προτιμησιακή καταγωγή.

μεταβατικής περιόδου και εισάγονται στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θεωρούνται καταγόμενα από την ΕΕ για τους σκοπούς της χρήσης τους στο πλαίσιο προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ και σύμφωνα με την αρχή της εδαφικότητας.

- Εμπορεύματα καταγόμενα από προτιμησιακές χώρες-εταίρους της ΕΕ τα οποία έχουν εισαχθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου σύμφωνα με τις προτιμήσεις που προβλέπονται βάσει προτιμησιακών καθεστώτων συναλλαγών της ΕΕ, αν εισάγονται στην Ένωση από το Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θεωρούνται καταγόμενα από την αντίστοιχη χώρα-εταίρο. Επομένως, τα εμπορεύματα αυτά δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται για σκοπούς σώρευσης με τη συγκεκριμένη χώρα-εταίρο (διμερής σώρευση) ή με άλλες χώρες-εταίρους (διαγώνια σώρευση) βάσει των προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ.

#### 4.2 Απαιτήσεις για την απευθείας μεταφορά / τη μη διενέργεια εργασιών

Εμπορεύματα καταγόμενα από την ΕΕ που **εξάγονται** μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου **από την Ένωση μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου σε τρίτη χώρα** με την οποία η Ένωση έχει συνάψει προτιμησιακή συμφωνία είναι δυνατό να δικαιούνται προτιμησιακή μεταχείριση στην εν λόγω τρίτη χώρα-εταίρο, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι διατάξεις περί απευθείας μεταφοράς / μη διενέργειας εργασιών που περιέχονται στις διατάξεις του σχετικού προτιμησιακού καθεστώτος της ΕΕ που αφορούν την καταγωγή.

Ομοίως, εμπορεύματα καταγόμενα από τρίτη χώρα-εταίρο που **εισάγονται** μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου **από την εν λόγω χώρα-εταίρο στην ΕΕ μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου** είναι δυνατό να δικαιούνται προτιμησιακή μεταχείριση στην ΕΕ, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι διατάξεις περί απευθείας μεταφοράς/μη διενέργειας εργασιών που περιέχονται στις διατάξεις του σχετικού προτιμησιακού καθεστώτος της ΕΕ που αφορούν την καταγωγή.

#### 4.3 Αποδεικτικά καταγωγής<sup>24</sup>

Αποδεικτικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί / συνταχθεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου

- Αποδεικτικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί / συνταχθεί στην ΕΕ ή στο Ηνωμένο Βασίλειο

Αποδεικτικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί / συνταχθεί στην ΕΕ σε σχέση με εμπορεύματα με περιεχόμενο Ηνωμένου Βασιλείου ή στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θεωρούνται έγκυρα αποδεικτικά καταγωγής, **με την προϋπόθεση ότι η εξαγωγή της αποστολής έχει**

<sup>24</sup> Αποδεικτικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί ή συνταχθεί: πιστοποιητικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί, δηλώσεις τιμολογίου, δηλώσεις καταγωγής και βεβαιώσεις καταγωγής που έχουν συνταχθεί.

**πραγματοποιηθεί ή διασφαλιστεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>25</sup>.**

Η ισχύς τους περιορίζεται στην περίοδο που προβλέπεται βάσει των σχετικών προτιμησιακών καθεστώτων συναλλαγών της ΕΕ, για τον σκοπό της χρήσης τους κατά την εισαγωγή στη χώρα-εταίρο σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ.

Ωστόσο, οι προτιμησιακές χώρες-εταίροι της ΕΕ μπορούν να αμφισβητούν τα εν λόγω αποδεικτικά καταγωγής και να ζητούν την επαλήθευσή τους όταν συνοδεύουν εμπορεύματα που εισάγονται στις προτιμησιακές χώρες-εταίρους μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Στις εν λόγω περιπτώσεις, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ των 27 θα απαντούν στα αιτήματα επαλήθευσης σύμφωνα με τις δυνατότητες που έχουν στη διάθεσή τους για να επιβεβαιώνουν τον χαρακτήρα καταγόμενου προϊόντος των εμπορευμάτων ή τη γνησιότητα των εν λόγω αποδεικτικών. Για τους σκοπούς αυτούς, η ενωσιακή καταγωγή πρέπει να προσδιορίζεται κατά τον χρόνο πραγματοποίησης της εξαγωγής, λαμβανομένης υπόψη της αρχής που περιγράφεται στο πρώτο εδάφιο ανωτέρω.

- Αποδεικτικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί / συνταχθεί στις προτιμησιακές χώρες-εταίρους της ΕΕ

Αποδεικτικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί ή συνταχθεί σε προτιμησιακές χώρες-εταίρους της ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου σε σχέση με εμπορεύματα με περιεχόμενο Ηνωμένου Βασιλείου θεωρούνται έγκυρα αποδεικτικά καταγωγής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος τους στην Ένωση, με την προϋπόθεση ότι η εξαγωγή της αποστολής έχει πραγματοποιηθεί ή διασφαλιστεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Ωστόσο, εμπορεύματα καταγωγής ΕΕ που ενσωματώνουν περιεχόμενο Ηνωμένου Βασιλείου συναφές για την απόκτηση καταγωγής τα οποία εισάγονται στις προτιμησιακές χώρες-εταίρους της ΕΕ και συνοδεύονται από ισχύον αποδεικτικό καταγωγής της ΕΕ δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται στις προτιμησιακές χώρες-εταίρους της ΕΕ για σκοπούς σώρευσης από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

*Αποδεικτικά καταγωγής<sup>26</sup> που έχουν εκδοθεί / συνταχθεί μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου*

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, είναι δυνατό να εκδίδονται / να συντάσσονται συγκεκριμένα είδη αποδεικτικών καταγωγής μετά τη λήξη της μεταβατικής

---

<sup>25</sup> Οι προτιμησιακές χώρες-εταίροι της ΕΕ μπορούν να αμφισβητούν τα εν λόγω αποδεικτικά καταγωγής και να ζητούν την επαλήθευσή τους όταν συνοδεύουν εμπορεύματα που εισάγονται στις προτιμησιακές χώρες-εταίρους από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Στις περιπτώσεις αυτές, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ θα απαντούν στα αιτήματα επαλήθευσης σύμφωνα με τις δυνατότητες που έχουν στη διάθεσή τους για να επιβεβαιώνουν τον χαρακτήρα καταγόμενου προϊόντος των εμπορευμάτων ή τη γνησιότητα των εν λόγω αποδεικτικών.

<sup>26</sup> Αποδεικτικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί ή συνταχθεί: πιστοποιητικά καταγωγής που έχουν εκδοθεί: αυτοπιστοποίηση.

περιόδου για εξαγωγές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου:

– Αντίγραφα πιστοποιητικών κυκλοφορίας

Είναι δυνατό να εκδοθεί αντίγραφο πιστοποιητικού κυκλοφορίας εμπορευμάτων μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, κατόπιν αιτήματος εξαγωγέα της ΕΕ, με βάση πρωτότυπο πιστοποιητικό κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου.

– Πιστοποιητικά κυκλοφορίας που εκδίδονται εκ των υστέρων

Είναι δυνατό να εκδοθεί εκ των υστέρων πιστοποιητικό κυκλοφορίας μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, κατόπιν αιτήματος εξαγωγέα της ΕΕ, στην περίπτωση που τα εμπορεύματα είχαν εξαχθεί πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου.

– Εκ των υστέρων δηλώσεις καταγωγής, βεβαιώσεις καταγωγής και δηλώσεις τιμολογίου

Ένας εξαγωγέας της ΕΕ μπορεί να συντάσσει δήλωση καταγωγής μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, στην περίπτωση που τα εμπορεύματα είχαν εξαχθεί πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου.

#### 4.4 Δηλώσεις προμηθευτή για σκοπούς προτιμησιακών συναλλαγών

Οι δηλώσεις προμηθευτή είναι δικαιολογητικά έγγραφα βάσει των οποίων είναι δυνατό να εκδίδονται ή να συντάσσονται αποδεικτικά καταγωγής. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται για την έκδοση αποδεικτικών καταγωγής με την προϋπόθεση ότι δεν λαμβάνεται υπόψη περιεχόμενο Ηνωμένου Βασιλείου για την απόκτηση καταγωγής.

Οι εξαγωγείς και οι αρμόδιες τελωνειακές ή άλλες αρχές που εκδίδουν ή συντάσσουν αποδεικτικά καταγωγής μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου υποχρεούνται να διαπιστώνουν κατά πόσον οι δηλώσεις προμηθευτή πληρούν τις προϋποθέσεις κατά τον χρόνο έκδοσης/σύνταξης των αποδεικτικών και πραγματοποίησης της εξαγωγής.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι δηλώσεις προμηθευτή που έχουν συνταχθεί από προμηθευτές του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της έκδοσης ή σύνταξης αποδεικτικών καταγωγής σε κράτη μέλη της ΕΕ.

#### 4.5 Εγκεκριμένοι εξαγωγείς

Όσον αφορά εγκεκριμένους εξαγωγείς για τους σκοπούς της σύνταξης δηλώσεων τιμολογίου ή δηλώσεων καταγωγής σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που διέπουν την προτιμησιακή καταγωγή της Ένωσης ισχύουν τα ακόλουθα:

- Άδειες εγκεκριμένου εξαγωγέα που έχουν χορηγηθεί από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου σε εξαγωγείς και επαναποστολείς παύουν πλέον να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

- Άδειες που έχουν χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές των κρατών μελών σε εξαγωγείς και επαναποστολείς εγκατεστημένους εντός του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν πλέον να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
- Άδειες που έχουν χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές των κρατών μελών σε εξαγωγείς και επαναποστολείς εγκατεστημένους εντός της Ένωσης με αριθμό EORI Ηνωμένου Βασιλείου παύουν πλέον να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
- Οι εγκεκριμένοι στην ΕΕ εξαγωγείς και επαναποστολείς που είναι εγκατεστημένοι εντός της Ένωσης θα πρέπει να ενημερώνουν την οικεία εθνική τελωνειακή αρχή σχετικά με αλλαγές ως προς την τήρηση των προϋποθέσεων υπό τις οποίες τους χορηγήθηκε άδεια, λαμβανομένου υπόψη ότι το περιεχόμενο Ηνωμένου Βασιλείου θα είναι μη καταγόμενο από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Ομοίως, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών που έχουν χορηγήσει άδεια εγκεκριμένου εξαγωγέα στους εν λόγω εξαγωγείς και επαναποστολείς θα τροποποιούν ή θα ανακαλούν την άδεια κατά περίπτωση.

#### **4.6 Εγγεγραμμένοι εξαγωγείς (REX)**

Όσον αφορά εγγεγραμμένους εξαγωγείς (στο σύστημα REX) για τους σκοπούς της σύνταξης βεβαιώσεων καταγωγής ή δηλώσεων καταγωγής σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που διέπουν την προτιμησιακή καταγωγή της Ένωσης:

- Η εγγραφή εξαγωγέων και επαναποστολέων στο σύστημα REX από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν πλέον να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
- Εγγραφές από τελωνειακές αρχές των κρατών μελών για εξαγωγείς και επαναποστολείς εγκατεστημένους εντός του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν πλέον να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
- Εγγραφές από τελωνειακές αρχές των κρατών μελών για εξαγωγείς και επαναποστολείς εγκατεστημένους εντός της Ένωσης με αριθμό EORI Ηνωμένου Βασιλείου παύουν πλέον να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
- Οι εγγεγραμμένοι στην ΕΕ εξαγωγείς και επαναποστολείς που είναι εγκατεστημένοι εντός της Ένωσης θα πρέπει να ενημερώνουν αμέσως την οικεία εθνική τελωνειακή αρχή σχετικά με οποιαδήποτε συναφή αλλαγή που αφορά πληροφορίες τις οποίες παρείχαν για τους σκοπούς της εγγραφής τους. Ομοίως, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών στις οποίες έχουν εγγραφεί οι εν λόγω εξαγωγείς και επαναποστολείς θα ανακαλούν την εγγραφή εάν δεν πληρούνται πλέον οι σχετικές προϋποθέσεις.

#### **4.7 Παρεκκλίσεις από ποσοτώσεις καταγωγής που καθορίζονται σε ορισμένες συμφωνίες ελευθέρων συναλλαγών (ΣΕΣ) της ΕΕ**

Δεδομένου ότι οι παρεκκλίσεις από ποσοτώσεις καταγωγής καλύπτονται από το άρθρο 56 παράγραφος 4 του ΕΤΚ, θα ισχύουν οι ίδιοι κανόνες όπως και για τις δασμολογικές ποσοτώσεις.

## 5. ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΑΦΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

### 5.1 Συνοπτική διασάφηση εισόδου

Εμπορεύματα τα οποία εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από το Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου, όπου απαιτείται, η οποία πρέπει να υποβάλλεται εντός των προθεσμιών που καθορίζονται στην ΚΕΠ-ΕΤΚ<sup>27</sup>. Η υποχρέωση αυτή ισχύει επίσης για τα εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ δύο σημείων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου. Για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που διέπουν τη συνοπτική διασάφηση εισόδου μπορεί να χρησιμοποιείται, όπου είναι δυνατό, διασάφηση διαμετακόμισης που θα περιλαμβάνει όλα τα δεδομένα σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία, και υπό τον όρο της τήρησης των προθεσμιών, π.χ. σε περίπτωση χρήσης κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης. Για λεπτομέρειες σχετικά με τις απαιτήσεις που διέπουν τη συνοπτική διασάφηση εισόδου για συγκεκριμένα σενάρια διαμετακόμισης ή εξαγωγής, ανάλογα με τον τόπο στον οποίο βρίσκονται τα εμπορεύματα στη λήξη της μεταβατικής περιόδου, βλ. τμήμα 7.1 Διαμετακόμιση και τμήμα 8.2 Εξαγωγή και επανεξαγωγή, αντίστοιχα.

Σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, συνοπτική διασάφηση εισόδου που έχει υποβληθεί στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για εμπορεύματα που φτάνουν μόνο μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου εξακολουθεί να ισχύει για τους επόμενους λιμένες ή αερολιμένες της Ένωσης (ή αντιστρόφως). Ως εκ τούτου, οικονομικοί φορείς που έχουν υποβάλει συνοπτική διασάφηση εισόδου στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο εντός των προθεσμιών που ορίζονται στην ΚΕΠ του ΕΤΚ θα έχουν συμμορφωθεί με τη νομική τους υποχρέωση.

Ωστόσο, το Ηνωμένο Βασίλειο ενημέρωσε τις υπηρεσίες της Επιτροπής ότι αδυνατεί να διατηρήσει το υφιστάμενο σύστημα ελέγχου εισαγωγών πέραν της 31ης Δεκεμβρίου· ως εκ τούτου, άλλα κράτη μέλη δεν θα μπορούν να ανακτήσουν πληροφορίες σχετικά με εκείνες τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που έχουν υποβληθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Κατά συνέπεια, συνιστάται στους οικονομικούς φορείς να συμβουλευούνται τα κράτη μέλη σχετικά με τις περαιτέρω ενέργειές τους. Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, για να εξασφαλίζεται η διενέργεια κατάλληλης ανάλυσης κινδύνου, ορισμένα κράτη μέλη θα ζητούν την υποβολή νέας συνοπτικής διασάφησης εισόδου στο τελωνείο του πρώτου σημείου εισόδου στην ΕΕ, το αργότερο κατά την άφιξη των εμπορευμάτων σε αυτό. Αντιθέτως, άλλα κράτη μέλη ενδέχεται να προχωρούν στη διεκπεραίωση των εμπορευμάτων για επόμενες τελωνειακές διατυπώσεις χωρίς να ζητούν νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου και να διενεργούν την αναγκαία ανάλυση κινδύνου για λόγους ασφάλειας και

<sup>27</sup> Άρθρα 105 έως 111 της ΚΕΠ του ΕΤΚ. Το άρθρο 105 της ΚΕΠ του ΕΤΚ τροποποιείται ώστε να προβλέπει ότι η συνοπτική διασάφηση εισόδου που καλύπτει εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται δια θαλάσσης από όλους τους λιμένες του Ηνωμένου Βασιλείου πρέπει να υποβάλλεται το αργότερο 2 ώρες πριν από την άφιξη στην Ένωση.



προστασίας με βάση τη διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης ή την τελωνειακή διασάφηση για το επόμενο τελωνειακό καθεστώς.

Στην περίπτωση εκτροπής (δηλ. εμπορευμάτων που προορίζονταν να αφιχθούν πρώτα στο Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά εκτρέπονται και φτάνουν αντ' αυτού στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου), το πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου στην Ένωση δεν θα λαμβάνει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου που έχει υποβληθεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο, εκτός αν η γνωστοποίηση εκτροπής υποβλήθηκε και διεκπεραιώθηκε πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Στις καταστάσεις αυτές, πρέπει να υποβάλλεται νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Στις συγκεκριμένες περιπτώσεις που τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το Ηνωμένο Βασίλειο απευθείας για την Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και φτάνουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου, δεν απαιτείται συνοπτική διασάφηση εισόδου.

## **5.2 Προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων**

Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών και προβλέπουν, μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα διακίνησης εμπορευμάτων προς εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης στο Ηνωμένο Βασίλειο, θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να αποκλείεται αυτή η δυνατότητα από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Με βάση το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται σε εμπορεύματα για τα οποία υποβλήθηκε διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και τα οποία βρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος του Ηνωμένου Βασιλείου κατά τη λήξη της εν λόγω περιόδου. Τα εν λόγω εμπορεύματα θα πρέπει να υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς ή να επανεξάγονται εντός της προθεσμίας των 90 ημερών που προβλέπεται στο άρθρο 149 του ΕΤΚ. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θα γεννάται τελωνειακή οφειλή σύμφωνα με το άρθρο 79 του ΕΤΚ. Σε περίπτωση που η διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης που υποβλήθηκε πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για εμπορεύματα που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο ακυρωθεί μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (π.χ. επειδή τα μη ενωσιακά εμπορεύματα δεν προσκομίστηκαν πράγματι στο τελωνείο σύμφωνα με το άρθρο 146 παράγραφος 2 του ΕΤΚ), ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται μόνον αν τα εμπορεύματα βρίσκονταν πράγματι στην Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της συμφωνίας αποχώρησης, οι διακινήσεις εμπορευμάτων μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου σύμφωνα με το άρθρο 148 παράγραφος 5 στοιχεία β) και γ) του ΕΤΚ δεν επιτρέπονται, στις περιπτώσεις που λήγουν μόνο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Σε περίπτωση που εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση τα οποία καλύπτονται από άδεια λειτουργίας εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης χορηγηθείσα από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου φτάνουν στα σύνορα της ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα εν λόγω εμπορεύματα θα αντιμετωπίζονται

ως μη ενωσιακά εμπορεύματα που μεταφέρονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από τρίτη χώρα.

Σε περίπτωση που εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση φτάσουν στην Ένωση ήδη πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αλλά η διακίνησή τους προς εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης στην ΕΕ πρόκειται να συνεχιστεί μετά την εν λόγω ημερομηνία, η συγκεκριμένη διακίνηση δεν θα καλύπτεται από άδεια σε ισχύ. Ως εκ τούτου, η κατάσταση προσωρινής εναπόθεσης των εμπορευμάτων τα οποία καλύπτονται από άδεια που δεν είναι σε ισχύ θα πρέπει να λήξει πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (π.χ. μέσω της υπαγωγής των εμπορευμάτων σε τελωνειακό καθεστώς ή της επανεξαγωγής τους). Όταν, εξαιτίας εξαιρετικών περιστάσεων, η προσωρινή εναπόθεση για τα εν λόγω εμπορεύματα δεν είναι δυνατό να λήξει πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, θα πρέπει να λήγει χωρίς καθυστέρηση μόλις οι περιστάσεις αυτές λήξουν. Εάν δεν γίνει αυτή η διευθέτηση, θα πρόκειται για μη τήρηση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία όσον αφορά την είσοδο μη ενωσιακών εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και, ως εκ τούτου, θα εφαρμόζεται το άρθρο 79 του ΕΤΚ, δηλ. θα γεννάται τελωνειακή οφειλή λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων.

### **5.3 Τελωνειακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων**

#### Απαιτήσεις του άρθρου 47 παράγραφοι 1 και 2 της συμφωνίας αποχώρησης

Ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται ως ενδοενωσιακή διακίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο προς την Ένωση ή αντιστρόφως περί τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, είναι δυνατό να εξακολουθούν να αντιμετωπίζονται ως ενδοενωσιακή διακίνηση, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 47 της συμφωνίας αποχώρησης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει επίσης για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ δύο σημείων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου.

Σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2 της συμφωνίας αποχώρησης, όταν τα εν λόγω εμπορεύματα φτάνουν στα αντίστοιχα σύνορα μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου, το ενδιαφερόμενο πρόσωπο πρέπει να αποδεικνύει τα ακόλουθα: i) ότι οι εν λόγω διακινήσεις έχουν ξεκινήσει πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και έχουν λήξει έπειτα από αυτήν και ii) ότι τα εμπορεύματα έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων<sup>28</sup>. Τα μέσα απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό καθορίζονται στο άρθρο 199 της ΕΠ του ΕΤΚ.

Η απόδειξη της έναρξης της διακίνησης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου παρέχεται μέσω εγγράφου μεταφοράς ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου

<sup>28</sup> Το άρθρο 47 παράγραφος 2 της συμφωνίας αποχώρησης ορίζει ότι το τεκμήριο του τελωνειακού χαρακτήρα εμπορευμάτων ως ενωσιακών εμπορευμάτων όπως αναφέρεται στο άρθρο 153 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν θα εφαρμόζεται πλέον για τις εν εξελίξει διακινήσεις εμπορευμάτων μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της ΕΕ. Όσο τα εν λόγω εμπορεύματα παραμένουν στο αντίστοιχο τελωνειακό έδαφος —της Ένωσης ή του Ηνωμένου Βασιλείου, αντίστοιχα— δεν θα απαιτείται αποδεικτικό του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων. Η μη εφαρμογή του τεκμηρίου ισχύει σε περιπτώσεις που τα εμπορεύματα διέρχονται τα σύνορα μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

που αναγράφει την ημερομηνία κατά την οποία ξεκίνησε η διακίνηση, η οποία καλύπτει το τμήμα της διέλευσης των συνόρων. Πρόκειται, στις περισσότερες περιπτώσεις, για την ημερομηνία κατά την οποία ο μεταφορέας παρέλαβε τα εμπορεύματα για τη μεταφορά· άλλες περιπτώσεις μπορεί να είναι η παραλαβή των εμπορευμάτων από πράκτορα μεταφορών, ο οποίος αναλαμβάνει την ευθύνη των εμπορευμάτων και στη συνέχεια συνάπτει σύμβαση υπεργολαβίας με μεταφορέα. Στην τελευταία περίπτωση, ο οικονομικός φορέας ενδεχομένως να μην έχει κανέναν έλεγχο επί της χρονικής στιγμής της μεταφοράς· ωστόσο, όταν προτίθεται να κάνει χρήση της συμφωνίας αποχώρησης για την αντίστοιχη διακίνηση εμπορευμάτων, θα πρέπει να παρέχει αποδεικτικό του χαρακτήρα στον πράκτορα μεταφορών. Παραδείγματα εγγράφων μεταφοράς είναι τα ακόλουθα: έγγραφο CMR, φορτωτική CIM, φορτωτική, φορτωτική πολυτροπικής μεταφοράς ή αεροπορική φορτωτική.

Τελωνειακές διατυπώσεις που ισχύουν για εμπορεύματα τα οποία εισέρχονται στην Ένωση από το Ηνωμένο Βασίλειο

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας ο οποίος μεταφέρει εμπορεύματα από το Ηνωμένο Βασίλειο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο στα σύνορα μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ένωσης μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου, μπορεί να παράσχει απόδειξη για το ότι τα εμπορεύματα είναι ενωσιακά εμπορεύματα και ότι η διακίνηση άρχισε στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε κράτος μέλος της ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα εν λόγω εμπορεύματα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως ενωσιακά εμπορεύματα, δηλαδή σε ελεύθερη κυκλοφορία στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, και δεν χρειάζεται να υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς.

Όταν, κατά την άφιξη στα σύνορα μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο οικονομικός φορέας δεν μπορεί να παράσχει τα αντίστοιχα αποδεικτικά, τα εν λόγω εμπορεύματα θα θεωρούνται ως εμπορεύματα τρίτης χώρας, δηλαδή η αντίστοιχη τελωνειακή οφειλή, ο ΦΠΑ και οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης, κατά περίπτωση, θα πρέπει να καταβάλλονται όταν τα εν λόγω εμπορεύματα τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Κατά περίπτωση, θα απαιτούνται άδειες εισαγωγής για τις εν εξελίξει διακινήσεις χωρίς αποδεικτικά.

Όπως εξηγείται κατωτέρω, όπου απαιτείται, εμπορεύματα που εισέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Τελωνειακές διατυπώσεις που ισχύουν για εμπορεύματα τα οποία εξέρχονται από την Ένωση προς το Ηνωμένο Βασίλειο

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας μεταφέρει ενωσιακά εμπορεύματα από την Ένωση στο Ηνωμένο Βασίλειο και κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων στα σύνορα μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου μπορεί να παράσχει απόδειξη του ενωσιακού χαρακτήρα τους και της έναρξης της διακίνησής τους πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι τελωνειακές αρχές αντιμετωπίζουν την εν λόγω διακίνηση ως ενδοενωσιακή διακίνηση. Κατά συνέπεια, τα εν λόγω εμπορεύματα

δεν χρειάζεται να υπάγονται σε καθεστώς εξαγωγής για την έξοδό τους από την Ένωση.

Όπως αναφέρεται κατωτέρω, όπου απαιτείται, εμπορεύματα που εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης για το Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου πρέπει να καλύπτονται από διασάφηση πριν από την αναχώρηση. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην απαιτούν τις εν λόγω διασαφήσεις για εμπορεύματα που εξέρχονται από την Ένωση δυνάμει του άρθρου 47 παράγραφοι 1 και 2 της συμφωνίας αποχώρησης, όπως αναφέρεται κατωτέρω.

Σε περίπτωση που, κατά την άφιξη στα σύνορα μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο οικονομικός φορέας δεν μπορεί να παράσχει τις αντίστοιχες αποδείξεις, οι εν λόγω διακινήσεις θα αντιμετωπίζονται ως εξαγωγή για τελωνειακούς σκοπούς, για σκοπούς ΦΠΑ και σκοπούς ειδικών φόρων κατανάλωσης και οι σχετικές διατυπώσεις πρέπει να διεκπεραιώνονται πριν από την έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος (διασάφηση εξαγωγής και/ή διασάφηση πριν από την αναχώρηση, κατά περίπτωση). Θα απαιτούνται επίσης άδειες εξαγωγής<sup>29</sup>, κατά περίπτωση.

#### Πτυχές της καταγωγής

Όταν εμπορεύματα διατηρούν τον τελωνειακό χαρακτήρα τους ως ενωσιακών εμπορευμάτων, δηλαδή όπως ορίζεται ανωτέρω, όταν ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 47 παράγραφος 2 της συμφωνίας αποχώρησης, τα εν λόγω εμπορεύματα θα θεωρούνται καταγόμενα για τους σκοπούς της χρήσης τους στο πλαίσιο προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ, με την προϋπόθεση ότι είναι διαθέσιμα τα αναγκαία έγγραφα για την απόδειξη της καταγωγής των εμπορευμάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του σχετικού προτιμησιακού καθεστώτος της ΕΕ, στις ακόλουθες δύο περιπτώσεις: i) όταν τα εν λόγω εμπορεύματα είναι εμπορεύματα που έχουν παραχθεί στην ΕΕ και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου· ή ii) όταν τα εν λόγω καταγόμενα από προτιμησιακές χώρες-εταίρους της ΕΕ εμπορεύματα εισήχθησαν στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Η υποχρέωση αυτή ισχύει επίσης για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ δύο σημείων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου.

#### Εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς βάσει ενιαίου εγγράφου μεταφοράς

Σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 3 της συμφωνίας αποχώρησης, όταν ενωσιακά εμπορεύματα μεταφέρονται αεροπορικώς και φορτώθηκαν ή μεταφορτώθηκαν σε ενωσιακό αερολιμένα με προορισμό αερολιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου ή αντιστρόφως, και μεταφέρονται βάσει ενιαίου εγγράφου μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 119 παράγραφος 2 στοιχείο α) της ΚΕΠ του ΕΤΚ που έχει εκδοθεί σε κράτος μέλος ή στο Ηνωμένο Βασίλειο και υπό την

<sup>29</sup> Πρβλ. ανακοίνωση προς τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με απαγορεύσεις και περιορισμούς των εισαγωγών/εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των αδειών εισαγωγής/εξαγωγής, καθώς και τις σχετικές ειδικές ανακοινώσεις για διάφορες απαγορεύσεις και περιορισμούς.

προϋπόθεση ότι η διακίνηση ξεκινά πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και φτάνει στον αντίστοιχο άλλο αερολιμένα μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα εν λόγω εμπορεύματα θα διατηρούν τον ενωσιακό χαρακτήρα τους και δεν θα απαιτείται αποδεικτικό του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων. Στην πράξη, η περίπτωση αυτή θα αφορά μόνο αεροσκάφη που αναχωρούν τις τελευταίες ώρες πριν από την ώρα 00:00 Κεντρικής Ευρώπης κατά την ημερομηνία λήξης της μεταβατικής περιόδου με άμεση πτήση προς τον αντίστοιχο άλλο αερολιμένα και που φτάνουν σε αυτόν μετά την ώρα 00:00 Κεντρικής Ευρώπης την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου.

#### Εμπορεύματα μεταφερόμενα διά θαλάσσης

Όσον αφορά τις τακτικές γραμμές θαλάσσιας μεταφοράς (RSS), το άρθρο 47 παράγραφοι 4 και 5 της συμφωνίας αποχώρησης καλύπτει ταξίδια που έχουν ξεκινήσει πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, προσεγγίζουν λιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και λήγουν μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου.

Σε περίπτωση που σκάφος RSS έχει προσεγγίσει λιμένα/-ες του Ηνωμένου Βασιλείου κατά τη διάρκεια εν εξελίξει ταξιδιού πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο τελωνειακός χαρακτήρας των ενωσιακών εμπορευμάτων που μεταφέρονται επί του σκάφους RSS καλύπτεται από την RSS και δεν μεταβάλλεται. Το ίδιο ισχύει για ενωσιακά εμπορεύματα που φορτώνονται πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και εκφορτώνονται σε οποιονδήποτε λιμένα έπειτα από αυτήν, ακόμη και όταν το σκάφος RSS έχει προσεγγίσει λιμένα/-ες του Ηνωμένου Βασιλείου κατά τη διάρκεια εν εξελίξει ταξιδιού μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου.

Όταν σκάφος RSS έχει προσεγγίσει λιμένα/-ες του Ηνωμένου Βασιλείου κατά τη διάρκεια εν εξελίξει ταξιδιού μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, θα απαιτείται αποδεικτικό του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων κατά την εκφόρτωση για οποιαδήποτε ενωσιακά εμπορεύματα φορτώθηκαν σε οποιουδήποτε λιμένες του Ηνωμένου Βασιλείου ή της Ένωσης που προσεγγίστηκαν μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου. Τα μέσα απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό καθορίζονται στο άρθρο 199 της ΕΠ του ETK. Αυτό σημαίνει ότι αν σκάφος RSS προσεγγίσει λιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν είναι δυνατή πλέον η επίκληση της άδειας RSS για το υπόλοιπο τμήμα του εν εξελίξει ταξιδιού.

## **5.4 Απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς**

#### Επανεισαγόμενα εμπορεύματα

Εάν ενωσιακά εμπορεύματα είχαν εξαχθεί προσωρινά από το Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και επανεισάγονται στην Ένωση μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου σε συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 203 του ETK, τα εν λόγω εμπορεύματα πρέπει να θεωρούνται επανεισαγόμενα εμπορεύματα και, ως εκ τούτου, εισάγονται με πλήρη απαλλαγή. Εάν ενωσιακά εμπορεύματα εισέρχονται από την Ένωση στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και εν συνεχεία

μεταφέρονται πίσω στην Ένωση μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου, εφαρμόζονται οι διατάξεις για τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 203 του ΕΤΚ, εφόσον ο οικονομικός φορέας μπορεί να προσκομίσει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τα ενωσιακά εμπορεύματα:

- μεταφέρθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και
- επανεισάγονται στην αρχική τους κατάσταση, σύμφωνα με το άρθρο 203 παράγραφος 5 του ΕΤΚ και το άρθρο 158 της ΚΕΠ του ΕΤΚ.

Σημειώνεται ότι η λήξη της μεταβατικής περιόδου δεν συγκαταλέγεται μεταξύ των ειδικών περιστάσεων που θα επέτρεπαν να παραταθεί η προθεσμία των τριών ετών η οποία αναφέρεται στο άρθρο 203 παράγραφος 1 του ΕΤΚ.

Τα έγγραφα μεταφοράς θα πρέπει να λειτουργούν ως απόδειξη για τη μεταφορά των ενωσιακών εμπορευμάτων στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αν είναι αναγκαίο, συνοδευόμενα από άλλα σχετικά έγγραφα (π.χ. μισθωτήριο συμβόλαιο). Κατά περίπτωση, ενδέχεται να απαιτούνται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η κατάσταση των εμπορευμάτων παρέμεινε η αρχική.

#### Κανονισμός για τις τελωνειακές ατέλειες

Όσον αφορά την τελωνειακή ατέλεια για προσωπικά είδη που ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα τα οποία μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους από τρίτη χώρα στην Ένωση, το άρθρο 5 του κανονισμού για τις τελωνειακές ατέλειες (ΚΤΑ)<sup>30</sup> προβλέπει διαμονή επί τουλάχιστον δώδεκα συνεχείς μήνες σε συνήθη κατοικία εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης για την παροχή δασμολογικής ατέλειας.

Για τα εν λόγω προσωπικά είδη, καθώς και για άλλες κατηγορίες ειδών που καλύπτει ο ΚΤΑ, π.χ. είδη που εισάγονται με την ευκαιρία γάμου, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 12 του ΚΤΑ, οι προβλεπόμενες περίοδοι, π.χ. η περίοδος διαμονής, μπορεί να συμπεριλαμβάνουν επίσης την περίοδο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για τον σκοπό της εφαρμογής του ΚΤΑ.

## **6. ΘΕΣΗ ΣΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Ο ΕΤΚ θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης για εμπορεύματα που βρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος του Ηνωμένου Βασιλείου, για τα οποία οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου αποδέχθηκαν τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αλλά τα οποία παραδίδονται μόνο μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου. Αυτό μπορεί να συμβεί επειδή η επαλήθευση διαρκεί αρκετό χρόνο, π.χ. επειδή ο διασαφιστής πρέπει να προσκομίσει επιπλέον έγγραφα ή το τελωνείο αναμένει τα αποτελέσματα εργαστηριακής ανάλυσης (άρθρο 77 παράγραφος 1 στοιχείο α), άρθρα 188 και 194 του ΕΤΚ).

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2009, για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών, ΕΕ L 324 της 10.12.2009, σ. 23.

Όταν ακυρώνεται τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και τα εμπορεύματα βρίσκονταν προηγουμένως σε προσωρινή εναπόθεση, τα εμπορεύματα που δηλώθηκαν στην ακυρωθείσα τελωνειακή διασάφηση θεωρείται ότι βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση από την ημερομηνία αποδοχής της τελωνειακής διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, δηλαδή πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και, κατά συνέπεια, θα εφαρμόζεται για αυτά ο ΕΤΚ. Αν μια τέτοια ακυρωθείσα τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία καλύπτει εμπορεύματα που είχαν προηγουμένως υπαχθεί σε άλλο τελωνειακό καθεστώς (π.χ. τελωνειακή αποταμίευση), τα διασαφίζόμενα εμπορεύματα θα θεωρούνται ότι υπάγονται στο εν λόγω τελωνειακό καθεστώς πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

## 7. ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ

### 7.1 Διαμετακόμιση

#### Καθεστώτα ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης<sup>31</sup>

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το Ηνωμένο Βασίλειο προσχωρεί αυτόνομα στη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης<sup>32</sup> και ως εκ τούτου μπορεί να κάνει χρήση του καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης και να εξακολουθήσει να έχει πρόσβαση στο Νέο Μηχανογραφημένο Σύστημα Διαμετακόμισης (NCTS) και σε άλλα σχετικά συστήματα ΤΠ ως συμβαλλόμενο μέρος της εν λόγω σύμβασης. Κατά συνέπεια, οι πράξεις διαμετακόμισης που είναι εν εξελίξει κατά τη χρονική στιγμή λήξης της μεταβατικής περιόδου θα πρέπει να συνεχίσουν στο NCTS.

*Περιπτώσεις κατά τις οποίες τα εμπορεύματα έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης ή στο Ηνωμένο Βασίλειο και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου*

Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα που διακινούνται υπό καθεστώς διαμετακόμισης βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο ΕΤΚ θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται για τα εν λόγω σενάρια σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης. Εναλλακτικά, στις περιπτώσεις αυτές οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όταν η πράξη διαμετακόμισης θα πρέπει να λήξει εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου, να συνεχίσουν την αντίστοιχη διαμετακόμιση δυνάμει της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης, όπως περιγράφεται για καταστάσεις που δεν καλύπτονται από τη συμφωνία αποχώρησης.

α) Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης ή σε καθεστώς κοινής διαμετακόμισης σε χώρα κοινής διαμετακόμισης με προορισμό το Ηνωμένο Βασίλειο και σε περίπτωση που τα εν λόγω

<sup>31</sup> Η ΓΔ TAXUD έχει δημοσιεύσει το παράρτημα Ι – σενάρια για το Brexit και τις πράξεις διαμετακόμισης με πρακτικά παραδείγματα για τις πράξεις διαμετακόμισης, όπως περιγράφονται στο παρόν τμήμα:

<sup>32</sup> ΕΕ L 226 της 13.8.1987, σ. 2, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την απόφαση 1/2017, ΕΕ L 8 της 12.1.2018, σ 1.

εμπορεύματα βρίσκονται ήδη στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η πράξη διαμετακόμισης θα συνεχίζεται ως ενωσιακή διαμετακόμιση προς το τελωνείο προορισμού.

- β) Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης στο Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και εξακολουθούν να βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η πράξη διαμετακόμισης θα συνεχίζεται ως ενωσιακή διαμετακόμιση προς τον προορισμό στην Ένωση ή στη χώρα κοινής διαμετακόμισης. Στο τελωνείο εισόδου στην Ένωση, το συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ) ή το συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/ασφάλειας (ΣΕΔΑ) με τον αριθμό αναφοράς της κίνησης (MRN) της πράξης διαμετακόμισης αποδεικνύουν ότι η πράξη διαμετακόμισης καλύπτεται από τη συμφωνία αποχώρησης. Πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου για λόγους ασφάλειας και προστασίας, εκτός εάν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου έχουν ήδη παρασχεθεί με τη διασάφηση διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης και, κατά συνέπεια, έχει τηρηθεί η σχετική υποχρέωση, ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου βάσει του ΕΤΚ.
- γ) Αν τα εμπορεύματα διακινούνται μεταξύ τελωνείου αναχώρησης σε κράτος μέλος ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου προς τελωνείο προορισμού σε κράτος μέλος ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η πράξη διαμετακόμισης θα συνεχίζεται ως ενωσιακή διαμετακόμιση προς τον προορισμό της. Στο τελωνείο εισόδου στην Ένωση, το ΣΕΔ/ΣΕΔΑ με τον αριθμό αναφοράς της κίνησης (MRN) της πράξης διαμετακόμισης αποδεικνύουν ότι η πράξη διαμετακόμισης καλύπτεται από τη συμφωνία αποχώρησης. Πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου, εκτός αν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου έχουν ήδη παρασχεθεί με τη διασάφηση διαμετακόμισης ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου βάσει του ΕΤΚ.

Για κάθε διαδικασία έρευνας ή είσπραξης που σχετίζονται με τις εν λόγω πράξεις διαμετακόμισης ισχύουν οι διατάξεις του ΕΤΚ που αφορούν την έρευνα και την είσπραξη.

*Περιπτώσεις κατά τις οποίες τα εμπορεύματα έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης ή στο Ηνωμένο Βασίλειο διακινούνται προς ή από το Ηνωμένο Βασίλειο ή μέσω αυτού και δεν βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου*

- α) Εμπορεύματα που διακινούνται στο πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης από τελωνείο αναχώρησης στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης **προς τελωνείο προορισμού στο Ηνωμένο Βασίλειο**

Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης στην Ένωση ή σε καθεστώς κοινής διαμετακόμισης σε χώρα κοινής διαμετακόμισης με προορισμό το Ηνωμένο Βασίλειο και εξακολουθούν να βρίσκονται στην Ένωση κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης θα συνεχίζεται ως καθεστώς κοινής



διαμετακόμισης στο Ηνωμένο Βασίλειο. Το τελωνείο εισόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο θα λειτουργεί ως τελωνείο διέλευσης, δηλ. πρέπει να ζητά τα σχετικά δεδομένα από το τελωνείο αναχώρησης και να εκπληρώνει όλα τα καθήκοντα ενός τελωνείου διέλευσης. Στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εξόδου για λόγους ασφάλειας και προστασίας, εκτός αν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου για λόγους ασφάλειας και προστασίας έχουν ήδη παρασχεθεί με τη διασάφηση διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης και, κατά συνέπεια, έχει τηρηθεί η σχετική υποχρέωση, ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής διασάφησης πριν από την αναχώρηση βάσει του ΕΤΚ.

- β) Εμπορεύματα που διακινούνται στο πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης **από τελωνείο αναχώρησης στο Ηνωμένο Βασίλειο** προς τελωνείο προορισμού στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης

Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης στο Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και βρίσκονται ήδη στην Ένωση κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης συνεχίζεται προς τον προορισμό στην Ένωση ή στη χώρα κοινής διαμετακόμισης.

- γ) Εμπορεύματα που διακινούνται στο πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης **μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου**

Αν τα εμπορεύματα διακινούνται μεταξύ τελωνείου αναχώρησης σε κράτος μέλος ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου προς τελωνείο προορισμού σε κράτος μέλος ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και εξακολουθούν να βρίσκονται στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης θα συνεχίζεται ως καθεστώς κοινής διαμετακόμισης στο Ηνωμένο Βασίλειο. Το τελωνείο εισόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο και το τελωνείο εισόδου στο οικείο κράτος μέλος όπου η διακίνηση εισέρχεται εκ νέου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, αντίστοιχα, θα λειτουργούν ως τελωνεία διέλευσης. Πρέπει να ζητούν τα σχετικά δεδομένα από το τελωνείο αναχώρησης και θα εκπληρώνουν όλα τα καθήκοντα ενός τελωνείου διέλευσης. Όταν τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το έδαφος της ΕΕ (προτού εισέλθουν στο Ηνωμένο Βασίλειο) πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εξόδου, εκτός αν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου για λόγους ασφάλειας και προστασίας έχουν ήδη παρασχεθεί με τη διασάφηση διαμετακόμισης ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής διασάφησης πριν από την αναχώρηση βάσει του ΕΤΚ.

Αν τα εμπορεύματα έχουν διέλθει από το Ηνωμένο Βασίλειο και εισέλθει εκ νέου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ή χώρας κοινής διαμετακόμισης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η εν λόγω πράξη διαμετακόμισης θα συνεχίζεται μέχρι τον προορισμό της.

Αν τα εμπορεύματα που καλύπτονται από διασάφηση διαμετακόμισης έχουν διέλθει από το Ηνωμένο Βασίλειο και το έχουν εγκαταλείψει απευθείας για την Ένωση, αλλά δεν έχουν ακόμη εισέλθει εκ νέου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το τελωνείο εισόδου στην

Ένωση θα λειτουργεί ως τελωνείο διέλευσης. Θα ζητά τα σχετικά δεδομένα από το τελωνείο αναχώρησης και θα εκπληρώνει όλα τα καθήκοντα ενός τελωνείου διέλευσης.

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν, για χρονικό διάστημα έως ενός έτους μετά την προσχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου στη σύμβαση περί καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης, να συνεχίσουν να κάνουν δεκτά τα υφιστάμενα έντυπα των δηλώσεων εγγύησης τριτεγγυητή και των πιστοποιητικών εγγύησης<sup>33</sup> εφόσον σε αυτά γίνουν χειρόγραφα και εγκριθούν από τον τριτεγγυητή (αν πρόκειται για δηλώσεις εγγύησης τριτεγγυητή) ή από τις ίδιες τις τελωνειακές αρχές (αν πρόκειται για πιστοποιητικά εγγύησης) οι απαραίτητες γεωγραφικές προσαρμογές. Έως τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, ο δικαιούχος αυτού του καθεστώτος οφείλει να προσκομίσει νέα δήλωση εγγύησης με βάση το τροποποιημένο υπόδειγμα.

Αν μια διαδικασία έρευνας ή είσπραξης έχει ξεκινήσει, αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, συνεχίζεται στο NCTS.

*Χρήση ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς (ETD) ως διασάφησης διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή διά θαλάσσης*

Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης υπό την κάλυψη ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης με προορισμό το Ηνωμένο Βασίλειο και δεν φτάσουν στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης θα συνεχίζεται ως καθεστώς κοινής διαμετακόμισης υπό την κάλυψη ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς προς τον αερολιμένα άφιξης στο Ηνωμένο Βασίλειο από την εν λόγω ημερομηνία και μετά.

Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης υπό την κάλυψη ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς στο Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό στην Ένωση ή σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και δεν φτάσουν στην Ένωση ή στη χώρα κοινής διαμετακόμισης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς θα συνεχίζεται προς τον αερολιμένα της Ένωσης ή της χώρας κοινής διαμετακόμισης από την εν λόγω ημερομηνία και μετά.

Αν τα εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης υπό την κάλυψη ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ένωσης διακινούνται με σκάφος RSS και η εν λόγω κίνηση ξεκινά πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το καθεστώς διαμετακόμισης θα συνεχίζεται προς τον προορισμό του στην ΕΕ.

Αν τα εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης υπό την κάλυψη ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ένωσης σε μη RSS σκάφος και το εν λόγω σκάφος έχει αναχωρήσει από το Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και έχει φτάσει απευθείας σε λιμένα της Ένωσης μετά τη λήξη της

<sup>33</sup> Παραρτήματα 32-01, 32-02 και 32-03 και παράρτημα 72-04 μέρος II κεφάλαια VI και VII της ΕΠ-ETK.

μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης θα συνεχίζεται προς τον προορισμό του στην ΕΕ.

Στην περίπτωση που εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης υπό την κάλυψη ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης θα συνεχίζεται βάσει του ΕΤΚ σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

Διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο πράξεων μεταφοράς με δελτίο TIR

Το Ηνωμένο Βασίλειο (όπως και όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ) είναι ήδη σήμερα αυτόνομο συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης TIR<sup>34</sup>. Παρόλο που το Ηνωμένο Βασίλειο θα έχει πρόσβαση στο NCTS ως συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης περί καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης, η πρόσβαση αυτή δεν καλύπτει τη χρήση του NCTS για πράξεις μεταφοράς με δελτίο TIR.

Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα που διακινούνται υπό καθεστώς TIR<sup>35</sup> θα βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο ΕΤΚ θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται για τα εν λόγω σενάρια σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

---

<sup>34</sup> Τελωνειακή Σύμβαση περί της διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων βάσει δελτίων TIR, συναφθείσα στη Γενεύη στις 14 Νοεμβρίου 1975, ΕΕ L 252 της 14.9.1978, σ. 2.

<sup>35</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 226 παράγραφος 3, το άρθρο 227 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 228 του ΕΤΚ.

- α) Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς TIR στην Ένωση με προορισμό/έξοδο στο Ηνωμένο Βασίλειο και βρίσκονται ήδη στο Ηνωμένο Βασίλειο, η διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR θα συνεχίζεται βάσει του ETK. Το τελωνείο προορισμού/εξόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο θα αποστέλλει τα αντίστοιχα μηνύματα TIR στο NCTS προς το τελωνείο αναχώρησης/εισόδου που βρίσκεται στην Ένωση.
- β) Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς TIR στο Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό στην Ένωση και εξακολουθούν να βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η εν λόγω διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR θα συνεχίζεται βάσει του ETK (και στο NCTS) μέχρι τον προορισμό της στην Ένωση. Όταν τα εμπορεύματα φτάνουν σε τελωνείο στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης με το Ηνωμένο Βασίλειο, το δελτίο TIR με τον αριθμό αναφοράς της κίνησης (MRN) της πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR αποδεικνύει ότι η πράξη καλύπτεται από τη συμφωνία αποχώρησης. Κατά την είσοδο στην Ένωση πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου, εκτός αν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου έχουν ήδη παρασχεθεί ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου βάσει του ETK. Η διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR θα συνεχίζεται βάσει του ETK προς το τελωνείο προορισμού/εξόδου στην ΕΕ, το οποίο θα αποστέλλει τα αντίστοιχα μηνύματα TIR στο NCTS προς το τελωνείο αναχώρησης/εισόδου που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.
- γ) Αν τα εμπορεύματα που καλύπτονται από δελτίο TIR διακινούνται μεταξύ ενός τελωνείου αναχώρησης/εισόδου σε ένα κράτος μέλος μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου προς τελωνείο προορισμού/εξόδου σε άλλο κράτος μέλος και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR θα συνεχίζεται βάσει του ETK (και στο NCTS) μέχρι τον προορισμό της. Όταν τα εμπορεύματα φτάνουν σε τελωνείο εκ νέου εισόδου στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης με το Ηνωμένο Βασίλειο, το δελτίο TIR με τον αριθμό αναφοράς της κίνησης (MRN) της πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR αποδεικνύει ότι η πράξη καλύπτεται από τη συμφωνία αποχώρησης. Πριν από την είσοδο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης στα σύνορα ΕΕ / Ηνωμένου Βασιλείου πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου, εκτός αν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου έχουν ήδη παρασχεθεί ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου βάσει του ETK. Η διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR θα συνεχίζεται βάσει του ETK προς το τελωνείο προορισμού/εξόδου στην ΕΕ, το οποίο θα αποστέλλει τα αντίστοιχα μηνύματα TIR στο NCTS προς το τελωνείο αναχώρησης/εισόδου που βρίσκεται στην Ένωση.

Σε όλες τις άλλες καταστάσεις, δηλαδή αν τα εμπορεύματα δεν βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, για τις πράξεις TIR θα εφαρμόζονται οι συνοριακές διατυπώσεις όπως και σε οποιοδήποτε άλλο σύνορο με τρίτη χώρα.

- α) Εμπορεύματα που διακινούνται στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR από τελωνείο αναχώρησης/εισόδου στην Ένωση προς τελωνείο προορισμού/εξόδου στο **Ηνωμένο Βασίλειο**

Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς TIR στην Ένωση με προορισμό/έξοδο στο Ηνωμένο Βασίλειο και εξακολουθούν να βρίσκονται στην Ένωση κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς TIR θα τερματίζεται για το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης το αργότερο στο τελωνείο της φυσικής εξόδου από την ΕΕ. Το εν λόγω τελωνείο θα καθίσταται τελωνείο προορισμού/εξόδου. Πρέπει να ζητά τα σχετικά δεδομένα από το τελωνείο αναχώρησης και να εκπληρώνει όλα τα καθήκοντα ενός τελωνείου προορισμού/εξόδου<sup>36</sup>. Για την έξοδο των εμπορευμάτων στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εξόδου, εκτός αν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου για λόγους ασφάλειας και προστασίας έχουν ήδη παρασχεθεί ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής διασάφησης πριν από την αναχώρηση βάσει του ETK.

Αν τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς TIR στην Ένωση με προορισμό/έξοδο στο Ηνωμένο Βασίλειο έχουν εγκαταλείψει την Ένωση, αλλά δεν έχουν φτάσει ακόμη στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR θα διέπεται από το τελωνειακό δίκαιο του Ηνωμένου Βασιλείου και τη σύμβαση TIR. Οι δικαιούχοι του καθεστώτος θα πρέπει να παρέχουν εναλλακτική απόδειξη τερματισμού του καθεστώτος TIR και το τελωνείο αναχώρησης/εισόδου στην Ένωση θα πρέπει να περατώνει και να εκκαθαρίζει την πράξη μεταφοράς με χειρόγραφη διαδικασία.

- β) Εμπορεύματα που διακινούνται στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR από τελωνείο αναχώρησης/εισόδου στο **Ηνωμένο Βασίλειο** προς τελωνείο προορισμού/εξόδου στην Ένωση

Αν τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς TIR στο Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό στην Ένωση και βρίσκονται ήδη στην Ένωση κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η εν λόγω διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR μπορεί να συνεχιστεί μέχρι τον προορισμό στην Ένωση. Όταν τα εμπορεύματα φτάσουν στο τελωνείο προορισμού/εξόδου, η πράξη θα αντιμετωπίζεται όπως κάθε άλλη πράξη μεταφοράς με δελτίο TIR.

- γ) Εμπορεύματα που διακινούνται στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR **μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου**

Αν τα εμπορεύματα διακινούνται μεταξύ τελωνείου αναχώρησης/εισόδου σε κράτος μέλος μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου προς τελωνείο προορισμού/εξόδου σε κράτος μέλος και εξακολουθούν να βρίσκονται στην Ένωση, προτού διέλθουν από το Ηνωμένο Βασίλειο, ισχύουν τα εξής: από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το εν λόγω καθεστώς TIR θα τερματίζεται το αργότερο στο τελωνείο εξόδου από την Ένωση. Το εν λόγω τελωνείο

<sup>36</sup> Ειδικότερα τα καθήκοντα που ορίζονται στα άρθρα 278 και 279 της ΕΠ του ETK.

καθίσταται τότε τελωνείο προορισμού/εξόδου. Το «νέο» τελωνείο προορισμού/εξόδου θα ζητά τα σχετικά δεδομένα από το τελωνείο αναχώρησης και θα εκπληρώνει όλα τα καθήκοντα ενός τελωνείου προορισμού/εξόδου. Για την έξοδο των εμπορευμάτων στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εξόδου, εκτός αν τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου για λόγους ασφάλειας και προστασίας έχουν ήδη παρασχεθεί ή ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής διασάφησης πριν από την αναχώρηση βάσει του ΕΤΚ. Όταν τα εμπορεύματα, αφού διέλθουν από το Ηνωμένο Βασίλειο, φτάσουν στο τελωνείο εκ νέου εισόδου αναχώρησης/εισόδου στην Ένωση, η πράξη θα αντιμετωπίζεται όπως κάθε άλλη πράξη μεταφοράς με δελτίο TIR.

Αν τα εμπορεύματα έχουν διέλθει από το Ηνωμένο Βασίλειο και εισέλθει εκ νέου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η εν λόγω διακίνηση στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR μπορεί να συνεχιστεί μέχρι τον προορισμό.

## 7.2 Ειδικά καθεστώτα εκτός της διαμετακόμισης

### Τελωνειακή αποταμίευση

Οι άδειες για εγκαταστάσεις τελωνειακής αποταμίευσης που χορηγούνται από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των διακινήσεων εμπορευμάτων από εγκαταστάσεις τελωνειακής αποταμίευσης που βρίσκονται στην Ένωση προς εγκαταστάσεις τελωνειακής αποταμίευσης που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ και το άρθρο 179 παράγραφος 3 της ΚΕΠ του ΕΤΚ, θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να αποκλειστεί η δυνατότητα αυτή από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται για εμπορεύματα που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και βρίσκονται σε εγκατάσταση τελωνειακής αποταμίευσης στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της εν λόγω περιόδου για δώδεκα μήνες μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου, όπως ορίζεται στο παράρτημα III της συμφωνίας αποχώρησης.

Αν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ακυρώνεται τελωνειακή διασάφηση για την υπαγωγή εμπορευμάτων σε καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης (π.χ. επειδή τα μη ενωσιακά εμπορεύματα δεν μεταφέρθηκαν πράγματι στις εγκαταστάσεις τελωνειακής αποταμίευσης), τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την εν λόγω διασάφηση θεωρείται ότι βρίσκονται στην προηγούμενη κατάστασή τους ή στο προηγούμενο καθεστώς τους (δηλαδή σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ειδικό καθεστώς) στο οποίο ήταν πριν από την υποβολή της ακυρωθείσας διασάφησης για τελωνειακή αποταμίευση. Όταν τα συγκεκριμένα εμπορεύματα βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, ο ΕΤΚ εφαρμόζεται στην εν λόγω προηγούμενη κατάσταση ή στο προηγούμενο καθεστώς σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της συμφωνίας αποχώρησης, αποκλείεται κάθε διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο τελωνειακής αποταμίευσης μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου

σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ, όταν αυτή η διακίνηση λήγει μόνο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Αν εμπορεύματα αποθηκευμένα σε εγκαταστάσεις τελωνειακής αποταμίευσης στο Ηνωμένο Βασίλειο μεταφέρονται στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρέπει να διεκπεραιώνονται ως προς αυτά οι τελωνειακές διατυπώσεις που προβλέπονται στον ΕΤΚ για εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από σημείο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (δηλ. συνοπτική διασάφηση εισόδου, διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και τελωνειακή διασάφηση).

Αν εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ εγκατάστασης τελωνειακής αποταμίευσης στο Ηνωμένο Βασίλειο και άλλης εγκατάστασης τελωνειακής αποταμίευσης στην Ένωση φτάσουν στην Ένωση λίγο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου χωρίς να υπάρχει επαρκής χρόνος για να φτάσουν στον προορισμό, και η διακίνησή τους συνεχίζεται στην Ένωση, από αυτήν την ημερομηνία και μετά τα εν λόγω εμπορεύματα δεν καλύπτονται από άδεια που ισχύει στην Ένωση. Ως εκ τούτου, ο οικείος οικονομικός φορέας θα πρέπει να εκκαθαρίσει το εν λόγω καθεστώς πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (π.χ. μέσω της υπαγωγής των εμπορευμάτων σε επόμενο τελωνειακό καθεστώς). Το επόμενο τελωνειακό καθεστώς μπορεί να είναι και πάλι καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης, με την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα καλύπτονται από άδεια σε ισχύ που έχει χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές της Ένωσης. Αν δεν γίνει αυτή η διευθέτηση, τα συγκεκριμένα εμπορεύματα δεν θα τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία όσον αφορά την αποθήκευση των εν λόγω εμπορευμάτων εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, θα εφαρμόζεται το άρθρο 79 του ΕΤΚ, δηλ. θα γεννάται τελωνειακή οφειλή λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων.

#### Ελεύθερες ζώνες

Βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται για εμπορεύματα που βρίσκονται σε ελεύθερη ζώνη στο Ηνωμένο Βασίλειο μόνο μέχρι τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης.

Αν εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ελεύθερης ζώνης στο Ηνωμένο Βασίλειο μεταφέρονται στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρέπει να διεκπεραιώνονται ως προς αυτά οι τελωνειακές διατυπώσεις που προβλέπονται στον ΕΤΚ για εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από σημείο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (δηλ. συνοπτική διασάφηση εισόδου, διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και τελωνειακή διασάφηση).

#### Προσωρινή εισαγωγή

Βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται για εμπορεύματα που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της εν λόγω περιόδου για δώδεκα μήνες μετά

την παράδοση των εμπορευμάτων για το εν λόγω καθεστώς, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης.

Αν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ακυρώνεται τελωνειακή διασάφηση για την υπαγωγή εμπορευμάτων σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την εν λόγω διασάφηση θεωρείται ότι βρίσκονται στην προηγούμενη κατάστασή τους ή στο προηγούμενο καθεστώς τους (π.χ. σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ειδικό καθεστώς) στο οποίο ήταν πριν από την υποβολή της ακυρωθείσας διασάφησης για προσωρινή εισαγωγή. Όταν τα συγκεκριμένα εμπορεύματα βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, ο ΕΤΚ εφαρμόζεται στην εν λόγω προσωρινή εισαγωγή ή στο ειδικό καθεστώς σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της συμφωνίας αποχώρησης, αποκλείεται κάθε διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο προσωρινής εισαγωγής μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ, όταν αυτή η διακίνηση λήγει μόνο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Αν εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής μεταφέρονται από το Ηνωμένο Βασίλειο στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρέπει να συμμορφώνονται με τις τελωνειακές διατυπώσεις που προβλέπονται στον ΕΤΚ για εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από σημείο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (δηλ. συνοπτική διασάφηση εισόδου, διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και τελωνειακή διασάφηση).

Αν εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής και καλύπτονται από άδεια Ηνωμένου Βασιλείου διακινούνται σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ προς την Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και πρόκειται να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, το συγκεκριμένο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής θα πρέπει να εκκαθαρίζεται πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου. Τα εμπορεύματα πρέπει α) να επανεξάγονται, β) να υπάγονται σε επόμενο τελωνειακό καθεστώς, γ) να καταστρέφονται χωρίς να αφήνουν κατάλοιπα ή δ) να εγκαταλείπονται υπέρ του Δημοσίου. Το επόμενο τελωνειακό καθεστώς μπορεί να είναι και πάλι καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, με την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα καλύπτονται από άδεια σε ισχύ που έχει χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές κράτους μέλους. Αν δεν πραγματοποιηθεί αυτή η εκκαθάριση, τα συγκεκριμένα εμπορεύματα δεν θα τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία όσον αφορά την προσωρινή εισαγωγή των εν λόγω εμπορευμάτων εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, θα εφαρμόζεται το άρθρο 79 του ΕΤΚ, δηλ. θα γεννάται τελωνειακή οφειλή λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων.

### Δελτία ΑΤΑ

Το Ηνωμένο Βασίλειο είναι αυτόνομο συμβαλλόμενο μέρος στη σύμβαση ΑΤΑ<sup>37</sup> και στη σύμβαση της Κωνσταντινούπολης<sup>38</sup>, αντίστοιχα. Κατά συνέπεια, κατά τη

<sup>37</sup> Τελωνειακή σύμβαση περί του δελτίου ΑΤΑ για την προσωρινή εισαγωγή εμπορευμάτων, που συνήφθη στις Βρυξέλλες στις 6 Δεκεμβρίου 1961, συμπεριλαμβανομένων τυχόν μεταγενέστερων τροποποιήσεων της (σύμβαση ΑΤΑ).



λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα δελτία ΑΤΑ του Ηνωμένου Βασιλείου εξακολουθούν να ισχύουν για εμπορεύματα υπό καθεστώς προσωρινής εισαγωγής που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Οι οικονομικοί φορείς που μεταφέρουν εμπορεύματα από το Ηνωμένο Βασίλειο στην ΕΕ σε προσωρινή βάση (π.χ. εμπορεύματα που μεταφέρονται σε προσωρινές εκθέσεις) πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θα πρέπει να υπάγουν τα εμπορεύματα στο καθεστώς εξαγωγής όταν τα εμπορεύματα εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης κατά την επιστροφή τους στο Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη μεταβατική περίοδο.

Όταν εμπορεύματα που καλύπτονται από δελτίο ΑΤΑ είχαν μεταφερθεί από τρίτη χώρα στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και τα εν λόγω εμπορεύματα επανεξάγονται από άλλο κράτος μετά την εν λόγω ημερομηνία, το τελωνείο εξόδου σφραγίζει το φύλλο επανεξαγωγής, το οποίο είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί ως αποδεικτικό επανεξαγωγής. Το αποδεικτικό αυτό είναι δυνατό να παρέχεται στο τελωνείο του Ηνωμένου Βασιλείου στο οποίο είχαν προηγουμένως μεταφερθεί τα εμπορεύματα. Ως αποδεικτικό επανεξαγωγής είναι δυνατό να γίνεται επίσης αποδεκτό οποιοδήποτε άλλο αποδεικτικό έγγραφο σύμφωνα με το οποίο τα εμπορεύματα βρίσκονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (π.χ. τελωνειακή διασάφηση σύμφωνα με την οποία τα εμπορεύματα μεταφέρθηκαν σε τρίτη χώρα). Το ίδιο ισχύει επίσης στην περίπτωση που ένα δελτίο ΑΤΑ καλύπτει εμπορεύματα τα οποία μεταφέρθηκαν στην Ένωση από τρίτη χώρα πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και επανεξάγονται από το Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου.

Δελτία ΑΤΑ που εκδίδονται στην Ένωση για εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται από την Ένωση στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και μεταφέρονται από το Ηνωμένο Βασίλειο σε τρίτη χώρα μετά την εν λόγω ημερομηνία θα θεωρούνται διασαφήσεις εξαγωγής (άρθρο 339 της ΕΠ του ΕΤΚ).

Το Ηνωμένο Βασίλειο θα δέχεται δελτία ΑΤΑ που έχουν εκδοθεί στην Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στο Ηνωμένο Βασίλειο το 2021, και το αντίστροφο.

#### Ειδικός προορισμός

Βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται για εμπορεύματα που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς ειδικού προορισμού πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της εν λόγω περιόδου για δώδεκα μήνες μετά την παράδοση των εμπορευμάτων για το εν λόγω καθεστώς, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης.

Αν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ακυρώνεται τελωνειακή διασάφηση για την υπαγωγή εμπορευμάτων σε καθεστώς ειδικού προορισμού, τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την εν λόγω διασάφηση θεωρείται ότι

---

<sup>38</sup> Σύμβαση για την προσωρινή εισαγωγή, συμπεριλαμβανομένων τυχόν μεταγενέστερων τροποποιήσεων της (σύμβαση της Κωνσταντινούπολης), ΕΕ L 130 της 27.5.1993, σ. 1.

βρίσκονται στην προηγούμενη κατάσταση τους ή στο προηγούμενο καθεστώς τους (π.χ. σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ειδικό καθεστώς) στο οποίο ήταν πριν από την υποβολή της ακυρωθείσας διασάφησης για ειδικό προορισμό. Όταν τα συγκεκριμένα εμπορεύματα βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, ο ΕΤΚ εφαρμόζεται στην εν λόγω προσωρινή εισαγωγή ή στο ειδικό καθεστώς σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της συμφωνίας αποχώρησης, αποκλείεται κάθε διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο ειδικού προορισμού μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ, όταν αυτή η διακίνηση λήγει μόνο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Αν εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ειδικού προορισμού μεταφέρονται από το Ηνωμένο Βασίλειο στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρέπει να συμμορφώνονται με τις τελωνειακές διατυπώσεις που ισχύουν για οποιαδήποτε άλλα εμπορεύματα τρίτης χώρας (δηλ. συνοπτική διασάφηση εισόδου, διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και τελωνειακή διασάφηση).

Αν εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ειδικού προορισμού και καλύπτονται από άδεια Ηνωμένου Βασιλείου διακινούνται σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ προς την Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και πρόκειται να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, το συγκεκριμένο καθεστώς ειδικού προορισμού θα πρέπει να εκκαθαρίζεται πριν από την εν λόγω ημερομηνία. Τα εμπορεύματα πρέπει α) να εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, β) να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που προβλέπονται για την εφαρμογή της απαλλαγής από δασμούς ή της επιβολής μειωμένου δασμολογικού συντελεστή, γ) να καταστρέφονται έστω και αφήνοντας κατάλοιπα, ή δ) να εγκαταλείπονται υπέρ του Δημοσίου. Το ίδιο ισχύει στην περίπτωση αδειών μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων και για τη διακίνηση εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στα άρθρα 218 και 219 του ΕΤΚ. Αν δεν πραγματοποιηθεί η προαναφερθείσα εκκαθάριση, τα συγκεκριμένα εμπορεύματα δεν θα τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία όσον αφορά τον ειδικό προορισμό των εν λόγω εμπορευμάτων εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, θα εφαρμόζεται το άρθρο 79 του ΕΤΚ, δηλ. θα γεννάται τελωνειακή οφειλή λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων.

#### Τελειοποίηση προς επανεξαγωγή

Βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 και του παραρτήματος ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται για εμπορεύματα που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της εν λόγω περιόδου για δώδεκα μήνες μετά την παράδοση των εμπορευμάτων για το εν λόγω καθεστώς ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην άδεια, ανάλογα με το ποια προθεσμία είναι συντομότερη.

Αν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ακυρώνεται τελωνειακή διασάφηση για την υπαγωγή εμπορευμάτων σε καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την εν λόγω διασάφηση θεωρείται ότι

βρίσκονται στην προηγούμενη κατάσταση τους ή στο προηγούμενο καθεστώς τους (π.χ. σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ειδικό καθεστώς) στο οποίο ήταν πριν από την υποβολή της ακυρωθείσας διασάφησης για τελειοποίηση προς επανεξαγωγή. Όταν τα συγκεκριμένα εμπορεύματα βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, ο ΕΤΚ εφαρμόζεται στην εν λόγω προσωρινή εισαγωγή ή στο ειδικό καθεστώς σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της συμφωνίας αποχώρησης, αποκλείεται κάθε διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο τελειοποίησης προς επανεξαγωγή μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ, όταν αυτή η διακίνηση λήγει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Αν εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή και καλύπτονται από άδεια Ηνωμένου Βασιλείου διακινούνται σύμφωνα με το άρθρο 219 του ΕΤΚ προς την Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και πρόκειται να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, το συγκεκριμένο καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή θα πρέπει να εκκαθαρίζεται πριν από την εν λόγω ημερομηνία. Τα εμπορεύματα πρέπει α) να επανεξάγονται, β) να υπάγονται σε επόμενο τελωνειακό καθεστώς, γ) να καταστρέφονται χωρίς να αφήνουν κατάλοιπα ή δ) να εγκαταλείπονται υπέρ του Δημοσίου. Το επόμενο τελωνειακό καθεστώς μπορεί να είναι και πάλι καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, με την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα καλύπτονται από άδεια σε ισχύ που έχει χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές κράτους μέλους. Αν δεν πραγματοποιηθεί η εν λόγω εκκαθάριση, τα συγκεκριμένα εμπορεύματα δεν θα τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία όσον αφορά την τελειοποίηση των εν λόγω εμπορευμάτων εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, θα εφαρμόζεται το άρθρο 79 του ΕΤΚ, δηλ. θα γεννιάται τελωνειακή οφειλή λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων.

Αν εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή μεταφέρονται από το Ηνωμένο Βασίλειο στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρέπει να συμμορφώνονται με τις τελωνειακές διατυπώσεις που προβλέπονται στον ΕΤΚ για εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από σημείο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (δηλ. συνοπτική διασάφηση εισόδου, διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και τελωνειακή διασάφηση).

Όταν βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ εφαρμόζεται για καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή EX/IM, αν ισοδύναμα εμπορεύματα εξάγονται πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα ισοδύναμης ποσότητας εμπορεύματα (πρώτες ύλες) είναι δυνατό να εισαχθούν με πλήρη απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς ακόμη και μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, με την προϋπόθεση ότι η εισαγωγή αυτή πραγματοποιείται εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην άδεια σύμφωνα με τον ΕΤΚ ή στο παράρτημα III της συμφωνίας αποχώρησης, ανάλογα με το ποια προθεσμία είναι συντομότερη.

### Τελειοποίηση προς επανεισαγωγή

Βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται για εμπορεύματα που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, όταν τα αντίστοιχα μεταποιημένα προϊόντα μεταφέρονται πίσω στο Ηνωμένο Βασίλειο ή στην Ένωση μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου. Ο ΕΤΚ θα εφαρμόζεται έως τη λήξη της προθεσμίας που ορίζεται στην άδεια σύμφωνα με τον ΕΤΚ ή στο παράρτημα ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης, ανάλογα με το ποια προθεσμία είναι συντομότερη.

Αν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ακυρώνεται τελωνειακή διασάφηση για την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή, τα εμπορεύματα θεωρούνται ως μη ενωσιακά κατά την επανεισαγωγή τους στην Ένωση μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου.

Όταν βάσει του άρθρου 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, ο ΕΤΚ εφαρμόζεται σε καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή ΙΜ/ΕΧ, η εξαγωγή των ισοδύναμης ποσότητας εμπορευμάτων (πρώτων υλών) είναι δυνατό να πραγματοποιείται εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην άδεια σύμφωνα με τον ΕΤΚ ή στο παράρτημα ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης, ανάλογα με το ποια προθεσμία είναι συντομότερη. Αν δεν πραγματοποιηθεί η εν λόγω εξαγωγή, θα πρόκειται για μη τήρηση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία όσον αφορά το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και, ως εκ τούτου, θα εφαρμόζεται το άρθρο 79 του ΕΤΚ, δηλ. θα γεννάται τελωνειακή οφειλή λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων.

## **8. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΞΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ**

### **8.1 Διασάφηση πριν από την αναχώρηση**

Σύμφωνα με το άρθρο 263 παράγραφος 3 του ΕΤΚ, η διασάφηση πριν από την αναχώρηση λαμβάνει τη μορφή είτε i) τελωνειακής διασάφησης για εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης· ii) διασάφησης επανεξαγωγής· είτε iii) συνοπτικής διασάφησης εξόδου. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, η διασάφηση πριν από την αναχώρηση παρέχεται με τη μορφή τελωνειακής διασάφησης. Για λεπτομέρειες σχετικά με τις απαιτήσεις που διέπουν τη διασάφηση πριν από την αναχώρηση για συγκεκριμένα σενάρια διαμετακόμισης ή εξαγωγής, ανάλογα με τον τόπο στον οποίο βρίσκονται τα εμπορεύματα στη λήξη της μεταβατικής περιόδου, βλ. τμήμα 7.1 Διαμετακόμιση και τμήμα 8.2 Εξαγωγή και επανεξαγωγή, αντίστοιχα.

Σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, διασαφήσεις πριν από την αναχώρηση που καλύπτουν εμπορεύματα τα οποία παραδόθηκαν προς εξαγωγή στο Ηνωμένο Βασίλειο ή στην Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου εξακολουθούν να ισχύουν, ακόμη και αν τα εμπορεύματα εξέλθουν μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Το Ηνωμένο Βασίλειο ενημέρωσε τις υπηρεσίες της Επιτροπής ότι αδυνατεί να διατηρήσει την υφιστάμενη ηλεκτρονική σύνδεση για το ECS πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2020. Η αποσύνδεση από το ECS θα πραγματοποιηθεί στις 30 Δεκεμβρίου 2020 στις 07:00 (ώρα Ηνωμένου Βασιλείου). Το γεγονός αυτό δεν θα έχει επιπτώσεις όσον

αφορά τις διασαφήσεις πριν από την αναχώρηση. Αυτό οφείλεται στο ότι, αν η διασάφηση πριν από την αναχώρηση έχει υποβληθεί μαζί με την τελωνειακή διασάφηση εξαγωγής πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι σχετικές πληροφορίες θα έχουν ήδη αποσταλεί στο τελωνείο εξόδου. Κατά συνέπεια, δεν θα απαιτείται νέα διασάφηση πριν από την αναχώρηση για εμπορεύματα που έχουν παραδοθεί προς εξαγωγή στο Ηνωμένο Βασίλειο ή στην Ένωση, πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, όταν έχει υποβληθεί διασάφηση πριν από την αναχώρηση μαζί με την τελωνειακή διασάφηση εξαγωγής.

Για περίοδο επτά ημερών έπειτα από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών μπορούν να αποφασίσουν να μην απαιτούν διασαφήσεις πριν από την αναχώρηση για εμπορεύματα που εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης για το Ηνωμένο Βασίλειο και πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 47 παράγραφοι 1 και 2 της συμφωνίας αποχώρησης.

## 8.2 Εξαγωγή και επανεξαγωγή<sup>39</sup>

### Εμπορεύματα που παραδόθηκαν για εξαγωγή και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου

Στην περίπτωση που εμπορεύματα που παραδόθηκαν για εξαγωγή βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο ΕΤΚ θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης. Το Ηνωμένο Βασίλειο ενημέρωσε τις υπηρεσίες της Επιτροπής ότι αδυνατεί να διατηρήσει την υφιστάμενη ηλεκτρονική σύνδεση για το ECS πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2020. Η αποσύνδεση από το ECS θα πραγματοποιηθεί στις 30 Δεκεμβρίου 2020 στις 07:00 (ώρα Ηνωμένου Βασιλείου). Κατά συνέπεια, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται εναλλακτικοί τρόποι για τους σκοπούς της εν λόγω ανταλλαγής.

- α) Αν εμπορεύματα παραδόθηκαν για εξαγωγή στην Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και μεταφέρονται στο τελωνείο εξόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο ή διέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο καθ' οδόν προς τελωνείο εξόδου σε άλλο κράτος μέλος, και βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, θα συνεχίζεται η διακίνηση των εν λόγω εμπορευμάτων προς το τελωνείο εξόδου βάσει του ΕΤΚ. Το τελωνείο εξόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα αποστέλλει το αντίστοιχο μήνυμα μέσω του ECS για τη βεβαίωση της φυσικής εξόδου των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής στην Ένωση, διότι από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα έχει πρόσβαση στο ECS. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να κινεί το κλείσιμο της εξαγωγικής κίνησης στο τελωνείο εξαγωγής βάσει εναλλακτικής απόδειξης σύμφωνα με το άρθρο 335 παράγραφος 4 της ΕΠ του ΕΤΚ. Ο οικονομικός φορέας (ο διασαφιστής) μπορεί να κινήσει την εν λόγω διαδικασία μόλις περιέλθει στην κατοχή του εναλλακτική απόδειξη και δεν χρειάζεται να περιμένει να τον ενημερώσουν οι τελωνειακές αρχές. Στη δεύτερη περίπτωση, όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου στο τελωνείο εξόδου που βρίσκεται στην ΕΕ, το τελωνείο θα βεβαιώσει τη φυσική έξοδο των εμπορευμάτων και θα αποστείλει το αντίστοιχο μήνυμα στο τελωνείο εξαγωγής στο ECS.
- β) Αν εμπορεύματα που παραδόθηκαν για εξαγωγή στο Ηνωμένο Βασίλειο με τελωνείο εξόδου στην Ένωση εξακολουθούν να βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, θα συνεχίζεται η διακίνηση των εμπορευμάτων αυτών προς το τελωνείο εξόδου στην Ένωση βάσει του ΕΤΚ. Το τελωνείο εξόδου θα καταχωρίζει τη φυσική έξοδο των εμπορευμάτων στο ECS, αλλά δεν θα αποστέλλει το αντίστοιχο μήνυμα στο τελωνείο εξαγωγής του Ηνωμένου Βασιλείου, εφόσον το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα έχει πρόσβαση στο ECS από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Αν τα εν λόγω εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου.

<sup>39</sup> Η ΓΔ TAXUD έχει δημοσιεύσει το παράρτημα II – σενάρια για το Brexit και τις πράξεις εξαγωγής με πρακτικά παραδείγματα για τις πράξεις εξαγωγής, όπως περιγράφονται στο παρόν τμήμα:

Εμπορεύματα που παραδόθηκαν για εξαγωγή και βρίσκονται στην Ένωση κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου

- α) Αν εμπορεύματα που έχουν παραδοθεί για εξαγωγή στην Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου πρόκειται να μεταφερθούν στο τελωνείο εξόδου στο Ηνωμένο Βασίλειο ή να διέλθουν από το Ηνωμένο Βασίλειο καθ' οδόν προς τελωνείο εξόδου σε άλλο κράτος μέλος, και τα συγκεκριμένα εμπορεύματα εξακολουθούν να βρίσκονται στην Ένωση πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το αρχικά καθορισμένο τελωνείο εξόδου πρέπει να αντικατασταθεί από τελωνείο εξόδου που βρίσκεται στα σύνορα της ΕΕ [η εκτροπή της κίνησης της εξαγωγής εκτελείται στο σύστημα ελέγχου εξαγωγών (ECS)]. Το εν λόγω τελωνείο βεβαιώνει τη φυσική έξοδο των εμπορευμάτων και αποστέλλει το αντίστοιχο μήνυμα στο τελωνείο εξαγωγής.
- β) Αν τα εν λόγω εμπορεύματα έχουν ήδη διέλθει από το Ηνωμένο Βασίλειο καθ' οδόν προς τελωνείο εξόδου που βρίσκεται σε άλλο κράτος μέλος, και βρίσκονται ήδη στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το τρέχον καθεστώς δεν επηρεάζεται (δηλ. και πάλι το τελωνείο εξόδου στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ θα βεβαιώσει τη φυσική έξοδο των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής στο ECS).
- γ) Αν εμπορεύματα που έχουν παραδοθεί για εξαγωγή στο Ηνωμένο Βασίλειο μέσω τελωνείου εξόδου στην Ένωση βρίσκονται ήδη στην Ένωση κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και στη συνέχεια φτάνουν στο προβλεπόμενο τελωνείο εξόδου της ΕΕ, το εν λόγω τελωνείο θα καταχωρίζει τη φυσική έξοδο των εμπορευμάτων στο ECS, αλλά δεν θα αποστέλλει το αντίστοιχο μήνυμα στο τελωνείο εξαγωγής του Ηνωμένου Βασιλείου, διότι το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα έχει πρόσβαση στο ECS από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
- δ) Όταν εμπορεύματα που έχουν παραδοθεί για εξαγωγή στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου πρόκειται να μεταφερθούν στο τελωνείο εξόδου στην ΕΕ και τα εν λόγω εμπορεύματα εξακολουθούν να βρίσκονται στην Ένωση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αλλά τα εμπορεύματα θα εξέλθουν από την Ένωση από άλλο τελωνείο εξόδου και όχι το τελωνείο εξόδου που είχε προηγουμένως δηλωθεί, η εκτροπή της κίνησης εξαγωγής δεν είναι δυνατό να εκτελείται ηλεκτρονικά στο ECS, διότι το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα έχει πρόσβαση στο ECS από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Το πραγματικό τελωνείο εξόδου της ΕΕ διεκπεραιώνει τις διατυπώσεις κατά την έξοδο των εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένης της επιβεβαίωσης της εξόδου με χρήση των εφεδρικών διαδικασιών (π.χ. χρήση του συνοδευτικού εγγράφου εξαγωγής).

## **9. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΟΦΕΙΛΗ**

Στην περίπτωση που γεννάται τελωνειακή οφειλή στο Ηνωμένο Βασίλειο εξαιτίας καταστάσεων ή τελωνειακών καθεστώτων που απαριθμούνται κατωτέρω, η εν λόγω τελωνειακή οφειλή βεβαιώνεται και αποδίδεται στον προϋπολογισμό της ΕΕ όπως ορίζεται στον ΕΤΚ και τους κανονισμούς ιδίων πόρων της ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφοι 1 και 2 και λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 136 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της συμφωνίας αποχώρησης:

- Η λήξη ή η εκκαθάριση καθεστώτος προσωρινής εναπόθεσης ή ειδικού καθεστώτος που είναι σε εξέλιξη κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου εντός των προθεσμιών οι οποίες ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ της συμφωνίας αποχώρησης με θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, μεταξύ άλλων, βάσει διατάξεων ειδικού προορισμού ή προσωρινής εισαγωγής με μερική απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς που αναφέρεται στο άρθρο 49 παράγραφος 2 της συμφωνίας αποχώρησης, σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1 του ΕΤΚ.
- Η μη συμμόρφωση με τον ΕΤΚ σε σχέση με καθεστώς προσωρινής εναπόθεσης ή τελωνειακό καθεστώς που αναφέρεται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ΕΤΚ. Η περίπτωση αυτή καλύπτει επίσης τη μη συμμόρφωση με τις προθεσμίες του ΕΤΚ για τα εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση.

Γενικά, η προθεσμία για τη γνωστοποίηση τελωνειακής οφειλής ορίζεται σε 3 έτη από τη γένεσή της σύμφωνα με το άρθρο 103 παράγραφος 1 του ΕΤΚ.

Με σκοπό η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο να υπολογίζουν αποτελεσματικά και να εξασφαλίζουν αμφοτέρωθεν τις αμοιβαίες υποχρεώσεις τους που καλύπτονται από το άρθρο 49 παράγραφοι 1 και 2 σύμφωνα με το άρθρο 136 παράγραφος 3 στοιχείο γ) (όσον αφορά το Ηνωμένο Βασίλειο) και από το άρθρο 140 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο τελευταία περίοδος της συμφωνίας αποχώρησης, οι τελωνειακές διοικήσεις πρέπει να μπορούν να προσδιορίζουν τα ποσά της τελωνειακής οφειλής που αφορούν εμπορεύματα τα οποία υπάγονταν σε καθεστώς προσωρινής εναπόθεσης ή σε ειδικό καθεστώς κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου είτε στο Ηνωμένο Βασίλειο είτε στην ΕΕ και προσκομίζονται στο τελωνείο για τη λήξη της προσωρινής εναπόθεσης ή την εκκαθάριση του ειδικού καθεστώτος με τη θέση των εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον ΕΤΚ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Τούτο σημαίνει ότι, κατά την υποβολή τελωνειακών διασαφήσεων για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, οι οικονομικοί φορείς στο Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά και στην ΕΕ, πρέπει να διακρίνουν τα εμπορεύματα που υπάγονταν σε καθεστώς προσωρινής εναπόθεσης ή σε ειδικό καθεστώς κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Στη διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των εν λόγω εμπορευμάτων, πρέπει να χρησιμοποιείται αναγνωριστικό με τη μορφή ενωσιακού κωδικού (Υ067) από τους οικονομικούς φορείς ως εξής:

- στη θέση 44 του ΕΔΕ, όταν η διασάφηση θα συντάσσεται βάσει του παραρτήματος 9 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2016/341·
- στο στοιχείο 2/3, όταν η διασάφηση θα συντάσσεται βάσει του παραρτήματος Β του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2015/2446 και του παραρτήματος Β του εκτελεστικού κανονισμού 2015/2447.

Μόλις τεθεί σε ισχύ η τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2015/2446 που ενέκρινε η Επιτροπή στις 7 Δεκεμβρίου 2020<sup>40</sup> και οι αντίστοιχες τροποποιήσεις του

<sup>40</sup> [C\(2020\) 8454](#) - επί του παρόντος έχει εγκριθεί από την Επιτροπή, αλλά εξετάζεται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έως τις 7 Φεβρουαρίου 2021.



εκτελεστικού κανονισμού 2015/2447 (υπό διαδικασία έγκρισης) για τη θέση σε ισχύ του νέου παραρτήματος Β, ο κωδικός πρέπει να αναφέρεται:

- στη θέση 44 του ΕΔΕ, όταν η διασάφηση θα συντάσσεται βάσει του παραρτήματος 9 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2016/341·
- στο στοιχείο 2/3, όταν η διασάφηση θα συντάσσεται βάσει του παραρτήματος Δ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2015/2446 και του παραρτήματος Γ του εκτελεστικού κανονισμού 2015/2447·
- στο στοιχείο 12 04 002 000, όταν η διασάφηση θα συντάσσεται βάσει του παραρτήματος Β του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2015/2446 και του παραρτήματος Β του εκτελεστικού κανονισμού 2015/2447.

Η χρήση των ανωτέρω στοιχείων δεδομένων εξαρτάται από την κατάσταση προόδου της αναβάθμισης του εθνικού συστήματος εισαγωγών κάθε κράτους μέλους.

Έχει συμφωνηθεί η χρήση του εν λόγω πρόσθετου κωδικού με σκοπό να αποφευχθεί το ενδεχόμενο οι τελωνειακές διοικήσεις του Ηνωμένου Βασιλείου και των κρατών μελών να προβαίνουν οι ίδιες σε απολογισμό όλων των εμπορευμάτων που υπάγονται σε καθεστώς προσωρινής εναπόθεσης και σε ειδικά καθεστάτα κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, και στη συνέχεια να τα παρακολουθούν.

Με αναζητήσεις στα οικεία εθνικά συστήματα διασαφήσεων ή με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να προσδιορίζουν το μηνιαίο σύνολο όλων των ποσών, σε εθνικό επίπεδο, των τελωνειακών οφειλών που έχουν γεννηθεί, βεβαιωθεί (και αποδοθεί), κατόπιν αποδοχής διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία η οποία αφορούσε εμπορεύματα που υπάγονταν ήδη σε ειδικό καθεστώς ή σε καθεστώς προσωρινής εναπόθεσης κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Θα ζητείται από τα κράτη μέλη να αναφέρουν τα εν λόγω ποσά επιπλέον της συνήθους υποβολής εκθέσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

## **10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 98 της συμφωνίας αποχώρησης, ορισμένες διαδικασίες διοικητικής συνεργασίας μεταξύ ενός κράτους μέλους και του Ηνωμένου Βασιλείου πρέπει να ολοκληρώνονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του δικαίου της Ένωσης:

- αν μία από τις διαδικασίες διοικητικής συνεργασίας που απαριθμούνται στο παράρτημα VI της συμφωνίας αποχώρησης κινήθηκε πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης·

οι διαδικασίες διοικητικής συνεργασίας που σχετίζονται με εν εξελίξει διαδικασίες ή καταστάσεις σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, όπως π.χ. διαδικασία έρευνας που έχει ξεκινήσει για πράξη ενωσιακής διαμετακόμισης, δεν εμπίπτουν στο άρθρο 98 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης· για τις εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζεται ο ΕΤΚ σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης.

- αν κινείται διαδικασία διοικητικής συνεργασίας εντός τριών ετών μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η οποία αφορά γεγονότα που επήλθαν προηγουμένως, αλλά διαπιστώθηκαν μόνο μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 2 της συμφωνίας αποχώρησης·

αυτό μπορεί να αφορά περιπτώσεις πράξεων που έχουν εκκαθαριστεί εσφαλμένα, π.χ. παράνομη εκκαθάριση καθεστώτος από διεφθαρμένο υπάλληλο. Οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών μπορούν επίσης να ζητήσουν από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου, εντός 3 ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, να επιβεβαιώσουν την καταγωγή των προϊόντων για τα οποία έχει συνταχθεί δήλωση προμηθευτή στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου· ομοίως, οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου μπορούν να ζητήσουν από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών να επιβεβαιώσουν την καταγωγή των προϊόντων για τα οποία έχει συνταχθεί δήλωση προμηθευτή στην ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Η εφαρμογή του ΕΤΚ από τις αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου σύμφωνα με το άρθρο 98 της συμφωνίας αποχώρησης δεν συνεπάγεται πρόσβαση σε συστήματα πληροφοριών ή βάσεις δεδομένων· ως εκ τούτου, είναι δυνατή η επικοινωνία με τους οικονομικούς φορείς με μέσα άλλα από τις τεχνικές ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων.

## **B. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύει το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία<sup>41</sup>. Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία υπόκειται στην περιοδική συγκατάθεση της Συνέλευσης της Βόρειας Ιρλανδίας, ενώ η αρχική περίοδος εφαρμογής του εκτείνεται στα 4 έτη μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>42</sup>.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία καθιστά ορισμένες διατάξεις του δικαίου της ΕΕ εφαρμοστέες επίσης στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία. Στο πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφώνησαν επίσης ότι, στον βαθμό που οι κανόνες της ΕΕ ισχύουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, η Βόρεια Ιρλανδία αντιμετωπίζεται σαν να ήταν κράτος μέλος<sup>43</sup>.

Στις διατάξεις του δικαίου της ΕΕ που καθίστανται εφαρμοστέες στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία συμπεριλαμβάνεται η τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ και υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διεθνείς συμφωνίες τις οποίες έχουν συνάψει η Ένωση ή τα κράτη μέλη ενεργώντας εξ ονόματός της ή η Ένωση και τα κράτη μέλη της ενεργώντας από κοινού, στο μέτρο που αφορούν τις εμπορευματικές συναλλαγές μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών<sup>44</sup>.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία ορίζει επίσης ρητά ότι κάθε αναφορά στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης η οποία περιέχεται στις εφαρμοστέες διατάξεις της συμφωνίας αποχώρησης και του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, καθώς και στις διατάξεις του δικαίου της Ένωσης που καθίστανται εφαρμοστέες στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία βάσει του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία θα πρέπει να θεωρείται ότι περιλαμβάνει τη Βόρεια Ιρλανδία<sup>45</sup>. Τούτο σημαίνει ότι, στον βαθμό που οι τελωνειακοί κανόνες της ΕΕ ισχύουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφωνούν να αντιμετωπίζουν τη Βόρεια Ιρλανδία, για τους σκοπούς της εφαρμογής των εν λόγω κανόνων, ως τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης<sup>46</sup>.

---

<sup>41</sup> Άρθρο 185 της συμφωνίας αποχώρησης.

<sup>42</sup> Άρθρο 18 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>43</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, σε συνδυασμό με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>44</sup> Άρθρο 5 παράγραφοι 3 και 4 και παράρτημα 2 τμήματα 1 και 4 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>45</sup> Άρθρο 13 παράγραφος 1 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία. Αυτό ισχύει ανεξαρτήτως του άρθρου 4 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, διότι το άρθρο 13 παράγραφος 1 λειτουργεί «[π]αρά κάθε άλλη διάταξη του παρόντος πρωτοκόλλου».

<sup>46</sup> Στο πλαίσιο αυτό, εφιστάται επίσης προσοχή στην απόφαση αριθ. 6/2020 της μικτής επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό των πρακτικών λεπτομερειών εργασίας σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων των εκπροσώπων της Ένωσης που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

Ταυτόχρονα, δεδομένου ότι η Βόρεια Ιρλανδία αποτελεί τμήμα του τελωνειακού εδάφους του Ηνωμένου Βασιλείου, όσον αφορά τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τρίτων χωρών (συμπεριλαμβανομένων των προτιμησιακών χωρών-εταίρων της Ένωσης), η Βόρεια Ιρλανδία δεν αποτελεί τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Πιο συγκεκριμένα, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αυτό σημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

## **1. ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ (EORI)**

Οικονομικοί φορείς εγκατεστημένοι στη Βόρεια Ιρλανδία ή οικονομικοί φορείς μη εγκατεστημένοι στη Βόρεια Ιρλανδία (ούτε στην ΕΕ), οι οποίοι όμως θα διεκπεραιώνουν τελωνειακές διατυπώσεις πρώτα στη Βόρεια Ιρλανδία, πρέπει να καταχωρίζονται στις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου<sup>47</sup> σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία. Οι αριθμοί EORI που εκδίδονται από το «Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία» αρχίζουν με τον κωδικό «XI<sup>48</sup>».

Η καταχώριση και η χορήγηση αριθμού EORI XI υπόκειται στους κανόνες του ΕΤΚ, πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στη βάση δεδομένων EOS/EORI της ΕΕ και, ως εκ τούτου, θα θεωρείται αριθμός EORI που εκδίδεται από κράτος μέλος.

Κάθε αριθμός EORI που χορηγείται από κράτος μέλος (και, σε αυτό το πλαίσιο, η Βόρεια Ιρλανδία θεωρείται κράτος μέλος) ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη παντού στην ΕΕ.

## **2. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ**

### **2.1 Άδειες και αποφάσεις που έχουν εκδοθεί από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για οικονομικούς φορείς εγκατεστημένους στη Βόρεια Ιρλανδία**

Κατά παρέκκλιση από τον κανόνα ότι οποιεσδήποτε άδειες έχουν ήδη χορηγηθεί από τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν πλέον να ισχύουν στην Ένωση από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (βλ. μέρος Α σημείο 2.1 – Άδειες του παρόντος καθοδηγητικού σημειώματος), ορισμένες άδειες που χορηγούνται σε οικονομικούς φορείς εγκατεστημένους στη Βόρεια Ιρλανδία και, κατά συνέπεια, με δικαίωμα διατήρησης των υφιστάμενων αδειών τους θα εξακολουθήσουν να ισχύουν και μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Η παρέκκλιση αυτή ισχύει για τις άδειες ΑΕΟ και ορισμένα ειδικά καθεστώτα.

### **2.2 Άδειες και αποφάσεις που πρόκειται να εκδοθούν από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου**

Γενικά, τελωνειακές άδειες αναγκαίες και απαιτούμενες για οικονομικούς φορείς στη Βόρεια Ιρλανδία που διενεργούν τελωνειακές πράξεις δυνάμει του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα

<sup>47</sup> Για περισσότερες πρακτικές λεπτομέρειες και πληροφορίες, απευθυνθείτε στις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου.

<sup>48</sup> Για πιο λεπτομερείς οδηγίες σχετικά με τη χρήση των κωδικών «XI» και «GB», ανατρέξτε στο έγγραφο «Guidance on the Use of “GB” and “XI” codes (Annex B) - Geonomenclature codes for the implementation of the IE/NI Protocol», δημοσιευμένο στη διεύθυνση: [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/use\\_of\\_gb\\_and\\_xi\\_codes\\_guidance.pdf](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/use_of_gb_and_xi_codes_guidance.pdf).

(ΕΤΚ) θα χορηγούνται από τις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, σύμφωνα με τους κανόνες και τις απαιτήσεις του ΕΤΚ. Οι κανόνες που ορίζονται στον ΕΤΚ όσον αφορά την αρμόδια αρχή, τις διαβουλεύσεις, την έκδοση και τη διαχείριση των αδειών κ.λπ. ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία.

Όλες οι αιτήσεις και οι αποφάσεις που ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις πέραν της Βόρειας Ιρλανδίας σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη θα διεκπεριώνονται στο σύστημα τελωνειακών αποφάσεων (μεταξύ άλλων, με χρήση της πύλης συναλλασσομένων της ΕΕ).

Οι αποφάσεις που αφορούν δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες θα διεκπεριώνονται μέσω της πύλης συναλλασσομένων της ΕΕ και του συστήματος ΕΒΤΙ.

#### *α) Εγγυήσεις*

Αν απαιτείται εγγύηση, μπορεί να συσταθεί από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα εγκατεστημένο στη Βόρεια Ιρλανδία. Ωστόσο, δεδομένου ότι το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία δεν επεκτείνει τους κανόνες της χρηματοπιστωτικής αγοράς στη Βόρεια Ιρλανδία, τα πιστωτικά ιδρύματα, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα ή οι ασφαλιστικές εταιρείες στη Βόρεια Ιρλανδία δεν θα είναι «διαπιστευμένα στην Ένωση σύμφωνα με τις ισχύουσες ενωσιακές διατάξεις<sup>49</sup>» και, κατά συνέπεια, οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να τα εγκρίνουν ως τριτεγγυητές.

#### *β) ΑΕΟ*

Η χορήγηση και διαχείριση νέων αδειών ΑΕΟ που αφορούν οικονομικούς φορείς εγκατεστημένους στη Βόρεια Ιρλανδία θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΕΤΚ και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων. Ειδικότερα, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις για το ηλεκτρονικό σύστημα σχετικά με την ιδιότητα ΑΕΟ (άρθρο 30 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο της ΕΠ του ΕΤΚ) όσον αφορά την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου για τη χρήση του EOS/ΑΕΟ για την ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών, καθώς και για τη διαχείριση αδειών ΑΕΟ.

Ωστόσο, δεν θα χρησιμοποιείται η τελωνειακή πύλη συναλλασσομένων της ΕΕ για τους ΑΕΟ (eΑΕΟ) (άρθρο 30 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της ΕΠ του ΕΤΚ).

Η άδεια ΑΕΟ που χορηγείται σε οικονομικούς εγκατεστημένους στη Βόρεια Ιρλανδία θα ισχύει μόνο όσον αφορά τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται στη Βόρεια Ιρλανδία. Η διεύθυνση του τόπου επιχειρηματικής δραστηριότητας στη Βόρεια Ιρλανδία είναι αυτή που αναγράφεται στις σχετικές θέσεις των αιτήσεων και των αδειών ΑΕΟ κατά την καταχώρισή τους στο κεντρικό σύστημα EOS/ΑΕΟ.

### **3. ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΑΦΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΜΕΣΩ ΒΟΡΕΙΑΣ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ**

εμπορεύματα που μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία από τρίτες χώρες ή από άλλα μέρη του Ηνωμένου Βασιλείου θα υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση και ενδέχεται να υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους· εφαρμόζονται τελωνειακές διατυπώσεις για τα εν λόγω εμπορεύματα, πρέπει να υποβάλλονται οι αντίστοιχες διασαφήσεις και γνωστοποιήσεις, ενώ και οι τελωνειακές αρχές ενδέχεται να απαιτούν εγγυήσεις για δυνητικές ή υφιστάμενες

---

<sup>49</sup> Άρθρο 94 του ΕΤΚ.

τελωνειακές οφειλές. Τα εν λόγω εμπορεύματα θα υπόκεινται επίσης στο δίκαιο της Ένωσης που παρατίθεται στο παράρτημα 2 του πρωτοκόλλου της συμφωνίας αποχώρηση για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία<sup>50</sup>.

Εμπορεύματα που μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία με απευθείας μεταφορά και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία εκεί θα υπόκεινται στους κανόνες και τις διαδικασίες του ΕΤΚ, συμπεριλαμβανομένου του κοινού δασμολογίου<sup>51</sup>, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, αν υφίσταται κίνδυνος τα εν λόγω εμπορεύματα να εισέλθουν στην ενιαία αγορά της ΕΕ.

Ωστόσο, αν θεωρείται ότι δεν υφίσταται κίνδυνος εισόδου εμπορευμάτων στην ενιαία αγορά της ΕΕ, δεν καταβάλλονται δασμοί όταν εμπορεύματα εισέρχονται στη Βόρεια Ιρλανδία από το υπόλοιπο Ηνωμένο Βασίλειο και εφαρμόζεται το εξωτερικό δασμολόγιο του Ηνωμένου Βασιλείου όταν εμπορεύματα εισέρχονται στη Βόρεια Ιρλανδία από περιοχή εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου ή της ΕΕ.

Οι προϋποθέσεις για να θεωρηθεί ότι δεν υπάρχει κίνδυνος εισόδου στην ΕΕ για εμπόρευμα που μεταφέρεται στη Βόρεια Ιρλανδία, καθώς και ότι δεν θα υποβληθεί σε εμπορική μεταποίηση στη Βόρεια Ιρλανδία, καθορίζονται στην απόφαση αριθ. 4/2020 της μικτής επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον προσδιορισμό των εμπορευμάτων για τα οποία δεν υφίσταται κίνδυνος (στο εξής: η απόφαση).

Για τους σκοπούς της εφαρμογής του άρθρου 3 της απόφασης, ως «απευθείας μεταφορά» νοείται η μεταφορά από την αρχή, σύμφωνα με συμβατική ρύθμιση, της διακίνησης αποστολής έως το τέλος (π.χ. αποστολή που αποστέλλεται από Κίνα προς Βόρεια Ιρλανδία, η μεταφόρτωση στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν επηρεάζει τον κανόνα της απευθείας μεταφοράς εφόσον τα εμπορεύματα παραμένουν υπό τελωνειακή επιτήρηση).

Οι συναλλασσόμενοι που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν το σύστημα των έμπιστων συναλλασσομένων το οποίο προβλέπεται στην απόφαση πρέπει να υποβάλουν αίτηση στις αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου<sup>52</sup> και να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει ότι πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην απόφαση. Αφού επαληθευτούν και εγκριθούν από τις αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου, οι συναλλασσόμενοι πρέπει να εξακολουθήσουν να συμμορφώνονται με τους σχετικούς όρους· διαφορετικά, διατρέχουν κίνδυνο αναστολής ή ανάκλησης της άδειάς τους.

Η κατοχή άδειας χρήσης του συστήματος έμπιστων συναλλασσομένων δεν αντικαθιστά την υποχρέωση υποβολής τελωνειακής διασάφησης για τα εμπορεύματα που πρόκειται να τεθούν σε ελεύθερη κυκλοφορία.

#### **4. ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ**

Πράξη διαμετακόμισης που αναχωρεί από τη Βόρεια Ιρλανδία θα θεωρείται ότι πραγματοποιείται στο πλαίσιο καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης στο τελωνειακό έδαφος της Βόρειας Ιρλανδίας.

<sup>50</sup> Πρβλ. ανακοίνωση προς τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με απαγορεύσεις και περιορισμούς των εισαγωγών/εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των αδειών εισαγωγής/εξαγωγής, καθώς και τις σχετικές ειδικές ανακοινώσεις για διάφορες απαγορεύσεις και περιορισμούς.

<sup>51</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο, ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

<sup>52</sup> Για περισσότερες πρακτικές λεπτομέρειες και πληροφορίες, απευθυνθείτε στις τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου.

#### Παράδειγμα 1: Βόρεια Ιρλανδία προς Μεγάλη Βρετανία

Το τελωνείο αναχώρησης βρίσκεται στη Βόρεια Ιρλανδία και τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν τη Βόρεια Ιρλανδία μέσω λιμένα πορθμείων. Το τελωνείο διέλευσης βρίσκεται στον λιμένα της Μεγάλης Βρετανίας.

- χρήση του καθεστώτος εξωτερικής διαμετακόμισης T1 για μη ενωσιακά εμπορεύματα (ή για εξαγωγή ακολουθούμενη από καθεστώς διαμετακόμισης όταν εφαρμόζεται το άρθρο 189 της ΚΕΠ του ΕΤΚ):

- χρήση του καθεστώτος εσωτερικής διαμετακόμισης T2: εξαγωγή ενωσιακών εμπορευμάτων ακολουθούμενη από καθεστώς διαμετακόμισης.

#### Παράδειγμα 2: Γερμανία μέσω Γαλλίας και Μεγάλης Βρετανίας προς Βόρεια Ιρλανδία.

Το τελωνείο αναχώρησης βρίσκεται στη Γερμανία και τα εμπορεύματα εξέρχονται από την ΕΕ μέσω λιμένα πορθμείων στη Γαλλία. Το πρώτο τελωνείο διέλευσης βρίσκεται στον λιμένα πορθμείων άφιξης στη Μεγάλη Βρετανία. Το καθεστώς διαμετακόμισης συνεχίζεται στη Μεγάλη Βρετανία στον λιμένα πορθμείων όπου τα εμπορεύματα εισέρχονται σε πορθμείο με προορισμό τη Βόρεια Ιρλανδία. Στον λιμένα πορθμείων της Μεγάλης Βρετανίας, κατά την αναχώρηση από τη Μεγάλη Βρετανία, δεν απαιτούνται διατυπώσεις. Κατά την είσοδο σε λιμένα της Βόρειας Ιρλανδίας εφαρμόζονται οι διατυπώσεις του τελωνείου διέλευσης.

#### Παράδειγμα 3: Γερμανία μέσω Κάτω Χωρών, Μεγάλης Βρετανίας και Ιρλανδίας προς Βόρεια Ιρλανδία.

Το τελωνείο αναχώρησης βρίσκεται στη Γερμανία και τα εμπορεύματα εξέρχονται από την ΕΕ μέσω λιμένα πορθμείων στις Κάτω Χώρες. Το πρώτο τελωνείο διέλευσης βρίσκεται στον λιμένα πορθμείων άφιξης στη Μεγάλη Βρετανία. Το καθεστώς διαμετακόμισης συνεχίζεται στη Μεγάλη Βρετανία στον λιμένα πορθμείων όπου τα εμπορεύματα εισέρχονται σε πορθμείο με προορισμό την Ιρλανδία. Κατά την άφιξη στην Ιρλανδία εφαρμόζονται οι διατυπώσεις του τελωνείου διέλευσης. Το καθεστώς διαμετακόμισης συνεχίζεται στην Ιρλανδία και τα εμπορεύματα διέρχονται τα σύνορα μεταξύ Ιρλανδίας και Βόρειας Ιρλανδίας χωρίς τελωνειακές διατυπώσεις. Τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού στη Βόρεια Ιρλανδία.

#### Παράδειγμα 4: Μεγάλη Βρετανία μέσω Βόρειας Ιρλανδίας προς Ιρλανδία.

Το τελωνείο αναχώρησης βρίσκεται στη Μεγάλη Βρετανία και τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν τη Μεγάλη Βρετανία μέσω λιμένα πορθμείων. Το τελωνείο διέλευσης βρίσκεται στον λιμένα της Βόρειας Ιρλανδίας. Τα εμπορεύματα διέρχονται τα σύνορα μεταξύ Βόρειας Ιρλανδίας και Ιρλανδίας χωρίς περαιτέρω τελωνειακές διατυπώσεις. Τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού στην Ιρλανδία.

Χρήση του καθεστώτος εξωτερικής διαμετακόμισης T1.

#### Παράδειγμα 5: Ιρλανδία μέσω Βόρειας Ιρλανδίας, Μεγάλης Βρετανίας, Βελγίου, Γαλλίας και Ελβετίας προς Ιταλία

Το τελωνείο αναχώρησης βρίσκεται στην Ιρλανδία. Τα εμπορεύματα διέρχονται τα σύνορα μεταξύ Ιρλανδίας και Βόρειας Ιρλανδίας χωρίς τελωνειακές διατυπώσεις και το καθεστώς διαμετακόμισης συνεχίζεται στη Βόρεια Ιρλανδία. Τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν τη Βόρεια Ιρλανδία μέσω λιμένα πορθμείων. Το πρώτο τελωνείο διέλευσης βρίσκεται στον λιμένα πορθμείων άφιξης στη Μεγάλη Βρετανία. Το καθεστώς διαμετακόμισης συνεχίζεται στη Μεγάλη Βρετανία στον λιμένα πορθμείων όπου τα εμπορεύματα εισέρχονται σε πορθμείο με προορισμό το Βέλγιο. Κατά την άφιξη στο Βέλγιο εφαρμόζονται οι διατυπώσεις του δεύτερου τελωνείου διέλευσης. Το καθεστώς διαμετακόμισης συνεχίζεται στην ΕΕ. Το τρίτο

τελωνείο διέλευσης είναι το πρώτο τελωνείο στην Ελβετία. Το τέταρτο τελωνείο διέλευσης είναι το πρώτο τελωνείο στην Ιταλία. Τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού στην Ιταλία.

## 5. ΠΤΥΧΕΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ

### 5.1 Προτιμησιακή καταγωγή σε συναλλαγές στο πλαίσιο προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ με τρίτες χώρες

Όσον αφορά την καταγωγή για προτιμησιακούς σκοπούς, οι κανόνες που καθορίζονται ανωτέρω ισχύουν για τη Βόρεια Ιρλανδία με τον ίδιο τρόπο όπως και για άλλες περιοχές του Ηνωμένου Βασιλείου. Αυτό σημαίνει, ειδικότερα, ότι:

εμπορεύματα που έχουν **παραχθεί στη Βόρεια Ιρλανδία**, ακόμη και πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θεωρούνται καταγόμενα από την ΕΕ για τους σκοπούς της απευθείας εξαγωγής τους, ή της εξαγωγής τους μετά από περαιτέρω μεταποίηση, σε προτιμησιακή χώρα-εταίρο της ΕΕ.

εμπορεύματα **καταγόμενα από την ΕΕ που βρίσκονται στη Βόρεια Ιρλανδία ή καταγόμενα από χώρες-εταίρους της ΕΕ που βρίσκονται στη Βόρεια Ιρλανδία** πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αν διακινούνται ως ενδοενωσιακή διακίνηση από τη Βόρεια Ιρλανδία προς την ΕΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 47 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, είναι ακόμη δυνατό να θεωρούνται καταγόμενα όταν εισέρχονται εκ νέου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, με την προϋπόθεση ότι τα αναγκαία έγγραφα για την απόδειξη της καταγωγής των εμπορευμάτων είναι διαθέσιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του οικείου προτιμησιακού καθεστώτος της ΕΕ.

Εμπορεύματα καταγόμενα από την ΕΕ που **εξάγονται** μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου **από την Ένωση μέσω της Βόρειας Ιρλανδίας σε τρίτη χώρα** με την οποία η Ένωση έχει συνάψει προτιμησιακή συμφωνία είναι δυνατό να δικαιούνται προτιμησιακή μεταχείριση στην εν λόγω τρίτη χώρα-εταίρο, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι διατάξεις περί απευθείας μεταφοράς / μη διενέργειας εργασιών που περιέχονται στις διατάξεις του σχετικού προτιμησιακού καθεστώτος της ΕΕ που αφορούν την καταγωγή.

Ομοίως, εμπορεύματα καταγόμενα από τρίτη χώρα-εταίρο που **εισάγονται** μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου **από την εν λόγω χώρα-εταίρο στην ΕΕ μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου** είναι δυνατό να δικαιούνται προτιμησιακή μεταχείριση στην ΕΕ, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι διατάξεις περί απευθείας μεταφοράς/μη διενέργειας εργασιών που περιέχονται στις διατάξεις του σχετικού προτιμησιακού καθεστώτος της ΕΕ που αφορούν την καταγωγή [βλ., ωστόσο, σημείο 6.2].

### 5.2 Πτυχές προτιμησιακής καταγωγής κατά την εισαγωγή στη Βόρεια Ιρλανδία

Σε περίπτωση που εμπορεύματα **μεταφέρονται με απευθείας μεταφορά στη Βόρεια Ιρλανδία** από τρίτες χώρες και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία υπόκεινται στους κανόνες και τις διαδικασίες του ΕΤΚ, συμπεριλαμβανομένου του **κοινού δασμολογίου**<sup>53</sup>, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, αν υφίσταται κίνδυνος τα εν λόγω εμπορεύματα να εισέλθουν στην ενιαία αγορά της ΕΕ.

<sup>53</sup> Για τις περιπτώσεις στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κοινό δασμολόγιο, βλ. σημείο 4 και εμπορεύματα για τα οποία δεν θεωρείται ότι υφίσταται κίνδυνος να μεταφερθούν ακολούθως στην Ένωση.



Το κοινό δασμολόγιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, **προτιμησιακά δασμολογικά μέτρα στο πλαίσιο καθεστώτων που έχει συνάψει ή θεσπίσει μονομερώς η Ένωση** όσον αφορά ορισμένες χώρες ή εδάφη. Αυτό καλύπτει:

- i. Εμπορεύματα που μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία στο πλαίσιο **προτιμήσεων της ΕΕ με τρίτες χώρες εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου**, τα οποία νοείται ότι μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία με απευθείας μεταφορά από περιοχή πλην της Ένωσης ή άλλου μέρους του Ηνωμένου Βασιλείου [άρθρο 5 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του πρωτοκόλλου και άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) της απόφασης της μικτής επιτροπής].
- ii. Εμπορεύματα που μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία στο πλαίσιο **προτιμήσεων της ΕΕ με το Ηνωμένο Βασίλειο**, τα οποία νοείται ότι μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία με απευθείας μεταφορά από άλλο τμήμα του Ηνωμένου Βασιλείου [άρθρο 5 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του πρωτοκόλλου και άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) της απόφασης της μικτής επιτροπής].

Για την εφαρμογή των σχετικών με τους προτιμησιακούς κανόνες καταγωγής πτυχών στη Βόρεια Ιρλανδία, ο εκτελεστικός κανονισμός 2020/2163 της Επιτροπής, της 18 Δεκεμβρίου 2020<sup>54</sup>, καθορίζει ορισμένα μέτρα για τη διευκόλυνση και τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής των σχετικών όρων που αφορούν την προτιμησιακή καταγωγή. Τα κύρια στοιχεία είναι τα εξής:

- i) η χώρα-εταίρος που επωφελείται από τις προτιμήσεις της ΕΕ στη Βόρεια Ιρλανδία έχει λάβει μέτρα για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση με τους σχετικούς κανόνες καταγωγής, τα οποία καλύπτουν τις ουσιαστικές πτυχές των κανόνων καταγωγής, των αποδεικτικών καταγωγής, των διαδικασιών επαλήθευσης και των άλλων όρων που σχετίζονται με την καταγωγή.
- ii) τα πιστοποιητικά καταγωγής που πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά την υποβολή αίτησης για προτιμησιακή καταγωγή στη Βόρεια Ιρλανδία φέρουν την ένδειξη «Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία».
- iii) ύλες και διεργασίες Βόρειας Ιρλανδίας δεν θεωρούνται ύλες ή διεργασίες ΕΕ όταν εισάγονται εμπορεύματα στη Βόρεια Ιρλανδία από τρίτες χώρες στο πλαίσιο προτιμήσεων.

### **5.3 Πτυχές προτιμησιακής καταγωγής κατά την εξαγωγή από τη Βόρεια Ιρλανδία**

Οι διμερείς ρυθμίσεις μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου δυνάμει του πρωτοκόλλου δεν θεμελιώνουν δικαιώματα και υποχρεώσεις για τρίτες χώρες. Αυτό σημαίνει ότι η Βόρεια Ιρλανδία αποτελεί τρίτη χώρα από την άποψη των υφιστάμενων προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ όσον αφορά εμπορεύματα που εξάγονται από τη Βόρεια Ιρλανδία. Κατά συνέπεια:

- i) οι εξαγωγείς στη Βόρεια Ιρλανδία δεν είναι δυνατό να εγγραφούν ή να λάβουν άδεια για να συντάσσουν βεβαιώσεις καταγωγής για εξαγωγές που καλύπτονται από προτιμησιακά καθεστώτα της ΕΕ
- ii) οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία δεν μπορούν να εκδίδουν πιστοποιητικά κυκλοφορίας της ΕΕ.

<sup>54</sup> EE L 431 της 21.12.2020, σ. 55.

## **6. ΆΛΛΕΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ: ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΕ**

Όταν εμπορεύματα **μεταφέρονται με απευθείας μεταφορά στη Βόρεια Ιρλανδία** από τρίτες χώρες υπόκεινται στην τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων **διεθνών συμφωνιών** που περιέχουν τελωνειακές διατάξεις.

Οι διεθνείς συμφωνίες που περιέχουν τελωνειακές διατάξεις καλύπτουν **συμφωνίες για την ίδρυση τελωνειακής ένωσης** μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών. Εμπορεύματα που μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία στο πλαίσιο τελωνειακής ένωσης της ΕΕ με τρίτη χώρα νοείται ότι μεταφέρονται στη Βόρεια Ιρλανδία με απευθείας μεταφορά από περιοχή πλην της Ένωσης ή άλλου μέρους του Ηνωμένου Βασιλείου [άρθρο 5 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του πρωτοκόλλου και άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) της απόφασης της μικτής επιτροπής].

Στη Βόρεια Ιρλανδία εφαρμόζονται οι διατάξεις για την ελεύθερη κυκλοφορία στο πλαίσιο των συμφωνιών τελωνειακής ένωσης της ΕΕ με τρίτες χώρες, εκτός αν δεν υφίσταται κίνδυνος εισόδου των εμπορευμάτων στην ενιαία αγορά της ΕΕ.

Για την εφαρμογή των διατάξεων:

- i) η χώρα-εταίρος λαμβάνει μέτρα για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής των διατάξεων για την ελεύθερη κυκλοφορία, των αποδεικτικών της, των διαδικασιών επαλήθευσης και άλλων σχετικών όρων.
- ii) αποδεικτικά έγγραφα για την τήρηση των διατάξεων σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία φέρουν την ένδειξη «Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία».

## **7. ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΟΣΟΣΤΩΣΕΙΣ**

Σε περίπτωση που εμπορεύματα **μεταφέρονται με απευθείας μεταφορά στη Βόρεια Ιρλανδία** από τρίτες χώρες και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία εκεί, υπόκεινται στον ΕΤΚ, συμπεριλαμβανομένου του κοινού δασμολογίου<sup>55</sup>.

Ωστόσο, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/2170, της 16ης Δεκεμβρίου 2020<sup>56</sup>, εμπορεύματα που εισάγονται από χώρες εκτός της Ένωσης στη Βόρεια Ιρλανδία δεν είναι επιλέξιμα για μεταχείριση σύμφωνα με τις ενωσιακές δασμολογικές ποσοτώσεις εισαγωγής ή άλλες ποσοτώσεις εισαγωγής ή σύμφωνα με τις δασμολογικές ποσοτώσεις εξαγωγής που εφαρμόζονται από τρίτες χώρες.

## **8. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΞΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΑΦΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΜΕΣΩ ΒΟΡΕΙΑΣ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ**

Εμπορεύματα, συμπεριλαμβανομένων εγχώριων εμπορευμάτων της Βόρειας Ιρλανδίας, που πρόκειται να εξέλθουν από τη Βόρεια Ιρλανδία ή από την Ένωση μέσω της Βόρειας Ιρλανδίας προς τρίτες χώρες ή προς άλλα μέρη του Ηνωμένου Βασιλείου θα υπόκεινται σε

<sup>55</sup> Για τις περιπτώσεις στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κοινό δασμολόγιο, βλ. σημείο 4 και εμπορεύματα για τα οποία δεν θεωρείται ότι υφίσταται κίνδυνος να μεταφερθούν ακολούθως στην Ένωση.

<sup>56</sup> ΕΕ L 432 της 21.12.2020.

τελωνειακή επιτήρηση και ενδέχεται να υπόκεινται σε τελωνειακούς ελέγχους, τελωνειακές διατυπώσεις και στην υποβολή αντίστοιχων διασαφήσεων και γνωστοποιήσεων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και τις απαιτήσεις του ΕΤΚ. Τα εν λόγω εμπορεύματα θα υπόκεινται επίσης στο δίκαιο της Ένωσης που παρατίθεται στο παράρτημα 2 του πρωτοκόλλου της συμφωνίας αποχώρηση για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία<sup>57</sup>.

Το Ηνωμένο Βασίλειο ανέφερε<sup>58</sup> ότι, όσον αφορά εμπορεύματα που διακινούνται από τη Βόρεια Ιρλανδία προς άλλα μέρη της εσωτερικής αγοράς του Ηνωμένου Βασιλείου, μπορεί να εφαρμόσει το άρθρο 263 παράγραφος 1 και το άρθρο 269 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 θεωρώντας ότι έχει υποβληθεί διασάφηση πριν από την αναχώρηση και/ή διασάφηση εξαγωγής όταν η ισοδυναμία όσον αφορά το περιεχόμενο και την έγκαιρη διαβίβαση των πληροφοριών που παρέχονται στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου διασφαλίζεται με άλλα μέσα και με τη χρήση κατάλληλων ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων. Το Ηνωμένο Βασίλειο θα εξασφαλίσει ότι πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου θα τίθενται στη διάθεση των εκπροσώπων της Ένωσης που αναφέρονται στην απόφαση αριθ. 6/2020 της μικτής επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό των πρακτικών λεπτομερειών εργασίας σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων των εκπροσώπων της Ένωσης που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

Εν προκειμένω, το Ηνωμένο Βασίλειο επιβεβαιώνει την πρόθεσή του να εφαρμόζονται τυποποιημένες διαδικασίες εξαγωγής όταν τα εμπορεύματα:

1. υπάγονται σε καθεστώς που αναφέρεται στο άρθρο 210 του ΕΤΚ,
2. βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση σύμφωνα με το άρθρο 144 του ΕΤΚ,
3. υπόκεινται σε διατάξεις του ενωσιακού δικαίου που εμπίπτουν στο άρθρο 6 παράγραφος 1 δεύτερη περίοδος του πρωτοκόλλου, οι οποίες απαγορεύουν ή περιορίζουν την εξαγωγή εμπορευμάτων,
4. υπάγονται σε καθεστώς εξαγωγής εντός της Ένωσης, ή
5. δεν υπερβαίνουν τα 3 000 EUR σε αξία και συσκευάζονται ή φορτώνονται για αποστολή εξαγωγής εντός της Ένωσης.

## **9. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ**

Καταρχήν, δεν εφαρμόζεται τελωνειακή επιτήρηση, έλεγχοι ή διατυπώσεις σε εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ της Βόρειας Ιρλανδίας και της Ένωσης, όταν τα εν λόγω εμπορεύματα διακινούνται ως ενδοενωσιακή διακίνηση.

Σε εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ Βόρειας Ιρλανδίας και οποιουδήποτε κράτους μέλους, και αντιστρόφως, θα εφαρμόζονται οι κανόνες που ισχύουν για τη διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ δύο κρατών μελών της ΕΕ.

---

<sup>57</sup> Πρβλ. ανακοίνωση προς τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με απαγορεύσεις και περιορισμούς των εισαγωγών/εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των αδειών εισαγωγής/εξαγωγής, της 15ης Μαΐου 2020, καθώς και τις σχετικές ειδικές ανακοινώσεις για διάφορες απαγορεύσεις και περιορισμούς.

<sup>58</sup> Μονομερής δήλωση του Ηνωμένου Βασιλείου κατά την 5η τακτική συνεδρίαση της μικτής επιτροπής ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου που πραγματοποιήθηκε στις 17 Δεκεμβρίου 2020.

## 9.1 Διακίνηση ενωσιακών εμπορευμάτων

Τα ενωσιακά εμπορεύματα επωφελούνται από την ελεύθερη κυκλοφορία των αγαθών εντός της ΕΕ και στα εν λόγω εμπορεύματα δεν επιβάλλονται δασμοί ή άλλες επιβαρύνσεις. Η αρχή αυτή ισχύει επίσης για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται από την ΕΕ στη Βόρεια Ιρλανδία και αντιστρόφως. Ωστόσο, όταν ενωσιακά εμπορεύματα εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος, χάνουν τον ενωσιακό τους χαρακτήρα και θα αντιμετωπίζονται ως μη ενωσιακά εμπορεύματα κατά την επανείσοδό τους στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία. Αυτό είναι αναπόφευκτο κατά τη διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ των ηπειρωτικών εδαφών της ΕΕ και της Βόρειας Ιρλανδίας.

Ωστόσο, ενωσιακά εμπορεύματα μπορούν να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και να διατηρήσουν τον ενωσιακό τους χαρακτήρα εφόσον πληρούται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης T2 (πρέπει να ενέχεται τουλάχιστον μία χώρα κοινής διαμετακόμισης, π.χ. αναχώρηση από την Ιταλία μέσω Ελβετίας και Γαλλίας προς τη Βόρεια Ιρλανδία)
- μεταφέρονται από σκάφος RSS·
- μεταφέρονται από αερολιμένα της ΕΕ σε αερολιμένα της Βόρειας Ιρλανδίας, ή αντιστρόφως, χωρίς στάση εκτός της ΕΕ· ή
- μεταφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 119 παράγραφος 3 της ΚΕΠ του ΕΤΚ και ο ενωσιακός τους χαρακτήρας μπορεί να αποδειχθεί με τη χρήση ενός από τα μέσα που απαριθμούνται στο άρθρο 199 παράγραφος 1 της ΕΠ του ΕΤΚ.

## 9.2 Διακίνηση μη ενωσιακών εμπορευμάτων

Όταν μη ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται από τη Βόρεια Ιρλανδία προς τα ηπειρωτικά εδάφη της ΕΕ, και αντιστρόφως, ο οικονομικός φορέας έχει διάφορες επιλογές:

- υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης T1. Στο τελωνείο προορισμού στη Βόρεια Ιρλανδία (ή στην ΕΕ) απαιτείται επόμενο τελωνειακό καθεστώς·
- κατά περίπτωση, χρήση διατάξεων που ισχύουν για διακινήσεις μεταξύ εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης ή για διακινήσεις εμπορευμάτων υπό ειδικό καθεστώς δυνάμει του άρθρου 219 του ΕΤΚ·
- διασάφηση εμπορευμάτων για επανεξαγωγή κατά την αναχώρηση από τη Βόρεια Ιρλανδία (ή από την ΕΕ) και στη συνέχεια υπαγωγή τους σε άλλο τελωνειακό καθεστώς (π.χ. θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία) κατά την επανείσοδο στα ηπειρωτικά εδάφη της ΕΕ (ή στη Βόρεια Ιρλανδία).

Τα μη ενωσιακά εμπορεύματα παραμένουν υπό τελωνειακή επιτήρηση είτε μέχρι να αλλάξει ο τελωνειακός τους χαρακτήρας είτε μέχρι να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ή να καταστραφούν.

Στους ειδικούς ιστοτόπους της Επιτροπής παρέχονται περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με:

- [τις τελωνειακές και φορολογικές πτυχές της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου](#)·
- τον [ΕΤΚ](#)·
- γενικές πληροφορίες για τις [τελωνειακές διαδικασίες και διατυπώσεις](#)·
- [γενικές πτυχές της προτιμησιακής καταγωγής των εμπορευμάτων](#)·
- και [πτυχές του εξωτερικού εμπορίου προτιμησιακής καταγωγής των εμπορευμάτων](#) (βάση δεδομένων για την πρόσβαση στην αγορά).

Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

## 1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ<sup>59</sup>: ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

### 1. ΠΤΥΧΕΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ<sup>60</sup>

Σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, το δίκαιο της ΕΕ (συμπεριλαμβανομένων των διεθνών συμφωνιών που έχει συνάψει η ΕΕ) ισχύει για το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.

Το πεδίο εδαφικής εφαρμογής για τις εμπορευματικές συναλλαγές των εν λόγω συμφωνιών ορίζεται γενικά ως τα εδάφη στα οποία εφαρμόζονται οι Συνθήκες της ΕΕ, και σε ορισμένες περιπτώσεις [π.χ. πιο πρόσφατες συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών (ΣΕΣ) με τον Καναδά, την Κεντρική Αμερική, τις χώρες των Άνδεων ή την Ιαπωνία] οι περιοχές, επίσης, που αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Βάσει της συμφωνίας αποχώρησης, οι Συνθήκες της ΕΕ ισχύουν για το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου και, σε αυτό το χρονικό διάστημα, το Ηνωμένο Βασίλειο αποτελεί μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Σύμφωνα με το άρθρο 129 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, το Ηνωμένο Βασίλειο δεσμεύεται από τις εν λόγω διεθνείς συμφωνίες κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.

Το ίδιο ισχύει επίσης για ΣΕΣ με προτιμήσεις που έχει συνάψει η ΕΕ<sup>61</sup>.

Κατά συνέπεια

- προϊόντα/ύλες/διεργασίες Ηνωμένου Βασιλείου πρέπει να αντιμετωπίζονται από την Ένωση ως προϊόντα/ύλες/διεργασίες της ΕΕ κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου·
- προϊόντα/ύλες/διεργασίες εταίρων ΣΕΣ της ΕΕ πρέπει να αντιμετωπίζονται από το Ηνωμένο Βασίλειο ως προϊόντα/ύλες/διεργασίες που κατάγονται από εταίρο ΣΕΣ και να λαμβάνουν τις σχετικές προτιμήσεις.

<sup>59</sup> Το παρόν παράρτημα αναφέρεται στην αντιμετώπιση του Ηνωμένου Βασιλείου κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου από την άποψη των προτιμησιακών κανόνων καταγωγής της ΕΕ. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, εφαρμόζεται το σημείο 4 του μέρους Α και το σημείο 5 του μέρους Β και το παρόν παράρτημα αφορά μόνο την αντιμετώπιση πράξεων που πραγματοποιήθηκαν πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, όπως στην περίπτωση επαληθεύσεων που ζητούνται μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για εξαγωγές που πραγματοποιήθηκαν πριν από αυτή.

<sup>60</sup> Κάθε αναφορά σε «καταγόμενο» ή «μη καταγόμενο» στο παρόν τμήμα πρέπει να θεωρείται ότι αφορά αποκλειστικά και μόνο την προτιμησιακή καταγωγή.

<sup>61</sup> Στο πλαίσιο της κοινής εμπορικής της πολιτικής, η ΕΕ έχει επίσης καθεστώς προτιμησιακών συναλλαγών βάσει του συστήματος γενικευμένων προτιμήσεων ([http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm)). Όσον αφορά τα ζητήματα που αναφέρονται στο παρόν σημείωμα (επίδραση που έχει μια εισροή Ηνωμένου Βασιλείου κατά τον καθορισμό της προτιμησιακής καταγωγής για δασμολογική μεταχείριση), η προτιμησιακή δασμολογική μεταχείριση στο πλαίσιο του συστήματος γενικευμένων προτιμήσεων ενδέχεται να είναι στην πράξη λιγότερο σημαντική από ό,τι στις ΣΕΣ. Ωστόσο, για να είναι ολοκληρωμένη η ανάλυση, στο παρόν σημείωμα εξετάζονται και οι δύο πτυχές.

Μολονότι η Ένωση γνωστοποίησε επισήμως στους διεθνείς εταίρους της ότι το Ηνωμένο Βασίλειο «πρέπει να αντιμετωπίζεται ως κράτος μέλος» κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου<sup>62</sup>, δεν είναι βέβαιο ότι οι εταίροι ΣΕΣ θα αντιμετωπίζουν το Ηνωμένο Βασίλειο ως κράτος μέλος κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου για τους σκοπούς των ΣΕΣ<sup>63</sup>.

## 2. ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ

Σύμφωνα με τα πρωτόκολλα καταγωγής των ΣΕΣ της ΕΕ, οι προτιμήσεις είναι δυνατό να απορριφθούν μόνο έπειτα από διαδικασία επαλήθευσης. Αν τρίτη χώρα ζητήσει την επαλήθευση της καταγωγής ΕΕ ενός προϊόντος που θεωρείται καταγόμενο εξαιτίας των περιεχομένων Ηνωμένου Βασιλείου, ισχύουν τα ακόλουθα:

- Οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών πρέπει να εφαρμόζουν το δίκαιο της ΕΕ, σύμφωνα με το οποίο προϊόντα/ύλες/διεργασίες Ηνωμένου Βασιλείου θεωρούνται προϊόντα/ύλες/διεργασίες ΕΕ. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβεβαιώνουν την καταγωγή των εκάστοτε προϊόντων, λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο Ηνωμένου Βασιλείου ως επιλέξιμο για προτιμησιακή καταγωγή ΕΕ.
- Οι εταίροι ΣΕΣ θα μπορούσαν να αρνηθούν τις προτιμήσεις μόνο στο πλαίσιο της επαλήθευσης σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα πρωτόκολλα καταγωγής των ΣΕΣ. Σε γενικές γραμμές, η προτίμηση είναι δυνατό να απορριφθεί από τον εταίρο ΣΕΣ μόνον αν, έπειτα από αίτημα επαλήθευσης<sup>64</sup>:
  - δεν έχει παρασχεθεί απάντηση από τις αρχές της χώρας εξαγωγής· ή
  - η απάντηση δεν επιβεβαιώνει
    - τη γνησιότητα του αποδεικτικού καταγωγής,
    - την (προτιμησιακή) καταγωγή των προϊόντων, ή
    - τη συμμόρφωση με άλλους όρους που καθορίζονται στο πρωτόκολλο καταγωγής.

---

<sup>62</sup> Για τον σκοπό αυτό, έχει σταλεί ρηματική διακοίνωση σε τρίτες χώρες με την οποία ενημερώνονται ότι το Ηνωμένο Βασίλειο «αντιμετωπίζεται ως κράτος μέλος [...] για τους σκοπούς [των διεθνών συμφωνιών]» κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου (βλ. [https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale_en)).

<sup>63</sup> Έως σήμερα, η Επιτροπή έχει λάβει απαντήσεις στη ρηματική διακοίνωσή της από περιορισμένο μόνο αριθμό εταίρων ΣΕΣ. Ωστόσο, αρκετοί εταίροι ΣΕΣ έχουν εκφράσει δημόσια την πρόθεσή τους να συνεχίσουν να αντιμετωπίζουν το Ηνωμένο Βασίλειο ως κράτος μέλος κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου (π.χ. Νορβηγία, Καναδάς ή Μεξικό). Υπάρχει, ωστόσο, πιθανότητα ορισμένοι εταίροι ΣΕΣ μας να εκφράσουν διαφορετική άποψη, πράγμα που σημαίνει ότι δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι όλοι θα αντιμετωπίζουν το Ηνωμένο Βασίλειο ως κράτος μέλος για τους σκοπούς των διεθνών συμφωνιών κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου. Επίσης, άλλοι εταίροι μπορεί να μην απαντήσουν καθόλου ή να απαντήσουν μόνο αργότερα στη ρηματική διακοίνωση. Η αβεβαιότητα αυτή είναι αναπόφευκτη, δεδομένου ότι η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο μπόρεσαν να συμφωνήσουν διμερώς μόνο για τις υποχρεώσεις (και όχι για τα δικαιώματα) στο πλαίσιο των ΣΕΣ μέσω της συμφωνίας αποχώρησης.

<sup>64</sup> Μόνο σε δύο περιπτώσεις (συμφωνίες με τον Καναδά και την Ιαπωνία) θα μπορούσαν οι αρχές της χώρας εισαγωγής να λάβουν διαφορετική απόφαση σύμφωνα με τις ΣΕΣ βάσει επαρκούς αιτιολόγησης και κατόπιν διαβούλευσης με το άλλο μέρος.