



Bruksela, dnia 10 grudnia 2020 r.
REV2 – zastępuje zawiadomienie (REV1)
z dnia 31 marca 2020 r.¹

ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE PODATKU AKCYZOWEGO

Dnia 1 lutego 2020 r. Zjednoczone Królestwo wystąpiło z Unii Europejskiej i stało się „państwem trzecim”². Umowa o wystąpieniu³ określa okres przejściowy, który kończy się dnia 31 grudnia 2020 r. Do tego czasu prawo Unii stosuje się w całości do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium⁴.

W okresie przejściowym UE i Zjednoczone Królestwo będą prowadzić negocjacje dotyczące umowy w sprawie nowego partnerstwa, przewidującej w szczególności strefę wolnego handlu. Nie jest jednak pewne, czy taka umowa wejdzie w życie z końcem okresu przejściowego. W każdym razie skutkiem takiej umowy byłyby stosunki, które z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od udziału Zjednoczonego Królestwa w rynku wewnętrznym⁵, w unii celnej UE oraz w obszarze podatku VAT i podatku akcyzowego.

Dlatego też wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o sytuacji prawnej mającej zastosowanie po zakończeniu okresu przejściowego (część A poniżej). W niniejszym zawiadomieniu wyjaśniono również pewne istotne postanowienia dotyczące wystąpienia zawarte w umowie o wystąpieniu (część B poniżej), a także przepisy mające zastosowanie do Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego (część C poniżej).

¹ W REV2 poruszono kwestie związane z odłączeniem Zjednoczonego Królestwa od EMCS i wyjaśniono kwestie związane z podziałem operacji przemieszczania.

² Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

³ Umowa o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej, Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7 („umowa o wystąpieniu”).

⁴ Z zastrzeżeniem niektórych wyjątków przewidzianych w art. 127 umowy o wystąpieniu, z których żaden nie jest istotny w kontekście niniejszego zawiadomienia.

⁵ W szczególności umowa o wolnym handlu nie przewiduje takich koncepcji rynku wewnętrznego (w obszarze towarów i usług) jak wzajemne uznawanie, „zasada kraju pochodzenia” oraz harmonizacja. Umowa o wolnym handlu nie znosi również formalności celnych i kontroli celnych, w tym formalności dotyczących pochodzenia towarów i materiałów użytych do ich wytworzenia, ani zakazów i ograniczeń przywozowych i wywozowych.

Porady dla zainteresowanych stron:

Zwraca się uwagę zainteresowanych stron, które są zaangażowane w wymianę handlową wyrobami akcyzowymi, aby w celu uwzględnienia konsekwencji, o których mowa w niniejszym zawiadomieniu:

- zapoznały się z nowymi procedurami i obowiązkami w odniesieniu do wyrobów akcyzowych będących przedmiotem wymiany handlowej ze Zjednoczonym Królestwem;
- dokonały zamknięcia trwających operacji przemieszczania towarów jak najszybciej po zakończeniu okresu przejściowego, a w każdym wypadku przed dniem 31 maja 2021 r.⁶; oraz
- w przypadku gdy składy podatkowe na terytorium UE są powiązane wyłącznie z uprawnionymi prowadzącymi skład, których siedziba znajduje się w Zjednoczonym Królestwie – wprowadziły wszelkie niezbędne środki w celu objęcia ich kontrolą uprawnionego prowadzącego skład, którego siedziba znajduje się w państwie członkowskim UE.

A. SYTUACJA PRAWNA POCZĄWSZY OD ZAKOŃCZENIA OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE dotyczące podatków akcyzowych, w szczególności dyrektywa Rady 2008/118/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie ogólnych zasad dotyczących podatku akcyzowego⁷, przestają obowiązywać w odniesieniu do Zjednoczonego Królestwa⁸. Wiąże się to w szczególności z następującymi konsekwencjami:

1. PRZYWÓZ DO UE I WYWÓZ Z UE

Zgodnie z dyrektywą 2008/118/WE wyroby akcyzowe mogą być przemieszczane między państwami członkowskimi UE w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy⁹ lub po dopuszczeniu do konsumpcji („podatek zapłacony”)¹⁰. W pierwszym przypadku (zawieszenie poboru akcyzy) warunkiem wstępnym jest rejestracja i upoważnienie przedsiębiorcy; ponadto procedury są realizowane komputerowo

⁶ Data ta jest określona w umowie o wystąpieniu (art. 52, 53 oraz część II załącznika IV do umowy o wystąpieniu).

⁷ Dz.U. L 9 z 14.1.2009, s. 12.

⁸ W odniesieniu do zastosowania unijnych przepisów dotyczących akcyzy do Irlandii Północnej – zob. część C niniejszego zawiadomienia.

⁹ Rozdział IV dyrektywy 2008/118/WE.

¹⁰ Rozdział V dyrektywy 2008/118/WE.

i wspierane przez ogólnoeuropejskie systemy informatyczne, tj. EMCS¹¹ służący kontroli przemieszczania oraz SEED¹² służący rejestrowaniu przedsiębiorców podlegających akcyzie.

Od chwili zakończenia okresu przejściowego systemy te przestają mieć zastosowanie do przemieszczania wyrobów akcyzowych między Zjednoczonym Królestwem a UE. Od tego momentu przemieszczanie wyrobów akcyzowych ze Zjednoczonego Królestwa do UE i w drugą stronę będzie odpowiednio przywozem i wywozem. Wiąże się to z następującymi konsekwencjami:

- Wprowadzanie wyrobów akcyzowych ze Zjednoczonego Królestwa na terytorium UE objęte akcyzą będzie stanowiło przywóz. Podmioty gospodarcze ze Zjednoczonego Królestwa nie będą już mogły korzystać z systemu EMCS na potrzeby przemieszczania wyrobów do UE. Podmioty gospodarcze z UE muszą korzystać z systemu EMCS na potrzeby dalszego przemieszczania wyrobów z miejsca wprowadzenia do UE do ostatecznego miejsca przeznaczenia („przywóz pośredni”)¹³. Przed rozpoczęciem takiego przywozu pośredniego należy dopełnić formalności celnych.
- Wyjście wyrobów akcyzowych z terytorium UE objętego akcyzą do Zjednoczonego Królestwa będzie stanowiło wywóz. EMCS przestanie mieć automatycznie zastosowanie do przemieszczania wyrobów akcyzowych z UE do Zjednoczonego Królestwa, a nadzorowanie na potrzeby akcyzy kończy się w miejscu wyprowadzenia z UE. Przemieszczanie wyrobów akcyzowych do Zjednoczonego Królestwa będzie zatem wymagało zgłoszenia wywozowego oraz elektronicznego dokumentu administracyjnego (e-AD). Podmioty gospodarcze z UE muszą korzystać z systemu EMCS na potrzeby przemieszczania z miejsca wysyłki do miejsca wyprowadzenia („wywóz pośredni”)¹⁴.
- Jeżeli chodzi o zarządzanie systemem akcyzowym UE, po zakończeniu okresu przejściowego:

¹¹ System przemieszczania wyrobów akcyzowych.

¹² System wymiany informacji dotyczących podatku akcyzowego.

¹³ Przywóz „pośredni” w tym kontekście odnosi się do przemieszczeń wyrobów akcyzowych, które rozpoczynają się w jednym państwie członkowskim i kończą w innym. W odniesieniu do przemieszczania z miejsca przywozu do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim (przywóz bezpośredni) można wprowadzać krajowe uproszczenia sposobu korzystania z systemu EMCS oraz wspólnych ustaleń w zakresie podatku opłaconego, ale należy dopełnić formalności celnych. Ustalenia w zakresie podatku opłaconego dotyczące pośredniego przemieszczania wyrobów akcyzowych nie będą już możliwe.

¹⁴ Wywóz „pośredni” w tym kontekście odnosi się do przemieszczeń wyrobów akcyzowych, które rozpoczynają się w jednym państwie członkowskim, a kończą w innym. Jeżeli przemieszczanie realizowane z miejsca wysyłki do miejsca wyprowadzenia z terytorium UE jest realizowane w tym samym państwie członkowskim (wywóz bezpośredni), można wprowadzać krajowe uproszczenia sposobu korzystania z systemu EMCS oraz wspólnych ustaleń w zakresie podatku opłaconego, ale należy dopełnić formalności celnych. Ustalenia w zakresie podatku opłaconego dotyczące pośredniego przemieszczania wyrobów akcyzowych nie będą już możliwe.

- rejestracja podmiotów gospodarczych z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie w bazie SEED oraz ich upoważnienia staną się nieważne. W związku z powyższym nie będą one mogły wysyłać ani otrzymywać nowych dokumentów e-AD;
- nie będzie możliwa nowa rejestracja podmiotów gospodarczych z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie ani wydawanie im upoważnień ani też aktualizacja tych rejestracji i upoważnień;
- upoważnienia uprawnionych prowadzących składy podatkowe z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie stracą ważność. Kontrolowane przez nich składy podatkowe nie będą mogły już prowadzić wewnętrznych transgranicznych operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy;
- ze Zjednoczonym Królestwem nie będzie wymieniać się żadnych danych SEED. W szczególności:
 - dane SEED przestaną być synchronizowane z krajowymi systemami informatycznymi Zjednoczonego Królestwa¹⁵,
 - Zjednoczone Królestwo nie będzie miało dostępu do bazy SEED za pośrednictwem WEB (interfejsu użytkownika bazy SEED, który pozwala na odczytywanie i modyfikowanie danych SEED);
- między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE nie będą automatycznie i wzajemnie uznawane żadne gwarancje;
- między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE nie będą automatycznie i wzajemnie uznawane żadne odstępstwa;
- między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE nie będzie miało miejsca zarządzanie długiem akcyzowym; oraz
- nie będzie podstawy prawnej do korzystania z gwarancji udzielonych na rzecz nadawców i odbiorców ze Zjednoczonego Królestwa.

B. ISTOTNE POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WYSTĄPIENIA ZAWARTE W UMOWIE O WYSTĄPIENIU

1. TRWAJĄCE OPERACJE PRZEMIESZCZANIA WYROBÓW AKCYZOWYCH W MOMENCIE ZAKOŃCZENIA OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

W art. 52 umowy o wystąpieniu zapisano, że „trwające operacje przemieszczania” wyrobów akcyzowych między UE a Zjednoczonym Królestwem w momencie

¹⁵ Oznacza to, że wraz z zakończeniem okresu przejściowego widok przedsiębiorców wzajemnie dostępny dla UE oraz Zjednoczonego Królestwa pozostanie „widokiem” z chwili zakończenia okresu przejściowego, gdy dokonano ostatniej synchronizacji danych.

zakończenia okresu przejściowego są traktowane jako operacje wewnątrzunijnego transgranicznego przemieszczania wyrobów akcyzowych¹⁶.

W odniesieniu do operacji przemieszczania trwających w momencie zakończenia okresu przejściowego oznacza to w szczególności, że:

- każdy elektroniczny dokument administracyjny (e-AD), uproszczony administracyjny dokument towarzyszący (SAAD) lub dokument akcyzowy dotyczący procedury rezerwowej zatwierdzony przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego stanowi nadal ważny dowód unijnego statusu towarów¹⁷;
- każde potwierdzenie odbioru, zgłoszenie wywozu, kopia nr 3 dokumentu SAAD lub inny dokument akcyzowy, który poświadcza zakończenie trwającej operacji przemieszczania, zatwierdzone przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa do dnia 31 maja 2021 r.¹⁸, nadal stanowią ważny dowód zakończenia operacji przemieszczania wyrobu akcyzowego;
- wszelkie sprawozdania z kontroli, zgłoszenia zdarzenia lub inne dokumenty, które mają wpływ na trwającą operację przemieszczania (np. poprzez poświadczenie zniszczenia towarów), zatwierdzone przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa do dnia 31 maja 2021 r., są nadal ważne;
- wszystkie funkcje akcyzowe są przechowywane dla wszystkich urzędów celnych Zjednoczonego Królestwa w wykazie urzędów celnych do dnia 31 maja 2021 r.;
- listy kodów właściwych dla systemów informatycznych związanych z akcyzą będą wymieniane ze Zjednoczonym Królestwem do dnia 31 maja 2021 r.

Oznacza to jednak również, że od momentu zakończenia okresu przejściowego

- Zjednoczone Królestwo nie może rozpocząć żadnej zmiany miejsca przeznaczenia ani podziału trwającej operacji przemieszczania;

¹⁶ Zjednoczone Królestwo poinformowało służby Komisji, że nie jest w stanie utrzymać istniejącego połączenia elektronicznego na potrzeby EMCS po dniu 31 grudnia. Zjednoczone Królestwo i służby Komisji uzgodniły jednak alternatywne sposoby wymiany tych informacji (zob. poniżej).

¹⁷ Umowa o wystąpieniu obejmuje te sytuacje, jednak wyroby akcyzowe wprowadzane do UE po dniu 1 stycznia 2021 r. będą podlegać nadzorowi celnemu. Niezamknięta operacja przemieszczania w systemie EMCS lub dokument zaświadczenia o opłacie, wskazujące, że operacja przemieszczania rozpoczęła się przed dniem 1 stycznia 2021 r., będą pełniły rolę dowodu unijnego statusu i umożliwiać kontynuację przemieszczania wyrobów bez opłacania ceł lub konieczności wypełnienia zgłoszenia celnego. Toczące się procedury akcyzowe zostaną doprowadzone do końca w zwykły sposób.

¹⁸ Data ta jest określona w umowie o wystąpieniu (art. 52, 53 oraz część II załącznika IV do umowy o wystąpieniu).

- zmiana miejsca przeznaczenia lub podział trwającej operacji przemieszczania do Zjednoczonego Królestwa może nastąpić tylko wtedy, gdy nowe miejsce(-a) przeznaczenia znajduje(-ą) się w UE¹⁹, a nie gdy nowe miejsce(-a) przeznaczenia znajduje(-ą) się w Zjednoczonym Królestwie;
- nie może rozpocząć się żadna nowa wewnętrzniwna operacja przemieszczania wyrobów akcyzowych do Zjednoczonego Królestwa lub z jego terytorium; w konsekwencji takim operacjom nie można przypisywać nowych e-AD i SAAD.

Ustalenia dotyczące operacji przemieszczania trwających w momencie zakończenia okresu przejściowego kończą się w dniu 31 maja 2021 r.²⁰. Po tej dacie nie będzie już możliwe zamknięcie operacji przemieszczania w normalnym trybie, a wszelkie tego rodzaju towary będą objęte pełnymi procedurami przywozowymi i wywozowymi.

Oznacza to, że w odniesieniu do operacji przemieszczania, które trwały w chwili zakończenia okresu przejściowego i które nie zakończyły się w dniu 31 maja 2021 r., stosuje się następujące zasady:

- takie operacje przemieszczania wyrobów akcyzowych do lub ze Zjednoczonego Królestwa będą uznawane za operacje przemieszczania do lub z państwa trzeciego ze wszystkimi obowiązującymi konsekwencjami (np. status towarów nieunijnych, obowiązujące procedury celne, żądanie zapłaty akcyzy lub zajęcie towarów w przypadku niezgodności z przepisami);
- wszelkie dokumenty e-AD, SAAD lub rezerwowe dokumenty akcyzowe, zatwierdzone przez właściwy organ w Zjednoczonym Królestwie, przestają być ważnym potwierdzeniem unijnego statusu na potrzeby przywozu wyrobów akcyzowych;
- wszelkie potwierdzenia odbioru, zgłoszenia wywozu, kopie nr 3 dokumentu SAAD lub inne dokumenty akcyzowe, które poświadczają zakończenie trwającej operacji przemieszczania, zatwierdzone przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa po dniu 31 maja 2021 r., przestają być ważnym potwierdzeniem zakończenia tej operacji przemieszczania, mimo że mogłyby być wykorzystane jako alternatywny dokument potwierdzający odbiór;
- wszelkie sprawozdania z kontroli, zgłoszenia zdarzenia lub inne dokumenty, które mają wpływ na trwającą operację przemieszczania (np. poprzez poświadczenie zniszczenia towarów), zatwierdzone przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa po dniu 31 maja 2021 r., przestają być ważne;

¹⁹ W żadnym razie taka zmiana miejsca przeznaczenia lub podział nie może prowadzić do nowej operacji przemieszczania z miejscem przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie.

²⁰ Art. 52, 53 oraz część II załącznika IV do umowy o wystąpieniu.

- między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE nie można wymieniać wiadomości elektronicznych dotyczących operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych za pośrednictwem zarządzanych przez UE platform komunikacyjnych, takich jak CCN; w związku z tym między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE nie można wymieniać wiadomości EMCS bezpośrednio związanych z nadzorem operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych w czasie rzeczywistym²¹.

2. POMOC ADMINISTRACYJNA I ODZYSKANIE ŚRODKÓW

W art. 99 ust. 2 umowy o wystąpieniu przewidziano kontynuację współpracy administracyjnej (przez cztery lata od zakończenia okresu przejściowego) między państwami członkowskimi UE a Zjednoczonym Królestwem w odniesieniu do operacji przemieszczania, które rozpoczęły się przed zakończeniem okresu przejściowego²².

W art. 100 umowy o wystąpieniu przewidziano kontynuację pomocy przy odzyskiwaniu środków (przez pięć lat od zakończenia okresu przejściowego) w odniesieniu do tych operacji przemieszczania.

3. DANE STATYSTYCZNE I ZARZĄDZANIE DOSTĘPNOŚCIĄ

Od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 maja 2021 r. Zjednoczone Królestwo będzie miało dostęp do operacyjnych danych statystycznych zawartych w transeuropejskich akcyzowych systemach informatycznych, zapewnianych przez centralny element informatyczny CS/MISE, jednak dotyczyć to będzie jedynie tych przypadków, w których Zjednoczone Królestwo jest państwem wysyłki lub państwem przeznaczenia przemieszczania w ramach systemu EMCS. Informacje o braku dostępności zapewniane przez centralny element informatyczny CS/MISE również będą dostępne do dnia 31 maja 2021 r.

C. PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W ODNIESIENIU DO WYROBÓW AKCYZOWYCH W IRLANDII PÓLNOECNEJ PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

Po zakończeniu okresu przejściowego stosuje się Protokół w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej („protokół IE/NI”)²³. Protokół IE/NI, którego początkowy okres stosowania

²¹ Wiadomości EMCS bezpośrednio związane z nadzorem operacji przemieszczania w czasie rzeczywistym obejmują: dokumenty e-AD, przypomnienie dotyczące przemieszczania wyrobów akcyzowych, potwierdzenie odbioru, zgłoszenie wywozu, zmianę miejsca przeznaczenia, powiadomienie o przekierowanym dokumencie e-AD, podział, anulowanie, ostrzeżenie, odrzucenie, wyjaśnienie dotyczące opóźnienia dostawy, wyjaśnienie przyczyny niedoboru, przerwę, sprawozdanie z kontroli i zgłoszenie zdarzenia.

²² Rejestry takich przedsiębiorców i odpowiednie upoważnienia będą przechowywane w bazie SEED przez 4 lata, tak aby można było zamykać trwające operacje przemieszczania oraz aby kontrolerzy z państw członkowskich UE i inni pracownicy mieli dostęp do danych dotyczących przedsiębiorców ze Zjednoczonego Królestwa.

²³ Art. 185 umowy o wystąpieniu.

wynosi 4 lata po zakończeniu okresu przejściowego, podlega okresowemu zatwierdzeniu przez Zgromadzenie Ustawodawcze Irlandii Północnej²⁴.

Zgodnie z protokołem IE/NI pewne przepisy prawa UE mają zastosowanie również do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Stanowi on również, że w zakresie, w jakim przepisy UE mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej, jest ono traktowane jak państwo członkowskie²⁵.

Protokół IE/NI przewiduje, że unijne przepisy dotyczące akcyzy mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej²⁶.

Oznacza to, że odniesienia do UE w częściach A i B niniejszego zawiadomienia należy rozumieć jako odniesienia obejmujące Irlandię Północną, podczas gdy odniesienia do Zjednoczonego Królestwa należy rozumieć jako odniesienia dotyczące wyłącznie Wielkiej Brytanii.

W szczególności oznacza to między innymi co następuje:

- Transakcje związane z przemieszczaniem towarów między Irlandią Północną a pozostałymi częściami Zjednoczonego Królestwa będą na potrzeby przepisów UE dotyczących podatku akcyzowego traktowane jako przywóz lub wywóz.
- Operacje przemieszczania wyrobów akcyzowych między Irlandią Północną a państwami członkowskimi UE będą traktowane jako operacje przemieszczania między państwami członkowskimi.
- Podmioty gospodarcze mające siedzibę w Irlandii Północnej, które chcą dokonać operacji przemieszczenia wyrobów akcyzowych do lub z państw członkowskich UE w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy, będą musiały zarejestrować się i uzyskać upoważnienie w SEED.
- Podmioty gospodarcze z siedzibą w Irlandii Północnej, należycie zarejestrowane i upoważnione, muszą podczas operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych do i z państw członkowskich UE stosować procedury akcyzowe i ogólnoeuropejskie systemy informatyczne (np. system kontroli przemieszczania wyrobów akcyzowych).
- Składowanie i przemieszczanie wyrobów akcyzowych w obrębie Irlandii Północnej będzie podlegać przepisom dyrektywy 2008/118/WE.
- Klasyfikacja i opodatkowanie wyrobów akcyzowych będą podlegać stosownym dyrektywom właściwym dla określonych produktów i dotyczącym struktury i stawek podatku akcyzowego²⁷.

²⁴ Art. 18 protokołu IE/NI.

²⁵ Art. 7 ust. 1 umowy o wystąpieniu w związku z art. 13 ust. 1 protokołu IE/NI.

²⁶ Art. 8 i sekcja 2 załącznika 3 do protokołu IE/NI.

W poniższej tabeli podsumowano postępowanie w kontekście podatku akcyzowego w powiązaniu z różnymi możliwymi scenariuszami. Dla uproszczenia stosuje się podane poniżej akronimy.

- **PCz. UE:** państwa członkowskie UE
- **GB:** Wielka Brytania, tj. Zjednoczone Królestwo z wyłączeniem Irlandii Północnej
- **NI:** Irlandia Północna
- **Państwo trzecie:** państwo niebędące członkiem UE, które nie jest Zjednoczonym Królestwem

Wyroby przemieszczane z / do	Przepisy dotyczące podatku akcyzowego
GB do PCz. UE	Przywóz do danego PCz. UE
PCz. UE do GB	Wywóz z danego PCz. UE
GB do NI	Przywóz do NI
NI do GB	Wywóz z NI
NI do PCz. UE	Wewnątrzunijna transgraniczna operacja przemieszczania
PCz. UE do NI	Wewnątrzunijna transgraniczna operacja przemieszczania
Państwo trzecie do NI	Przywóz do NI
NI do państwa trzeciego	Wywóz z NI

Protokół IE/NI wyklucza jednak możliwość, by Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej uczestniczyło w podejmowaniu i kształtowaniu decyzji Unii²⁸.

Ogólne informacje na temat konsekwencji wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z UE w obszarze podatku akcyzowego można znaleźć na stronie Komisji poświęconej podatkom i unii celnej (https://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en). W razie potrzeby na stronach tych będą zamieszczane dodatkowe informacje.

²⁷ Dyrektywa Rady 92/83/EWG z dnia 19 października 1992 r. w sprawie harmonizacji struktury podatków akcyzowych od alkoholu i napojów alkoholowych, Dz.U. L 316 z 31.10.1992, s. 21; dyrektywa Rady 92/84/EWG z dnia 19 października 1992 r. w sprawie zbliżenia stawek podatku akcyzowego dla alkoholu i napojów alkoholowych, Dz.U. L 316 z 31.10.1992, s. 29; dyrektywa Rady 2011/64/UE z dnia 21 czerwca 2011 r. w sprawie struktury oraz stawek akcyzy stosowanych do wyrobów tytoniowych, Dz.U. L 176 z 5.7.2011, s. 24; dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51; dyrektywa Rady 95/60/WE z dnia 27 listopada 1995 r. w sprawie banderolowania olejów napędowych i nafty, Dz.U. L 291 z 6.12.1995, s. 46.

²⁸ W przypadku gdy konieczna jest wymiana informacji lub wzajemne konsultacje, będzie się to odbywać we wspólnej konsultacyjnej grupie roboczej ustanowionej na mocy art. 15 protokołu IE/NI.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej