



Bruxelles, 18 decembrie 2020
REV1 – înlocuiește avizul din data
de 13 noiembrie 2018

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE PRIVIND STANDARDELE ÎN MATERIE DE CO₂ PENTRU AUTOTURISMELE NOI, VEHICULELE UTILITARE UȘOARE NOI ȘI VEHICULELE GRELE NOI

La 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță¹. Acordul de retragere² prevede o perioadă de tranziție, care se încheie la 31 decembrie 2020. Până la data menționată anterior, dreptul UE se aplică integral Regatului Unit și pe teritoriul acestuia³.

În perioada de tranziție, UE și Regatul Unit vor negocia un acord privind un nou parteneriat, care să prevadă în special o zonă de liber schimb. Cu toate acestea, nu este sigur că un astfel de acord va fi încheiat și va intra în vigoare la încheierea perioadei de tranziție. În orice caz, un astfel de acord ar crea o relație care, în ceea ce privește condițiile de acces pe piață, va fi foarte diferită de participarea Regatului Unit la piața internă⁴, la uniunea vamală a UE, precum și la domeniul TVA și al accizelor.

Prin urmare, tuturor părților interesate și în special operatorilor economici li se amintește situația juridică aplicabilă după încheierea perioadei de tranziție.

Recomandări pentru părțile interesate:

Pentru a aborda consecințele prevăzute în prezentul aviz, (i) producătorilor stabiliți în Regatul Unit și (ii) producătorilor din țări terțe care au un reprezentant în Regatul Unit li se recomandă în special să asigure instituirea sediului unui reprezentant în UE și să informeze Comisia în acest sens.

¹ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

² Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, JO L 29, 31.1.2020, p. 7 („Acordul de retragere”).

³ Cu anumite excepții, prevăzute la articolul 127 din Acordul de retragere, niciuna dintre acestea nefiind relevantă în contextul prezentului aviz.

⁴ În particular, un acord de liber schimb nu include concepte ținând de piața internă (în domeniul bunurilor și serviciilor) cum ar fi recunoașterea reciprocă, principiul țării de origine și armonizarea. De asemenea, un acord de liber schimb nu elimină formalitățile și controalele vamale, precum cele privind originea mărfurilor și a materialelor care intră în componența acestora, și nici interdicțiile și restricțiile referitoare la importuri și exporturi.

Nota bene

Prezentul aviz nu se referă la:

- legislația UE privind omologarea de tip a autovehiculelor;
- legislația UE privind alte emisii ale vehiculelor decât cele de CO₂.

Pentru aceste aspecte sunt în curs de elaborare sau au fost publicate alte avize⁵.

SITUAȚIA JURIDICĂ DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE

După încheierea perioadei de tranziție, normele UE referitoare la standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele noi (autoturisme și vehicule utilitare ușoare⁶, precum și vehicule grele⁷) nu se mai aplică Regatului Unit⁸.

1. AUTOTURISME NOI ȘI VEHICULE UTILITARE UȘOARE NOI

1.1. Autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Regatul Unit până la 31 decembrie 2020

În temeiul articolului 96 alineatul (4) din Acordul de retragere, Regatul Unit va continua să raporteze datele privind autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate până la 31 decembrie 2020 pe teritoriul său. Aceasta va transmite notificări Comisiei până la 28 februarie 2021, în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/631.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_en

⁶ Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011, JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

⁷ Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului, JO L 198, 25.7.2019, p. 202. Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi, JO L 173, 9.7.2018, p. 1.

⁸ Deși Regulamentele (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 au fost incluse inițial în Protocolul privind Irlanda/Irlanda de Nord ca legislație UE aplicabilă în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, Comitetul mixt UE-Regatul Unit a decis, prin Decizia nr. 3/2020 a Comitetului mixt din 17 decembrie 2020, să elimine aceste acte juridice din anexa 2 la protocol. Prin urmare, nici aceste regulamente, nici legislația de abrogare a acestora nu se aplică în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord după încheierea perioadei de tranziție.

Comisia va ține seama de datele din 2020 raportate de Regatul Unit pentru toate scopurile prevăzute de Regulamentul (UE) 2019/631 pentru care se iau în considerare datele din 2020. Acestea cuprind, printre altele:

- calcularea obiectivelor privind emisiile specifice pentru 2020 pentru fiecare producător;
- calcularea mediei emisiilor specifice (WLTP și NEDC) în 2020 ale fiecărui producător vizat;
- determinarea masei medii în stare de funcționare a parcului de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi din Uniune în 2020;
- determinarea valorii M0 care trebuie aplicată la calcularea obiectivelor privind emisiile specifice pentru 2024 pentru producătorii de vehicule utilitare ușoare⁹.

De asemenea, Comisia va ține seama de datele transmise de producători cu privire la datele măsurate privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Regatul Unit în 2020, pentru a determina obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{p2021}, astfel cum se prevede la punctul 6.0 din părțile A și, respectiv, B ale anexei I la Regulamentul (UE) 2019/631.

1.2. Autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Regatul Unit după 31 decembrie 2020

Pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate după încheierea perioadei de tranziție, și anume după 31 decembrie 2020, Regatul Unit nu va mai raporta niciun fel de date.

2. VEHICULELE GRELE NOI

Datele privind vehiculele grele noi înmatriculate în perioada de raportare cuprinsă între 1 ianuarie 2019 și 30 iunie 2020 și raportate de Regatul Unit în temeiul articolului 4 din Regulamentul (UE) 2018/956¹⁰ vor fi luate în considerare pentru toate scopurile prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/1242 pentru care se iau în considerare datele pentru perioada de raportare respectivă; acestea cuprind, printre altele:

- determinarea nivelului de referință al emisiilor de CO₂ ale parcului de vehicule al Uniunii;
- determinarea mediei emisiilor specifice de CO₂ pentru fiecare producător în perioada de raportare respectivă;

⁹ A se vedea articolul 14 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/631.

¹⁰ Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi, JO L 173, 9.7.2018, p. 1.

- determinarea factorului de emisii zero și de emisii scăzute pentru fiecare producător în perioada de raportare respectivă.

Acordul de retragere nu prevede obligații de raportare pentru Regatul Unit în ceea ce privește vehiculele grele după încheierea perioadei de tranziție. Prin urmare, Regatul Unit nu este obligat să raporteze niciun fel de date după încheierea perioadei de tranziție. Regatul Unit nu este obligat să raporteze cu privire la vehiculele grele noi înmatriculate după 1 iulie 2020.

3. CERINȚE PRIVIND STABILIREA ȘI REPREZENTANȚI DIN UE

În temeiul articolului 3 alineatul (1) litera (f) din Regulamentul (UE) 2019/631 și al articolului 3 punctul 10 din Regulamentul (UE) 2019/1242, coroborate cu articolul 3 punctele 40 și 41 și cu articolul 13 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/858¹¹, un producător ale cărui vehicule sunt înmatriculate în Uniune trebuie să fie stabilit sau să aibă un reprezentant stabilit în UE.

Prin urmare, după încheierea perioadei de tranziție:

- un producător cu sediul în Regatul Unit trebuie să aibă un reprezentant pentru UE care să fie stabilit în UE;
- un producător cu sediul într-o țară terță al cărui reprezentant pentru UE era stabilit în Regatul Unit înainte de încheierea perioadei de tranziție trebuie să aibă un reprezentant pentru UE care să fie stabilit în UE.

Comisia trebuie să fie informată fără întârziere cu privire la datele de contact ale reprezentantului din UE.

Site-ul web al Comisiei referitor la normele UE privind emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare și grele(https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_en) oferă informații generale referitoare la legislația Uniunii privind emisiile de CO₂ generate de autovehicule. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații dacă va fi necesar.

Comisia Europeană
Direcția Generală Politici Climatice

¹¹ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, JO L 151, 14.6.2018, p. 1.