



Brussel, 18 december 2020
REV1 – vervangt de kennisgeving
van 13 november 2018

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS VOOR CO₂- NORMEN VOOR NIEUWE PERSONENAUTO'S, LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN EN ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Het Verenigd Koninkrijk heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land” geworden¹. Het terugtrekkingsakkoord² voorziet in een overgangsperiode die op 31 december 2020 eindigt. Tot die datum is het EU-recht onverminderd van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk³.

Tijdens de overgangsperiode zullen de EU en het Verenigd Koninkrijk onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het einde van de overgangsperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de markt heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de interne markt⁴, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische situatie die ontstaat na het einde van de overgangsperiode.

Advies aan belanghebbenden:

Om de in deze kennisgeving uiteengezette gevolgen te ondervangen, wordt met name i) in het Verenigd Koninkrijk gevestigde fabrikanten, en ii) fabrikanten uit derde landen

¹ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

² Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (hierna “het terugtrekkingsakkoord” genoemd).

³ Behoudens enkele uitzonderingen waarin artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord voorziet. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

⁴ Een vrijhandelsakkoord kent bijvoorbeeld niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoeren en uitvoerverboden en -beperkingen.

met een vertegenwoordiger in het Verenigd Koninkrijk, aangeraden voor een in de EU gevestigde vertegenwoordiger te zorgen, en de Commissie daarvan in kennis te stellen.

NB:

Deze kennisgeving heeft geen betrekking op:

- EU-wetgeving betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen;
- Unierecht betreffende andere voertuigemissies dan CO₂.

Met betrekking tot deze aspecten zijn andere kennisgevingen in voorbereiding of gepubliceerd⁵.

JURIDISCHE SITUATIE NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE

Na het einde van de overgangperiode zijn de EU-regels voor CO₂-emissionormen voor nieuwe voertuigen (personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen⁶ en zware bedrijfsvoertuigen⁷) niet langer op het Verenigd Koninkrijk van toepassing⁸.

1. NIEUWE PERSONENAUTO'S EN NIEUWE LICHTEN BEDRIJFSVOERTUIGEN

1.1. Nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die tot en met 31 december 2020 in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd

Overeenkomstig artikel 96, lid 4, van het terugtrekkingsakkoord blijft het Verenigd Koninkrijk de gegevens rapporteren over nieuwe personenauto's en

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_nl

⁶ Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO₂-emissionormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

⁷ Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissionormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202). Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1).

⁸ Hoewel Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 in eerste instantie in het Protocol inzake Ierland/Noord-Ierland waren opgenomen als EU-recht dat van toepassing is in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland, heeft het Gemengd Comité EU-VK bij Besluit nr. 3/2020 van het Gemengd Comité van 17 december 2020 besloten deze rechtshandelingen uit bijlage 2 bij het protocol te schrappen. Dientengevolge zijn noch deze verordeningen noch de intrekkingwetgeving daarvan in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland van toepassing.

nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die tot en met 31 december 2020 op zijn grondgebied zijn geregistreerd. Het zal de Commissie uiterlijk op 28 februari 2021 daarvan in kennis stellen, overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) 2019/631.

De Commissie zal rekening houden met de door het Verenigd Koninkrijk gerapporteerde gegevens voor 2020 met betrekking tot alle doeleinden conform Verordening (EU) 2019/631 waarvoor gegevens voor 2020 in aanmerking worden genomen. Hieronder vallen onder andere, maar niet uitsluitend:

- de berekening van de specifieke emissiedoelstellingen voor 2020 per fabrikant;
- de berekening van de gemiddelde specifieke emissies (WLTP en NEDC) in 2020 per betrokken fabrikant;
- de bepaling van de gemiddelde massa in rijklare toestand van het wagenpark van de Unie van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in 2020;
- de bepaling van de waarde M0 die moet worden toegepast in de berekening voor 2024 van de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen⁹.

De Commissie zal ook rekening houden met de door de fabrikanten ingediende gegevens over de gemeten CO₂-emissiegegevens voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in 2020 in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd ter bepaling van voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfers₂₀₂₁, zoals bepaald in punt 6 van de respectieve delen A en B van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631.

1.2. Nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die na 31 december 2020 in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd

Het Verenigd Koninkrijk zal geen gegevens meer rapporteren voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die na het einde van de overgangperiode, dat wil zeggen na 31 december 2020, zijn geregistreerd.

2. NIEUWE ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Gegevens over nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de rapporteringsperiode van 1 januari 2019 tot en met 30 juni 2020 zijn geregistreerd en door het Verenigd Koninkrijk zijn gerapporteerd overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EU) 2018/956¹⁰, zullen in aanmerking worden genomen voor alle doeleinden conform

⁹ Zie artikel 14, lid 1, punt b, van Verordening (EU) 2019/631.

¹⁰ Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1).

Verordening (EU) 2019/1242 waarvoor gegevens voor die rapporteringsperiode in aanmerking worden genomen. Hieronder vallen onder andere, maar niet uitsluitend:

- de bepaling van de referentiewaarden van de CO₂-emissies van het zwarevoertuigenpark van de Unie;
- de bepaling van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies per fabrikant in die rapporteringsperiode;
- de factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant in die rapporteringsperiode.

Het terugtrekkingsakkoord bevat geen rapportageverplichtingen voor het VK met betrekking tot zware bedrijfsvoertuigen na het einde van de overgangperiode. Het Verenigd Koninkrijk is derhalve niet gehouden om na het einde van de overgangperiode gegevens te rapporteren. Het hoeft niet te rapporteren over nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die na 1 juli 2020 zijn geregistreerd.

3. VESTIGINGSVEREISTEN EN EU-VERTEGENWOORDIGERS

Overeenkomstig artikel 3, lid 1, punt f, van Verordening (EU) 2019/631 en artikel 3, lid 10, van Verordening (EU) 2019/1242, juncto artikel 3, punten 40 en 41, en artikel 13, lid 4, van Verordening (EU) 2018/858¹¹, moet een fabrikant wiens voertuigen in de Unie zijn geregistreerd, in de Unie gevestigd zijn of een in de EU gevestigde vertegenwoordiger hebben.

Na het einde van de overgangperiode moet derhalve:

- een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde fabrikant een in de EU gevestigde EU-vertegenwoordiger hebben;
- een in een derde land gevestigde fabrikant waarvan de EU-vertegenwoordiger voor het einde van de overgangperiode in het Verenigd Koninkrijk was gevestigd, een in de EU gevestigde EU-vertegenwoordiger hebben.

De Commissie moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van de contactgegevens van de EU-vertegenwoordiger.

De website van de Commissie over EU-regels inzake CO₂-emissies van lichte en zware bedrijfsvoertuigen (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_nl) biedt algemene informatie over de wetgeving van de Unie over CO₂ emissies van motorvoertuigen. Deze websites zullen zo nodig worden geactualiseerd.

¹¹ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

