



Briuselis, 2020 m. gruodžio 18 d.  
Ši pranešimo redakcija pakeičia  
2018 m. lapkričio 13 d. pranešimą

## PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS

### **JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES TAISYKLĖS, SUSIJUSIOS SU NAUJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ, LENGVŲJŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR SUNKIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO NORMOMIS**

2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Europos Sąjungos ir tapo trečiąja šalimi<sup>1</sup>. Susitarime dėl išstojimo<sup>2</sup> nustatytas pereinamasis laikotarpis, kuris baigiasi 2020 m. gruodžio 31 d. Iki tos dienos Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje taikoma visa ES teisė<sup>3</sup>.

Pereinamuoju laikotarpiu ES ir Jungtinė Karalystė derėsis dėl susitarimo dėl naujos partnerystės, kuriuo visų pirma numatoma laisvosios prekybos erdvė. Tačiau neaišku, ar pereinamojo laikotarpio pasibaigimo momentu toks susitarimas bus sudarytas ir įsigalios. Bet kuriuo atveju tokiu susitarimu būtų sukurti santykiai, kurie, kiek tai susiję su patekimo į rinką sąlygomis, labai skirtųsi nuo Jungtinės Karalystės dalyvavimo vidaus rinkoje<sup>4</sup>, ES muitų sąjungoje ir PVM bei akcizų srityje.

Todėl visiems suinteresuotiesiems subjektams, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenama apie teisinę padėtį, kuri susiklostys pasibaigus pereinamajam laikotarpiui.

#### **Rekomendacijos suinteresuotiesiems subjektams**

Siekiant atsižvelgti į šiame pranešime nurodytas pasekmes, i) Jungtinėje Karalystėje įsisteigusiems gamintojams ir ii) trečiųjų šalių gamintojams, kurių atstovas yra Jungtinėje Karalystėje, visų pirma rekomenduojama užtikrinti, kad būtų įsteigtas atstovas Europos Sąjungoje, ir apie tai informuoti Komisiją.

<sup>1</sup> Trečioji šalis – tai šalis, kuri nėra ES narė.

<sup>2</sup> Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7) (toliau – Susitarimas dėl išstojimo).

<sup>3</sup> Išskyrus tam tikras Susitarimo dėl išstojimo 127 straipsnyje nustatytas išimtis, kurių nė viena nėra aktuali šiam pranešimui.

<sup>4</sup> Visų pirma, laisvosios prekybos susitarime nenumatomos tokios vidaus rinkos (prekių ir paslaugų srities) sampratos, kaip abipusis pripažinimas, kilmės šalies principas ir suderinimas. Laisvosios prekybos susitarimu taip pat nepanaikinami muitinės formalumai ir tikrinimas, be kita ko, susiję su prekių kilme ir jų sąnaudomis, taip pat importo ir eksporto draudimai ir apribojimai.

## **Pastaba**

Šiame pranešime neaptariami:

- ES teisės aktai, susiję su motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimu;
- ES teisė, susijusi su transporto priemonių išmetamais teršalais, kurie nėra CO<sub>2</sub>.

Šie aspektai aptariami šiuo metu rengiamuose arba jau paskelbtuose kituose pranešimuose<sup>5</sup>.

## **TEISINĖ PADĖTIS, KURI SUSIKLOSTYS PASIBAIGUS PEREINAMAJAM LAIKOTARPIUI**

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, ES taisyklės dėl naujų transporto priemonių (keleivinių automobilių, lengvųjų komercinių transporto priemonių<sup>6</sup> ir sunkiųjų transporto priemonių<sup>7</sup>) išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normų Jungtinei Karalystei nebebus taikomos<sup>8</sup>.

### **1. NAUJI KELEIVINIAI AUTOMOBILIAI IR NAUJOS LENGVOSIOS KOMERCINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS**

#### **1.1. Iki 2020 m. gruodžio 31 d. Jungtinėje Karalystėje įregistruoti nauji keleiviniai automobiliai ir naujos lengvosios komercinės transporto priemonės**

Pagal Susitarimo dėl išstojimo 96 straipsnio 4 dalį, Jungtinė Karalystė toliau teiks duomenis apie jos teritorijoje iki 2020 m. gruodžio 31 d. įregistruotus naujus keleivinius automobilius ir naujas lengvasias komercines transporto

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_lt](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_lt).

<sup>6</sup> 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

<sup>7</sup> 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202). 2018 m. birželio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL L 173, 2018 7 9, p. 1).

<sup>8</sup> Iš pradžių į Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos buvo įtraukti Reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 kaip Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, taikytini ES teisės aktai, tačiau ES ir JK jungtinis komitetas 2020 m. gruodžio 17 d. Jungtinio komiteto sprendimu Nr. 3/2020 nusprendė šiuos teisės aktus iš Protokolo 2 priedo išbraukti. Taigi, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, netaikomi nei šie reglamentai, nei teisės aktai, kuriais jie panaikinami.

priemonės. Pagal Reglamento (ES) 2019/631 7 straipsnį ji apie juos praneš Komisijai ne vėliau kaip 2021 m. vasario 28 d.

Komisija atsižvelgs į Jungtinės Karalystės pateiktus 2020 m. duomenis, kiek tai būtina siekiant visapusiškai įgyvendinti Reglamentą (ES) 2019/631 tais atvejais, kai reikia 2020 m. duomenų. Tie tikslai, be kita ko, apima:

- 2020 m. savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiavimą kiekvienam gamintojui;
- kiekvieno atitinkamo gamintojo 2020 m. vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio (WLTP ir NEDC) apskaičiavimą;
- Sąjungos naujų keleivinių automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių parko parengtų eksploatuoti transporto priemonių vidutinės masės nustatymą 2020 m.;
- M0 vertės, taikytinos apskaičiuojant lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams taikytinas 2024 m. savitąsias teršalų išmetimo normas, nustatymą<sup>9</sup>.

Komisija taip pat atsižvelgs į gamintojų pateiktus duomenis apie 2020 m. Jungtinėje Karalystėje įregistruotų naujų keleivinių automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmatuotą išmesto CO<sub>2</sub> kiekį, kad nustatytų viso ES parko tikslą<sup>2021</sup>, kaip numatyta atitinkamų Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A ir B dalių 6.0 punkte.

## **1.2. Po 2020 m. gruodžio 31 d. Jungtinėje Karalystėje įregistruoti nauji keleiviniai automobiliai ir naujos lengvosios komercinės transporto priemonės**

Jungtinė Karalystė nebeteiks jokių duomenų apie naujus keleivinius automobilius ir naujas lengvasias komercines transporto priemones, įregistruotus pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, t. y. po 2020 m. gruodžio 31 d.

## **2. NAUJOS SUNKIOSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS**

Į Jungtinės Karalystės pagal Reglamento (ES) 2018/956<sup>10</sup> 4 straipsnį pateiktus duomenis apie naujas sunkiasias transporto priemones, įregistruotas 2019 m. sausio 1 d. – 2020 m. birželio 30 d. ataskaitiniu laikotarpiu bus atsižvelgta įgyvendinant visus Reglamente (ES) 2019/1242 numatytus tikslus, kuriems reikia to ataskaitinio laikotarpio duomenų, įskaitant, bet ne tik:

- Sąjungos parko išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės nustatymą;

<sup>9</sup> Žr. Reglamento (ES) 2019/631 14 straipsnio 1 dalies b punktą.

<sup>10</sup> 2018 m. birželio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL L 173, 2018 7 9, p. 1).

- kiekvieno gamintojo to ataskaitinio laikotarpio vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio nustatymą;
- kiekvieno gamintojo to ataskaitinio laikotarpio netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficiento nustatymą.

Susitarime dėl išstojimo Jungtinei Karalystei nenustatyta prievolių teikti duomenis apie sunkiąsias transporto priemones pasibaigus pereinamajam laikotarpiui. Taigi, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinė Karalystė neprivalo teikti jokių duomenų. Ji neprivalo teikti duomenų ir apie naujas sunkiąsias transporto priemones, įregistruotas po 2020 m. liepos 1 d.

### 3. ĮSISTEIGIMO REIKALAVIMAI IR ATSTOVAI ES REIKALAMS

Pagal Reglamento (ES) 2019/631 3 straipsnio 1 dalies f punktą ir Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 10 dalį, taikomus kartu su Reglamento (ES) 2018/858<sup>11</sup> 3 straipsnio 40 ir 41 punktais ir 13 straipsnio 4 dalimi, gamintojas, kurio transporto priemonės registruotos Sąjungoje, turi būti įsisteigęs ES arba turėti ES įsisteigusį atstovą.

Todėl pasibaigus pereinamajam laikotarpiui:

- Jungtinėje Karalystėje įsisteigęs gamintojas turi turėti atstovą ES reikalams Europos Sąjungoje;
- trečiojoje šalyje įsisteigęs gamintojas, kurio atstovas ES reikalams iki pereinamojo laikotarpio pabaigos buvo įsisteigęs Jungtinėje Karalystėje, turi turėti atstovą ES reikalams Europos Sąjungoje.

Komisijai turėtų būti nedelsiant pranešami atstovo ES reikalams kontaktiniai duomenys.

Bendra informacija apie Sąjungos teisės aktus dėl motorinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio pateikiama Komisijos svetainėje, skirtoje ES taisyklėms dėl lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_lt](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_lt)). Prireikus šie tinklalapiai bus papildyti nauja informacija.

Europos Komisija  
Klimato politikos generalinis direktoratas

<sup>11</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).