



Bryssel 18. joulukuuta 2020  
REV1 – korvaa 13. marraskuuta  
2018 annetun tiedonannon

## TIEDONANTO

### **YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO UNIONISTA JA UUSIEN HENKILÖAUTOJEN, KEVYIDEN KULJETUSAJONEUVOJEN JA RASKAIDEN HYÖTYAJONEUVOJEN HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖNORMEJA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT**

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa<sup>1</sup>. Erosopimuksessa<sup>2</sup> määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin<sup>3</sup>.

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin,<sup>4</sup> EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päättyttyä.

#### **Neuvoja sidosryhmille:**

- <sup>1</sup> Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.
- <sup>2</sup> Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).
- <sup>3</sup> Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.
- <sup>4</sup> Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi (i) Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneita valmistajia ja (ii) kolmansiin maihin sijoittautuneita valmistajia, joilla on edustaja Yhdistyneessä kuningaskunnassa, neuvotaan erityisesti varmistamaan edustajan sijoittautuminen EU:hun ja ilmoittamaan siitä komissiolle.

## Huomautus

Tässä tiedonannossa ei käsitellä

- moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevaa EU:n lainsäädäntöä,
- muita ajoneuvojen päästöjä kuin hiilidioksidipäästöjä koskevaa EU:n lainsäädäntöä.

Näitä asioita koskevia tiedonantoja ollaan laatimassa tai ne on julkaistu<sup>5</sup>.

## OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYMISEN JÄLKEEN

Siirtymäkauden päätyttyä uusien ajoneuvojen (henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen<sup>6</sup> sekä raskaiden hyötyajoneuvojen<sup>7</sup>) hiilidioksidipäästönormeja koskevia EU:n sääntöjä ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan<sup>8</sup>.

### 1. UUDET HENKILÖAUTOT JA UUDET KEVYET HYÖTYAJONEUVOT

#### 1.1. Yhdistyneessä kuningaskunnassa 31. joulukuuta 2020 mennessä rekisteröidyt uudet henkilöautot ja uudet kevyet hyötyajoneuvot

Erosopimuksen 96 artiklan 4 kohdan mukaisesti Yhdistynyt kuningaskunta toimittaa edelleen tiedot alueellaan 31. joulukuuta 2020 mennessä rekisteröidyistä uusista henkilöautoista ja uusista kevyistä hyötyajoneuvoista.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/relations-united-kingdom/overview/consequences-public-administrations-businesses-and-citizens-eu\\_fi](https://ec.europa.eu/info/relations-united-kingdom/overview/consequences-public-administrations-businesses-and-citizens-eu_fi)

<sup>6</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13).

<sup>7</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202). Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1).

<sup>8</sup> Vaikka asetukset (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 alun perin sisällytettiin Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa luetteloon EU:n lainsäädännöstä, jota sovelletaan Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan sekakomitea päätti 17. joulukuuta 2020 antamallaan päätöksellä N:o 3/2020 poistaa kyseiset säädökset pöytäkirjan liitteestä 2. Sen vuoksi kyseisiä asetuksia tai lainsäädäntöä, joka kumoaa ne, ei sovelleta Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Sen on toimitettava tiedot komissiolle 28. helmikuuta 2021 mennessä asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan mukaisesti.

Komissio ottaa huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan toimittamat vuoden 2020 tiedot kaikkia sellaisia asetuksen (EU) 2019/631 mukaisia tarkoituksia varten, joissa käytetään vuoden 2020 tietoja. Niitä ovat muun muassa:

- kunkin valmistajan vuoden 2020 päästötavoitteiden laskenta,
- kunkin asianomaisen valmistajan vuoden 2020 keskimääräisten päästöjen (WLTP ja NEDC) laskenta,
- ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräisen massan määrittäminen unionin uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen kannassa vuonna 2020,
- kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien vuoden 2024 päästötavoitteiden laskentaan sovellettavan  $M_0$ -arvon määrittäminen<sup>9</sup>.

Komissio ottaa huomioon myös valmistajien toimittamat tiedot Yhdistyneessä kuningaskunnassa vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen mitatuista hiilidioksidipäästötiedoista määrittäessään EU:n koko ajoneuvokannan tavoitetta<sub>2021</sub> asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A ja B osan 6.0 kohdan mukaisesti.

## **1.2. Yhdistyneessä kuningaskunnassa 31. joulukuuta 2020 jälkeen rekisteröidyt uudet henkilöautot ja uudet kevyet hyötyajoneuvot**

Yhdistynyt kuningaskunta ei enää toimita tietoja siirtymäkauden päättymisen eli 31. joulukuuta 2020 jälkeen rekisteröidyistä uusista henkilöautoista ja kevyistä hyötyajoneuvoista.

## **2. UUDET RASKAAT HYÖTYAJONEUVOT**

Yhdistyneen kuningaskunnan asetuksen (EU) 2018/956<sup>10</sup> 4 artiklan mukaisesti toimittama tieto raportointikaudella 1. tammikuuta 2019 – 30. kesäkuuta 2020 rekisteröidyistä uusista raskaista hyötyajoneuvoista otetaan huomioon kaikkia sellaisia asetuksen (EU) 2019/1242 mukaisia tarkoituksia varten, joissa käytetään kyseisen raportointikauden tietoja, mukaan lukien:

- unionin ajoneuvokannan CO<sub>2</sub>-vertailupäästöjen määrittäminen,
- kunkin valmistajan kyseisen raportointikauden keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen määrittäminen,

---

<sup>9</sup> Ks. asetuksen (EU) 2019/631 14 artiklan 1 kohdan b alakohta.

<sup>10</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1).

- kunkin valmistajan kyseisen raportointikauden nolla- ja vähäpäästöisyyskertoimen määrittäminen.

Erosopimuksessa ei määrätä Yhdistyneen kuningaskunnan raskaita hyötyajoneuvoja koskevista raportointivelvoitteista siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Näin ollen Yhdistyneellä kuningaskunnalla ei ole velvollisuutta toimittaa tietoja siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Sen ei tarvitse toimittaa tietoja uusista raskaista hyötyajoneuvoista, jotka on rekisteröity 1. heinäkuuta 2020 jälkeen.

### 3. SIOJTTAUTUMISVAATIMUKSET JA EDUSTAJAT EU:SSA

Asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan f alakohdan ja asetuksen (EU) 2019/1242 3 artiklan 10 kohdan mukaisesti, luettuna yhdessä asetuksen (EU) 2018/858<sup>11</sup> 3 artiklan 40 ja 41 alakohdan ja 13 artiklan 4 kohdan kanssa, valmistajan, jonka ajoneuvoja rekisteröidään unionissa, on oltava sijoittautunut EU:hun tai sillä on oltava EU:hun sijoittautunut edustaja.

Näin ollen siirtymäkauden päättymisen jälkeen

- Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneella valmistajalla on oltava EU:hun sijoittautunut edustaja;
- kolmanteen maahan sijoittautuneella valmistajalla, jonka edustaja EU:ssa oli sijoittautunut Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä, on oltava EU:hun sijoittautunut edustaja.

Komissiolle olisi ilmoitettava välittömästi EU:hun sijoittautuneen edustajan yhteystiedot.

Kevyiden hyötyajoneuvojen ja raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevia EU:n sääntöjä käsittelevällä komission verkkosivustolla ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_en)) on yleistä tietoa moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevasta unionin lainsäädännöstä. Verkkosivustoa päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio  
Ilmastotoimien pääosasto

---

<sup>11</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).