



Brüssel, 18. detsember 2020  
REV1 – asendab 13. novembri  
2018. aasta teate

## TEADE HUVIRÜHMADALE

### ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELIST NING ELI EESKIRJAD, MIS KÄSITLEVAD UUTE SÕIDUAUTODE, KERGEVEOKITE JA RASKEVEOKITE CO<sub>2</sub>-NORME

Alates 1. veebruarist 2020 on Ühendkuningriik Euroopa Liidust välja astunud ja temast on saanud kolmas riik<sup>1</sup>. Väljaastumislepinguga<sup>2</sup> on ette nähtud üleminekuperiood, mis lõpeb 31. detsembril 2020. Kuni selle kuupäevani kohaldatakse ELi õigust täies ulatuses Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis<sup>3</sup>.

Üleminekuperioodi jooksul peavad EL ja Ühendkuningriik läbirääkimisi uue partnerluslepingu üle, millega nähakse eeskätt ette vabakaubanduspiirkond. Ei ole aga kindel, kas uus partnerlusleping sõlmitakse ja kas see jõustub üleminekuperioodi lõpus. Igal juhul hakkavad uuel lepingul põhineva suhte korral turulepääsu tingimused olema väga erinevad sellest, kuidas Ühendkuningriik osaleb siseturul,<sup>4</sup> ELi tolliliidus ning käibemaksu- ja aktsiisivaldkonnas.

Seetõttu tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eeskätt ettevõtjatele meelde, milline on õiguslik olukord pärast üleminekuperioodi lõppu.

#### Soovitused sidusrühmadele

Et tulla toime käesolevas teates esitatud tagajärgedega, soovitatakse i) Ühendkuningriigis asuvatel tootjatel ja ii) kolmandates riikides asuvatel tootjatel, kellel on esindaja Ühendkuningriigis, hoolitseda eelkõige selle eest, et nad asutaksid endale ELis esindaja ja teataksid sellest komisjonile.

<sup>1</sup> Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

<sup>2</sup> Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise leping, ELT L 29, 31.1.2020, lk 7 (edaspidi „väljaastumisleping“).

<sup>3</sup> Võttes arvesse teatavaid väljaastumislepingu artiklis 127 sätestatud erandeid, mis ei ole käesoleva teate kontekstis asjakohased.

<sup>4</sup> Eelkõige ei ole vabakaubanduslepinguga ette nähtud (kaupade ja teenuste valdkonnas) selliseid siseturu põhimõtteid nagu vastastikune tunnustamine, päritoluriigi põhimõte ja ühtlustamine. Samuti ei kõrvalda vabakaubandusleping tolliformaalsusi ja -kontrolle, sealhulgas neid, mis puudutavad kaupade päritolu ja nende valmistamiseks kasutatud sisendeid, ega impordi- ja ekspordikeeldusid ja -piiranguid.

## **Pange tähele!**

Käesolevas teates ei käsitleta järgmisi küsimusi:

- mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevad ELi õigusaktid;
- sõidukite heiteid (v.a CO<sub>2</sub>) käsitlev ELi õigus.

Nende küsimuste kohta koostatakse või on juba avaldatud muud teated<sup>5</sup>.

## **ÕIGUSLIK OLUKORD PÄRAST ÜLEMINEKUPERIOODI LÕPPU**

Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kohaldata Ühendkuningriigi suhtes<sup>6</sup> enam ELi eeskirju uute sõidukite (sõiduaudod ja kergeveokid<sup>7</sup> ning raskeveokid<sup>8</sup>) CO<sub>2</sub>-heite normide kohta.

### **1. UUED SÕIDUAUTOD JA UUED KERGEVEOKID**

#### **1.1. Ühendkuningriigis kuni 31. detsembrini 2020 registreeritud uued sõiduaudod ja uued kergeveokid**

Vastavalt väljaastumislepingu artikli 96 lõikele 4 jätkab Ühendkuningriik andmete esitamist oma territooriumil kuni 31. detsembrini 2020 registreeritud uute sõiduaudode ja uute kergeveokite kohta. Ta teavitab komisjoni määruse (EL) 2019/631 artikli 7 kohaselt 28. veebruariks 2021.

Komisjon võtab arvesse andmeid, mille Ühendkuningriik on esitanud 2020. aasta kohta, määruse (EL) 2019/631 alusel kõikideks otstarveteks, mille jaoks vaadeldakse 2020. aasta andmeid. Need hõlmavad muu hulgas järgmist:

- 2020. aasta eriheite sihttasemete arvutamine iga tootja kohta;

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_et](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_et)

<sup>6</sup> Kuigi määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 kanti algselt Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokollile kui Ühendkuningriigis Põhja-Iirimaa suhtes kohaldatavad ELi õigusaktid, otsustas ELi ja Ühendkuningriigi ühiskomitee oma 17. detsembri 2020. aasta otsusega nr 3/2020 need õigusaktid protokollile 2. lisast välja jätta. Seega ei kohaldata Ühendkuningriigis Põhja-Iirimaa suhtes pärast üleminekuperioodi lõppu ei neid määrusi ega nende kehtetuks tunnistamise õigusakte.

<sup>7</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduaudode ja uute väikeste tarbesõidukite CO<sub>2</sub>-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13).

<sup>8</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202). Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1).

- iga asjaomase tootja 2020. aasta keskmise eriheite (WLTP ja NEDC) arvutamine;
- liidu uute sõiduautode ja uute kergeveokite töökorras sõidukipargi keskmise massi kindlaksmääramine 2020. aastal;
- väärtuse M0 kindlaksmääramine, mida kasutatakse kergeveokitootjate 2024. aasta eriheite sihttasemete arvutamisel<sup>9</sup>.

Komisjon võtab arvesse ka tootjate esitatud andmeid 2020. aastal Ühendkuningriigis registreeritud uute sõiduautode ja uute kergeveokite mõõdetud CO<sub>2</sub>-heite kohta, et määrata kindlaks ELi sõidukipargi heite sihttaseme<sub>2021</sub>, nagu on sätestatud määruse (EL) 2019/631 I lisa A ja B osa punktis 6.0.

## **1.2. Ühendkuningriigis kuni 31. detsembrini 2020 registreeritud uued sõiduautod ja uued kergeveokid**

Pärast üleminekuperioodi lõppu, st pärast 31. detsembrit 2020 registreeritud uute sõiduautode ja uute kergeveokite kohta Ühendkuningriik enam andmeid ei esita.

## **2. UUED RASKEVEOKID**

Aruandeperioodil 1. jaanuarist 2019 kuni 30. juunini 2020 registreeritud uute raskeveokite andmeid, mida Ühendkuningriik esitab määruse (EL) 2018/956<sup>10</sup> artikli 4 alusel, võetakse arvesse kõigil määruse (EL) 2019/1242 kohastel otstarvetel, milleks kõnealuse aruandeperioodi andmeid vaadeldakse, sealhulgas (kuid mitte ainult):

- liidu sõidukipargi CO<sub>2</sub>-heite viitemäära kindlaksmääramine;
- iga tootja keskmise CO<sub>2</sub>-eriheite kindlaksmääramine kõnealusel aruandeperioodil;
- iga tootja heite nullkoefitsiendi ja väikese heitekoefitsiendi kindlaksmääramine kõnealusel aruandeperioodil.

Väljaastumislepingus ei ole sätestatud Ühendkuningriigi kohustust anda pärast üleminekuperioodi lõppu aru raskeveokite kohta. Seega ei ole Ühendkuningriik pärast üleminekuperioodi lõppu kohustatud andmeid esitama. Ta ei pea esitama andmeid pärast 1. juulit 2020 registreeritud uute raskeveokite kohta.

<sup>9</sup> Vt määruse (EL) 2019/631 artikli 14 lõike 1 punkt b.

<sup>10</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1).

### 3. ASUTAMISNÕUDED JA ELI ESINDAJAD

Vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktile f ja määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 lõikele 10 koostoimes määruse (EL) 2018/858<sup>11</sup> artikli 3 punktidega 40 ja 41 ning artikli 13 lõikega 4 peab tootja, kelle sõidukid on registreeritud liidus, asuma ELis või tal peab olema ELis asuv esindaja.

Seega kehtib pärast üleminekuperioodi lõppu järgmine:

- Ühendkuningriigis asuva tootja ELi esindaja peab olema ELis;
- kolmandas riigis asuval tootjal, kelle ELi esindaja asus enne üleminekuperioodi lõppu Ühendkuningriigis, peab ELi esindaja olema ELis.

ELi esindaja kontaktandmed tuleks viivitamata komisjonile teatavaks teha.

Komisjoni veebisait ELi kerge- ja raskeveokite CO<sub>2</sub>-heidet käsitlevate õigusnormide kohta ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_et](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_et)) annab üldteavet mootorsõidukite CO<sub>2</sub>-heidet käsitlevate liidu õigusaktide kohta. Neid veebilehti ajakohastatakse vajaduse korral uue teabega.

Euroopa Komisjon  
Kliimameetmete peadirektoraat

---

<sup>11</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).