



Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 2020  
REV1 – αντικαθιστά την  
ανακοίνωση της 13ης Νοεμβρίου  
2018

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

### ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ CO<sub>2</sub> ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΒΑΡΕΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»<sup>1</sup>. Η συμφωνία αποχώρησης<sup>2</sup> προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού<sup>3</sup>.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά<sup>4</sup>, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

<sup>1</sup> Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

<sup>2</sup> Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης).

<sup>3</sup> Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

<sup>4</sup> Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

### **Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους:**

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, συνιστάται ιδίως i) στους κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο και ii) στους κατασκευαστές τρίτων χωρών που διαθέτουν αντιπρόσωπο στο Ηνωμένο Βασίλειο να διασφαλίσουν την εγκατάσταση αντιπροσώπου τους στην ΕΕ και να ενημερώσουν σχετικά την Επιτροπή.

### **Σημείωση:**

Η παρούσα ανακοίνωση δεν αφορά:

- τη νομοθεσία της ΕΕ σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων
- τη νομοθεσία της ΕΕ για τις εκπομπές των οχημάτων πέραν του CO<sub>2</sub>.

Για τις πτυχές αυτές εκπονούνται ή έχουν ήδη δημοσιευτεί άλλες ανακοινώσεις<sup>5</sup>.

### **ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες της ΕΕ σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων οχημάτων (επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα<sup>6</sup>, καθώς και βαρέα επαγγελματικά οχήματα<sup>7</sup>) δεν ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο<sup>8</sup>.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_el](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_el)

<sup>6</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011, ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13.

<sup>7</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202. Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1.

<sup>8</sup> Ενώ οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 περιλήφθηκαν αρχικά στο πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία ως νομοθεσία της ΕΕ που εφαρμόζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, η μικτή επιτροπή ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου αποφάσισε, με την απόφαση αριθ. 3/2020 της μικτής επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, να αφαιρέσει τις εν λόγω νομικές πράξεις από το παράρτημα 2 του πρωτοκόλλου. Ως εκ τούτου, ούτε οι εν λόγω κανονισμοί ούτε οι νομοθετικές πράξεις με τις οποίες καταργούνται εφαρμόζονται στο Ηνωμένο Βασίλειο όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

## 1. ΝΕΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

### 1.1. Νέα επιβατικά αυτοκίνητα και νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020

Σύμφωνα με το άρθρο 96 παράγραφος 4 της συμφωνίας αποχώρησης, το Ηνωμένο Βασίλειο θα συνεχίσει να υποβάλλει δεδομένα σχετικά με τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και τα νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην επικράτειά του έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαβιβάσει τα δεδομένα αυτά στην Επιτροπή έως τις 28 Φεβρουαρίου 2021, σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Η Επιτροπή θα λάβει υπόψη τα δεδομένα που υποβάλλει το Ηνωμένο Βασίλειο για το 2020 για όλους τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 στο πλαίσιο των οποίων εξετάζονται τα δεδομένα για το 2020. Στους σκοπούς αυτούς περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

- ο υπολογισμός των στόχων ειδικών εκπομπών για το 2020 για κάθε κατασκευαστή·
- ο υπολογισμός των μέσων ειδικών εκπομπών (WLTP και NEDC) για κάθε σχετικό κατασκευαστή το 2020·
- ο προσδιορισμός της μέσης μάζας σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας του στόλου νέων επιβατικών αυτοκινήτων και νέων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της Ένωσης το 2020·
- ο προσδιορισμός της τιμής  $M_0$  που πρέπει να εφαρμοστεί στον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών για το 2024 για τους κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων<sup>9</sup>.

Η Επιτροπή θα λάβει επίσης υπόψη τα δεδομένα που υποβάλλουν οι κατασκευαστές σχετικά με τις μετρηθείσες εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων επιβατικών αυτοκινήτων και των νέων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο το 2020 για τον καθορισμό του στόχου για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ για το 2021, όπως προβλέπεται στο σημείο 6.0 των αντίστοιχων μερών Α και Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

### 1.2. Νέα επιβατικά αυτοκίνητα και νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομούνται στο Ηνωμένο Βασίλειο μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2020

Για νέα επιβατικά αυτοκίνητα και νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομούνται μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δηλ. μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα υποβάλλει πλέον δεδομένα.

---

<sup>9</sup> Βλ. άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

## 2. ΝΕΑ ΒΑΡΕΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Τα δεδομένα για τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως τις 30 Ιουνίου 2020, τα οποία υποβλήθηκαν από το Ηνωμένο Βασίλειο σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956<sup>10</sup>, θα ληφθούν υπόψη για όλους τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 στο πλαίσιο των οποίων εξετάζονται τα δεδομένα για την εν λόγω περίοδο αναφοράς, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των εξής:

- του προσδιορισμού των εκπομπών αναφοράς CO<sub>2</sub> του στόλου της Ένωσης·
- του προσδιορισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> για κάθε κατασκευαστή κατά την εν λόγω περίοδο αναφοράς·
- του προσδιορισμού του συντελεστή μηδενικών και χαμηλών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή κατά την εν λόγω περίοδο αναφοράς.

Η συμφωνία αποχώρησης δεν προβλέπει υποχρεώσεις υποβολής δεδομένων από το Ηνωμένο Βασίλειο σχετικά με τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Ως εκ τούτου, το Ηνωμένο Βασίλειο δεν υποχρεούται να υποβάλλει δεδομένα μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Δεν χρειάζεται να υποβάλλει δεδομένα σχετικά με τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν μετά την 1η Ιουλίου 2020.

## 3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕ

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και το άρθρο 3 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 παράγραφοι 40 και 41 και το άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858<sup>11</sup>, οι κατασκευαστές των οποίων τα οχήματα έχουν ταξινομηθεί στην Ένωση πρέπει να είναι εγκατεστημένοι ή να διαθέτουν αντιπρόσωπο που είναι εγκατεστημένος στην ΕΕ.

Συνεπώς, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου:

- ένας κατασκευαστής με έδρα στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να διαθέτει αντιπρόσωπο για την ΕΕ εντός της ΕΕ·
- ένας κατασκευαστής με έδρα σε τρίτη χώρα, του οποίου ο αντιπρόσωπος για την ΕΕ ήταν εγκατεστημένος στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, πρέπει να διαθέτει αντιπρόσωπο για την ΕΕ εντός της ΕΕ.

---

<sup>10</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1.

<sup>11</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

Η Επιτροπή πρέπει να ενημερώνεται αμέσως σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας του αντιπροσώπου για την ΕΕ.

Στον ιστότοπο της Επιτροπής σχετικά με τους κανόνες της ΕΕ για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των ελαφρών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_en)) διατίθενται γενικές πληροφορίες σχετικά με την ενωσιακή νομοθεσία για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των μηχανοκίνητων οχημάτων. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή  
Γενική Διεύθυνση Δράσης για το Κλίμα