



Bruxelles, den 18. december 2020  
REV1 — erstatter meddelelsen af  
13. november 2018

## MEDDELELSE TIL INTERESSENER

### DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM PRÆSTATIONS NORMER FOR NYE PERSONBILERS, NYE LETTE ERHVERVSKØRETØJERS OG NYE TUNGE KØRETØJERS CO<sub>2</sub>-EMISSIONER

Den 1. februar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union og har nu status af "tredjeland"<sup>1</sup>. Udtrædelsesaftalen<sup>2</sup> fastsætter en overgangsperiode, der slutter den 31. december 2020. Indtil da finder EU-retten fuldt ud anvendelse på og i Det Forenede Kongerige<sup>3</sup>.

I overgangsperioden fører Unionen og Det Forenede Kongerige forhandlinger om et nyt partnerskab, der navnlig skal omfatte et frihandelsområde. Det er dog ikke sikkert, at en sådan aftale vil blive indgået og træde i kraft ved overgangsperiodens udløb. Under alle omstændigheder vil en sådan aftale skabe et indbyrdes forhold, som for så vidt angår vilkårene for markedsadgang vil adskille sig væsentligt fra Det Forenede Kongeriges deltagelse i det indre marked<sup>4</sup>, Unionens toldunion og i moms- og punktafgiftsområdet.

Derfor gøres alle interessenter, navnlig de økonomiske aktører, opmærksom på den retsstilling, der er gældende efter overgangsperiodens udløb.

#### **Råd til interessenterne:**

For at afbøde de konsekvenser, der beskrives i denne meddelelse, rådes i) fabrikanter, der er etableret i Det Forenede Kongerige og ii) tredjelandfabrikanter, der har en repræsentant i Det Forenede Kongerige, navnlig til at sørge for at etablere en repræsentant i EU og til at give Kommissionen meddelelse herom.

<sup>1</sup> Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

<sup>2</sup> Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ("udtrædelsesaftalen", EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

<sup>3</sup> Jf. dog visse undtagelser i udtrædelsesaftalens artikel 127, hvoraf ingen er relevante i forbindelse med denne meddelelse.

<sup>4</sup> Navnlig indeholder en frihandelsaftale ikke indre marked-begreber såsom (på området varer og tjenesteydelser) gensidig anerkendelse, "oprindelseslandsprincippet" og harmonisering. En frihandelsaftale fjerner heller ikke toldformaliteter og -kontroller, herunder dem, der vedrører oprindelsen af varer og de råvarer, de er fremstillet af, samt forbud og restriktioner vedrørende import og eksport.

**Bemærk venligst:**

Denne meddelelse vedrører ikke:

- EU-lovgivning om typegodkendelse af motorkøretøjer
- EU-ret om CO<sub>2</sub>-emissioner fra andet end køretøjer.

For så vidt angår disse aspekter er andre meddelelser under udarbejdelse eller allerede offentliggjort<sup>5</sup>.

**RETSSTILLINGEN EFTER OVERGANGSPERIODENS UDLØB**

Efter overgangsperiodens udløb finder EU-reglerne om præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner (personbilers, nye lette erhvervskøretøjers<sup>6</sup> såvel som nye tunge køretøjers emissioner<sup>7</sup>) ikke længere anvendelse på Det Forenede Kongerige<sup>8</sup>.

**1. NYE PERSONBILER OG NYE LETTE ERHVERVSKØRETØJER****1.1. Nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i Det Forenede Kongerige inden den 31. december 2020**

I medfør af udtrædelsesaftalens artikel 96, stk. 4, indberetter Det Forenede Kongerige fortsat data om nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i landet inden den 31. december 2020. Det Forenede Kongerige fremsender disse data til Kommissionen senest den 28. februar 2021, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/631.

Kommissionen vil tage de data for 2020, der fremsendes af Det Forenede Kongerige, i betragtning med henblik på alle aspekter af forordning (EU)

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/relations-united-kingdom/overview/consequences-public-administrations-businesses-and-citizens-eu\\_da](https://ec.europa.eu/info/relations-united-kingdom/overview/consequences-public-administrations-businesses-and-citizens-eu_da).

<sup>6</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13).

<sup>7</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202). Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 af 28. juni 2018 om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug (EUT L 173 af 9.7.2018, s. 1).

<sup>8</sup> Forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 var oprindeligt opført i protokollen om Irland og Nordirland som EU-lovgivning, der finder anvendelse i Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland, men Det Blandede Udvalg EU-Det Forenede Kongerige har ved Det Blandede Udvalgs afgørelse nr. 3/2020 af 17. december 2020 besluttet at lade disse retsakter udgå af bilag 2 til protokollen. Således finder ingen af disse forordninger eller deres ophævelsesretsakter anvendelse på Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland efter overgangsperiodens udløb.

2019/631, der omfatter data for 2020. Dette omfatter, men er ikke begrænset til:

- beregningen af de specifikke emissionsmål for 2020 for hver fabrikant
- beregningen af de gennemsnitlige specifikke emissioner (WLTP og NEDC) i 2020 for hver fabrikant
- fastsættelsen af den gennemsnitlige masse i køreklar stand for Unionens flåde af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer i 2020
- fastsættelsen af værdien M<sub>0</sub>, der finder anvendelse ved beregningen af de specifikke emissionsmål for 2024 for hver fabrikant af lette erhvervskøretøjer<sup>9</sup>.

Kommissionen vil også tage de data, der fremsendes af fabrikanterne om de målte CO<sub>2</sub>-emissionsdata for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Det Forenede Kongerige i 2020, i betragtning med henblik på fastsættelsen af EU-flådens mål<sub>2021</sub>, jf. punkt 6.0, i del A og B i bilag I til forordning (EU) 2019/631.

## **1.2. Nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i Det Forenede Kongerige efter den 31. december 2020**

For så vidt angår nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres efter overgangsperiodens udløb, dvs. efter den 31. december 2020, fremsender Det Forenede Kongerige ikke længere data.

## **2. NYE TUNGE KØRETØJER**

Data om nye tunge køretøjer, der er registreret i indberetningsperioden 1. januar 2019 til 30. juni 2020 og fremsendt af Det Forenede Kongerige i medfør af artikel 4 i forordning (EU) 2018/956<sup>10</sup>, vil blive taget i betragtning med henblik på alle aspekter af forordning (EU) 2019/1242, der omfatter denne indberetningsperiode, herunder men ikke begrænset til:

- fastsættelsen af CO<sub>2</sub>-referenceemissionerne for Unionens flåde
- fastsættelsen af de gennemsnitlige specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner for hver fabrikant i den pågældende indberetningsperiode
- fastsættelsen af nul- og lavemissionsfaktoren for hver fabrikant i den pågældende indberetningsperiode.

---

<sup>9</sup> Jf. artikel 14, stk. 1, litra b), i forordning (EU) 2019/631.

<sup>10</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 af 28. juni 2018 om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug (EUT L 173 af 9.7.2018, s. 1).

Udtrædelsesaftalen indeholder ikke indberetningsforpligtelser for Det Forenede Kongerige for så vidt angår tunge køretøjer efter overgangsperiodens udløb. Det Forenede Kongerige er således ikke forpligtet til at indberette data efter overgangsperiodens udløb. Landet behøver ikke foretage indberetninger om tunge køretøjer, der er registreret efter den 1. juli 2020.

### **3. KRAV OM ETABLERING OG EU-REPRÆSENTANTER**

I medfør af artikel 3, litra f), i forordning (EU) 2019/631 og artikel 3, nr. 10), i forordning (EU) 2019/1242 sammenholdt med artikel 3, nr. 40) og 41), og artikel 13, stk. 4, i forordning (EU) 2018/858<sup>11</sup>, skal en fabrikant, hvis køretøjer er registreret i Unionen, være etableret i eller have en repræsentant, der er etableret i EU.

Efter overgangsperiodens udløb:

- skal en fabrikant, der er etableret i Det Forenede Kongerige, have en EU-repræsentant i EU
- skal en fabrikant, der er etableret i et tredjeland, og hvis EU-repræsentant var etableret i Det Forenede Kongerige inden overgangsperiodens udløb, have en EU-repræsentant i EU

Kommissionen skal straks tilsendes EU-repræsentantens kontaktoplysninger.

Kommissionens websted om EU's regler om CO<sub>2</sub>-emissioner fra lette og tunge køretøjer ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_da](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_da)) indeholder generelle oplysninger om EU's lovgivning om CO<sub>2</sub>-emissioner fra motorkøretøjer. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen  
Generaldirektoratet for Klima

---

<sup>11</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).