



Брюксел, 18 декември 2020 г.
REV1 – заменя известието от
13 ноември 2018 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС ОТНОСНО СТАНДАРТНИТЕ ЗА ЕМИСИИТЕ НА CO₂ ОТ НОВИ ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ, ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ТЕЖКОТОВАРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Считано от 1 февруари 2020 г., Обединеното кралство се оттегли от Европейския съюз и стана „трета държава“¹. В Споразумението за оттегляне² е предвиден преходен период, приключващ на 31 декември 2020 г. До тази дата законодателството на Съюза ще се прилага изцяло по отношение на и в Обединеното кралство³.

През преходния период ЕС и Обединеното кралство ще преговарят по споразумение за ново партньорство, с което да се създаде по-специално зона за свободна търговия. Не е сигурно обаче дали такова споразумение ще бъде сключено и дали ще влезе в сила в края на преходния период. При всички случаи подобно споразумение би породило отношения, които от гледна точка на условията за достъп до пазара ще се различават значително от участието на Обединеното кралство във вътрешния пазар,⁴ в митническия съюз на Съюза и в системата в областта на ДДС и акцизите.

По тази причина на всички заинтересовани страни, и особено на икономическите оператори, се напомня за правното положение, което ще бъде приложимо след изтичането на преходния период.

¹ Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

² Споразумение за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия (ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 7) („Споразумението за оттегляне“).

³ С някои изключения, предвидени в член 127 от Споразумението за оттегляне, като никое от тях не е приложимо в контекста на настоящото известие.

⁴ По-специално, със споразумение за свободна търговия не се уреждат принципи, характерни за вътрешния пазар (в областта на стоките и услугите), като взаимното признаване, „принципът на страната на произход“ и хармонизацията. Освен това със споразумение за свободна търговия не се премахват митническите формалности и проверки, включително тези, отнасящи се до произхода на стоките и техния състав, нито забраните и ограниченията за вноса и износа.

Съвет към заинтересованите страни:

За да се съобразят с последиците, посочени в настоящото известие, i) производителите, установени в Обединеното кралство, и ii) производителите от трети държави, които имат представител в Обединеното кралство, се приканват по-специално да гарантират установяването на представител в ЕС и да информират Комисията за това.

Моля, имайте предвид:

Настоящото известие не засяга:

- законодателството на ЕС във връзка с одобрението на типа на моторни превозни средства;
- правото на ЕС относно емисиите от превозни средства, различни от CO₂.

По тези аспекти се изготвят или са публикувани други известия ⁵.

ПРАВНО ПОЛОЖЕНИЕ СЛЕД ИЗТИЧАНЕТО НА ПРЕХОДНИЯ ПЕРИОД

След изтичането на преходния период правилата на ЕС относно стандартите за емисиите на CO₂ от нови превозни средства (леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства⁶, както и тежкотоварни превозни средства⁷) вече не се прилагат за Обединеното кралство⁸.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_bg

⁶ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011, ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

⁷ Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета, ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202. Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на нови тежки превозни средства, ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1.

⁸ Въпреки че регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 първоначално бяха включени в Протокола за Ирландия/Северна Ирландия като законодателство на ЕС, приложимо в Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия, Съвместният комитет ЕС-Обединено кралство реши с Решение № 3/2020 на Съвместния комитет от 17 декември 2020 г. да премахне тези правни актове от приложение 2 към Протокола. Следователно нито тези регламенти, нито законодателните актове за тяхната отмяна ще се прилагат в Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия след края на преходния период.

1. НОВИ ЛЕКИ ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ И НОВИ ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

1.1. Нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Обединеното кралство до 31 декември 2020 г.

Съгласно член 96, параграф 4 от Споразумението за оттегляне Обединеното кралство ще продължи да предоставя данни за новите леки пътнически автомобили и новите леки търговски превозни средства, регистрирани на негова територия до 31 декември 2020 г. Кралството ще уведоми Комисията до 28 февруари 2021 г. в съответствие с член 7 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Комисията ще вземе предвид данните за 2020 г., предоставени от Обединеното кралство съгласно всички цели по смисъла на Регламент (ЕС) 2019/631, при които се разглеждат данните за 2020 г. Това включва, но не се ограничава до

- изчисляването на специфичните цели за намаляване на емисиите през 2020 г. за всеки производител;
- изчисляването на средните специфични емисии (по хармонизираната в глобален мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP) и новия европейски цикъл на движение (NEDC) през 2020 г. за всеки съответен производител;
- определянето на средната маса в готовност за движение на автомобилния парк на Съюза от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства през 2020 г.;
- определянето на стойността M0, която да се прилага при изчисляването на специфичните цели за намаляване на емисиите през 2024 г. за производителите на леки търговски превозни средства⁹.

Комисията също така ще вземе предвид данните, представени от производителите относно измерените данни за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Обединеното кралство през 2020 г., за определяне на целта за автомобилния парк на целия ЕС за 2021 г., както е предвидено в точка 6.0 от съответните части А и Б от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631.

⁹ Вж. член 14, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕС) 2019/631.

1.2. Нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Обединеното кралство след 31 декември 2020 г.

Обединеното кралство няма да предоставя данни за нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани след края на преходния период, т.е. след 31 декември 2020 г.

2. НОВИ ТЕЖКОТОВАРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Данните за новите тежкотоварни превозни средства, регистрирани през периода на докладване от 1 януари 2019 г. до 30 юни 2020 г. и предоставени от Обединеното кралство съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 2018/956¹⁰, ще бъдат взети предвид съгласно всички цели по смисъла на Регламент (ЕС) 2019/1242, при които се разглеждат данните за този отчетен период, включително, но не само:

- определянето на еталонните емисии на CO₂ на автомобилния парк на Съюза;
- определянето на средните специфични емисии на CO₂ за всеки производител през този период на докладване;
- определянето на коефициента за нулеви и ниски емисии за всеки производител през този период на докладване.

Споразумението за оттегляне не предвижда задължения за представяне на отчети от страна на Обединеното кралство по отношение на тежкотоварните превозни средства след края на преходния период. Следователно Обединеното кралство не е задължено да предоставя данни след изтичането на преходния период. Не е необходимо Кралството да докладва за новите тежкотоварни превозни средства, регистрирани след 1 юли 2020 г.

3. ИЗИСКВАНИЯ ЗА УСТАНОВЯВАНЕ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА ЕС

В съответствие с член 3, параграф 1, буква е) от Регламент (ЕС) 2019/631 и член 3, параграф 10 от Регламент (ЕС) 2019/1242 във връзка с член 3, параграфи 40 и 41 и член 13, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2018/858¹¹, производител, чиито превозни средства са регистрирани в Съюза, трябва да е със седалище или да има представител със седалище в ЕС.

Следователно след изтичането на преходния период

¹⁰ Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на нови тежки превозни средства, ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1.

¹¹ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1.

- производителите, установени в Обединеното кралство, трябва да имат представител на ЕС със седалище в ЕС;
- производителите, които са установени в трети държави и чийто представител на ЕС е бил установен в Обединеното кралство преди изтичането на преходния период, трябва да имат представител на ЕС със седалище в ЕС.

Комисията следва да бъде информирана незабавно за координатите за връзка с представителите на ЕС.

На уебсайта на Комисията относно правилата на ЕС за емисиите на CO₂ от леко- и тежкотоварни превозни средства (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_en) е предоставена обща информация относно законодателството на Съюза за емисиите на CO₂ от моторни превозни средства. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Действия по климата“