



Bryssel den 23 december 2020  
REV4 – Ersätter tillkännagivandet (REV3)  
från den 11 december 2020<sup>1</sup>

## VÄGLEDNING

### FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM TULL, INBEGRIPET FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG

#### Innehåll

Inledning.....	3
A. Rättslig situation efter övergångsperiodens utgång, inbegripet separeringsbestämmelser i utträdesavtalet.....	4
1. Identitetsnummer för ekonomiska aktörer (Eori).....	4
2. Tullbeslut.....	5
2.1 Tillstånd.....	5
2.2 Beslut som rör bindande klassificeringsbesked.....	8
2.3 Beslut som rör bindande ursprungsbesked.....	8
3. Bagagetaggar.....	9
4. Aspekter av förmånsberättigande ursprung.....	9
4.1 Fastställande av förmånsberättigande ursprung för EU:s förmånsordningar.....	10
4.2 Krav för direkttransport/icke-manipulation.....	11
4.3 Ursprungsintyg.....	11
4.4 Leverantörsdeklarationer för förmånshandel.....	12
4.5 Godkända exportörer.....	12
4.6 Registrerade exportörer.....	13
4.7 Undantag från ursprungskvoter i vissa länder i EU:s frihandelsområde.....	13

<sup>1</sup> Den viktigaste ändringen i REV3 rörde pågående förflyttningar (Förenade kungariket har underrättat kommissionen om att landet inte kan upprätthålla den befintliga elektroniska kontakten för ECS och ICS efter den 31 december). En annan ändring gäller identifieraren för varor som hänförs till särskilda förfaranden eller varor i tillfällig lagring (jfr avsnitt 9 i detta tillkännagivande). Ändringarna i REV4 gäller nästan uteslutande genomförandet av protokollet om Irland/Nordirland (del B i detta tillkännagivande).

5.	Införsel av varor i unionens tullområde .....	14
5.1	Summarisk införseldeklaration .....	14
5.2	Tillfällig lagring av varor.....	15
5.3	Varors tullstatus .....	16
5.4	Befrielse från importtullar .....	18
6.	Övergång till fri omsättning.....	19
7.	Särskilda förfaranden .....	20
7.1	Transitering.....	20
7.2	Särskilda förfaranden förutom transitering .....	26
8.	Varor som förs ut ur unionens tullområde.....	31
8.1	Deklaration före avgång .....	31
8.2	Export och återexport .....	31
9.	Tullskuld.....	33
10.	Administrativt tullsamarbete .....	35
B.	Tillämpliga regler i Nordirland efter övergångsperiodens utgång .....	36
1.	Identitetsnummer för ekonomiska aktörer (Eori).....	37
2.	Tullbeslut och tulltillstånd .....	37
2.1	Tillstånd och beslut som de brittiska tullmyndigheterna utfärdat före övergångsperiodens utgång till ekonomiska aktörer etablerade i Nordirland.....	37
2.2	Tillstånd och beslut som de brittiska tullmyndigheterna utfärdat efter övergångsperiodens utgång	37
3.	Införsel av varor i unionens tullområde via Nordirland .....	38
4.	Transitering.....	39
5.	Aspekter av förmånsberättigande ursprung .....	40
5.1	Förmånsberättigande ursprung i handeln inom ramen för EU:s förmånsordningar med tredjeländer.....	40
5.2	Aspekter av förmånsberättigande ursprung vid import till Nordirland .....	40
5.3	Aspekter av förmånsberättigande ursprung vid export från Nordirland .....	41
6.	Andra förmånsaspekter EU:s tullunion .....	42
7.	Tullkvoter.....	42
8.	Varor som förs ut ur unionens tullområde via Nordirland.....	42
9.	Förflyttning av varor mellan Nordirland och unionen.....	43
9.1	Förflyttning av unionsvaror .....	43
9.2	Förflyttning av icke-unionsvaror .....	44
1.	Bilaga: Tullförmåner och ursprungsregler under övergångsperioden .....	45

1. Aspekter av förmånsberättigande ursprung .....	45
2. Verifiering av ursprung .....	46

## INLEDNING

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett tredjeland<sup>2</sup>. Utträdesavtalet<sup>3</sup> föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020. Till och med det datumet är EU-rätten tillämplig på och i Förenade kungariket<sup>4</sup>.

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden<sup>5</sup> och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situationen från och med övergångsperiodens utgång, inbegripet de relevanta separationsbestämmelserna i utträdesavtalet (del A nedan). I denna vägledning förklaras också de regler som är tillämpliga på Nordirland efter övergångsperiodens utgång (del B nedan).

En bilaga till denna vägledning ger information om preferenserna och ursprungsreglerna under övergångsperioden.

### Råd till berörda aktörer

För att ta itu med de konsekvenser som anges i denna vägledning rekommenderas berörda aktörer särskilt att

- överväga om de behöver ett Eori-nummer från en EU-medlemsstat,
- konsultera med sin behöriga tullmyndighet för att få ytterligare råd om sin individuella situation och
- anpassa insatsvaror och leveranskedjor för att ta hänsyn till att insatsvaror från Förenade kungariket kommer att vara icke-ursprungsvaror när det gäller tullförmåner med tredjeländer.

<sup>2</sup> Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>3</sup> Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (EUT L 29, 31.1.2020, s. 7) (nedan kallat *utträdesavtalet*).

<sup>4</sup> Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för denna vägledning.

<sup>5</sup> Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

## Vänligen observera följande:

I denna vägledning behandlas inte EU-regler om

- tullkvoter och deras förvaltning,
- förbud och restriktioner,
- mervärdesskatt,
- punktskatter.

När det gäller dessa aspekter håller andra tillkännagivanden på att utarbetas eller har offentliggjorts<sup>6</sup>.

## A. RÄTTSLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG, INBEGRIPET SEPARERINGSBESTÄMMELSER I UTTRÄDESAVTALET<sup>7</sup>

Efter övergångsperiodens utgång gäller inte längre EU-reglerna på tullområdet, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen<sup>8</sup>, inbegripet dess kompletterings- och genomförandeakter, i Förenade kungariket<sup>9</sup>. Detta har särskilt följande konsekvenser:

### 1. IDENTITETSNUMMER FÖR EKONOMISKA AKTÖRER (EORI)

Vid övergångsperiodens utgång kommer Eori-nummer i Förenade kungariket att upphöra att gälla i unionen och bli ogiltiga i det relevanta it-systemet Eos/Eori, inbegripet de Eori-nummer i Förenade kungariket som är knutna till pågående förfaranden som omfattas av utträdesavtalet.

- a) Efter övergångsperiodens utgång kan förändringar ske i handelsmönstren för personer **som är etablerade i EU** och som för närvarande genomför transaktioner enbart med personer i Förenade kungariket. För närvarande bedriver de inte någon handel med tredjeländer utan genomför bara transaktioner inom EU, och de har därmed inte tilldelats något Eori-nummer av någon medlemsstat, men tullformaliteter kommer att tillämpas på deras transaktioner. Detta innebär att de, enligt lagstiftningen om unionens tullkodex, måste registrera sig hos tullmyndigheterna i den medlemsstat som de är etablerade i.

Dessa personer kan lämna in de uppgifter som krävs (bilaga 12–01 i den delegerade akten om unionens tullkodex)<sup>10</sup> eller vidta nödvändiga åtgärder för registrering redan före övergångsperiodens utgång.

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_sv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sv)

<sup>7</sup> Om inte annat föreskrivs avser förklaringarna i denna del Förenade kungariket utom Nordirland.

<sup>8</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

<sup>9</sup> När det gäller denna förordnings tillämplighet på Nordirland, se del B i detta tillkännagivande.

<sup>10</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1).

b) Åtskillnad måste göras mellan två kategorier av personer som för närvarande **är etablerade i Förenade kungariket eller som finns registrerade med ett brittiskt Eori-nummer:**

- Personer som för närvarande inte handlar med tredjeländer utan bara med länder i EU och som därmed inte har tilldelats något Eori-nummer av någon medlemsstat, men som från och med övergångsperiodens utgång avser att genomföra transaktioner som nödvändiggör tullformaliteter, vilket enligt lagstiftningen om unionens tullkodex innebär att de måste vara registrerade hos en tullmyndighet i en medlemsstat.
- Personer, inbegripet aktörer från tredjeländer, som för närvarande har ett giltigt Eori-nummer som tilldelats av den brittiska tullmyndigheten och som kommer att vara ogiltigt i EU från och med övergångsperiodens utgång.

I detta fall måste de känna till att de måste registrera sig hos behöriga tullmyndigheter i en medlemsstat och använda det nya Eori-numret från och med övergångsperiodens utgång.

Efter övergångsperiodens utgång måste de personer som är etablerade i Förenade kungariket eller i ett annat tredjeland och som har ett fast etableringsställe i en medlemsstat enligt definitionen i artikel 5.32 i unionens tullkodex registrera sig i enlighet med artikel 9.1 i unionens tullkodex hos tullmyndigheterna i den medlemsstat där det fasta etableringsstället finns. De personer som inte har något fast etableringsställe i en medlemsstat måste registrera sig i enlighet med artikel 9.2 i unionens tullkodex i den medlemsstat som ansvarar för den plats där de först inger en deklaration eller ansöker om ett beslut. Dessutom måste sådana ekonomiska aktörer utse ett skatteombud, om det krävs enligt gällande lagstiftning.

Dessa personer kan också lämna in de uppgifter som krävs (bilaga 12–01 i den delegerade akten om unionens tullkodex) eller vidta nödvändiga åtgärder för registrering redan före övergångsperiodens utgång. Medlemsstaternas tullmyndigheter bör godta ansökningar redan före övergångsperiodens utgång och tilldela dem Eori-nummer. Eftersom ekonomiska aktörer bara kan ha ett giltigt Eori-nummer från EU åt gången kan de nya Eori-numren från EU för personer som har ett giltigt brittiskt Eori-nummer till och med övergångsperiodens utgång endast bli giltiga efter den periodens utgång (dvs. med dagen efter övergångsperiodens utgång eller därefter som ”startdag för Eori-nummer”).

## **2. TULLBESLUT**

### **2.1 Tillstånd**

Vilka konsekvenser övergångsperiodens utgång kommer att få för tillstånden beror på typen av tillstånd samt utfärdande tullmyndighet, tillståndsinnehavare och geografisk täckning.

### Tillstånd som beviljas av brittiska tullmyndigheter

De tillstånd som redan beviljats av de brittiska tullmyndigheterna kommer i regel inte att vara giltiga i EU från och med övergångsperiodens utgång<sup>11</sup>. De brittiska tullmyndigheterna betraktas inte längre som behöriga EU-tullmyndigheter från och med den dagen.

När Förenade kungariket ansluter sig till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande<sup>12</sup> som en självständig avtalsslutande part från och med dagen för övergångsperiodens utgång kommer brittiska tillstånd för förenklade transiteringsförfaranden<sup>13</sup> inte längre att vara giltiga i systemet för tullbeslut inom EU, utan måste behandlas inom det brittiska systemet, eftersom landet då är en avtalsslutande part till det gemensamma transiteringsförfarandet. När Förenade kungariket sedan meddelar medlemsstaterna vilka av de tillstånden som fortsätter att gälla inom det gemensamma transiteringsförfarandet ska medlemsstaterna godta de tillstånden som giltiga.

### Tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i medlemsstaterna

Tillstånd som beviljats av en tullmyndighet i en medlemsstat kommer generellt sett att förbli giltiga men behöver ändras av tullmyndigheten på eget initiativ eller om den ekonomiska aktören ansöker om en ändring av den geografiska täckningen eller delar av tillståndet som avser Förenade kungariket.

Tillstånd som har beviljats ekonomiska aktörer med brittiska Eori-nummer är dock inte längre giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång<sup>14</sup>. Undantaget är om den ekonomiska aktören har en inrättning i unionen, har möjlighet att erhålla ett Eori-nummer från EU och kan ansöka om att få tillståndet ändrat så att det nya Eori-numret från EU anges i stället för det brittiska Eori-numret. Om ett tillstånd inte kan ändras genom att ett brittiskt Eori-nummer ersätts av ett Eori-nummer från EU bör den ekonomiska aktören ansöka om ett nytt tillstånd med sitt nya Eori-nummer från EU.

Tillstånd som har beviljats ekonomiska aktörer med Eori-nummer från EU, som för närvarande också är giltiga i Förenade kungariket, behöver ändras så att övergångsperiodens utgång och den geografiska täckningen till följd av detta beaktas, exempelvis tillstånd för reguljär sjöfart, där hamnar i Förenade kungariket måste strykas, utom hamnar i Nordirland.

---

<sup>11</sup> Undantag finns i avsnittet nedan om tillstånd som rör pågående förflyttningar av varor enligt utträdesavtalet och del B, Tillämpliga regler i Nordirland efter övergångsperiodens utgång.

<sup>12</sup> EGT L 226, 13.8.1987, s. 2, senast ändrad genom beslut nr 1/2017 (EUT L 8, 12.1.2018, s. 1).

<sup>13</sup> Tillstånd för en samlad garanti inbegripet undantag och tillstånd för att använda det elektroniska transportdokumentet (ETD) som tulldeklaration för varor som transporteras med flyg och som tillstånd kopplade till EU.

Användning av den samlade garantin innebär att referensbeloppet måste räknas om eftersom de varor som ska omfattas av det gemensamma transiteringsförfarandet får en ny tullstatus.

<sup>14</sup> Undantag finns i avsnittet nedan om tillstånd som rör pågående förflyttningar av varor enligt utträdesavtalet.

Enhetstillståndet för förenklade förfaranden som i dag omfattar Förenade kungariket och en medlemsstat kommer inte längre att vara giltigt från och med övergångsperiodens utgång. Det kan dock ändras och skulle kunna omvandlas till ett nationellt tillstånd. Om ett enhetstillstånd för förenklade förfaranden omfattar Förenade kungariket och mer än en medlemsstat förblir det giltigt om det tullkontor som utövar tillsyn finns i en medlemsstat, men behöver dock ändras. Det bör noteras att om enhetstillståndet för förenklade förfaranden innefattar förenklade deklarationer måste den ekonomiska aktören lämna in en kompletterande deklaration som även innefattar Förenade kungariket endast fram till övergångsperiodens utgång<sup>15</sup>.

Om innehavaren av ett tillstånd att använda den omfattande garantin använder en garantiutfästelse med en borgensman som är etablerad i Förenade kungariket är denna utfästelse inte längre giltig och kan inte användas för någon ny tullverksamhet. Innehavaren måste ersätta denna utfästelse med en utfästelse som uppfyller villkoren i artiklarna 94 och 95 i unionens tullkodex, inbegripet villkoret om etablering i unionen.

Användningen av den omfattande garantin kräver en omräkning av referensbeloppet på grund av ändringarna av varornas tullstatus eller om en del av den endast gäller i Förenade kungariket (referensbeloppet delas upp i enlighet med artikel 8 i förordningen om övergångsregler till unionens tullkodex).

Ekonomiska aktörer som för närvarande inte behöver tillstånd men vars situation kommer att förändras efter övergångsperiodens utgång måste ansöka om relevant tillstånd. Aktörer som för närvarande innehar tillstånd som beviljats av brittiska tullmyndigheter och som anser att de fortsätter att uppfylla kraven i unionens tullkodex efter övergångsperiodens utgång måste ansöka om relevanta tillstånd från tullmyndigheterna i en medlemsstat. Ansökningarna får lämnas in redan före övergångsperiodens utgång så att behörig tullmyndighet kan förbereda sitt beslut. I alla händelser träder beslutet i kraft tidigast dagen efter övergångsperiodens utgång.

Detta gäller även ekonomiska aktörer som för närvarande finns registrerade med ett brittiskt Eori-nummer och som har ett Eori-nummer från EU som börjar gälla vid ett senare datum. I deras fall godtar dock inte systemet för tullbeslut Eori-nummer som blir giltiga först vid ett senare datum, däremot tillstånd. Därför måste ansökningar om tillstånd som omfattas av systemet av tullbeslut<sup>16</sup> och som inges av sådana ekonomiska aktörer behandlas utanför systemet. Från och med dagen efter övergångsperiodens utgång, när Eori-numret blir giltigt, ska tillståndet föras in i systemet.

#### *Tillstånd som rör pågående förflyttningar av varor enligt utträdesavtalet*

Tillstånd som beviljas av de brittiska tullmyndigheterna eller tillstånd som beviljas av tullmyndigheterna i medlemsstaterna till aktörer som har ett Eori-nummer för

---

<sup>15</sup> Om övergångsperioden förlängs och inte upphör vid utgången av en kalendermånad måste en separat deklaration som innefattar de övriga medlemsstaterna endast lämnas in för resterande dagar samma kalendermånad.

<sup>16</sup> Se artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2017/2089 (EUT L 297, 15.11.2017, s. 13).

Förenade kungariket ska fortsätta att vara giltiga i undantagsfall och exklusivt för de pågående situationer och förfaranden som avses i artikel 49.1 i utträdesavtalet.

Tillstånden ska därför betraktas som giltiga i detta avseende tills situationen upphör eller förfarandet avslutas eller motsvarande tidsfrister som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet har upphört, om det inträffar tidigare.

## **2.2 Beslut som rör bindande klassificeringsbesked**

Ett beslut som rör bindande klassificeringsbesked är ett beslut som utfärdas av en tullmyndighet som fattas på grundval av en ansökan och där sökanden får varornas klassificeringsbesked före import eller export. Beslutet om bindande klassificeringsbesked är bindande för alla tullmyndigheter i medlemsstaterna och beslutets innehavare.

Beslut om bindande klassificeringsbesked som redan har utfärdats av brittiska tullmyndigheter kommer inte längre att vara giltiga<sup>17</sup> i unionen från och med övergångsperiodens utgång.

Beslut om bindande klassificeringsbesked som utfärdas av tullmyndigheter i medlemsstaterna till innehavare med brittiska Eori-nummer kommer inte längre att vara giltiga från och med övergångsperiodens utgång, eftersom Eori-numren inte längre kommer att gälla i unionens tullområde och besluten inte får ändras (artikel 34.6 i unionens tullkodex). Detta kommer att återspeglas automatiskt i Europeiska informationssystemet för bindande klassificeringssystem (EBTI-3). Sådana innehavare av beslut om bindande klassificeringsbesked ska registrera sig hos tullmyndigheterna i enlighet med artikel 9.2 och 9.3 i unionens tullkodex och artikel 6 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex för att få ett giltigt Eori-nummer innan de ansöker om ett nytt bindande klassificeringsbesked i unionen. Sökanden kan begära att det tidigare beslutet om bindande klassificeringsbesked utfärdas på nytt genom att hänvisa till detta i ansökningsformuläret.

## **2.3 Beslut som rör bindande ursprungsbesked<sup>18</sup>**

Ett beslut som rör bindande ursprungsbesked är ett skriftligt beslut från en tullmyndighet som fattas på grundval av en ansökan och där sökanden får varornas ursprung fastställda före import eller export. Beslutet om bindande ursprungsbesked är bindande för alla tullmyndigheter i medlemsstaterna och beslutets innehavare.

Beslut om bindande ursprungsbesked som redan har utfärdats av brittiska tullmyndigheter kommer inte längre att vara giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång.

---

<sup>17</sup> Undantag finns i del B, Tillämpliga regler i Nordirland efter övergångsperiodens utgång.

<sup>18</sup> Vid beslut om bindande ursprungsbesked ska innehåll från Nordirland, precis som innehåll från övriga Förenade kungariket, anses vara icke-ursprungsvaror från och med övergångsperiodens utgång.



När tullmyndigheterna i medlemsstaterna från och med övergångsperiodens utgång fattar beslut om bindande ursprungsbesked får inte brittiska insatsvaror (råmaterial eller förädlingsprocesser) betraktas som ”EU-ursprungsvaror” (för icke-förmånsberättigande) eller varor med ”EU-ursprung” (för förmånsberättigande) vid fastställandet av ursprunget för varor som innehåller sådana insatsvaror.

Beslut om bindande ursprungsbesked som utfärdats av tullmyndigheter i medlemsstaterna till innehavare med brittiska Eori-nummer kommer inte längre att vara giltiga efter övergångsperiodens utgång, eftersom Eori-numren inte längre kommer att gälla i unionens tullområde och besluten inte får ändras (artikel 34.6 i unionens tullkodex). Sådana innehavare av beslut om bindande ursprungsbesked får registrera sig hos tullmyndigheterna för att få ett giltigt Eori-nummer innan de ansöker om ett nytt beslut om bindande ursprungsbesked i EU.

Beslut om bindande ursprungsbesked som utfärdas före övergångsperiodens utgång med avseende på varor som innehåller brittiska insatsvaror (råmaterial eller förädlingsprocesser) som har varit avgörande för att förvärva ursprungsstatusen kommer inte längre att vara giltiga från och med övergångsperiodens utgång.

### **3. BAGAGETAGGAR**

Bagagetaggar enligt bilaga 12-03 till genomförandeförordningen till unionens tullkodex<sup>19</sup> får fästas vid lastrumsbagage, som enligt planerna ska lämna Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång men som ankommer till en flygplats i EU efter denna dag.

### **4. ASPEKTER AV FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG<sup>20</sup>**

Från och med övergångsperiodens utgång utgör Förenade kungariket inte längre en del av unionens tullområde. Förenade kungarikets innehåll (råmaterial eller förädlingsprocesser) är därför ”icke-ursprungsvaror” inom ramen för EU:s förmånsordningar för fastställande av förmånsberättigande ursprung för varor som har detta innehåll<sup>21</sup>.

EU-exportörer och EU-producenter som framställer eller ansöker om ett ursprungsintyg för att exportera till ett partnerland<sup>22</sup> rekommenderas särskilt att ta hänsyn till att brittiska

---

<sup>19</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558).

<sup>20</sup> I samband med detta avsnitt om aspekter av förmånsberättigande ursprung ska innehåll från Nordirland, precis som innehåll från övriga Förenade kungariket, anses vara icke-ursprungsvaror efter övergångsperiodens utgång.

<sup>21</sup> När det gäller Förenade kungarikets utomeuropeiska länder och territorier (bilaga II till EUF-fördraget) kan brittiskt råmaterial, arbete eller förädling inte användas för kumulation i andra relevanta EU-partner efter övergångsperiodens utgång.

<sup>22</sup> Som en del av EU:s gemensamma handelspolitik har EU också förmånsordningar för handel i det allmänna preferenssystemet ([http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm)). Med beaktande av de frågor som tas upp i denna vägledning (effekter av insatsvaror från Förenade kungariket vid fastställandet av förmånsberättigande ursprung för tullbehandling),

insatsvaror är ”icke-ursprungsberättigande” för export som genomförs efter övergångsperiodens utgång.

EU-importörer som begär förmånsbehandling i EU (på grundval av ett frihandelsavtal eller en autonom preferensordning som det allmänna preferenssystemet) rekommenderas att säkerställa att tredjelandsexportörer kan bevisa att varorna uppfyller kraven när det gäller förmånsberättigande ursprung, med beaktande av konsekvenserna av Förenade kungarikets utträde.

Leverantörer i EU som ger exportörer eller näringsidkare nödvändig information för att fastställa varors förmånsberättigande ursprung utifrån leverantörsdeklarationer bör underrätta exportörerna eller näringsidkarna om förändringar när det gäller ursprungsstatusen för varor som tillhandahållits före övergångsperiodens utgång och för vilka de inlämnat leverantörsdeklarationer.

Om det rör sig om leverantörsdeklarationer för längre tid bör leverantörerna i EU:s medlemsstater underrätta exportörerna eller näringsidkarna om leverantörsdeklarationerna inte längre är giltiga från och med övergångsperiodens utgång beträffande vissa eller alla sändningar som omfattas av leverantörsdeklarationerna.

#### **4.1 Fastställande av förmånsberättigande ursprung<sup>23</sup> för EU:s förmånsordningar**

**Utan att det påverkar punkt 4.2 blir varor som importeras till unionen från Förenade kungariket** efter övergångsperiodens utgång icke-ursprungsvaror när det gäller deras användning inom EU:s förmånsordningar. Detta innebär följande:

- Varor som produceras i EU, även om det sker före övergångsperiodens utgång, ska, om de flyttas till unionen eller importeras till unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång, inte betraktas som EU-ursprungsvaror när de används inom EU:s förmånsordningar.
- Varor som produceras i EU före övergångsperiodens utgång ska, om de flyttas i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och importeras till unionen efter övergångsperiodens utgång, inte betraktas som EU-ursprungsvaror när de används inom EU:s förmånsordningar och i enlighet med territorialprincipen.
- Varor som har sitt ursprung i EU:s förmånspartnerländer och som importeras till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång i enlighet med de förmåner som ges i EU:s förmånshandelsordningar anses inte ha sitt ursprung i partnerlandet om de importeras till EU från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång. Sådana varor får därför inte användas för kumulation med detta partnerland (bilateral kumulation) eller med andra partnerländer (diagonal kumulation) inom EU:s förmånsordningar.

---

kan den förmånliga tullbehandlingen enligt det allmänna preferenssystemet i praktiken vara mindre relevant än frihandelsavtalet. För fullständighetens skull tas dock båda aspekterna upp i denna vägledning.

<sup>23</sup> Hänvisningarna till ”ursprung” eller ”icke-ursprung” i detta avsnitt bör endast beaktas när det gäller förmånsberättigande ursprung.

## 4.2 Krav för direkttransport/icke-manipulation

Varor med EU-ursprung som **exporteras** efter övergångsperiodens utgång **från unionen via Förenade kungariket till ett tredjeland** med vilket unionen har förmånsordningar kan ha rätt till förmånsbehandling i detta tredjeland, förutsatt att bestämmelserna om direkttransport och icke-manipulation i de ursprungliga bestämmelserna till relevanta EU-förmånsordningar följs.

På samma sätt kan varor med ursprung i ett tredjeland som **importeras** efter övergångsperiodens utgång **från det partnerlandet till EU via Förenade kungariket** också ha rätt till förmånsbehandling i EU förutsatt att bestämmelserna om direkttransport och icke-manipulation i de ursprungliga bestämmelserna till relevanta EU-förmånsordningar följs.

## 4.3 Ursprungsintyg<sup>24</sup>

### Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas före övergångsperiodens utgång

- Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas i EU eller Förenade kungariket

Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas i EU avseende varor med brittiskt innehåll eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång ska anses vara giltiga ursprungsintyg, **förutsatt att exporten har genomförts eller garanterats före övergångsperiodens utgång<sup>25</sup>**.

Giltighetstiden begränsas till den period som anges i relevanta EU-förmånsordningar, så att de kan användas vid import i partnerlandet i enlighet med relevanta bestämmelser i EU:s förmånsordningar.

EU:s förmånspartnerländer kan dock ifrågasätta sådana ursprungsintyg och begära en granskning av dessa om de åtföljer varor som importeras i förmånspartnerländer efter övergångsperiodens utgång. I dessa fall kommer tullmyndigheterna i EU-27 att svara på granskningsförfrågningarna i den mån som de har möjlighet att bekräfta varornas ursprungsstatus eller intygens autenticitet. EU-ursprunget ska därför ha fastställts vid den tidpunkt då exporten genomfördes, mot bakgrund av den princip som anges i första stycket ovan.

- Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas i EU:s förmånspartnerländer

Ursprungsintyg som utfärdas eller upprättas i EU:s förmånspartnerländer avseende varor med brittiskt innehåll före övergångsperiodens utgång ska anses vara giltiga ursprungsintyg under sin giltighetstid i unionen, förutsatt att exporten har genomförts eller garanterats före övergångsperiodens utgång.

---

<sup>24</sup> Ursprungsintyg som utfärdas eller upprättas: ursprungscertifikat som utfärdas, fakturadeklarationer, ursprungsdeklarationer och ursprungsförsäkran som upprättas.

<sup>25</sup> EU:s förmånspartnerländer kan ifrågasätta sådana ursprungsintyg och begära en granskning av dessa om de åtföljer varor som importeras i förmånspartnerländer från och med övergångsperiodens utgång. I dessa fall kommer tullmyndigheterna i EU att svara på granskningsförfrågningarna i den mån som de har möjlighet att bekräfta varornas ursprungsstatus eller intygens autenticitet.

Varor med EU-ursprung som har brittiskt innehåll som är relevant för erhållandet av ursprungsstatus som importeras till EU:s förmånspartnerländer och åtföljs av ett giltigt EU-ursprungsintyg får dock inte användas i EU:s förmånspartnerländer för kumulation från och med övergångsperiodens utgång.

#### Ursprungsintyg<sup>26</sup> som utfärdas/upprättas efter övergångsperiodens utgång

I särskilda fall kan vissa typer av ursprungsintyg utfärdas/upprättas efter övergångsperiodens utgång för export som genomfördes före denna periods utgång.

- Duplikat av varucertifikat

Ett duplikat av varucertifikat kan utfärdas efter övergångsperiodens utgång på begäran av en EU-exportör i förhållande till ett ursprungligt varucertifikat som utfärdas av tullmyndigheterna i medlemsstaterna före denna periods utgång.

- Varucertifikat utfärdat i efterhand

På begäran av en EU-exportör får ett varucertifikat utfärdas i efterhand efter övergångsperiodens utgång, om varorna exporterades före utgången av denna period.

- Ursprungsdeklarationer, ursprungsförsäkringar och fakturadeklarationer i efterhand

En EU-exportör får upprätta en ursprungsdeklaration efter övergångsperiodens utgång om varorna exporterades före utgången av denna period.

#### **4.4 Leverantörsdeklarationer för förmånshandel**

Leverantörsdeklarationer är styrkande handlingar utifrån vilka ursprungsintyg kan utfärdas eller upprättas. Från och med övergångsperiodens utgång kan de återopas för utfärdande av ursprungsintyg, förutsatt att de inte tar hänsyn till brittiskt innehåll för erhållandet av ursprungsstatus.

Exportörer och behöriga tullmyndigheter eller andra behöriga myndigheter som utfärdar eller upprättar ursprungsintyg efter övergångsperiodens utgång ska fastställa huruvida leverantörsdeklarationerna uppfyller villkoren vid den tidpunkt då intyget utfärdas/upprättas och exporten genomförs.

Från och med övergångsperiodens utgång får leverantörsdeklarationer som upprättas av brittiska leverantörer före övergångsperiodens utgång inte användas för utfärdande eller upprättande av ursprungsintyg i EU:s medlemsstater.

#### **4.5 Godkända exportörer**

När det gäller godkända exportörer för upprättande av faktura- eller ursprungsdeklarationer i enlighet med relevanta EU-bestämmelser om förmånsberättigat ursprung gäller följande:

---

<sup>26</sup> Ursprungsintyg som utfärdas eller upprättas: ursprungscertifikat som utfärdas, egencertifiering.

- Tillstånd som beviljas av brittiska tullmyndigheter till exportörer och avsändare i egenskap av godkända exportörer är inte längre giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång.
- Tillstånd som har beviljats av tullmyndigheter i medlemsstaterna till exportörer och avsändare som är etablerade i Förenade kungariket är inte längre giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång.
- Tillstånd som har beviljats av tullmyndigheter i medlemsstaterna till exportörer och avsändare som är etablerade i unionen med ett brittiskt Eori-nummer är inte längre giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång.
- EU-godkända exportörer och avsändare som är etablerade i unionen bör underrätta berörd nationell tullmyndighet om förändringar skett i uppfyllandet av de villkor utifrån vilka de godkänts, eftersom brittiskt innehåll kommer att betraktas som icke-ursprungsinnehåll från och med övergångsperiodens utgång. De tullmyndigheter i medlemsstaterna som godkänt sådana exportörer och avsändare som godkända exportörer kommer således att ändra eller återkalla tillstånden beroende på vad som är lämpligt.

#### **4.6 Registrerade exportörer**

Registrerade exportörer för upprättande av försäkringar om ursprung eller ursprungsdeklarationer i enlighet med relevanta EU-bestämmelser om förmånsberättigat ursprung:

- Registreringar som brittiska tullmyndigheter har gjort av exportörer och avsändare i registrerade exportörer är inte längre giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång.
- Registreringar som tullmyndigheterna i medlemsstaterna har gjort av exportörer och avsändare som är etablerade i Förenade kungariket är inte längre giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång.
- Registreringar som tullmyndigheterna i medlemsstaterna har gjort av exportörer och avsändare som är etablerade i unionen med ett brittiskt Eori-nummer är inte längre giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång.
- EU-registrerade exportörer och avsändare som är etablerade i unionen bör omgående underrätta berörd nationell tullmyndighet om relevanta ändringar i den information som de lämnat för registreringen. De tullmyndigheter i medlemsstaterna som har registrerat sådana exportörer och avsändare kommer således att återkalla registreringen om registreringsvillkoren inte längre uppfylls.

#### **4.7 Undantag från ursprungskvoter i vissa länder i EU:s frihandelsområde**

Eftersom undantag från ursprungskvoter omfattas av artikel 56.4 i unionens tullkodex kommer samma regler att gälla som för tullkvoter.

## 5. INFÖRSEL AV VAROR I UNIONENS TULLOMRÅDE

### 5.1 Summarisk införseldeklaration

Varor som förs in från Förenade kungariket till unionens tullområde efter övergångsperiodens utgång ska tas upp i en summarisk införseldeklaration, där så krävs, vilken ska inges inom de tidsfrister som anges i den delegerade förordningen till unionens tullkodex<sup>27</sup>. Detta innefattar även varor som transporteras från en plats till en annan inom unionens tullområde via Förenade kungariket. En transiteringsdeklaration med samtliga säkerhetsuppgifter får användas, när det är möjligt, för att kraven i fråga om summariska införseldeklarationer ska uppfyllas och för att tidsfristerna ska respekteras, till exempel vid gemensam transitering. Detaljer om kraven i fråga om summariska införseldeklarationer för specifika transiterings- eller exportsituationer, beroende på var varorna finns vid övergångsperiodens utgång, finns i punkt 7.1 Transitering respektive 8.2 Export och återexport.

En summarisk införseldeklaration som getts in till tullkontoret för första införsel i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång för varor som ankommer först efter denna periods utgång fortsätter att vara giltig för senare hamnar eller flygplatser i unionen (eller omvänt), i enlighet med artikel 48.1 i utträdesavtalet. Därför kommer ekonomiska aktörer som gett in en summarisk införseldeklaration till tullkontoret för första införsel i Förenade kungariket inom de tidsfrister som anges i den delegerade förordningen till unionens tullkodex att ha fullgjort sin rättsliga förpliktelse.

Förenade kungariket har dock underrättat kommissionen om att landet inte kan upprätthålla det befintliga importkontrollsystemet efter den 31 december. Andra länder kommer således inte att kunna hämta information om de summariska införseldeklarationer som ingetts i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång.

Ekonomiska aktörer rekommenderas därför att samråda med medlemsstaterna om hur man ska gå till väga. Efter övergångsperiodens utgång kommer några medlemsstater, för att säkerställa att en ordentlig riskanalys kan göras, att begära att en ny summarisk införseldeklaration ges in till tullkontoret för första införsel i EU senast vid varornas ankomst. Andra länder kan däremot fortsätta med förädling av varor för senare tullformaliteter utan att begära en ny summarisk införseldeklaration, och kan göra den erforderliga säkerhets- och skyddsrelaterade riskanalysen på grundval av deklarationen för tillfällig lagring eller tulldeklarationen för det senare tullförfarandet.

I händelse av omläggningar (dvs. när varor som var avsedda att först ankomma till Förenade kungariket lagts om och i stället ankommer till unionen efter övergångsperiodens utgång) får det faktiska tullkontoret för första införsel inte den summariska införseldeklaration som före övergångsperiodens utgång har ingetts

---

<sup>27</sup> Artiklarna 105–111 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex. Artikel 105 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex ändras så att den summariska införseldeklaration som täcker varor som förs in sjövägen från alla brittiska hamnar måste inges senast två timmar före ankomsten till unionen.

till tullkontoret för första införsel i Förenade kungariket, såvida inte meddelandet om omläggning gavs in och bearbetades före övergångsperiodens utgång. I sådana fall ska en ny summarisk införseldeklaration inges.

Ingen summarisk införseldeklaration krävs i de särskilda fall då varor lämnar Förenade kungariket direkt till unionen före övergångsperiodens utgång och ankommer till unionens tullområde efter denna periods utgång.

## **5.2 Tillfällig lagring av varor**

Tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i medlemsstaterna, bland annat för att kunna förflytta varor till en tillfällig lagringsanläggning i Förenade kungariket, kommer att behöva ändras så att detta inte längre är möjligt från och med övergångsperiodens utgång.

I enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet kommer unionens tullkodex att gälla för varor för vilka en deklaration för tillfällig lagring lämnades in före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungarikets tullområde vid denna periods utgång. Dessa varor måste genomgå ett tullförfarande eller återexporteras inom den tidsfrist om 90 dagar som föreskrivs i artikel 149 i unionens tullkodex. Vid bristande efterlevnad kommer en tullskuld att uppstå enligt artikel 79 i unionens tullkodex. När en deklaration om tillfällig lagring som har lämnats in före övergångsperiodens utgång för varor som finns i Förenade kungariket blir ogiltig efter övergångsperiodens utgång (t.ex. eftersom icke-unionsvarorna faktiskt inte anmälts till tullen i enlighet med artikel 146.2 i unionens tullkodex) kommer unionens tullkodex endast att gälla om varorna faktiskt fanns i unionen före övergångsperiodens utgång.

I enlighet med artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet är förflyttningar av varor mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 148.5 b och c i unionens tullkodex inte tillåtna om de avslutas först efter övergångsperiodens utgång.

Om varor som tillfälligt lagras på grundval av ett tillstånd för drift av anläggningar för tillfällig lagring som beviljats av brittiska tullmyndigheter ankommer till EU:s gräns efter övergångsperiodens utgång ska dessa varor behandlas som icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde från ett tredjeland.

Om varor i tillfällig lagring ankommer till unionen redan före övergångsperiodens utgång men avsikten är att de fortfarande ska flyttas till en anläggning för tillfällig lagring i EU efter denna dag kommer denna förflyttning inte att täckas av något giltigt tillstånd. Tillfällig lagring av varor täckta av ett icke giltigt tillstånd bör därför upphöra före övergångsperiodens utgång (t.ex. genom att varorna hänförs till ett tullförfarande eller återexporteras). Om den tillfälliga lagringen av dessa varor på grund av exceptionella omständigheter inte kan upphöra före övergångsperiodens utgång bör den utan dröjsmål upphöra så snart dessa omständigheter upphör. Om sådana avhjälpande åtgärder inte vidtas kommer skyldigheterna i tullagstiftningen om införande av icke-unionsvaror till unionens tullområde inte att anses vara fullgjorda, och följaktligen kommer artikel 79 i unionens tullkodex att tillämpas, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

### 5.3 Varors tullstatus

#### Kraven i artikel 47.1 och 47.2 i utträdesavtalet

En pågående förflyttning inom EU av unionsvaror från Förenade kungariket till unionen eller omvänt vid övergångsperiodens utgång kan fortfarande betraktas som en förflyttning inom EU om kraven i artikel 47 i utträdesavtalet är uppfyllda. Det ska även gälla för unionsvaror som flyttas från en plats till en annan inom unionens tullområde via Förenade kungariket.

I enlighet med artikel 47.2 i utträdesavtalet ska den berörda personen när dessa varor ankommer vid respektive gräns mellan unionen och Förenade kungariket bevisa i) att dessa förflyttningar inleddes före övergångsperiodens utgång och avslutades därefter, och ii) att varorna har tullstatus som unionsvaror<sup>28</sup>. De bevismedel för tullstatus som unionsvaror som ska användas i detta syfte är de som anges i artikel 199 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex.

Bevis på att förflyttningen inleddes före övergångsperiodens utgång ska ges genom ett transportdokument eller ett annat dokument som visar dagen då förflyttningen, som omfattar den gränsöverskridande delen, har inletts. Det skulle i de flesta fall vara den dag då transportören tog över varorna för transporten. Andra fall kan vara om varorna tas över av en speditör som tar över ansvaret för varorna och som sedan kontrakterar en underleverantör för transporten. I det sistnämnda fallet är det möjligt att den ekonomiska aktören inte har kontroll över transportens tidsplan. Om denne har för avsikt att använda utträdesavtalet för förflyttning av varor bör denne ändå tillhandahålla bevis för status till fraktspeditören. Exempel på transportdokument: CMR-dokument, CIM-fraktsedel, konossement, konossement för flera transportsätt eller flygfraktsedel.

#### Tullformaliteter som är tillämpliga på varor som förs in i unionen från Förenade kungariket

Om en ekonomisk aktör som för in varor från Förenade kungariket till unionens tullområde efter övergångsperiodens utgång, vid anmälan av varornas ankomst till tullen vid gränsen mellan Förenade kungariket och unionen efter denna periods utgång, kan tillhandahålla bevis på att varorna är unionsvaror och att förflyttningen påbörjades i Förenade kungariket eller i en av EU:s medlemsstater före övergångsperiodens utgång, ska dessa varor behandlas som unionsvaror, dvs. i fri omsättning i unionens tullområde, och behöver inte genomgå något tullförfarande.

Om den ekonomiska aktören inte kan tillhandahålla de respektive bevisen när varorna ankommer till gränsen mellan unionen och Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång ska dessa varor behandlas som tredjelandsvaror, dvs. att respektive tullskuld, moms och punktskatter, i förekommande fall, måste betalas när dessa varor frigörs för fri omsättning i unionens tullområde. När det är

---

<sup>28</sup> I artikel 47.2 i utträdesavtalet anges att antagandet om varors tullstatus som unionsvaror i artikel 153.1 i unionens tullkodex inte längre ska gälla för pågående förflyttningar av varor mellan Förenade kungariket och EU. Så länge dessa varor finns kvar i respektive tullområde – unionen respektive Förenade kungariket – behövs inget bevis för tullstatus som unionsvaror. Icke-tillämpning av antagandet gäller när varorna korsar gränsen mellan EU och Förenade kungariket från och med övergångsperiodens utgång.



tillämpligt kommer importlicenser att krävas för dessa pågående förflyttningar av varor utan bevis.

Som beskrivs mer utförligt nedan ska varor som förs in från Förenade kungariket till unionens tullområde efter övergångsperiodens utgång, där så krävs, tas upp i en summarisk införseldeklaration.

#### Tullformaliteter som är tillämpliga på varor som förs ut från unionen till Förenade kungariket

Om en ekonomisk aktör för ut varor från unionen till Förenade kungariket, och vid anmälan av varornas ankomst till tullen vid gränsen efter övergångsperiodens utgång kan tillhandahålla bevis på att varorna har unionsstatus och att förflyttningen av dem inleddes före övergångsperiodens utgång, ska tullmyndigheterna behandla förflyttningen som en förflyttning inom unionen. Därför behöver dessa varor inte hänföras till ett exportförfarande för utförseln från unionen.

Som anges mer utförligt nedan ska varor som förs ut från unionens tullområde till Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång, där så krävs, tas upp i en deklaration före avgång. Medlemsstaterna får besluta att inte kräva denna deklaration för varor som ska föras ut ur unionen i enlighet med artikel 47.1 och 47.2, såsom anges nedan.

Om den ekonomiska aktören inte kan tillhandahålla de respektive bevisen när varorna ankommer till gränsen mellan unionen och Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång ska dessa förflyttningar behandlas som export när det gäller tullar, moms och punktskatter, och de tillämpliga formaliteterna ska ha genomförts innan varorna lämnar tullområdet (exportdeklaration och/eller deklaration före avgång, beroende på vad som är tillämpligt). Exportlicenser<sup>29</sup> kommer också att krävas i tillämpliga fall.

#### Aspekter som rör ursprung

Om varor behåller sin tullstatus som unionsvaror, dvs. på det sätt som föreskrivs ovan, om unionsvaror förflyttas mellan EU och Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång och uppfyller kriterierna i artikel 47.2 i utträdesavtalet, kommer dessa varor att anses vara ursprungsvaror när de används inom EU:s förmånsordningar, förutsatt att de nödvändiga dokumenten för att bevisa varornas ursprung är tillgängliga i enlighet med EU:s berörda preferenssystem, i följande två situationer: i) om dessa varor producerades i EU och befann sig i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, eller ii) om dessa varor med ursprung i EU:s förmånspartnerländer importerades till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång. Detta innefattar även varor som transporteras från en plats till en annan inom unionens tullområde via Förenade kungariket.

---

<sup>29</sup> Jfr tillkännagivandet till berörda aktörer om förbud mot eller restriktioner för import/export, inklusive import-/exportlicenser, och de särskilda tillkännagivandena om olika förbud och restriktioner.

### Varor som transporteras med flyg enligt ett enda transportdokument

I enlighet med artikel 47.3 i utträdesavtalet kommer unionsvaror att bibehålla sin unionsstatus om de fraktas med flyg och har lastats eller omlastats på en flygplats i unionen för att sändas till en brittisk flygplats eller omvänt och transporteras enligt ett enda transportdokument i enlighet med artikel 119.2 a i den delegerade förordningen till unionens tullkodex som utfärdats i en medlemsstat eller Förenade kungariket, och denna förflyttning inleds före övergångsperiodens utgång och varorna ankommer till den andra flygplatsen efter övergångsperiodens utgång, och det kommer inte att krävas något bevis på tullstatus som unionsvaror. Det blir i praktiken endast relevant för flygningar sent före klockan 00:00 CET på dagen före övergångsperiodens utgång för en direktflygning till den andra flygplatsen och ankommer där efter klockan 00:00 CET på dagen efter övergångsperiodens utgång.

### Varor som transporteras sjövägen

När det gäller reguljära fartygslinjer omfattar artikel 47.4 och 47.5 i utträdesavtalet färder som inletts före övergångsperiodens utgång om fartyget anlöper en brittisk hamn under färden och färden avslutas efter övergångsperiodens utgång.

Om ett fartyg i den reguljära fartygslinjen under pågående färd har anlöpt en eller flera brittiska hamnar före övergångsperiodens utgång, omfattas tullstatus för unionsvaror som transporteras av detta fartyg av den reguljära fartygslinjen och förändras inte. Detsamma gäller för unionsvaror som lastas före övergångsperiodens utgång och lastas av i någon hamn därefter, även om fartyget i den reguljära fartygslinjen under pågående färd har anlöpt en eller flera brittiska hamnar efter denna periods utgång.

Om ett fartyg i den reguljära fartygslinjen under pågående färd har anlöpt en eller flera brittiska hamnar efter övergångsperiodens utgång, krävs ett bevis för tullstatus som unionsvaror vid avlastningen för unionsvaror som lastas i en brittisk hamn eller unionshamn där fartyget anlöpt efter denna periods utgång. De bevismedel för tullstatus som unionsvaror som ska användas i detta syfte är de som anges i artikel 199 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex. Det betyder att om ett fartyg i den reguljära fartygslinjen anlöper en brittisk hamn efter övergångsperiodens utgång kan tillståndet för den reguljära fartygslinjen inte längre återopas för återstoden av den pågående färden.

## **5.4 Befrielse från importtullar**

### Återinförda varor

Om unionsvaror tillfälligt exporterades från Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och återimporteras till unionen efter denna periods utgång i enlighet med villkoren i artikel 203 i unionens tullkodex, ska dessa varor betraktas som återinförda och därmed importeras helt befriade från importtullar. Om unionsvaror förs in i Förenade kungariket från unionen före övergångsperiodens utgång och varorna sedan förflyttas tillbaka till unionen efter övergångsperiodens utgång ska bestämmelserna om återinförda varor i artikel 203

i unionens tullkodex tillämpas om den ekonomiska aktören kan bevisa att unionsvarorna

- transporterades till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång, och

- återinfördes i samma skick i enlighet med artikel 203.5 i unionens tullkodex och artikel 158 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex.

Observera att övergångsperiodens utgång inte är en av de särskilda omständigheter som skulle göra det möjligt att överskrida den treårsperiod som avses i artikel 203.1 i unionens tullkodex.

Att unionsvarorna fördes in i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång bör styrkas genom transportdokument och, om så krävs, genom andra relevanta handlingar (t.ex. hyresavtal). I tillämpliga fall kan bevis krävas på att varornas skick inte har ändrats.

### Förordningen om tullbefrielse

När det gäller tullbefrielse för personlig egendom som tillhör fysiska personer som flyttar sin normala bostad från ett tredjeland till unionen föreskrivs det i artikel 5 i förordningen om tullbefrielse<sup>30</sup> att tullbefrielse endast ska beviljas när en person har haft sin normala bostad utanför unionens tullområde under en sammanhängande tidsperiod av minst tolv månader.

För sådan personlig egendom liksom andra kategorier av varor som omfattas av förordningen om tullbefrielse, till exempel varor som importeras med anledning av giftermål enligt artikel 12 i förordningen om tullbefrielse, kan de erforderade tidsperioderna, till exempel bosättningsperioden, också innefatta perioden före övergångsperiodens utgång för tillämpningen av nämnda förordning.

## **6. ÖVERGÅNG TILL FRI OMSÄTTNING**

Unionens tullkodex kommer att fortsätta att gälla i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet för varor som finns i Förenade kungarikets tullområde för vilka de brittiska tullmyndigheterna har godtagit en tulldeklaration för frigörelse till fri omsättning före övergångsperiodens utgång, men som inte frigörs förrän efter denna periods utgång. Det kan ske på grund av att verifieringen har tagit tid, exempelvis eftersom deklaranter måste tillhandahålla ytterligare dokument eller tullen inväntade resultaten av en laboratorieanalys (artiklarna 77.1 a, 188 och 194 i unionens tullkodex).

Om en tulldeklaration för övergång till fri omsättning blir ogiltig efter övergångsperiodens utgång och varorna tidigare fanns i tillfällig förvaring anses de varor som deklarerats i den ogiltiga tulldeklarationen vara i tillfällig förvaring från dagen för godtagandet av tulldeklarationen för fri omsättning, dvs. före övergångsperiodens utgång, och därför kommer unionens tullkodex att vara tillämplig på dem. Om en sådan ogiltig tulldeklaration för övergång till fri omsättning omfattar varor som tidigare var

---

<sup>30</sup> Rådets förordning (EG) nr 1186/2009 av den 16 november 2009 om upprättandet av ett gemenskapssystem för tullbefrielse (EUT L 324, 10.12.2009, s. 23).

hänförda till ett annat tullförfarande (exempelvis tullager) ska de deklarerade varorna anses ha varit i ett sådant tullförfarande redan före övergångsperiodens utgång.

## 7. SÄRSKILDA FÖRFARANDEN

### 7.1 Transitering

#### Unionstransitering/gemensam transitering<sup>31</sup>

Från och med övergångsperiodens utgång är Förenade kungariket anslutet till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande<sup>32</sup> som en självständig avtalsslutande part. Landet får därmed nyttja gemensam transitering och ha fortsatt tillgång till det nya datoriserade transiteringsystemet (NCTS) och andra it-system kopplade till detta som en avtalsslutande part i konventionen. Sådana transiteringsförfaranden som pågår vid tiden för övergångsperiodens utgång ska således fortsätta inom NCTS.

*Situationer där varor frigjorts för ett transiteringsförfarande i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitering eller i Förenade kungariket och som finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång*

Om de varor som förflyttas i transitering finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska unionens tullkodex fortsätta att gälla för dessa scenarier i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet. Alternativt kan ekonomiska aktörer i sådana situationer, om transiteringen avslutas utanför Förenade kungariket, fortsätta respektive transitering enligt konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande, på det sätt som beskrivs för situationer som inte omfattas av utträdesavtalet.

- a) Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitering eller ett gemensamt transiteringsförfarande i ett land som omfattas av gemensam transitering med Förenade kungariket som destination och om varorna redan finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, ska transiteringsförflyttningen fortsätta som en unionstransitering till tullkontoret vid destinationen.
- b) Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitering i Förenade kungariket med unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitering som destination, och om varorna fortfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, ska transiteringsförflyttningen fortsätta som en unionstransitering till destinationen i unionen eller i det gemensamma transiteringslandet. Vid tullkontoret för införsel i unionen visar transiteringsföljedokumentet eller transiterings-/säkerhetsföljedokumentet, med transiteringsreferensnummer (MRN) för transiteringsförfarandet, att transiteringsförfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges av säkerhetsskäl, om inte de särskilda uppgifter som krävs för införseldeklarationen redan har lämnats tillsammans med

---

<sup>31</sup> GD TAXUD har offentliggjort *Annex I Brexit Transit Business Scenarios* med praktiska exempel för transiteringsförflyttningar som beskrivs i detta avsnitt.

<sup>32</sup> EGT L 226, 13.8.1987, s. 2, senast ändrad genom beslut nr 1/2017 (EUT L 8, 12.1.2018, s. 1).

transiteringsdeklarationen vid avgångstullkontoret, och skyldigheten därmed har fullgjorts, eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex.

- c) Om varor förflyttas mellan ett avgångstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering via Förenade kungariket till ett destinationstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering och om varorna finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska transiteringsförflyttningen fortsätta som en unionstransitering till destinationen. Vid införseltullkontoret i unionen visar transiteringsföljedokumentet eller transiterings-/säkerhetsföljedokumentet, med transiteringsreferensnummer (MRN) för transiteringsförfarandet, att transiteringsförfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att införseldeklarationen redan har lämnats tillsammans med transiteringsdeklarationen eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex.

För alla förfrågnings- eller återvinningsförfaranden som hör samman med dessa transiteringsförflyttningar gäller bestämmelserna i unionens tullkodex om förfrågningar och återvinning.

*Situationer där varor frigjorts för ett transiteringsförfarande i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitering eller i Förenade kungariket, flyttas till, från eller via Förenade kungariket och inte finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång*

- a) Varor som förflyttas inom ett transiteringsförfarande från ett avgångstullkontor i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitering **till ett destinationstullkontor i Förenade kungariket**

Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitering i unionen eller ett gemensamt transiteringsförfarande i ett land som omfattas av gemensam transitering med Förenade kungariket som destination och om varorna fortfarande finns i unionen vid övergångsperiodens utgång, ska förfarandet för unionstransitering fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande i Förenade kungariket. Det brittiska införseltullkontoret ska fungera som transitstullkontor, vilket innebär att det ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett transitstullkontor har. En summarisk införseldeklaration måste inges vid EU:s yttre gränser av säkerhetsskäl, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats tillsammans med transiteringsdeklarationen vid avgångstullkontoret, och skyldigheten därmed har fullgjorts, eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklaration före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex.

- b) Varor som förflyttas inom ett transiteringsförfarande **från ett avgångstullkontor i Förenade kungariket** till ett destinationstullkontor i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitering

Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitering i Förenade kungariket med unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitering som destination och om varorna redan finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, ska transiteringsförfarandet fortsätta till destinationen i unionen eller det land som omfattas av gemensam transitering.

- c) Varor som förflyttas inom ett transiteringsförfarande **via Förenade kungariket**

Om varor förflyttas mellan ett avgångstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering via Förenade kungariket till ett destinationstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering och om varorna fortfarande finns i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitering vid övergångsperiodens utgång ska transiteringsförfarandet fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande i Förenade kungariket. Införseltullkontoret i Förenade kungariket och införseltullkontoret i den medlemsstat där varorna återinförs till unionens tullområde ska fungera som transittullkontor. De ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett transittullkontor har. En summarisk utförseldeklaration måste lämnas när varorna lämnar EU och innan de förs in i Förenade kungariket, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats tillsammans med transiteringsdeklarationen eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklaration före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex.

Om varorna har passerat Förenade kungariket och återinförts till unionens tullområde eller ett land som omfattas av gemensam transitering före övergångsperiodens utgång ska transiteringsförfarandet fortsätta ända till destinationen.

Om varor som omfattas av en transiteringsdeklaration har passerat och lämnat Förenade kungariket för direkt transport till unionen men inte ännu återinförts till unionens tullområde vid övergångsperiodens utgång ska införseltullkontoret i unionen fungera som transittullkontor. Det ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett transittullkontor har.

Tullmyndigheterna får, under högst ett år efter att Förenade kungariket anslutit sig till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande, fortsätta godta befintliga formulär för borgensmannens åtaganden och garantiintyg<sup>33</sup>, förutsatt att nödvändiga geografiska ändringar har gjorts manuellt och godkänts av borgensmannen (om det rör sig om borgensmannens åtaganden) eller av tullmyndigheterna själva (om det rör sig om garantiintyg). Före utgången av denna

---

<sup>33</sup> Bilagorna 32-01, 32-02 och 32-03 samt kapitlen VI och VII i del II i bilaga 72-04 till genomförandeförordningen till unionens tullkodex.

period måste den person som ansvarar för förfarandet presentera ett nytt åtagande enligt den ändrade mallen.

Om ett efterlysning- eller uppbördsförfarande har inletts men ännu inte avslutats vid övergångsperiodens utgång ska förfarandet fortsätta inom NCTS.

Användning av ett elektroniskt transportdokument (ETD) som transiteringsdeklaration för luft- eller sjötransporter

Om varor hänförs till ett ETD-transitförfarande för varor som transporteras med flyg i unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitering med Förenade kungariket som destination och om varorna inte ankommer till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång ska förfarandet från och med denna dag fortsätta som ett ETD-transitförfarande till den brittiska ankomstflygplatsen.

Om varor hänförs till ett ETD-transitförfarande för varor som transporteras med flyg i Förenade kungariket med unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitering som destination och om varorna inte ankommer till unionen eller landet som omfattas av gemensam transitering före övergångsperiodens utgång ska förfarandet från och med denna dag fortsätta som ett gemensamt ETD-transitförfarande till flygplatsen i unionen eller i landet som omfattas av gemensam transitering.

Om varor som transporteras sjövägen inom ett ETD-transitförfarande mellan Förenade kungariket och unionen förflyttas på ett fartyg som används inom en reguljär fartygslinje och denna förflyttning inleds före övergångsperiodens utgång kommer transitförfarandet att fortsätta till destinationen i EU.

Om varor transporteras sjövägen inom ett ETD-transitförfarande mellan Förenade kungariket och unionen på ett fartyg som inte används inom en reguljär fartygslinje och detta fartyg har lämnat Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och ankommit direkt till en unionshamn efter övergångsperiodens utgång kommer detta transitförfarande att fortsätta till destinationen i EU.

Om varor som hänförs till ett ETD-transitförfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska detta transitförfarande fortsätta enligt unionens tullkodex i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet.

Förflyttning av varor inom ramen för TIR-transitering

Förenade kungariket är (liksom alla medlemsstater) redan i dag part i TIR-konventionen<sup>34</sup> som en självständig avtalsslutande part. Förenade kungariket kommer att ha tillgång till NCTS som konventionspart men kan inte åberopa NCTS när det gäller TIR-transitering.

---

<sup>34</sup> Customs Convention on the International Transport of Goods under cover of TIR carnets (ej översatt till svenska), Genève den 14 november 1975 (EGT L 252, 14.9.1978, s. 2).

Om de varor som förflyttas inom ramen för ett TIR-förfarande<sup>35</sup> finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska unionens tullkodex fortsätta att gälla för dessa scenarier i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet.

- a) Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i unionen med Förenade kungariket som destinations-/utförselland och varorna redan finns i Förenade kungariket, får TIR-förflyttningen fortsätta enligt unionens tullkodex. Det brittiska destinations-/utförseltullkontoret kommer att skicka respektive TIR-meddelanden i NCTS till avgångs-/införseltullkontoret i unionen,
- b) Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i Förenade kungariket med destination i unionen och varorna fortfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, kommer TIR-förflyttningen att fortsätta enligt unionens tullkodex (och NCTS) fram till destinationen i unionen. När varorna anländer till tullkontoret vid EU:s yttre gräns mot Förenade kungariket visar TIR-carneten med transiteringsreferensnummer (MRN) för TIR-förfarandet, att förfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges vid införsel i unionen, om inte de särskilda uppgifter som krävs för införseldeklarationen redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex. TIR-förflyttningen kommer att fortsätta enligt unionens tullkodex till destinations-/utförseltullkontoret i EU, som kommer att skicka respektive TIR-meddelanden i NCTS till avgångs-/införseltullkontoret i Förenade kungariket.
- c) Om varor som omfattas av en TIR-carnet flyttas mellan ett avgångs-/införseltullkontor i en medlemsstat via Förenade kungariket till ett destinations-/utförseltullkontor i en annan medlemsstat och dessa varor finns i Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång kommer TIR-förflyttningen att fortsätta under unionens tullkodex (och i NCTS) fram till destinationen. När varorna anländer till tullkontoret för återinförsel vid EU:s yttre gräns mot Förenade kungariket visar TIR-carneten med transiteringsreferensnummer (MRN) för TIR-förfarandet, att förfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges före införseln i unionens tullområde vid gränsen mellan Förenade kungariket och EU, om inte de särskilda uppgifter som krävs för införseldeklarationen redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex. TIR-förflyttningen kommer att fortsätta enligt unionens tullkodex till destinations-/utförseltullkontoret i EU, som kommer att skicka respektive TIR-meddelanden i NCTS till avgångs-/införseltullkontoret i unionen.

I alla andra situationer, det vill säga när varor inte finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, kommer samma gränsformaliteter som vid vilken annan gräns som helst med ett tredjeland att gälla för TIR-förfarandet.

---

<sup>35</sup> I linje med artiklarna 226.3, 227.2 b och 228 i unionens tullkodex.



- a) Varor som förflyttas inom ramen för en TIR-transitering från ett avgångs-/införseltullkontor i unionen **till ett destinations-/utförseltullkontor i Förenade kungariket**

Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i unionen med Förenade kungariket som destinations-/utförselland och varorna fortfarande finns i unionen vid övergångsperiodens utgång ska TIR-förfarandet avslutas för unionens territorium senast vid det tullkontor där varorna fysiskt lämnar EU. Detta kontor kommer att bli destinations-/utförselkontor. Det ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett destinations-/utförseltullkontor har<sup>36</sup>. En summarisk utförseldeklaration måste lämnas när varorna lämnar EU:s yttre gränser, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklaration före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex.

Om varor som hänförs till ett TIR-förfarande med Förenade kungariket som destinations-/utförselland har lämnat unionen men ännu inte ankommit till Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska TIR-förflyttningen omfattas av brittisk tullagstiftning och TIR-konventionen. De personer som ansvarar för förfarandet måste därför lämna ytterligare bevis på att TIR-förfarandet avslutas, och avgångs-/införseltullkontoret i unionen måste avsluta transiteringen manuellt.

- b) Varor som förflyttas inom ramen för en TIR-transitering **från ett avgångs-/införseltullkontor i Förenade kungariket** till ett destinations-/utförseltullkontor i unionen

Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i Förenade kungariket med unionen som destination och varorna redan finns i unionen vid övergångsperiodens utgång får TIR-förflyttningen fortsätta fram till destinationen i unionen. När varorna ankommer till destinations-/utförseltullkontoret kommer transiteringen att behandlas som alla andra TIR-transiteringar.

- c) Varor som förflyttas inom en TIR-transitering **via Förenade kungariket**

Följande gäller om varor förflyttas mellan ett avgångs-/införseltullkontor i en medlemsstat via Förenade kungariket till ett destinations-/utförseltullkontor i en medlemsstat och om varorna fortfarande finns i unionen utan att ha passerat Förenade kungariket: Från och med övergångsperiodens utgång ska TIR-förfarandet avslutas senast vid utförseltullkontoret i unionen. Därefter blir detta kontor destinations-/utförseltullkontor. Det ”nya” destinations-/utförseltullkontoret ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett destinations-/utförseltullkontor har. En summarisk utförseldeklaration måste lämnas när varorna lämnar EU:s yttre gränser, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklaration före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex. När

---

<sup>36</sup> Här avses särskilt de uppgifter som anges i artiklarna 278 och 279 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex.

varorna efter att ha passerat Förenade kungariket ankommer till avgångs-/införseltullkontoret för återinförsel i unionen kommer förfarandet att behandlas som alla andra TIR-förfaranden.

Om varorna har passerat Förenade kungariket och återinförts till tullområdet i unionen före övergångsperiodens utgång får TIR-förflyttningen fortsätta ända till destinationen.

## **7.2 Särskilda förfaranden förutom transitering**

### *Tullagerförfarande*

Tillstånd för tullager som beviljas av medlemsstaternas tullmyndigheter, inbegripet förflyttningar av varor från tullager i unionen till tullager i Förenade kungariket i enlighet med artikel 219 i unionens tullkodex och artikel 179.3 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex, kommer att behöva ändras så att detta inte längre är möjligt från och med övergångsperiodens utgång.

I enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet kommer unionens tullkodex att vara tillämplig på varor som hänförs till ett tullagerförfarande före övergångsperiodens utgång och som finns i ett tullager i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter denna periods utgång, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om en tulldeklaration för att hänföra varor till tullagerförfaranden ogiltigförklaras efter övergångsperiodens utgång (exempelvis eftersom icke-unionsvarorna inte har förts till tullagret) ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (dvs. i ett tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga tullagerdeklarationen lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för denna tidigare situation eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

I enlighet med artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet är förflyttningar av varor i tullagerförfaranden mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex inte tillåtna, om dessa förflyttningar avslutas först efter övergångsperiodens utgång.

Om varor som lagras i ett brittiskt tullager förs in i unionen efter övergångsperiodens utgång måste varorna uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för varor som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Varor som förflyttas mellan ett brittiskt tullager och ett tullager i unionen och som ankommer till unionen en kort tid före övergångsperiodens utgång, vilket innebär att det inte finns tillräckligt med tid för att varorna ska nå fram till destinationen, och som ska fortsätta förflyttas inom unionen, omfattas inte av något giltigt tillstånd i unionen från och med utträdesdagen. Den ekonomiska aktören bör därför avsluta förfarandet före övergångsperiodens utgång (t.ex. genom att hänföra varorna till ett påföljande tullförfarande). Ett sådant påföljande förfarande kan

även vara ett tullagerförfarande, förutsatt att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i EU. Om sådana avhjälpande åtgärder inte vidtas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller lagring av varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

### Frizoner

I enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet kommer unionens tullkodex bara att vara tillämplig på varor i en frizon i Förenade kungariket fram till övergångsperiodens utgång, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om varor som hänförs till ett brittiskt frizonsförfarande förs in i unionen efter övergångsperiodens utgång måste varorna uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

### Tillfällig införsel

I enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet kommer unionens tullkodex att vara tillämplig på varor som hänförs till ett förfarande för tillfällig införsel före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter att varorna frigörs för detta förfarande, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om en tulldeklaration för att hänföra varor till tillfällig införsel ogiltigförklaras efter övergångsperiodens utgång ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (exempelvis i ett tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga deklarationen om tillfällig införsel lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för detta tillfälliga lager eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

I enlighet med artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet är förflyttningar av varor under tillfällig införsel mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex inte tillåtna om dessa förflyttningar avslutas först efter övergångsperiodens utgång.

Om varor under tillfällig införsel förs in i unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång måste de uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Om varor som hänförs till tillfällig införsel som omfattas av ett brittiskt tillstånd förflyttas enligt artikel 219 i unionens tullkodex till unionen före övergångsperiodens utgång och avsikten är att de ska stanna kvar i unionens tullområde bör detta förfarande för tillfällig införsel genomföras före denna

periods utgång. Varorna måste a) återexporteras, b) hänföras till ett senare tullförfarande, c) förstöras utan restavfall eller d) överlåtas till staten. Ett sådant påföljande förfarande kan även vara tillfällig införsel, förutsatt att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i en medlemsstat. Om förfarandet inte avslutas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller tillfällig införsel av sådana varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

### ATA-carnet

Förenade kungariket deltar som självständig avtalsslutande part i ATA-konventionen<sup>37</sup> och i Istanbulkonventionen<sup>38</sup>. Därför är brittiska ATA-carneter fortsatt giltiga för varor som hänförts till förfarandet för tillfällig införsel i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång.

Ekonomiska aktörer som transporterar varor från Förenade kungariket till EU för en kortare tid (t.ex. varor som visas under en tidsbegränsad utställning) före övergångsperiodens utgång kommer att behöva hänföra varorna till exportförfarandet när varorna förs ut från unionens tullområde, vid återkomsten till Förenade kungariket efter övergångsperioden.

Om varor som omfattas av en ATA-carnet förs in från ett tredjeland till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång, och de varorna återexporteras från en annan medlemsstat efter den dagen, kommer utförseltullkontoret att stämpla återexportkupongen, som kan användas som bevis på återexport. Det beviset kan lämnas till det tullkontor i Förenade kungariket där varorna tidigare infördes. Alla andra styrkande handlingar som visar att varorna befinner sig utanför unionens tullområde får också godtas som bevis för återexport (t.ex. en tulldeklaration som visar att varorna har förts in i ett tredjeland). Detta gäller även när en ATA-carnet omfattar varor som förs in i unionen från ett tredjeland före övergångsperiodens utgång och återexporteras från Förenade kungariket efter denna periods utgång.

ATA-carneter som utfärdas i unionen för varor som förs in från unionen till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och förs in från Förenade kungariket till ett tredjeland efter den dagen kommer att betraktas som en exportdeklaration (artikel 339 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex).

Förenade kungariket kommer att godta ATA-carneter som utfärdats i unionen före övergångsperiodens utgång för användning i Förenade kungariket under 2021, och omvänt.

---

<sup>37</sup> Tullkonventionen om ATA-carnet för tillfällig införsel av varor, utfärdad i Bryssel den 6 december 1961, inbegripet senare ändringar (ATA-konventionen).

<sup>38</sup> Konventionen om temporär import, inbegripet senare ändringar (Istanbulkonventionen) (EGT L 130, 27.5.1993, s. 1).

### Slutanvändning

I enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet kommer unionens tullkodex att vara tillämplig på varor som hänförs till slutanvändning före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter att varorna frigörs för detta förfarande, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om en tulldeklaration för att hänföra varor till slutanvändning ogiltigförklaras efter övergångsperiodens utgång ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (exempelvis i ett tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga deklarationen om slutanvändning lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för detta tillfälliga lager eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

I enlighet med artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet är förflyttningar av varor under slutanvändning mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex inte tillåtna om dessa förflyttningar avslutas först efter övergångsperiodens utgång.

Om varor under slutanvändning förs in i unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång måste de uppfylla de tullformaliteter som gäller för alla andra varor från tredjeländer (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Om varor som hänförs till slutanvändning som omfattas av ett brittiskt tillstånd förflyttas enligt artikel 219 i unionens tullkodex till unionen före övergångsperiodens utgång och avsikten är att de ska stanna kvar i unionens tullområde bör detta förfarande för slutanvändning genomföras före denna dag. Varorna måste a) föras ut ur unionens tullområde, b) användas för de ändamål som fastställts för tillämpningen av tullfrihet eller nedsatt tullsats, c) förstöras med eller utan återstående avfall eller d) överlåtas till staten. Detsamma gäller vid tillstånd för överföring av rättigheter och skyldigheter samt för förflyttning av varor enligt artiklarna 218 och 219 i unionens tullkodex. Om förfarandet inte avslutas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller slutanvändning av sådana varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

### Aktiv förädling

I enlighet med artikel 49.1 i och bilaga III till utträdesavtalet kommer unionens tullkodex att vara tillämplig på varor som hänförs till aktiv förädling före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter att varorna frigörs för detta förfarande eller inom den tidsfrist som fastställs i tillståndet, om den infaller tidigare.

Om en tulldeklaration för att hänföra varor till aktiv förädling ogiltigförklaras efter övergångsperiodens utgång ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (exempelvis i ett tillfälligt

lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga deklARATIONEN om aktiv förädling lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för detta tillfälliga lager eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

I enlighet med artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet är förflyttningar av varor under tillfällig införsel mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex inte tillåtna om dessa förflyttningar avslutas efter övergångsperiodens utgång.

Om varor som hänförts till aktiv förädling som omfattas av ett brittiskt tillstånd förflyttas enligt artikel 219 i unionens tullkodex till unionen före övergångsperiodens utgång och avsikten är att de ska stanna kvar i unionens tullområde, bör detta förfarande för aktiv förädling genomföras före denna dag. Varorna måste a) återexporteras, b) hänföras till ett senare tullförfarande, c) förstöras utan restavfall eller d) överlåtas till staten. Ett sådant påföljande förfarande kan även vara aktiv förädling, förutsatt att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i en medlemsstat. Om förfarandet inte avslutas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller aktiv förädling av sådana varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

Om varor under aktiv förädling förs in i unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång måste de uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklARATIONER, deklARATIONER för tillfällig lagring samt tulldeklARATIONER).

Om unionens tullkodex i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet är tillämplig på aktiv förädling avseende export/import, om likvärdiga varor exporteras före övergångsperiodens utgång, kan motsvarande mängd varor (råmaterial) importeras med total befrielse från importtullar även efter övergångsperiodens utgång, förutsatt att denna import sker inom den tidsfrist som fastställs i tillståndet enligt unionens tullkodex eller den i bilaga III till utträdesavtalet, om den infaller tidigare.

### Passiv förädling

I enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet kommer unionens tullkodex att gälla för varor som hänförts till passiv förädling i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång, om varorna förs tillbaka in i Förenade kungariket eller unionen efter denna periods utgång. Unionens tullkodex ska gälla fram till utgången av den tidsfrist som fastställs i tillståndet enligt unionens tullkodex eller den i bilaga III till utträdesavtalet, om den infaller tidigare.

Om en tulldeklARATION för att hänföra varorna till förfarandet för passiv förädling efter övergångsperiodens utgång ogiltigförklaras anses varorna vara icke-unionsvaror om de återimporteras till unionen efter denna periods utgång.

Om unionens tullkodex i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet är tillämplig på passiv förädling avseende export/import, kan export av en motsvarande mängd varor (råmaterial) ske inom den tidsfrist som fastställs i tillståndet enligt unionens tullkodex eller den i bilaga III till utträdesavtalet, om den infaller tidigare. Om sådan export inte sker skulle detta innebära ett åsidosättande av skyldigheterna i tullagstiftningen när det gäller passiv förädling, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, vilket innebär att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

## **8. VAROR SOM FÖRS UT UR UNIONENS TULLOMRÅDE**

### **8.1 Deklaration före avgång**

Enligt artikel 263.3 i unionens tullkodex ska deklarationen före avgång utgöras av i) en tulldeklaration för varor som ska föras ut ur unionens tullområde, ii) en deklaration om återexport eller iii) en summarisk utförseldeklaration. I de flesta fall ska deklarationen före avgång utgöras av en tulldeklaration. Detaljer om krav på deklarationer före avgång för specifika transiterings- eller exportsituationer, beroende på var varorna finns vid övergångsperiodens utgång, finns i avsnitt 7.1 Transitering respektive 8.2 Export och återexport.

I enlighet med artikel 48.1 i utträdesavtalet förblir en deklaration före avgång omfattande varor som frigjordes i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång giltig även om varorna förs ut efter övergångsperiodens utgång. Förenade kungariket har underrättat kommissionen om att landet inte kan upprätthålla den befintliga elektroniska kontakten för ECS efter den 31 december 2020. Kontakten kommer att avslutas den 30 december 2020 kl. 7.00 (brittisk tid). Detta kommer inte att påverka deklarationer före avgång. Om deklarationen före avgång inges tillsammans med tulldeklarationen om export före övergångsperiodens utgång skulle nämligen den relevanta informationen redan ha sänts till utförseltullkontoret. Därför krävs det inte någon ny deklaration före avgång för varor som frigjorts för export i Förenade kungariket eller unionen före övergångsperiodens utgång om en deklaration före avgång har ingetts tillsammans med tulldeklarationen om export.

Under sju dagar efter övergångsperiodens utgång får medlemsstaternas tullmyndigheter besluta att inte kräva någon deklaration före avgång för varor som förs ut från unionens tullområde till Förenade kungariket och uppfyller villkoren i artikel 47.1 och 47.2 i utträdesavtalet.

### **8.2 Export och återexport<sup>39</sup>**

#### *Varor som frigörs för export och som finns i Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång*

Om varor som har frigjorts för export finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska unionens tullkodex fortsätta att gälla i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet. Förenade kungariket har underrättat

---

<sup>39</sup> GD TAXUD har offentliggjort Annex II Brexit Export Business Scenarios med praktiska exempel för exportförflyttningar, som beskrivs i detta avsnitt:

kommissionen om att landet inte kan upprätthålla den befintliga elektroniska kontakten för ECS efter den 31 december 2020. Kontakten kommer att avslutas den 30 december 2020 kl. 7.00 (brittisk tid). Därför måste man använda alternativa vägar för det utbytet.

- a) Om varor har frigjorts för export till unionen före övergångsperiodens utgång och transporteras till utförseltullkontoret i Förenade kungariket eller passerar Förenade kungariket på vägen till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat, och finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, kommer dessa varor att fortsätta sin förflyttning till utförseltullkontoret enligt unionens tullkodex. Det brittiska utförseltullkontoret kommer inte att skicka något meddelande via ECS för att bekräfta varornas fysiska utförsel till exporttullkontoret i unionen, eftersom Förenade kungariket inte längre har tillgång till ECS från och med övergångsperiodens utgång. Den ekonomiska aktören bör inleda slutförandet av exportförflyttningen i exporttullkontoret på grundval av andra bevis i enlighet med artikel 335.4 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex. Denna process kan inledas av den ekonomiska aktören (deklaranten) så snart som denne förfogar över andra bevis och inte behöver vänta på information från tullmyndigheterna. I det andra fallet, när varorna transporteras via Förenade kungariket till utförseltullkontor i EU, kommer tullmyndigheterna att bekräfta varornas fysiska utförsel och skicka respektive meddelande till exporttullkontoret i ECS.
- b) Om varor som har frigjorts för export från Förenade kungariket med ett utförseltullkontor i unionen fortfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång kommer de att fortsätta sin förflyttning till utförseltullkontoret i unionen enligt unionens tullkodex. Utförseltullkontoret kommer att registrera i ECS att varorna fysiskt är på väg men kommer inte att skicka något meddelande till det brittiska exporttullkontoret så länge som Förenade kungariket inte har tillgång till ECS från och med övergångsperiodens utgång. När dessa varor kommer in i unionens tullområde efter övergångsperiodens utgång måste en införseldeklaration lämnas in.



Varor som har frigjorts för export och som finns i unionen efter övergångsperiodens utgång

- a) Om varor som har frigjorts för export i unionen före övergångsperiodens utgång ska föras till utförseltullkontoret i Förenade kungariket eller passera Förenade kungariket på sin väg till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat, och dessa varor fortfarande finns i unionen före övergångsperiodens utgång, måste det först tilltänkta utförseltullkontoret ersättas med ett utförseltullkontor vid gränsen till EU (omläggningen av exportförflyttningen görs i ECS). Detta tullkontor ska bekräfta att varorna fysiskt lämnat området och skicka ett meddelande till exporttullkontoret.
- b) Om varorna redan har passerat Förenade kungariket på vägen till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat och redan befinner sig i unionens tullområde efter övergångsperiodens utgång, kommer det befintliga förfarandet inte att påverkas (dvs. utförseltullkontoret vid EU:s yttre gränser ska fortfarande bekräfta varornas fysiska utförsel till exporttullkontoret i ECS).
- c) Om varor som har frigjorts för export i Förenade kungariket via ett utförseltullkontor i EU redan finns i unionen efter övergångsperiodens utgång och därefter når det avsedda utförseltullkontoret i EU kommer detta tullkontor att registrera varornas fysiska utförsel i ECS, men det kommer inte att skicka något meddelande till det brittiska exporttullkontoret eftersom Förenade kungariket inte har tillgång till ECS från och med övergångsperiodens utgång.
- d) Om varor som har frigjorts för export i unionen före övergångsperiodens utgång ska föras till utförseltullkontoret i EU och om varorna fortfarande finns i unionen efter övergångsperiodens utgång men kommer att lämna unionen från ett annat utförseltullkontor än det först angivna utförseltullkontoret kan omläggningen av exportförflyttningen inte göras elektroniskt i ECS eftersom Förenade kungariket inte kommer att ha tillgång till ECS från och med övergångsperiodens utgång. Det faktiska utförseltullkontoret i EU ska utföra formaliteterna om varornas utförsel, inklusive bekräftelse på utförsel med användning av reservförfaranden (t.ex. användning av exportföljedokument).

## 9. TULLSKULD

Om en tullskuld uppstår i Förenade kungariket till följd av situationer eller tullförfaranden som anges nedan kommer tullskulden att fastställas och göras tillgänglig för EU:s budget på det sätt som föreskrivs i unionens tullkodex och förordningar om EU:s egna medel, i enlighet med artikel 49.1 och 49.2 och med hänsyn till artikel 136.3 c i utträdesavtalet:

- Avslutningen eller frigörelsen av tillfällig lagring eller ett särskilt förfarande som pågår vid övergångsperiodens utgång inom de tidsfrister som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet genom övergång till fri omsättning, inbegripet enligt EU-bestämmelser eller tillfällig införsel med delvis befrielse från importtullar på det sätt som avses i artikel 49.2 i utträdesavtalet i enlighet med artikel 77.1 i unionens tullkodex.
- Bristande efterlevnad av unionens tullkodex när det gäller tillfällig lagring eller ett tullförfarande som avses i artikel 49.1 i utträdesavtalet i enlighet med artikel 79 i

unionens tullkodex. Det omfattar även bristande efterlevnad av tidsfristerna i unionens tullkodex för varor i tillfälliga lager.

Generellt fastställs tidsfristen för att lämna meddelande om en tullskuld till tre år från att den uppstår i enlighet med artikel 103.1 i unionens tullkodex.

För att unionen och Förenade kungariket faktiskt ska kunna mäta och ömsesidigt försäkra sina ömsesidiga ansvarsskyldigheter som omfattas av artikel 49.1 och 49.2 i enlighet med artikel 136.3 c (med avseende på Förenade kungariket) och av den sista meningen i det sista stycket i artikel 140.4 i utträdesavtalet, ska tulladministrationerna kunna identifiera tullskuldsbeloppen avseende varor som var i tillfällig lagring eller hänfödda till ett särskilt förfarande vid övergångsperiodens utgång antingen i Förenade kungariket eller i EU, och som anmäls till tullen för att avsluta det tillfälliga lagret eller genomföra det särskilda förfarandet genom att frigöra varorna för fri omsättning på villkoren i unionens tullkodex efter övergångsperiodens utgång.

Det betyder att ekonomiska aktörer i Förenade kungariket men också i EU som lämnar in tulldeklarationer för övergång till fri omsättning måste skilja mellan varor som var i tillfälligt lager eller hänfödda till ett särskilt förfarande vid övergångsperiodens utgång.

I tulldeklarationen för övergång till fri omsättning av dessa varor måste en identifierare i form av en unionskod (Y067) användas av de ekonomiska aktörerna enligt följande:

- I fält 44 i det administrativa enhetsdokumentet om deklarationen görs i enlighet med bilaga 9 till delegerad förordning (EU) 2016/341.
- I dataelement 2/3 om deklarationen görs i enlighet med bilaga B till delegerad förordning (EU) 2015/2446 och bilaga B till genomförandeförordning (EU) 2015/2447.

När den ändring av delegerad förordning (EU) 2015/2446<sup>40</sup> som kommissionen antog den 7 december 2020 och motsvarande ändringar av genomförandeförordning (EU) 2015/2447 (under antagande) för att anta den nya bilaga B träder i kraft måste koden anges i

- fält 44 i det administrativa enhetsdokumentet om deklarationen görs i enlighet med bilaga 9 till delegerad förordning (EU) 2016/341,
- dataelement 2/3 om deklarationen görs i enlighet med bilaga D till delegerad förordning (EU) 2015/2446 och bilaga C till genomförandeförordning (EU) 2015/2447,
- dataelement 12 04 002 000 om deklarationen görs i enlighet med bilaga B till delegerad förordning (EU) 2015/2446 och bilaga B till genomförandeförordning (EU) 2015/2447.

---

<sup>40</sup> [C\(2020\) 8454](#) – har antagits av kommissionen men granskas av Europaparlamentet och rådet till och med den 7 februari 2021.

Användningen av dataelementen ovan är avhängig av uppgraderingen av de nationella importsystemen i varje medlemsstat.

Användningen av detta tillägsnummer anses undvika att Förenade kungarikets och medlemsstaternas tulladministrationer själva måste föra register över alla varor i tillfälligt lager och hänförda till särskilda förfaranden vid övergångsperiodens utgång och övervaka dem därefter.

Genom att lämna in förfrågningar i sina nationella deklarationssystem eller på andra lämpliga sätt måste tullmyndigheterna fastställa den månatliga summan på nationell nivå av tullskulder som uppstår, fastställs (och görs tillgängliga), till följd av godtagandet av en deklaration för övergång till fri omsättning som avsåg varor som redan var hänförda till ett särskilt förfarande eller i tillfällig lagring i slutet av övergångsperioden.

Medlemsstaterna kommer att uppmanas att redovisa dessa belopp utöver deras normala redovisning till Europeiska kommissionen.

## **10. ADMINISTRATIVT TULLSAMARBETE**

I enlighet med artikel 98 i utträdesavtalet ska vissa administrativa samarbetsförfaranden mellan en medlemsstat och Förenade kungariket slutföras enligt de relevanta bestämmelserna i unionsrätten i följande fall:

- Om ett av de administrativa samarbetsförfaranden som anges i bilaga VI till utträdesavtalet inleddes före övergångsperiodens utgång i enlighet med artikel 98.1 i utträdesavtalet.

Administrativa samarbetsförfaranden som rör pågående förfaranden eller situationer i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet, exempelvis ett efterlysningsförfarande som inleds för en transitering i unionen, omfattas inte av artikel 98.1 i utträdesavtalet. Unionens tullkodex gäller för dessa förfaranden i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet.

- Om ett administrativt samarbetsförfarande inleds inom tre år efter övergångsperiodens utgång avseende fakta som inträffade före, men inte identifierades förrän efter denna periods utgång i enlighet med artikel 98.2 i utträdesavtalet.

Det kan röra fall av felaktigt utförd verksamhet, exempelvis om ett förfarande genomfördes olagligt av en korrupt tjänsteman. Medlemsstaternas tullmyndigheter kan också inom en tidsperiod om tre år efter övergångsperiodens utgång begära att de brittiska tullmyndigheterna bekräftar ursprunget för produkter för vilka en leverantörsdeklaration har utfärdats i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång. Medlemsstaternas tullmyndigheter kan på liknande sätt få en begäran från de brittiska tullmyndigheterna om att bekräfta ursprunget för produkter för vilka en leverantörsdeklaration har utfärdats i EU före övergångsperiodens utgång.

Tillämpningen av unionens tullkodex av de brittiska myndigheterna i enlighet med artikel 98 i utträdesavtalet medför inte tillgång till informationssystem eller databaser. Därför kan ekonomiska aktörer kontaktas på andra sätt än genom elektronisk databehandling.

## B. TILLÄMPLIGA REGLER I NORDIRLAND EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG

Efter övergångsperiodens utgång är protokollet om Irland/Nordirland tillämpligt<sup>41</sup>. Protokollet om Irland/Nordirland är föremål för regelmässigt återkommande samtycke av Nordirlands lagstiftande församling, och den inledande tillämpningsperioden löper ut fyra år efter utgången av övergångsperioden<sup>42</sup>.

Genom protokollet om Irland/Nordirland görs vissa bestämmelser i EU-rätten tillämpliga även på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland. I protokollet om Irland/Nordirland har EU och Förenade kungariket vidare enats om att i den mån EU-regler tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland, behandlas Nordirland som om det vore en medlemsstat<sup>43</sup>.

De unionsrättsliga bestämmelser som gjorts tillämpliga på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland innefattar EU:s tullagstiftning och skyldigheter enligt internationella avtal som ingåtts av unionen, av medlemsstaterna på unionens vägnar eller av unionen och dess medlemsstater gemensamt, i den mån de rör varuhandel mellan unionen och tredjeländer<sup>44</sup>.

I protokollet om Irland/Nordirland föreskrivs också uttryckligen att alla hänvisningar till unionens tullområde i de gällande bestämmelserna i utträdesavtalet och i protokollet om Irland/Nordirland samt i de unionsrättsliga bestämmelser som gjorts tillämpliga på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland genom protokollet om Irland/Nordirland ska förstås så att de innefattar Nordirland<sup>45</sup>. Det betyder att i den mån EU:s tullregler gäller för och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland är EU och Förenade kungariket överens om att vid tillämpningen av dessa regler betrakta Nordirland som en del av unionens tullområde<sup>46</sup>.

Med tanke på att Nordirland är en del av det brittiska tullområdet, när det gäller tredjeländers rättigheter och skyldigheter (inbegripet unionens förmånspartnerländer), är Nordirland samtidigt inte en del av unionens tullområde.

Efter övergångsperiodens utgång innebär detta bl.a. följande:

---

<sup>41</sup> Artikel 185 i utträdesavtalet.

<sup>42</sup> Artikel 18 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>43</sup> Artikel 7.1 i utträdesavtalet jämförd med artikel 13.1 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>44</sup> Artikel 5.3 och 5.4 i protokollet om Irland/Nordirland och avsnitten 1 och 4 i bilaga 2 till det protokollet.

<sup>45</sup> Artikel 13.1 i protokollet om Irland/Nordirland. Det gäller oberoende av artikel 4 i protokollet om Irland/Nordirland, eftersom artikel 13.1 har verkan ”[t]rots övriga bestämmelser i detta protokoll”.

I detta sammanhang bör det tas hänsyn till gemensamma kommitténs beslut nr 6/2020 av den 17 december 2020 avseende de praktiska arbetsformerna för utövandet av de rättigheter som tillkommer unionens företrädare enligt artikel 12.2 i protokollet om Irland/Nordirland.

## **1. IDENTITETSNUMMER FÖR EKONOMISKA AKTÖRER (EORI)**

Ekonomiska aktörer som är etablerade i Nordirland, och ekonomiska aktörer som inte är etablerade i Nordirland (och inte heller i EU) men som kommer att genomföra tullformaliteter först i Nordirland, måste registreras av de brittiska tullmyndigheterna<sup>47</sup> med avseende på Nordirland. De Eori-nummer som utfärdats av "Förenade kungariket med avseende på Nordirland" ska inledas med koden XI<sup>48</sup>.

Registreringen och tilldelningen av ett XI Eori-nummer omfattas av bestämmelserna i unionens tullkodex, det ska införas i EU:s Eos/Eori-databas och kommer att betraktas som ett Eori-nummer utfärdat av en medlemsstat.

Alla Eori-nummer som tilldelats av en medlemsstat (och Nordirland betraktas som en medlemsstat i detta sammanhang) är giltiga i EU:s samtliga medlemsstater.

## **2. TULLBESLUT OCH TULLTILLSTÅND**

### **2.1 Tillstånd och beslut som de brittiska tullmyndigheterna utfärdat före övergångsperiodens utgång till ekonomiska aktörer etablerade i Nordirland**

Genom undantag från regeln att de tillstånd som redan beviljats av de brittiska tullmyndigheterna inte längre är giltiga i unionen från och med övergångsperiodens utgång (se del A, avsnitt 2.1, Tillstånd, i denna vägledning) kommer vissa tillstånd som beviljats till ekonomiska aktörer som är etablerade i Nordirland, och därmed har rätt att behålla sina nuvarande tillstånd, att fortsätta att vara giltiga efter övergångsperiodens utgång. Detta gäller tillstånd för godkänd ekonomisk aktör (AEO) och vissa särskilda förfaranden.

### **2.2 Tillstånd och beslut som de brittiska tullmyndigheterna utfärdat efter övergångsperiodens utgång**

Tulltillstånd som är nödvändiga och krävs för de ekonomiska aktörer i Nordirland som utför tulltransaktioner i enlighet med unionens tullkodex kommer att beviljas av de brittiska tullmyndigheterna med avseende på Nordirland i enlighet med reglerna och kraven i unionens tullkodex. Reglerna i unionens tullkodex avseende behörig myndighet, samråd, utfärdande och förvaltning av tillstånd osv. är tillämpliga i Nordirland.

Alla ansökningar och beslut som kan få en inverkan utanför Nordirland på en eller flera medlemsstater kommer att hanteras i systemet för tullbeslut (inklusive EU:s portal för näringsidkare).

Beslut som rör bindande klassificeringsbesked kommer att hanteras via EU:s portal för näringsidkare och EBTI-systemet.

#### *a) Garantier*

---

<sup>47</sup> Närmare praktiska upplysningar kan fås från de brittiska tullmyndigheterna.

<sup>48</sup> Närmare anvisningar om användningen av koderna XI och GB finns i *Guidance on the Use of 'GB' and 'XI' codes (Annex B) - Geonomenclature codes for the implementation of the IE/NI Protocol*, [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/use\\_of\\_gb\\_and\\_xi\\_codes\\_guidance.pdf](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/use_of_gb_and_xi_codes_guidance.pdf).

Om det krävs en garanti kan åtagandet göras av ett finansinstitut som är etablerat i Nordirland. Men eftersom protokollet om Irland/Nordirland inte utvidgar finansmarknadsreglerna till att omfatta Nordirland skulle kreditinstitut, finansiellt institut eller försäkringsföretag i Nordirland inte vara ackrediterade i unionen i enlighet med gällande unionsbestämmelser<sup>49</sup>, och de brittiska tullmyndigheterna skulle därmed behöva godkänna dem som borgensmän.

### *(b) AEO*

Beviljande och förvaltning av nya tillstånd att agera som godkänd ekonomisk aktör (AEO-tillstånd) för aktörer etablerade i Nordirland kommer att ske i enlighet med tillämpliga bestämmelser i unionens tullkodex och dess delegerade akter och genomförandeakter. Framför allt kommer bestämmelserna om det elektroniska systemet för status som godkänd ekonomisk aktör (artikel 30.1 första stycket i genomförandeförordningen till unionens tullkodex) att vara tillämpliga i fråga om brittiska myndigheters användning av Eos/AEO för att utbyta och lagra information och förvaltning av AEO-tillstånd.

Modulen för elektroniskt godkänd ekonomisk aktör på EU-tullportalen för näringsidkare (eAEO) (artikel 30.1 andra stycket i genomförandeförordningen till unionens tullkodex) kommer dock inte att användas.

Det AEO-tillstånd som beviljas aktörer som är etablerade i Nordirland kommer endast att vara giltigt med avseende på de lokaler som finns i Nordirland. Verksamhetsställets adress i Nordirland är den adress som ska anges i de tillämpliga fälten i AEO-ansökningar och tillstånd när de registreras i det centrala systemet för Eos/AEO.

## **3. INFÖRSEL AV VAROR I UNIONENS TULLOMRÅDE VIA NORDIRLAND**

Varor som förs till Nordirland från tredjeländer eller från andra delar av Förenade kungariket kommer att vara föremål för tullövervakning och kan bli föremål för tullkontroller. Tullformaliteter tillämpas på dessa varor, deklarationer och anmälningar måste lämnas in och tullmyndigheterna kan kräva garantier för potentiella eller befintliga tullskulder. Dessa varor kommer också att omfattas av den unionslagstiftning som anges i bilaga 2 till protokollet om Irland/Nordirland till utträdesavtalet<sup>50</sup>.

Varor som förs in i Nordirland via direkt transport och frigörs för fri omsättning där kommer att omfattas av den gemensamma tulltaxan<sup>51</sup> i enlighet med artikel 5.3 i protokollet om Irland/Nordirland, om dessa varor riskerar att föras in på EU:s inre marknad.

Men om det anses att varorna inte riskerar att föras in på EU:s inre marknad ska ingen taxa betalas när varorna förs in i Nordirland från resten av Förenade kungariket och Förenade kungarikets externa taxa ska betalas när varorna förs in i Nordirland från en plats utanför Förenade kungariket eller EU.

Villkoren för att det ska anses att en vara som förs in i Nordirland inte riskerar att transporterats till EU och inte kommer att bli föremål för handelsrelaterad bearbetning i

---

<sup>49</sup> Artikel 94 i unionens tullkodex.

<sup>50</sup> Jfr tillkännagivandet till berörda aktörer om förbud mot eller restriktioner för import/export, inklusive import-/exportlicenser, och de särskilda tillkännagivandena om olika förbud och restriktioner.

<sup>51</sup> Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

Nordirland anges i gemensamma kommitténs beslut nr 4/2020 av den 17 december 2020 om fastställande av varor för vilka det inte anses föreligga någon risk (nedan kallat *beslutet*).

Vid tillämpning av artikel 3 i beslutet anses ”direkt transport” vara transport, enligt ett kontraktsmässigt arrangemang, av sändningen från start till slut (t.ex. sändningar som transporteras från Kina till Nordirland med omlastning i Förenade kungariket påverkar inte regeln om direkt transport så länge som varorna står under tullövervakning).

Näringsidkare som vill använda systemet med betrodda näringsidkare enligt beslutet måste lämna in en ansökan till de behöriga myndigheterna i Förenade kungariket<sup>52</sup> och lägga fram bevis för att de uppfyller kraven i beslutet. När näringsidkarna har kontrollerats och godkänts av de brittiska myndigheterna måste de fortsätta att uppfylla villkoren. I annat fall riskerar de att deras tillstånd tillfälligt dras in eller återkallas.

Innehav av tillstånd att använda systemet med betrodda näringsidkare ersätter inte skyldigheten att inge en tulldeklaration för de varor som ska övergå till fri omsättning.

#### **4. TRANSITERING**

En transitering från Nordirland kommer att betraktas som ett förfarande för unionstransitering i Nordirlands tullområde.

Exempel 1: Nordirland till Storbritannien

Avgångskontoret ligger i Nordirland och varorna lämnar Nordirland via en färjehamn. Transitkontoret ligger i hamnen i Storbritannien.

– Användning av förfarandet för extern transitering T1 för icke-unionsvaror (eller för export som följs av ett transiteringsförfarande när artikel 189 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex är tillämplig).

– Användning av förfarandet för extern transitering T2: unionsvarorna exporteras och följs av ett transiteringsförfarande.

Exempel 2: Tyskland via Frankrike och Storbritannien till Nordirland

Avgångskontoret ligger i Tyskland och varorna lämnar EU via en färjehamn i Frankrike. Det första transitkontoret ligger i ankomstfärjehamnen i Storbritannien. Transiteringsförfarandet fortsätter i Storbritannien till den färjehamn där varorna lastas på en färja med Nordirland som destination. Det krävs inga formaliteter i färjehamnen i Storbritannien när varorna lämnar Storbritannien. Vid ankomsten till en hamn i Nordirland tillämpas transitkontorets formaliteter.

Exempel 3: Tyskland via Nederländerna, Storbritannien och Irland till Nordirland

Avgångskontoret ligger i Tyskland och varorna lämnar EU via en färjehamn i Nederländerna. Det första transitkontoret ligger i ankomstfärjehamnen i Storbritannien. Transiteringsförfarandet fortsätter i Storbritannien till den färjehamn där varorna lastas på en färja med Irland som destination. Vid ankomsten till Irland tillämpas transitkontorets formaliteter. Transiteringsförfarandet fortsätter i Irland och varorna passerar gränsen mellan Irland och Nordirland utan tullformaliteter. Varorna anmäls till destinationskontoret i Nordirland.

Exempel 4: Storbritannien via Nordirland till Irland

---

<sup>52</sup> Närmare praktiska upplysningar kan fås från de brittiska tullmyndigheterna.

Avgångskontoret ligger i Storbritannien och varorna lämnar Storbritannien via en färjehamn. Transitkontoret ligger i hamnen i Nordirland. Varorna passerar gränsen mellan Irland och Nordirland utan några andra tullformaliteter. Varorna anmäls till destinationskontoret i Irland.

– Användning av förfarandet för extern transitering T1.

Exempel 5: Irland via Nordirland, Storbritannien, Belgien, Frankrike och Schweiz till Italien

Avgångskontoret ligger i Irland. Varorna passerar gränsen mellan Irland och Nordirland utan några tullformaliteter och transiteringsförfarandet fortsätter i Nordirland. Varorna lämnar Nordirland via en färjehamn. Det första transitkontoret ligger i ankomstfärjehamnen i Storbritannien. Transiteringsförfarandet fortsätter i Storbritannien till den färjehamn där varorna lastas på en färja med Belgien som destination. Vid ankomsten till Belgien tillämpas det andra transitkontorets formaliteter. Transiteringsförfarandet fortsätter i EU. Det tredje transitkontoret är det första tullkontoret i Schweiz. Det fjärde transitkontoret är det första tullkontoret i Italien. Varorna anmäls till destinationskontoret i Italien.

## 5. ASPEKTER AV FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG

### 5.1 Förmånsberättigande ursprung i handeln inom ramen för EU:s förmånsordningar med tredjeländer

När det gäller ursprung i förmånsavseende gäller reglerna ovan för Nordirland på samma sätt som de gör för andra delar av Förenade kungariket. Detta innebär särskilt följande:

Varor som **produceras i Nordirland**, även före övergångsperiodens utgång, betraktas inte som varor med ursprung i EU för direkt export eller export efter ytterligare bearbetning till något av EU:s förmånspartnerländer.

Varor **med ursprung i EU som finns i Nordirland eller varor med ursprung i EU:s partnerländer som finns i Nordirland** före övergångsperiodens utgång kan, om de förflyttas som en förflyttning inom unionen från Nordirland till EU i överensstämmelse med kraven i artikel 47.1 i utträdesavtalet, ändå anses vara ursprungsvaror när de kommer tillbaka till unionens tullområde, förutsatt att de nödvändiga dokumenten för att bevisa varornas ursprung är tillgängliga i enlighet med bestämmelserna i den berörda EU-förmånsordningen.

Varor med EU-ursprung som **exporteras** efter övergångsperiodens utgång **från unionen via Nordirland till ett tredjeland** med vilket unionen har förmånsordningar kan ha rätt till förmånsbehandling i detta tredjeland, förutsatt att bestämmelserna om direkttransport och icke-manipulation i de ursprungliga bestämmelserna till relevanta EU-förmånsordningar följs.

På samma sätt kan varor med ursprung i ett tredjeland som **importeras** efter övergångsperiodens utgång **från det partnerlandet till EU via Förenade kungariket** också ha rätt till förmånsbehandling i EU förutsatt att bestämmelserna om direkttransport och icke-manipulation i de ursprungliga bestämmelserna till relevanta EU-förmånsordningar följs [se dock avsnitt 6.2].

### 5.2 Aspekter av förmånsberättigande ursprung vid import till Nordirland

Varor som **förs in i Nordirland via direkt transport** från tredjeländer och frigörs för fri omsättning omfattas av reglerna och förfarandena i unionens tullkodex, inklusive den



**gemensamma tulltaxan**<sup>53</sup> i enlighet med artikel 5.3 i protokollet om Irland/Nordirland, om dessa varor riskerar att föras in på EU:s inre marknad.

Den gemensamma tulltaxan omfattar bl.a. **bestämmelser om förmånstull enligt ordningar som unionen har slutit avtal om eller antagit ensidigt** med avseende på vissa länder eller territorier. Detta omfattar följande:

- i. Varor som förs in i Nordirland i enlighet med EU:s **tullförmåner med andra tredjeländer än Förenade kungariket**, som anses ha förts in i Nordirland via direkt transport från en plats utanför unionen eller från en annan del av Förenade kungariket [artikel 5.1 andra stycket i protokollet och artikel 3.1 b i det gemensamma beslutet].
- ii. Varor som förs in i Nordirland i enlighet med EU:s **tullförmåner med Förenade kungariket**, som anses ha förts in i Nordirland via direkt transport från en annan del av Förenade kungariket [artikel 5.1 första stycket i protokollet och artikel 3.1 a i det gemensamma beslutet].

När det gäller tillämpningen av reglerna om förmånsursprung i Nordirland fastställs i kommissionens genomförandeförordning 2020/163 av den 18 december 2020<sup>54</sup> vissa regler för att underlätta och säkerställa en korrekt tillämpning av villkoren för förmånsberättigande ursprung. De viktigaste delarna är de följande:

- i) Det partnerland som omfattas av EU:s tullförmåner i Nordirland har vidtagit åtgärder för att säkerställa efterlevnaden av ursprungsreglerna, omfattande de materiella aspekterna av ursprungsreglerna, ursprungsintygen, förfarandena för verifiering och andra villkor som rör ursprung.
- ii) I de ursprungsintyg som ska användas vid begäran om förmånsberättigat ursprung i Nordirland anges ”Förenade kungariket med avseende på Nordirland”.
- iii) Material och processer från Nordirland anses inte vara material eller processer från EU när varorna importerats till Nordirland från tredjeländer med tullförmåner.

### **5.3 Aspekter av förmånsberättigande ursprung vid export från Nordirland**

De bilaterala avtalen mellan unionen och Förenade kungariket inom ramen för protokollet ger inte upphov till rättigheter och skyldigheter för andra tredjeländer. Det innebär att Nordirland är ett tredjeland med avseende på EU:s befintliga förmånsordningar om varor som exporteras från Nordirland. Följaktligen

- i) kan exportörer i Nordirland inte registreras eller få upprätta försäkringar om ursprung för export som omfattas av EU:s förmånsordningar,
- ii) kan brittiska tullmyndigheter inte utfärda EU-varucertifikat med avseende på Nordirland.

---

<sup>53</sup> I de fall där den gemensamma tulltaxan inte kommer att vara tillämplig, se avsnitt 4 och de fall där det inte anses föreligga en risk för att varan sedermera befordras till unionen.

<sup>54</sup> EUT L 431, 21.12.2020, s. 55.

## 6. ANDRA FÖRMÅNSASPEKTER EU:S TULLUNION

Varor som **förs in i Nordirland via direkt transport** från tredjeländer omfattas av EU:s tullagstiftning, inklusive **internationella avtal** innehållande tullbestämmelser.

Internationella avtal innehållande tullbestämmelser omfattar **avtal om fastställande av en tullunion** mellan unionen och tredjeländer. Varor som förs in i Nordirland i enlighet med en EU-tullunion med ett tredjeland anses ha förts in i Nordirland via direkt transport från en plats utanför unionen eller från en annan del av Förenade kungariket [artikel 5.1 andra stycket i protokollet och artikel 3.1 b i det gemensamma beslutet].

Med undantag för när varorna inte riskerar att föras in på EU:s inre marknad ska bestämmelserna om fri rörlighet i enlighet med EU:s avtal om tullunion med tredjeländer tillämpas i Nordirland.

När det gäller tillämpningen av bestämmelserna

- i) vidtar partnerlandet åtgärder för att säkerställa att de tillämpliga bestämmelserna följs, inklusive genomförandet av bestämmelserna om fri rörlighet, bevis, förfaranden för verifiering och andra relaterade villkor,
- ii) anges "Förenade kungariket med avseende på Nordirland" i handlingarna som styrker att bestämmelserna om fri rörlighet följs.

## 7. TULLKVOTER

Varor som **förs in i Nordirland via direkt transport** från tredjeländer och frigörs för fri omsättning där omfattas av unionens tullkodex, inklusive den gemensamma tulltaxan<sup>55</sup>.

I enlighet med förordning (EU)2020/2170 av den 16 december 2020<sup>56</sup> omfattas varor som importeras från en plats utanför unionen till Nordirland inte av unionens importtullkvoter eller andra importkvoter eller av exporttullkvoter som tillämpas av tredjeländer.

## 8. VAROR SOM FÖRS UT UR UNIONENS TULLOMRÅDE VIA NORDIRLAND

Varor, inklusive inhemska nordirländska varor, som förs ut ur Nordirland eller unionen via Nordirland till tredjeländer eller andra delar av Förenade kungariket kommer att bli föremål för tullövervakning och kan bli föremål för tullkontroller, tullformaliteter och tvingas lämna in deklarationer och anmälningar i enlighet med reglerna och kraven i unionens tullkodex. Dessa varor kommer också att omfattas av den unionslagstiftning som anges i bilaga 2 till protokollet om Irland/Nordirland till utträdesavtalet<sup>57</sup>.

Förenade kungariket har angett<sup>58</sup> att när det gäller varor som flyttas från Nordirland till andra delar av Förenade kungarikets inre marknad får Förenade kungariket ge verkan åt artikel

---

<sup>55</sup> I de fall där den gemensamma tulltaxan inte kommer att vara tillämplig, se avsnitt 4 och de fall där det inte anses föreligga en risk för att varan sedermera befordras till unionen.

<sup>56</sup> EUT L 432, 21.12.2020

<sup>57</sup> Jfr tillkännagivandet från den 15 maj 2020 till berörda aktörer om förbud mot eller restriktioner för import/export, inklusive import-/exportlicenser, och de särskilda tillkännagivandena om olika förbud och restriktioner.

<sup>58</sup> Ensidig förklaring från Förenade kungariket vid det femte ordinarie mötet i gemensamma kommittén EU–Förenade kungariket den 17 december 2020.

263.1 och artikel 269.1 i förordning (EU) nr 952/2013 genom att anse att en deklaration före avgång och/eller exportdeklaration har gjorts, om likvärdigheten vad gäller innehållet i och punktligheten hos de uppgifter som lämnats till de behöriga tullmyndigheterna i Förenade kungariket säkerställs på annat sätt och med hjälp av lämplig elektronisk databehandlingsteknik. Förenade kungariket kommer att säkerställa att information om genomförandet av föregående mening görs tillgänglig för de företrädare för unionen som avses i gemensamma kommitténs beslut nr 6/20202 av den 17 december 2020 avseende de praktiska arbetsformerna för utövandet av de rättigheter som tillkommer unionens företrädare enligt artikel 12.2 i protokollet om Irland/Nordirland.

I detta avseende bekräftar Förenade kungariket sin avsikt att standardförfaranden för export ska tillämpas när varor

1. hänförs till ett förfarande som anges i artikel 210 i unionens tullkodex,
2. är i tillfällig lagring i enlighet med artikel 144 i unionens tullkodex,
3. omfattas av bestämmelser i unionsrätten som omfattas av artikel 6.1 andra meningen i protokollet och som förbjuder eller begränsar exporten av varor,
4. hänförs till exportförfarandet inom unionen, eller
5. har ett värde som inte överstiger 3 000 euro och packas eller lastas för exportsändning inom unionen.

## **9. FÖRFLYTTNING AV VAROR MELLAN NORDIRLAND OCH UNIONEN**

Tullövervakning, tullkontroller eller tullformalityter ska i princip inte gälla för varor som förflyttas mellan Nordirland och unionen, om dessa varor förflyttas som förflyttningar inom unionen.

Regler som är tillämpliga på förflyttning av varor mellan två av EU:s medlemsstater kommer att tillämpas på varor som flyttas mellan Nordirland och en medlemsstat och omvänt.

### **9.1 Förflyttning av unionsvaror**

Unionsvaror omfattas av fri rörlighet inom EU och inga tullar eller andra avgifter ska betalas för dessa varor. Denna princip gäller också unionsvaror som flyttas från EU till Nordirland och omvänt. Men när unionsvaror lämnar tullområdet förlorar de sin unionsstatus och kommer att behandlas som icke-unionsvaror när de återförs till EU eller Nordirland. Det är oundvikligt när varor flyttas mellan EU:s fastland och Nordirland.

Icke desto mindre kan unionsvaror lämna unionens tullområde och behålla sin unionsstatus på något av följande villkor:

- De har hänförts till T2-transiteringsförfarandet (minst ett land som omfattas av gemensam transitering måste vara involverat, t.ex. avfärd från Italien via Schweiz och Frankrike till Nordirland).
- De transporteras på ett fartyg som används inom en reguljär fartygslinje.
- De transporteras från en flygplats i EU till en flygplats i Nordirland eller omvänt utan något uppehåll utanför EU.
- De transporteras i enlighet med artikel 119.3 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex och deras unionsstatus kan bevisas på något av de sätt som anges i artikel 199.1 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex.

## 9.2 Förflyttning av icke-unionsvaror

Vid förflyttning av icke-unionsvaror från Nordirland till EU:s fastland och omvänt har den ekonomiska aktören flera alternativ:

- Hämföra varorna till unionens T1-transitförfarande. Vid destinationskontoret i Nordirland (eller i EU) krävs ett senare tullförfarande.
- I förekommande fall använda bestämmelserna för förflyttning mellan anläggningar för tillfällig lagring eller för förflyttning av varor som är hänfödda till särskilda förfaranden i enlighet med artikel 219 i unionens tullkodex.
- Deklarera varorna för återexport när de lämnar Nordirland (eller EU) och följaktligen hänföra dem till ett annat tullförfarande (t.ex. övergång till fri omsättning) när de återförs till EU:s fastland (eller Nordirland).

Icke-unionsvaror ska kvarstå under tullövervakning till dess att deras tullstatus ändras eller de förs ut ur unionens tullområde eller förstörs.

Kommissionens särskilda webbplatser ger ytterligare information om följande:

- [Tull- och skatterelaterade aspekter på Förenade kungarikets utträde.](#)
- [Unionens tullkodex.](#)
- Allmän information om [tullförfaranden och tullformaliteter.](#)
- [Allmänna aspekter på förmånsberättigande ursprung för varor.](#)
- [Utrikeshandelsaspekter på förmånsberättigande ursprung för varor](#) (databas för marknadsåtkomst).

Europeiska kommissionen

Generaldirektoratet för skatter och tullar

## 1. BILAGA<sup>59</sup>: TULLFÖRMÅNER OCH URSPRUNGSREGLER UNDER ÖVERGÅNGSPERIODEN

### 1. ASPEKTER AV FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG<sup>60</sup>

Enligt artikel 127.1 i utträdesavtalet är EU-rätten (inbegripet de internationella avtal som har ingåtts av EU) tillämplig på och i Förenade kungariket under övergångsperioden.

Det territoriella tillämpningsområdet för handel med varor i dessa avtal definieras generellt som de territorier där EU-fördragen gäller och i vissa fall (exempelvis de senaste frihandelsavtalen med Kanada, Centralamerika, länder i Anderna eller Japan) även de områden som utgör en del av unionens tullområde.

Enligt utträdesavtalet gäller EU-fördragen för och i Förenade kungariket under övergångsperioden, och under den tiden är Förenade kungariket en del av unionens tullområde.

Enligt artikel 129.1 i utträdesavtalet är Förenade kungariket bundet av dessa internationella avtal under övergångsperioden.

Det gäller även för frihandelsavtal med tullförmåner som har ingåtts av EU<sup>61</sup>.

Till följd av detta

- ska brittiska produkter/material/processer av unionen behandlas som EU-produkter/material/-processer under övergångsperioden.
- Produkter/material/processer från EU:s frihandelsavtalspartner ska behandlas av Förenade kungariket som produkter/material/processer med ursprung i en frihandelsavtalspartner och ska få relevanta preferenser.

Trots att unionen formellt meddelade sina internationella partner att Förenade kungariket ”ska behandlas som en medlemsstat” under övergångsperioden<sup>62</sup> finns det

---

<sup>59</sup> Denna bilaga rör Förenade kungarikets överväganden under övergångsperioden med avseende på EU:s regler om förmånsursprung. Från och med övergångsperiodens utgång gäller avsnitt 4 i del A och avsnitt 5 i del B, och denna bilaga är endast relevant för transaktioner som ägt rum före övergångsperiodens utgång som i fallet med verifieringar efter övergångsperiodens utgång av exports som genomförts innan dess.

<sup>60</sup> Hänvisningarna till ”ursprung” eller ”icke-ursprung” i detta avsnitt bör endast beaktas när det gäller förmånsberättigande ursprung.

<sup>61</sup> Som en del av EU:s gemensamma handelspolitik har EU också förmånsordningar för handel i det allmänna preferenssystemet ([http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm)). Med beaktande av de frågor som tas upp i denna vägledning (effekter av insatsvaror från Förenade kungariket vid fastställandet av förmånsberättigande ursprung för tullbehandling), kan den förmånliga tullbehandlingen enligt det allmänna preferenssystemet i praktiken vara mindre relevant än frihandelsavtalen. För fullständighetens skull tas dock båda aspekterna upp i denna vägledning.

<sup>62</sup> I detta avseende har en verbalnot skickats till tredjeländer med information om att Förenade kungariket behandlas som en medlemsstat vid tillämpningen av internationella avtal under övergångsperioden (se [https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale_en)).

ingen garanti för att frihandelsavtalspartner kommer att behandla Förenade kungariket som en medlemsstat under övergångsperioden vid tillämpningen av frihandelsavtalen<sup>63</sup>.

## 2. VERIFIERING AV URSPRUNG

Enligt protokollen om ursprung i EU:s frihandelsavtal kan preferenser nekas först efter en verifieringsprocess. Om ett tredjeland begär verifiering av EU-ursprung för en produkt som anses vara en ursprungsvara på grund av dess brittiska innehåll gäller följande:

- Medlemsstaternas tullmyndigheter måste tillämpa EU-rätten, enligt vilken brittiska produkter/material/processer anses vara EU-produkter/-material/-processer. De måste därför bekräfta de berörda produkternas ursprung där brittiskt innehåll anses kvalificerat för EU-förmånsursprung.
- Frihandelsavtalspartner kunde bara neka preferenserna i samband med verifieringen i linje med de villkor som fastställs i ursprungsprotokollen till frihandelsavtalet. Generellt kan preferensen endast nekas av frihandelsavtalspartner om följande inträffar efter en begäran om verifiering<sup>64</sup>:
  - Inget svar har lämnats av myndigheterna i det exporterande landet. eller
  - Svaret bekräftar inte
    - att ursprungsintyget är äkta,
    - (det förmånsberättigande) ursprunget för produkterna eller
    - uppfyllelsen av andra villkor som fastställs i ursprungsprotokollet.

---

<sup>63</sup> Hittills har kommissionen endast tagit emot svar på sin verbalnot från ett begränsat antal frihandelsavtalspartner. Flera frihandelsavtalspartner har dock officiellt uttryckt sin avsikt att behandla Förenade kungariket som en medlemsstat under övergångsperioden (t.ex. Norge, Kanada och Mexiko). Det finns emellertid en möjlighet att vissa av våra frihandelsavtalspartner kan uttrycka en annan uppfattning, vilket betyder att det inte finns någon garanti för att de alla kommer att behandla Förenade kungariket som en medlemsstat vid tillämpningen av internationella avtal under övergångsperioden. Andra partner kanske inte svarar alls eller svarar först senare på verbalnoten. Denna osäkerhet är oundviklig med tanke på att EU och Förenade kungariket bara kunde avtala bilateralt om skyldigheterna (inte rättigheterna) enligt frihandelsavtalen genom utträdesavtalet.

<sup>64</sup> Endast i två fall (avtal med Kanada och Japan) skulle myndigheterna i det importerande landet kunna fatta ett annat beslut i linje med frihandelsavtalen på grundval av tillfredsställande motivering och efter samråd med den andra parten.