



Brussel, 21 september 2020
REV1 – vervangt de kennisgeving van 7
maart 2018

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN DE BINNENVAART

Het Verenigd Koninkrijk heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land” geworden.¹ Het terugtrekkingsakkoord² voorziet in een overgangperiode die op 31 december 2020 eindigt. Tot die datum is het EU-recht onverminderd van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk.³

Tijdens de overgangperiode zullen de EU en het Verenigd Koninkrijk onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het einde van de overgangperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de markt heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de interne markt⁴, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische situatie die ontstaat na het einde van de overgangperiode.

Advies aan belanghebbenden:

Om de in deze kennisgeving beschreven gevolgen te ondervangen, krijgen exploitanten in de binnenvaartsector het advies om:

- zo nodig hun planning aan te passen; en

¹ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

² Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (hierna “het terugtrekkingsakkoord” genoemd).

³ Behoudens enkele uitzonderingen waarin artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord voorziet. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

⁴ Een vrijhandelsakkoord kent bijvoorbeeld niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoer- en uitvoerverboden en -beperkingen.

- ervoor te zorgen dat schippers in het bezit zijn van een door een EU-lidstaat afgegeven vaarbewijs.

Let op:

Deze kennisgeving heeft geen betrekking op EU-regels betreffende:

- technische voorschriften voor binnenschepen,
- vervoer van gevaarlijke goederen, en
- passagiersrechten.

Over die aspecten zijn andere kennisgevingen in voorbereiding of gepubliceerd⁵.

Na het einde van de overgangperiode zijn de EU-regels op het gebied van vervoer over de binnenwateren niet langer van toepassing op het Verenigd Koninkrijk. Dat heeft met name de onderstaande gevolgen⁶:

1. INTERNATIONAAL VERVOER

Volgens artikel 2 van Verordening (EG) nr. 1356/96 van de Raad⁷ moeten ondernemers die binnen de Unie **internationaal goederen- of personenvervoer over de binnenwateren** uitvoeren in een EU-lidstaat gevestigd zijn. Vaartuigen die voor dergelijk vervoer worden gebruikt, moeten ook in een EU-lidstaat zijn ingeschreven. Vanaf het einde van de overgangperiode zullen ondernemers die in het Verenigd Koninkrijk zijn gevestigd en/of vaartuigen die in het Verenigd Koninkrijk zijn ingeschreven niet langer aan die vereisten voldoen en zullen zij daarom niet langer toegang hebben tot de interne binnenvaartmarkt van de EU.

2. CABOTAGE

Volgens artikel 1 van Verordening (EEG) nr. 3921/91 van de Raad⁸ mogen vervoerders van goederen of personen over de binnenwateren die in een EU-lidstaat

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_nl

⁶ Betreffende die regels heeft het Verenigd Koninkrijk een ontheffing toegestaan overeenkomstig artikel 7, lid 1, van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (PB L 389 van 30.12.2006, blz. 1). Een soortgelijke ontheffingsmogelijkheid is opgenomen in artikel 24, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/1629 (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118), waarbij Richtlijn 2006/87/EG is ingetrokken sinds 7 oktober 2018.

⁷ Verordening (EG) nr. 1356/96 van de Raad van 8 juli 1996 tot vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor het vervoer van goederen of personen over de binnenwateren, tussen lidstaten, om voor dit vervoer het vrij verrichten van diensten te verzekeren (PB L 175 van 13.7.1996, blz. 7).

⁸ Verordening (EEG) nr. 3921/91 van de Raad van 16 december 1991 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot binnenlands goederen- en personenvervoer over de binnenwateren in een lidstaat waar zij niet gevestigd zijn (PB L 373 van 31.12.1991, blz. 1).

zijn gevestigd, **cabotage**vervoer verrichten in een andere lidstaat. Voor dergelijke activiteiten moeten de eigenaars van de vaartuigen onderdanen van een EU-lidstaat zijn en hun woonplaats in een EU-lidstaat hebben. Eigenaars die rechtspersonen zijn, moeten hun zetel in een EU-lidstaat hebben en voor het grootste deel in handen zijn van onderdanen van EU-lidstaten. Vanaf het einde van de overgangperiode zullen vervoersondernemers die in het Verenigd Koninkrijk zijn gevestigd en eigenaars van schepen die onderdanen zijn van het Verenigd Koninkrijk of die als rechtspersoon hun zetel in het Verenigd Koninkrijk hebben, niet langer aan die voorschriften voldoen en zullen zij daarom niet langer cabotagevervoer binnen de EU mogen verrichten.

3. VAARBEWIJZEN

Volgens artikel 1, lid 4, van Richtlijn 96/50/EG van de Raad⁹ zijn **vaarbewijzen** die door EU-lidstaten overeenkomstig die richtlijn zijn afgegeven, geldig voor alle waterwegen in de Unie van de desbetreffende groep. Vanaf het einde van de overgangperiode zullen vaarbewijzen die overeenkomstig Richtlijn 96/50/EG door het Verenigd Koninkrijk zijn afgegeven, niet langer geldig zijn voor waterwegen in de EU.

Op de website van de Commissie over de binnenvaart (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) is algemene informatie te vinden. Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie
Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer

⁹ Richtlijn 96/50/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de harmonisatie van de voorwaarden voor de afgifte van nationale vaarbewijzen voor binnenvaartuigen welke bij het goederen- en personenvervoer in de Gemeenschap gebruikt worden (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 31).