



Βρυξέλλες, 21 Σεπτεμβρίου 2020
REV1 – αντικαθιστά την ανακοίνωση της
7ης Μαρτίου 2018

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»¹. Η συμφωνία αποχώρησης² προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού³.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά⁴, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους:

- ¹ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.
- ² Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 («συμφωνία αποχώρησης»).
- ³ Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.
- ⁴ Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, συνιστάται ιδίως στους μεταφορείς που εκτελούν εσωτερικές πλωτές μεταφορές:

- να προσαρμόσουν τα ωράριά τους, όπου είναι αναγκαίο· και
- να εξασφαλίσουν ότι οι κυβερνήτες διαθέτουν πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από κράτη μέλη της ΕΕ.

Σημείωση:

Η παρούσα ανακοίνωση δεν αφορά τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με:

- τις τεχνικές προδιαγραφές για τα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας,
- τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, και
- τα δικαιώματα των επιβατών.

Για τις πτυχές αυτές εκπονούνται ή έχουν δημοσιευτεί άλλες ανακοινώσεις⁵.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας δεν θα ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο. Αυτό έχει ιδίως τις ακόλουθες συνέπειες⁶:

1. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1356/96 του Συμβουλίου⁷, οι μεταφορείς που εκτελούν **διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών** στην Ένωση πρέπει να είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της ΕΕ. Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται στις εν λόγω μεταφορές πρέπει να είναι επίσης νηολογημένα σε κράτος μέλος της ΕΕ. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο και/ή τα σκάφη που είναι νηολογημένα στο Ηνωμένο Βασίλειο θα παύσουν να πληρούν τους εν λόγω όρους και, κατά συνέπεια, δεν θα έχουν πλέον πρόσβαση στην εσωτερική αγορά μεταφορών εσωτερικής ναυσιπλοΐας της ΕΕ.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el

⁶ Όσον αφορά τους κανόνες αυτούς, το Ηνωμένο Βασίλειο έχει εγκρίνει παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 389 της 30.12.2006, σ. 1). Παρεμφερή δυνατότητα παρέκκλισης περιέχει το άρθρο 24 παράγραφος 1 της οδηγίας 2016/1629 (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118), με την οποία καταργείται η οδηγία 2006/87/ΕΚ από τις 7 Οκτωβρίου 2018.

⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1356/96 του Συμβουλίου, της 8ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τους κοινούς κανόνες που εφαρμόζονται στις μεταφορές εμπορευμάτων ή προσώπων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών μεταξύ των κρατών μελών, ενόψει της καθιέρωσης στις μεταφορές αυτές της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, ΕΕ L 175 της 13.7.1996, σ. 7.

2. ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΚΑΜΠΟΤΑΖ)

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3921/91 του Συμβουλίου⁸, οι μεταφορείς εσωτερικής ναυσιπλοΐας που μεταφέρουν εμπορεύματα ή πρόσωπα και είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της ΕΕ, δικαιούνται να ασκούν δραστηριότητες **ενδομεταφοράς (καμποτάζ)** σε άλλο κράτος μέλος. Για τις δραστηριότητες αυτές, οι ιδιοκτήτες των σκαφών πρέπει να είναι υπήκοοι κρατών μελών της ΕΕ και να κατοικούν σε κράτος μέλος της ΕΕ. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, αυτό πρέπει να έχει την έδρα του σε κράτος μέλος της ΕΕ και να ανήκει κατά πλειοψηφία σε υπηκόους κράτους μέλους της ΕΕ. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο και οι ιδιοκτήτες σκαφών που είναι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου ή τα νομικά πρόσωπα που έχουν την έδρα τους στο Ηνωμένο Βασίλειο θα παύσουν να πληρούν τους εν λόγω όρους και, κατά συνέπεια, δεν θα δικαιούνται πλέον να διεξάγουν δραστηριότητες ενδομεταφορών εντός της ΕΕ.

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 96/50 του Συμβουλίου⁹, τα **πιστοποιητικά κυβερνήτη** σκάφους εσωτερικής ναυσιπλοΐας που εκδίδουν τα κράτη μέλη της ΕΕ σύμφωνα με την εν λόγω οδηγία ισχύουν για όλες τις πλωτές οδούς της αντίστοιχης ομάδας στην Ένωση. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα πιστοποιητικά κυβερνήτη που έχει εκδώσει το Ηνωμένο Βασίλειο σύμφωνα με την οδηγία 96/50 δεν θα ισχύουν πλέον για καμία πλωτή οδό εντός της ΕΕ.

Ο δικτυακός τόπος της Επιτροπής σχετικά με τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) παρέχει γενικές πληροφορίες. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών

⁸ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3921/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για τον καθορισμό των όρων αποδοχής των μεταφορέων των μη εγκατεστημένων σε κράτος μέλος στις εθνικές πλωτές του μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων, ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 1.

⁹ Οδηγία 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, σχετικά με την εναρμόνιση των προϋποθέσεων απόκτησης εθνικού πιστοποιητικού κυβερνήτη σκάφους εσωτερικής ναυσιπλοΐας για τη μεταφορά εμπορευμάτων και προσώπων στην Κοινότητα, ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 31.