



Brusel 21. září 2020
REV1 – nahrazuje oznámení ze dne 7.
března 2018

OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI VNITROZEMSKÝCH VODNÍCH CEST

Dne 1. února 2020 vystoupilo Spojené království z Evropské unie a stalo se „třetí zemí“¹. Dohoda o vystoupení² stanoví přechodné období, které končí dnem 31. prosince 2020. Do uvedeného dne se na Spojené království a ve Spojeném království použije v plné míře právo EU³.

Během přechodného období budou EU a Spojené království jednat o dohodě o novém partnerství, vedoucí zejména k vytvoření oblasti volného obchodu. Není však jisté, zda do konce přechodného období taková dohoda bude uzavřena a vstoupí v platnost. Případná dohoda by nicméně vytvořila vztah, který bude z hlediska podmínek přístupu na trh velmi odlišný od účasti Spojeného království na vnitřním trhu⁴, v celní unii EU a v prostoru DPH a spotřební daně.

Všechny zúčastněné strany, a zejména hospodářské subjekty se proto upozorňují na právní stav platný po skončení přechodného období.

Doporučení zúčastněným stranám:

Za účelem řešení důsledků uvedených v tomto oznámení se hospodářským subjektům zapojeným do vnitrozemské vodní dopravy zejména doporučuje, aby:

- v případě potřeby upravily své jízdni řády a
- zajistily, aby vůdci plavidel byli držiteli osvědčení vydaných členskými státy EU.

¹ Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

² Dohoda o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii (Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7) (dále jen „dohoda o vystoupení“).

³ S určitými výjimkami stanovenými v článku 127 dohody o vystoupení, ovšem žádná z nich není v souvislosti s tímto oznámením relevantní.

⁴ Dohoda o volném obchodu zejména nestanoví principy vnitřního trhu (v oblasti zboží a služeb), jako jsou vzájemné uznávání, zásada země původu a harmonizace. Stejně tak neodstraňuje celní formality a kontroly, včetně těch, které se týkají původu zboží a jeho vstupů, ani zákazy a omezení vztahující se na dovoz a vývoz.

Upozornění:

Toto oznámení se nevztahuje na právní předpisy EU týkající se:

- technických požadavků pro plavidla vnitrozemské plavby,
- přepravy nebezpečných věcí a
- práv cestujících.

K těmto aspektům se připravují nebo byla zveřejněna další oznámení⁵.

Po skončení přechodného období se na Spojené království již nebudou vztahovat právní předpisy EU v oblasti vnitrozemské vodní dopravy. To má zejména tyto důsledky⁶:

1. MEZINÁRODNÍ DOPRAVA

Podle článku 2 nařízení Rady (ES) č. 1356/96⁷ musí být provozovatelé **mezinárodní přepravy zboží nebo cestujících po vnitrozemských vodních cestách** v Unii usazeni v některém členském státě EU. Lodě využívané pro tyto dopravní operace musí být rovněž registrovány v některém členském státě EU. Provozovatelé, kteří jsou usazeni ve Spojeném království, nebo lodě registrované ve Spojeném království již nebudou od konce přechodného období tyto požadavky splňovat, a proto již nebudou mít přístup na vnitřní trh vnitrozemské vodní dopravy EU.

2. KABOTÁŽ

Podle článku 1 nařízení Rady (EHS) č. 3921/91⁸ jsou dopravci provozující přepravu zboží nebo cestujících po vnitrozemských vodních cestách, kteří jsou usazeni v některém členském státě EU, oprávněni vykonávat **kabotáž** v jiném členském státě. V případě těchto činností musí být vlastníci plavidel státními příslušníky členských států EU a mít trvalé bydliště v členském státě EU. Jsou-li vlastníci právníckými osobami, musí mít sídlo v některém členském státě EU a většinový podíl v nich

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_cs

⁶ Spojené království povolilo odchylku od těchto pravidel v souladu s čl. 7 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (Úř. věst. L 389, 30.12.2006, s. 1). Podobná možnost odchylky je stanovena v čl. 24 odst. 1 směrnice (EU) 2016/1629 (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 118), kterou se s účinností od 7. října 2018 směrnice 2006/87/ES zrušuje.

⁷ Nařízení Rady (ES) č. 1356/96 ze dne 8. července 1996 o společných pravidlech, která se vztahují na přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách mezi členskými státy s cílem zavedení svobody poskytování těchto přepravních služeb (Úř. věst. L 175, 13.7.1996, s. 7).

⁸ Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu (Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 1).

musí držet státní příslušníci členských států EU. Provozovatelé, kteří jsou usazeni ve Spojeném království, a vlastníci plavidel, kteří jsou státními příslušníky Spojeného království nebo právníky osobami se sídlem ve Spojeném království, již nebudou od konce přechodného období tyto požadavky splňovat, a proto již nebudou oprávněni vykonávat kobotáž v Unii.

3. OSVĚDČENÍ VŮDCŮ PLAVIDEL

Podle čl. 1 odst. 4 směrnice Rady 96/50/ES⁹ **osvědčení vůdců plavidel** vydaná členskými státy EU v souladu s uvedenou směrnicí platí pro všechny vodní cesty příslušné skupiny v Unii. Od konce přechodného období nebudou osvědčení vůdců plavidel vydaná Spojeným královstvím v souladu se směrnicí 96/50/ES platit pro žádnou vodní cestu v EU.

Obecné informace naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných vnitrozemské vodní dopravě (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby aktualizován.

Evropská komise
Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu

⁹ Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 31).