



Bruxelles, 17 august 2020
REV1 – înlocuiește avizul din
9 aprilie 2018 și documentul „Întrebări și
răspunsuri” din 18 iulie 2019

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE RELEVANTE PENTRU DEBARCAREA PRODUSELOR PESCĂREȘTI ÎN UE

Conținut

INTRODUCERE.....	3
A. SITUAȚIA JURIDICĂ DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE	4
1. CERINȚE ȘI CONTROALE PENTRU PREVENIREA, DESCURAJAREA ȘI ELIMINAREA PESCUITULUI ILEGAL, NEDECLARAT ȘI NEREGLEMENTAT	4
1.1. Accesul navelor de pescuit din țările terțe la porturile din UE pentru operațiuni de debarcare și transbordare și servicii portuare	4
1.2. Notificarea prealabilă și autorizarea	4
1.3. Înregistrarea debarcărilor.....	5
1.4. Inspecțiile în port.....	5
1.5. Certificarea capturilor pentru comercializarea produselor pescărești	5
1.6. Cerințele de control pentru statul portului în cadrul Comisiei pentru pescuit în Atlanticul de Nord-Est (NEAFC)	6
2. FORMALITĂȚI VAMALE.....	7
2.1. Pește capturat de navele de pescuit ale UE	7
2.2. Pește capturat de navele de pescuit din Regatul Unit.....	8
2.3. Tabel recapitulativ	8
3. CERINȚE ȘI CONTROALE SANITARE („CONTROALE OFICIALE”).....	9
3.1. Norme generale	9
3.1.1. Controale oficiale privind producția și introducerea pe piață a produselor pescărești	9
3.1.2. Locația controalelor oficiale.....	9

3.2.	Pește capturat de navele de pescuit din Regatul Unit.....	10
3.2.1.	Cerința privind includerea pe listă a unei țări terțe.....	10
3.2.2.	Cerința privind includerea pe listă a navelor	10
3.2.3.	Controlul la debarcare	10
3.3.	Controalele oficiale privind produsele pescărești capturate de nave care arborează pavilionul statelor membre și care sunt introduse în Uniune după ce au fost transferate în țări terțe.....	10
B.	NORMELE APLICABILE ÎN IRLANDA DE NORD DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE.....	11
ANEXĂ:	NORME APLICABILE ÎN CAZUL ÎN CARE PEȘTELE ESTE CAPTURAT ÎNAINTE DE ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE ȘI ESTE DEBARCAT ULTERIOR ÎN UE	13

INTRODUCERE

La 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță¹. Acordul de retragere² prevede o perioadă de tranziție, care se încheie la 31 decembrie 2020. Până la această dată, dreptul UE se va aplica integral Regatului Unit și pe teritoriul acestuia³.

În perioada de tranziție, UE și Regatul Unit vor negocia un acord privind un nou parteneriat, care să prevadă în special o zonă de liber schimb. Cu toate acestea, nu este sigur că un astfel de acord va fi încheiat și va intra în vigoare la încheierea perioadei de tranziție. În orice caz, un astfel de acord ar crea o relație care, în ceea ce privește condițiile de acces pe piață, ar fi foarte diferită de participarea Regatului Unit la piața internă, la uniunea vamală a UE⁴, precum și la domeniul TVA și al accizelor.

Prin urmare, tuturor părților interesate, în special operatorilor economici, li se amintește situația juridică aplicabilă după încheierea perioadei de tranziție (Partea A de mai jos). Prin prezentul aviz se explică, de asemenea, normele aplicabile pe teritoriul Irlandei de Nord după încheierea perioadei de tranziție (partea B de mai jos).

Recomandări pentru părțile interesate

Pentru a face față consecințelor explicate în prezentul aviz, părților interesate implicate în activități de pescuit, importuri și debarcări de produse pescărești li se recomandă în special să verifice dacă practicile de debarcare ar trebui să fie adaptate, având în vedere noua situație, astfel încât activitățile respective să respecte legea.

Nota bene!

Prezentul aviz nu se referă la:

- condițiile de acces la ape; și nici la
- normele UE privind siguranța maritimă și controalele conexe.

¹ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

² Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, JO L 29, 31.1.2020, p. 7 („Acordul de retragere”).

³ Cu anumite excepții, prevăzute la articolul 127 din Acordul de retragere, niciuna dintre acestea nefiind relevantă în contextul prezentului aviz.

⁴ În particular, un acord de liber schimb nu include concepte care țin de piața internă (în domeniul bunurilor și serviciilor) cum ar fi recunoașterea reciprocă, principiul țării de origine și armonizarea. De asemenea, un acord de liber schimb nu elimină formalitățile și controalele vamale, precum cele privind originea mărfurilor și a materialelor care intră în componența acestora, și nici interdicțiile și restricțiile referitoare la importuri și exporturi.

Pentru aceste aspecte, sunt în curs de elaborare sau au fost publicate alte avize⁵.

A. SITUAȚIA JURIDICĂ DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE

După încheierea perioadei de tranziție, normele politicii comune în domeniul pescuitului nu se vor mai aplica Regatului Unit și pe teritoriul acestuia. În plus, Regatul Unit nu va face parte nici din uniunea vamală a UE, nici din spațiul UE în domeniul sanitar și fitosanitar⁶. Acest lucru are în special următoarele consecințe:

1. CERINȚE ȘI CONTROALE PENTRU PREVENIREA, DESCURAJAREA ȘI ELIMINAREA PESCUITULUI ILEGAL, NEDECLARAT ȘI NEREGLEMENTAT

După încheierea perioadei de tranziție, navele de pescuit care arborează pavilionul Regatului Unit vor fi nave de pescuit dintr-o țară terță în sensul Regulamentului (CE) nr. 1005/2008⁷. Se vor aplica cerințele menționate în continuare.

1.1. Accesul navelor de pescuit din țările terțe la porturile din UE pentru operațiuni de debarcare și transbordare și servicii portuare

În conformitate cu articolele 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, navele de pescuit din țările terțe⁸ pot efectua operațiuni de debarcare sau transbordare ori pot avea acces la servicii portuare numai în porturile desemnate de statele membre ale UE. Lista porturilor desemnate este publicată periodic în Jurnalul Oficial⁹.

Cele de mai sus nu aduc atingere normelor dreptului internațional al mării care se aplică în caz de forță majoră și de pericol.

1.2. Notificarea prealabilă și autorizarea

În conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, căpitanii navelor de pescuit din țările terțe sau reprezentanții lor transmit o notificare autorităților competente ale statelor membre ale căror porturi desemnate sau

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_ro

⁶ În ceea ce privește aplicabilitatea acestor norme în cazul Irlandei de Nord, a se vedea partea B din prezentul aviz.

⁷ Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului din 29 septembrie 2008 de instituire a unui sistem comunitar pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, JO L 286, 29.10.2008, p. 1.

⁸ Pentru definiția navelor de pescuit, a se vedea articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului din 29 septembrie 2008.

⁹ Lista porturilor desemnate este disponibilă aici: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214\(02\)&from=RO](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214(02)&from=RO)

posibilități de debarcare doresc să le utilizeze cu cel puțin trei zile lucrătoare înainte de timpul estimat al sosirii în port¹⁰. Se pot aplica excepții¹¹.

Notificarea prealabilă este însoțită de un certificat de captură validat (a se vedea mai jos) dacă nava de pescuit dintr-o țară terță are la bord produse pescărești.

În conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, autorizațiile de acces în port se acordă dacă este îndeplinită condiția de notificare prealabilă și dacă s-au furnizat certificatele de captură, după caz. Se pot aplica derogări și norme specifice.

1.3. Înregistrarea debarcărilor

În conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, înainte de operațiunile de debarcare sau de transbordare, căpitaniii navelor de pescuit din țările terțe sau reprezentanții acestora transmit autorităților statului membru ale cărui porturi desemnate sau posibilități de debarcare sau transbordare le folosesc o declarație care conține informații privind produsele pescărești care urmează să fie debarcate sau transbordate.

1.4. Inspecțiile în port

În conformitate cu articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, statele membre ale UE efectuează anual inspecții în porturile lor desemnate pentru cel puțin 5 % din operațiunile de debarcare și de transbordare ale navelor de pescuit din țările terțe. În conformitate cu articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, anumite nave de pescuit sunt inspectate în toate cazurile.

În conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, dacă rezultatele inspecției furnizează dovezi că o navă de pescuit dintr-o țară terță a fost implicată într-o activitate de pescuit nedeclarat și nereglementat, astfel cum se explică la articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, autoritățile competente din statele membre portuare nu autorizează aceste nave să debarce sau să transbordeze capturile lor. Se pot aplica alte măsuri și sancțiuni.

1.5. Certificarea capturilor pentru comercializarea produselor pescărești

În conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, produsele pescărești¹² pot fi importate în UE numai dacă sunt însoțite de un certificat de captură.

¹⁰ Comisia poate scurta această perioadă în conformitate cu articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008.

¹¹ Articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul nr. 1005/2008.

¹² În temeiul articolului 2 punctul 8 din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, „produse pescărești” desemnează orice produse care intră sub incidența capitolului 03 și a pozițiilor tarifare 1604 și 1605 din Nomenclatura combinată stabilită prin Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din

Certificatul de captură trebuie validat de autoritatea competentă a statului de pavilion. Acesta trebuie să certifice că produsele pescărești în cauză au fost obținute din activități de pescuit desfășurate în orice ape în conformitate cu legile, reglementările și măsurile internaționale de conservare și gestionare aplicabile.

CertIFICATELE de captură simplificate sunt utilizate pentru produsele pescărești capturate de anumite categorii de nave de pescuit din țări terțe în anumite circumstanțe¹³.

1.6. Cerințele de control pentru statul portului în cadrul Comisiei pentru pescuit în Atlanticul de Nord-Est (NEAFC)

Pe lângă cadrul prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 1005/2008, se pot aplica dispoziții specifice privind accesul și utilizarea porturilor de către navele de pescuit din țările terțe.

Regulamentul (UE) nr. 1236/2010¹⁴ stabilește un sistem de control de către statul portului, aplicabil în zona NEAFC navelor care arborează pavilionul părților contractante¹⁵.

După încheierea perioadei de tranziție și în cazul în care Regatul Unit devine parte contractantă la NEAFC, se aplică în special următoarele norme:

- în conformitate cu articolul 23 din Regulamentul (UE) nr. 1236/2010, debarcările și transbordările de pește congelat după ce a fost capturat în zona Convenției NEAFC sunt permise numai în porturile desemnate stabilite în conformitate cu Convenția NEAFC¹⁶;
- în conformitate cu articolul 24 din Regulamentul (UE) nr. 1236/2010, căpitanii sau reprezentanții căpitanilor navelor din țări terțe care transportă la bord produse pescărești congelate trebuie să transmită o notificare prealabilă cu trei zile lucrătoare înainte de ora estimată de sosire;

23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun, cu excepția produselor a căror listă figurează în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1005/2008.

¹³ Articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 1010/2009 al Comisiei din 22 octombrie 2009 de stabilire a normelor de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului de instituire a unui sistem comunitar pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, JO L 280, 27.10.2009, p. 5.

¹⁴ Regulamentul (UE) nr. 1236/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 decembrie 2010 de stabilire a unui sistem de control și de asigurare a respectării aplicabil în zona reglementată de Convenția privind viitoarea cooperare multilaterală pentru pescuit în Atlanticul de Nord-Est, JO L 348, 31.12.2010, p. 17.

¹⁵ În cazul în care Regatul Unit devine o parte contractantă a NEAFC, controlul portuar NEAFC se va aplica și navelor UE care debarcă sau transbordează în porturile din Regatul Unit produse pescărești din zona Convenției NEAFC.

¹⁶ <https://psc.neafc.org/designated-contacts>

- în conformitate cu articolul 26 din Regulamentul (UE) nr. 1236/2010, fiecare stat membru trebuie să inspecteze cel puțin 5 % din debarcăările sau transbordările de pește proaspăt și cel puțin 7,5 % din debarcăările sau transbordările de pește congelat care au loc în porturile proprii în cursul fiecărui an de raportare.

2. FORMALITĂȚI VAMALE¹⁷

Pentru produsele de pescuit maritim și mărfurile obținute din astfel de produse („produse și mărfuri de pescuit maritim”), Codul vamal al Uniunii¹⁸ face distincția, în scopul formalităților vamale, între capturile obținute în apele teritoriale ale unei țări și capturile din marea liberă, inclusiv în zona economică exclusivă a unei țări.

2.1. Pește capturat de navele de pescuit ale UE¹⁹

După încheierea perioadei de tranziție, în cazul în care produsele și mărfurile de pescuit maritim capturate de o navă de pescuit a UE în marea liberă, în afara mărilor teritoriale ale Regatului Unit, inclusiv în zona economică exclusivă a Regatului Unit, vor fi aduse direct pe teritoriul vamal al Uniunii, transbordate pe o altă navă sau transbordate și transportate prin Regatul Unit, prezumția de a deține statutul vamal de mărfuri unionale nu se aplică produselor și mărfurilor respective²⁰, cu excepția cazului în care se furnizează o dovadă a statutului vamal respectiv în conformitate cu articolele 130, 131 și 133 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 și cu articolele 213 și 214 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447²¹.

În cazul în care, după încheierea perioadei de tranziție, o navă de pescuit a UE capturează produse și mărfuri de pescuit maritim în apele teritoriale ale Regatului Unit, statutul vamal va fi cel de mărfuri neunionale în momentul introducerii pe teritoriul vamal al Uniunii. La punerea în liberă circulație, sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la articolul 257 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, acestor mărfuri li se va acorda o scutire de

¹⁷ Pentru anumite cazuri specifice de pește capturat înainte de încheierea perioadei de tranziție și debarcat în UE după aceea, a se vedea anexa la prezentul aviz.

¹⁸ Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, JO L 269, 10.10.2013, p. 1.

¹⁹ În sensul legislației privind Codul vamal al Uniunii, o „navă de pescuit a UE” poate însemna o „navă-fabrică a Uniunii” [articolul 1 punctul 43 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, JO L 343, 29.12.2015, p. 1] sau o „navă de pescuit a Uniunii” [articolul 1 punctul 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446].

²⁰ Articolul 119 alineatul (1) literele (d) și (e) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446.

²¹ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, JO L 343, 29.12.2015, p. 558.

taxe la import în conformitate cu articolul 208 alineatul (1) din Codul vamal al Uniunii.

În fiecare dintre cazurile de mai sus, pentru aceste produse și mărfuri se va acorda o derogare de la depunerea declarației sumare de intrare (ENS)²².

2.2. Pește capturat de navele de pescuit din Regatul Unit

După încheierea perioadei de tranziție, produsele și mărfurile de pescuit maritim capturate de o navă de pescuit din Regatul Unit în afara teritoriului vamal al Uniunii, inclusiv în zonele economice exclusive ale statelor membre ale UE, și debarcate în Uniune vor fi tratate ca mărfuri din țări terțe, respectiv se vor aplica formalități vamale, inclusiv depunerea ENS, depunerea unei declarații vamale pentru aceste mărfuri și, eventual, plata taxelor vamale.

În cazul în care, după încheierea perioadei de tranziție, o navă de pescuit din Regatul Unit capturează produse și mărfuri de pescuit maritim în apele teritoriale ale statelor membre ale UE, și anume în cadrul teritoriului vamal al Uniunii, prezumția de a deține statutul vamal de mărfuri unionale nu se va aplica produselor și mărfurilor respective²³, cu excepția cazului în care se furnizează o dovadă a statutului vamal respectiv în conformitate cu articolul 132 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 și cu articolul 215 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

2.3. Tabel recapitulativ

		Statutul vamal al peștelui adus în UE	Formalități vamale în UE
Navă de pescuit a UE	Pește capturat în apele teritoriale ale Regatului Unit	Mărfuri neunionale	Derogare de la depunerea ENS Punerea în liberă circulație cu scutirea de taxe la import
	Pește capturat în marea liberă, inclusiv în zona economică exclusivă a Regatului Unit sau în zona economică exclusivă a unui stat membru al UE	Nu se aplică prezumția generală a statutului vamal de mărfuri unionale; este necesar să se facă o dovadă în acest sens	Derogare de la depunerea ENS
	Pește capturat în marea teritorială a unui stat membru al	Mărfuri unionale	nu se aplică

²² Articolul 104 alineatul (1) litera (n) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446.

²³ Articolul 119 alineatul (1) litera (f) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446.

		Statutul vamal al peștelui adus în UE	Formalități vamale în UE
	UE, respectiv pe teritoriul vamal al Uniunii		
Navă de pescuit a Regatului Unit	Pește capturat în afara mării teritoriale a unui stat membru al UE, respectiv în afara teritoriului vamal al Uniunii	Mărfuri neunionale	ENS, declarație vamală și eventual taxele vamale impuse
	Pește capturat în marea teritorială a unui stat membru al UE, respectiv pe teritoriul vamal al Uniunii	Nu se aplică prezumția generală a statutului vamal de mărfuri unionale; este necesar să se facă o dovadă în acest sens	nu se aplică

3. CERINȚE ȘI CONTROALE SANITARE („CONTROALE OFICIALE”)

3.1. Norme generale

3.1.1. *Controale oficiale privind producția și introducerea pe piață a produselor pescărești*

În conformitate cu articolul 67 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/627 al Comisiei²⁴, controalele oficiale privind producția și introducerea pe piață a produselor pescărești trebuie să includă:

- controale periodice ale condițiilor de igienă la debarcare și la prima vânzare;
- inspecții periodice ale navelor și unităților terestre, inclusiv a halelor de vânzare prin licitație și a piețelor de comerț cu ridicata.

3.1.2. *Locația controalelor oficiale*

În conformitate cu articolul 68 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/627 al Comisiei, autoritățile competente trebuie să efectueze controale oficiale asupra tuturor navelor care debarcă

²⁴ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/627 al Comisiei din 15 martie 2019 de stabilire a unor modalități practice uniforme pentru efectuarea controalelor oficiale asupra produselor de origine animală destinate consumului uman în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2074/2005 al Comisiei în ceea ce privește controalele oficiale, JO L 131, 17.5.2019, p. 51.

produse pescărești în porturile UE, indiferent de pavilionul arborat, atunci când fac escală într-un port al unui stat membru.

Autoritățile competente ale statului de pavilion pot efectua controale oficiale asupra navelor aflate sub pavilionul lor, atunci când nava se află pe mare, într-un port dintr-un alt stat membru sau dintr-o țară terță.

3.2. Pește capturat de navele de pescuit din Regatul Unit

3.2.1. Cerința privind includerea pe listă a unei țări terțe

În conformitate cu articolul 3 din Regulamentul delegat (UE) 2019/625 al Comisiei²⁵, Regatul Unit trebuie să fie „inclus pe listă” de către UE pentru a ca navele din Regatul Unit să poată debarca pește în UE.

3.2.2. Cerința privind includerea pe listă a navelor

Navele-fabrică, navele-congelator sau navele frigorifice aflate sub pavilionul Regatului Unit trebuie să fie incluse pe listă de către UE în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul delegat (UE) 2019/625 al Comisiei.

3.2.3. Controlul la debarcare

În conformitate cu articolul 4 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei²⁶, produsele pescărești proaspete debarcate direct de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei țări terțe sunt scutite de controalele oficiale la posturile de inspecție la frontieră, cu condiția ca acestea să fie efectuate de autoritățile competente în porturile Uniunii desemnate de statele membre în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008.

3.3. Controalele oficiale privind produsele pescărești capturate de nave care arborează pavilionul statelor membre și care sunt introduse în Uniune după ce au fost transferate în țări terțe

În conformitate cu articolul 72 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/627 al Comisiei, produsele pescărești capturate de nave care arborează

²⁵ Regulamentul delegat (UE) 2019/625 al Comisiei din 4 martie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru intrarea în Uniune a transporturilor de anumite animale și mărfuri destinate consumului uman, JO L 131, 17.5.2019, p. 18.

²⁶ Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră, JO L 321, 12.12.2019, p. 104.

pavilionul unui stat membru și care sunt descărcate în țările terțe care figurează pe lista prevăzută la articolul 126 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2017/625²⁷ înainte de a intra în Uniune printr-un mijloc de transport diferit trebuie să fie însoțite de un certificat de sănătate emis de autoritățile competente din țara terță respectivă [modelul de certificat din partea II capitolul B din anexa III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/628²⁸].

În cazul în care aceste produse pescărești sunt depozitate în țara terță sau sunt încărcate într-o navă care arborează pavilionul unei țări terțe, unitățile de depozitare/navă trebuie să figureze pe listă în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul delegat (UE) 2019/625 al Comisiei. Această cerință nu se aplică însă portcontainerelor și camioanelor de pe feriboturi.

B. NORMELE APLICABILE ÎN IRLANDA DE NORD DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE

După încheierea perioadei de tranziție se aplică Protocolul privind Irlanda/Irlanda de Nord („Protocolul I/IN”)²⁹. Protocolul I/IN face obiectul consimțământului periodic exprimat de Adunarea Irlandei de Nord, perioada inițială de aplicare prelungindu-se până la patru ani după încheierea perioadei de tranziție³⁰.

Protocolul I/IN face ca anumite dispoziții ale dreptului UE să fie aplicabile inclusiv Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord. În cadrul Protocolului I/IN, UE și Regatul Unit au convenit, în plus, că în măsura în care normele UE se aplică Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord, aceasta din urmă este tratată ca și cum ar fi un stat membru³¹.

Protocolul I/IN prevede că normele UE privind pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat³² și legislația vamală a Uniunii³³ se aplică Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord. Întrucât aceste norme diferă în funcție de pavilionul arborat de navă, navele care arborează pavilionul

²⁷ Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor (Regulamentul privind controalele oficiale), JO L 95, 7.4.2017, p. 1.

²⁸ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/628 al Comisiei din 8 aprilie 2019 privind modelele de certificate oficiale pentru anumite animale și mărfuri și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2074/2005 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759 cu privire la aceste modele de certificate, JO L 131, 17.5.2019, p. 101.

²⁹ Articolul 185 din Acordul de retragere.

³⁰ Articolul 18 din Protocolul I/IN.

³¹ Articolul 7 alineatul (1) din Acordul de retragere, coroborat cu articolul 13 alineatul (1) din Protocolul I/IN.

³² Articolul 5 alineatul (4) din Protocolul I/IN și secțiunea 46 din anexa 2 la respectivul protocol.

³³ Articolul 5 alineatul (3) din Protocolul I/IN.

Regatului Unit, inclusiv cele înregistrate în Irlanda de Nord, sunt nave din țări terțe în sensul legislației respective.

Mai precis, aceasta înseamnă că normele UE prevăzute în partea A din prezentul aviz în ceea ce privește navele de pescuit din Regatul Unit se aplică peștelui debarcat de navele respective în Irlanda de Nord în ceea ce privește controlul pescuitului, statutul vamal și formalitățile și procedurile vamale.

Protocolul I/IN prevede, de asemenea, că normele sanitare ale UE³⁴ se aplică Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord. În sensul normelor respective, navele din Regatul Unit al căror port de înmatriculare se află în Irlanda de Nord sunt tratate ca nave al căror port de înmatriculare se află într-un stat membru. Navele din Regatul Unit al căror port de înmatriculare se află în altă parte a Regatului Unit sunt însă tratate drept nave înmatriculate într-o țară terță.

Mai precis, aceasta înseamnă că normele UE prevăzute în partea A din prezentul aviz în ceea ce privește navele de pescuit din Regatul Unit se aplică, în ceea ce privește controalele sanitare și fitosanitare, peștelui debarcat în Irlanda de Nord de nave din Regatul Unit al căror port de înmatriculare nu se află în Irlanda de Nord.

Comisia Europeană
Direcția Generală Afaceri Maritime și Pescuit
Direcția Generală Impozitare și Uniune Vamală
Direcția Generală Sănătate și Siguranță Alimentară

³⁴ Articolul 5 alineatul (4) din Protocolul I/IN și secțiunea 43 din anexa 2 la respectivul protocol.

ANEXĂ: NORME APLICABILE ÎN CAZUL ÎN CARE PEȘTELE ESTE CAPTURAT ÎNAINTE DE ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE ȘI ESTE DEBARCAT ULTERIOR ÎN UE

1. Cerințe și controale pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat

Normele prevăzute în secțiunea A.1 din prezentul aviz se aplică peștelui debarcat în UE după încheierea perioadei de tranziție, indiferent de momentul în care a fost capturat.

2. Formalități vamale aplicabile produselor și mărfurilor de pescuit maritim capturate de navele de pescuit ale UE înainte de încheierea perioadei de tranziție și introduse ulterior în UE

În cazul în care o navă de pescuit a UE³⁵ capturează produse și mărfuri de pescuit maritim în apele teritoriale ale Regatului Unit înainte de încheierea perioadei de tranziție și debarcă respectivele produse și mărfuri într-un port al Uniunii, tratamentul lor vamal va depinde de momentul în care are loc debarcarea:

- pentru debarcărilor efectuate înainte de încheierea perioadei de tranziție, în general, nu se vor aplica formalități vamale: în cazul în care nava nu părăsește teritoriul vamal al Uniunii de la locul de captură și până la portul Uniunii, se va presupune că produsele și mărfurile au statutul vamal de mărfuri unionale; în cazul în care nava părăsește teritoriul vamal respectiv, ar trebui să se furnizeze o dovadă a statutului unional pentru produsele și mărfurile respective³⁶.

De reținut că, în situația specifică a retragerii Regatului Unit și la încheierea perioadei de tranziție, autoritățile vamale pot solicita o dovadă a statutului acestor produse și mărfuri;

- pentru debarcărilor efectuate după încheierea perioadei de tranziție, produsele și mărfurile vor păstra statutul vamal de mărfuri unionale, sub rezerva prezentării unei dovezi a acestui statut³⁷.

În cazul în care produsele și mărfurile de pescuit maritim capturate de o navă de pescuit a UE sau de o navă de pescuit din Regatul Unit în interiorul sau în afara mării teritoriale a Regatului Unit sau a Uniunii sunt transbordate în Regatul Unit, iar transportul lor prin Regatul Unit începe înainte de încheierea perioadei de tranziție, iar produsele și mărfurile sunt aduse în Uniune după încheierea perioadei respective, acestei circulații i se aplică articolul 47 din Acordul de retragere, sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute în acesta. În practică, transportatorul ar trebui să primească o dovadă a statutului vamal de mărfuri unionale pentru produsele și mărfurile respective.

³⁵ În sensul legislației privind Codul vamal al Uniunii, o „navă a UE” poate însemna o „navă-fabrică a Uniunii” [articolul 1 punctul 43 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446] sau o „navă de pescuit a Uniunii” [articolul 1 punctul 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446].

³⁶ Acest lucru este valabil și pentru navele de pescuit din Regatul Unit.

³⁷ Articolul 130 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 și articolul 213 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

3. Cerințe și controale sanitare („controale oficiale”) aplicabile produselor și mărfurilor de pescuit maritim capturate de navele de pescuit ale UE înainte de încheierea perioadei de tranziție și debarcate ulterior în UE

Normele prevăzute în secțiunea A.3 din prezentul aviz se aplică peștelui debarcat în UE după încheierea perioadei de tranziție, indiferent de momentul în care a fost capturat.