



EIROPAS KOMISIJA

JŪRLIETU UN ZIVSAIMNIECĪBAS ĢENERĀLDIREKTORĀTS
NODOKĻU POLITIKAS UN MUITAS SAVIENĪBAS ĢENERĀLDIREKTORĀTS
VESELĪBAS UN PĀRTIKAS NEKAITĪGUMA ĢENERĀLDIREKTORĀTS

Briselē, 2020. gada 17. augustā
REV1 — aizstāj ar 2018. gada 9. aprīli
datēto paziņojumu un ar 2019. gada
18. jūliju datēto jautājumu un atbilžu
dokumentu

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI, KAS ATTIECAS UZ ZVEJAS PRODUKTU IZKRAUŠANU ES

Saturs

IEVADS	3
A. JURIDISKĀ SITUĀCIJA PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM.....	4
1. PRASĪBAS UN KONTROLE, KURAS MĒRĶIS IR AIZKAVĒT, NOVĒRST UN IZSKAUST NELEGĀLU, NEREĢISTRĒTU UN NEREGULĒTU ZVEJU	4
1.1. Trešo valstu zvejas kuģu piekļūšana ES ostām, lai tur veiktu izkraušanas un citā kuģī pārkraušanas operācijas un saņemtu ostas pakalpojumus.....	4
1.2. Iepriekšēja paziņošana un atļauja	4
1.3. Nozveju reģistrēšana	5
1.4. Inspekcija ostā	5
1.5. Nozvejas sertifikācija zvejas produktu tirdzniecībā	5
1.6. Ziemeļaustrumu Atlantijas zvejniecības komisijas (<i>NEAFC</i>) prasītā ostas valsts kontrole.....	6
2. MUITAS FORMALITĀTES	6
2.1. ES zvejas kuģu nozvejatās zivis.....	7
2.2. Apvienotās Karalistes zvejas kuģu nozvejatās zivis	7
2.3. Kopsavilkums un pārskats.....	8
3. SANITĀRĀS PRASĪBAS UN KONTROLES (“OFICIĀLĀS KONTROLES”).....	9
3.1. Vispārīgi noteikumi	9

3.1.1.	Oficiālās kontroles, ko piemēro zvejas produktu ražošanai un laišanai tirgū	9
3.1.2.	Oficiālo kontroļu vieta.....	9
3.2.	Apvienotās Karalistes zvejas kuģu nozvegotās zivis	9
3.2.1.	Prasība par trešās valsts iekļaušanu sarakstā	9
3.2.2.	Prasība par kuģu iekļaušanu sarakstā	9
3.2.3.	Kontrole pēc izkraušanas.....	10
3.3.	To zvejas produktu oficiālās kontroles, kurus nozvejojuši dalībvalsts karoga kuģi un kurus Savienībā ievēd pēc pārvietošanas trešās valstīs	10
B.	NOTEIKUMI, KAS PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM PIEMĒROJAMI ZIEMEĻĪRIJĀ.....	10
PIELIKUMS.	NOTEIKUMI, KAS PIEMĒROJAMI, JA ZIVIS NOZVEJOTAS PIRMS PĀREJAS PERIODA BEIGĀM, BET ES IZKRAUTAS, KAD PĀREJAS PERIODS IR JAU BEIDZIES	12

IEVADS

No 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešu valsti¹. Izstāšanās līgumā² ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī. Līdz tam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojami ES tiesību akti³.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā stipri atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū⁴, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tāpēc visām ieinteresētajām personām un jo īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda beigām (sk. tālāk A daļu). Šajā paziņojumā izskaidroti arī noteikumi, kas pēc pārejas perioda piemērojami Ziemeļīrijā (sk. tālāk B daļu).

Ieteikums ieinteresētajām personām

Lai novērstu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, ieinteresētajām personām, kas iesaistītas zvejas darbībās un zvejas produktu importā un izkraušanā, tiek ieteikts novērtēt konkrēti to, vai, ņemot vērā jauno situāciju, izkraušanas prakse būtu jāpielāgo, lai nodrošinātu procesu atbilstības saglabāšanos.

Lūdzam ievērot

Šis paziņojums neattiecas uz:

- nosacījumiem, kas regulē piekļuvi ūdeņiem, un
- ES noteikumiem par kuģošanas drošību un ar tiem saistīto kontroli.

¹ Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

² Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (“Izstāšanās līgums”).

³ Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti Izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.

⁴ Tā, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (arī attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

Par šiem aspektiem tiek gatavoti vai jau ir publicēti citi paziņojumi⁵.

A. JURIDISKĀ SITUĀCIJA PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM

Pēc pārejas perioda beigām kopējās zivsaimniecības politikas noteikumi Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā vairs nebūs piemērojami. Turklāt Apvienotā Karaliste neietilps ne ES muitas savienībā, ne ES sanitāro un fitosanitāro (SFS) pasākumu jomas regulējumā⁶. Tam ir konkrēti šādas sekas.

1. PRASĪBAS UN KONTROLE, KURAS MĒRĶIS IR AIZKAVĒT, NOVĒRST UN IZSKAUST NELEGĀLU, NEREĢISTRĒTU UN NEREGULĒTU ZVEJU

Pēc pārejas perioda beigām Apvienotās Karalistes karoga zvejas kuģi Regulas (EK) Nr. 1005/2008⁷ piemērošanas kontekstā kļūs par trešās valsts zvejas kuģiem. Tiks piemērotas tālāk aprakstītās prasības.

1.1. Trešo valstu zvejas kuģu piekļūšana ES ostām, lai tur veiktu izkraušanas un citā kuģī pārkraušanas operācijas un saņemtu ostas pakalpojumus

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 4. un 5. pantu izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas operācijas vai ostas pakalpojumi trešo valstu zvejas kuģiem⁸ ir pieejami tikai ES dalībvalstu apstiprinātās ostās. Apstiprināto ostu sarakstu regulāri publicē *Oficiālajā Vēstnesī*⁹.

Iepriekšminētais neskar starptautiskās jūras tiesības, ko piemēro nepārvaramas varas apstākļos un avārijas gadījumā.

1.2. Iepriekšēja paziņošana un atļauja

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 6. pantu kompetentajām iestādēm dalībvalstī, kuras apstiprinātās ostas vai izkraušanas iekārtas trešās valsts kuģa kapteinis vai pārstāvis vēlas izmantot, iepriekšēja informācija par to jāsaņem

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_lv.

⁶ Par šo noteikumu piemērojamību Ziemeļīrijai sk. šā paziņojuma B daļu.

⁷ Padomes Regula (EK) Nr. 1005/2008 (2008. gada 29. septembris), ar ko izveido Kopienas sistēmu, lai aizkavētu, novērstu un izskaustu nelegālu, neregistrētu un neregulētu zveju (OV L 286, 29.10.2008., 1. lpp.).

⁸ Zvejas kuģa definīciju skatīt Padomes Regulas (EK) Nr. 1005/2009 (2008. gada 29. septembris) 2. panta 5. punktā.

⁹ Apstiprināto ostu saraksts pieejams šeit: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214\(02\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214(02)&from=EN).

vismaz trīs darbdienas pirms aplēstā ostā ierašanās laika¹⁰. Var būt izņēmumi¹¹.

Ja uz trešās valsts zvejas kuģa ir zvejas produkti, iepriekšējam paziņojumam jāpievieno validēts nozvejas sertifikāts (sk. tālāk tekstā).

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 7. panta 1. punktu ostā ieiet atļauj, ja par to ir iepriekš paziņots un vajadzības gadījumā iesniegti nozvejas sertifikāti. Var piemērot atbrīvojumus un īpašus noteikumus.

1.3. Nozveju reģistrēšana

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 8. panta 1. punktu pirms izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas operācijām trešo valstu zvejas kuģu kapteiņi vai viņu pārstāvji tās dalībvalsts iestādēm, kuras apstiprinātās izkraušanas ostas vai citā kuģī pārkraušanas iekārtas tie izmanto, deklarē izkraujamos vai citā kuģī pārkraujamos zvejas produktus.

1.4. Inspekcija ostā

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 9. panta 1. punktu ES dalībvalstis savās apstiprinātajās ostās ik gadu inspicē vismaz 5 % no trešo valstu zvejas kuģu veiktajām izkraušanas un citā kuģī pārkraušanas operācijām. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 9. panta 2. punktu dažus zvejas kuģus inspicē jebkurā gadījumā.

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 11. panta 2. punktu, ja inspekcijas rezultāti pierāda, ka trešās valsts zvejas kuģis ir iesaistījies neregistrētā un neregulētā zvejā, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1005/2008 3. pantā, ostas dalībvalsts kompetentā iestāde nedrīkst atļaut šādiem kuģiem izkraut nozveju vai pārkraut to citā kuģī. Iespējama citu pasākumu piemērošana un sankcijas.

1.5. Nozvejas sertifikācija zvejas produktu tirdzniecībā

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 12. pantu Savienībā importēt drīkst tikai tādus zvejas produktus¹², kam līdzīgs dots nozvejas sertifikāts.

Nozvejas sertifikāts jāvalidē karoga valsts kompetentajai iestādei. Nozvejas sertifikātam jāapliecina, ka attiecīgie zvejas produkti ir iegūti jebkuros ūdeņos veiktās zvejas darbībās, kas notikušas saskaņā ar piemērojamajiem normatīvajiem un administratīvajiem aktiem un starptautiskajiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem.

¹⁰ Komisija var šo termiņu saīsināt saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 6. panta 3. punktu.

¹¹ Regulas (EK) Nr. 1005/2008 6. panta 3. punkts.

¹² Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 2. panta 8) punktu “zvejas produkti” ir produkti, kuri ir iekļauti 3. nodaļā un tarifa pozīcijās 1604 un 1605 kombinētajā nomenklatūrā, kas izveidota ar Padomes 1987. gada 23. jūlija Regulu (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu, izņemot produktus, kas uzskaitīti šīs regulas I pielikumā.

Zvejas produktiem, kurus noteiktos apstākļos nozvejojuši konkrētu kategoriju trešās valsts zvejas kuģi, izmanto vienkāršotus nozvejas sertifikātus¹³.

1.6. Ziemeļaustrumu Atlantijas zvejniecības komisijas (NEAFC) prasītā ostas valsts kontrole

Papildus Regulas (EK) Nr. 1005/2008 noteiktajam satvaram var piemērot īpašus noteikumus par trešo valstu zvejas kuģu piekļuvi ostām un to izmantošanu.

Regula (ES) Nr. 1236/2010¹⁴ izveido ostas valsts kontroles shēmu, kas NEAFC apgabalā piemērojama līgumslēdzēju pušu¹⁵ karoga kuģiem.

Pēc pārejas perioda beigām un ja Apvienotā Karaliste kļūs par NEAFC līgumslēdzēju pusi, būs spēkā konkrēti šādi noteikumi:

- saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1236/2010 23. pantu NEAFC konvencijas apgabalā nozvejotu un pēc tam sasaldētu zivju izkraušana un pārkraušana citā kuģī ir atļauta tikai apstiprinātās ostās, kas par tādām noteiktas saskaņā ar NEAFC konvenciju¹⁶;
- saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1236/2010 24. pantu tāda trešās valsts kuģa kapteinim vai viņa pārstāvim, uz kura ir saldēti zivju produkti, trīs darbdienu pirms aplēstā ierašanās laika jāsniedz iepriekšējs paziņojums;
- saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1236/2010 26. pantu ikviena dalībvalsts katrā pārskata gadā savās ostās inspicē vismaz 5 % svaigu un vismaz 7,5 % saldētu zivju izkrāvumu vai pārkrāvumu citā kuģī.

2. MUITAS FORMALITĀTES¹⁷

Savienības Muitas kodeksā¹⁸ muitas formalitāšu kārtošana vajadzībām tiek nošķirts, vai jūras zvejas produkti un no šādiem produktiem iegūtas preces ("jūras

¹³ 6. pants Komisijas Regulā (EK) Nr. 1010/2009 (2009. gada 22. oktobris), ar ko paredz sīki izstrādātu kārtību, kādā īstenojama Padomes Regula (EK) Nr. 1005/2008, ar ko izveido Kopienas sistēmu, lai aizkavētu, novērstu un izskaustu nelegālu, neregistrētu un neregulētu zveju (OV L 280, 27.10.2009., 5. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1236/2010 (2010. gada 15. decembris) par kontroles un noteikumu izpildes shēmu, kura piemērojama apgabalā, uz ko attiecas Konvencija par turpmāko daudzpusējo sadarbību Ziemeļaustrumu Atlantijas zvejniecībā (OV L 348, 31.12.2010., 17. lpp.).

¹⁵ Ja Apvienotā Karaliste kļūs par NEAFC līgumslēdzēju pusi, NEAFC ostas kontroli piemēros arī ES kuģiem, kas Apvienotās Karalistes ostās izkrauj vai citā kuģī pārkrauj zvejas produktus no NEAFC konvencijas apgabala.

¹⁶ <https://psc.neafc.org/designated-contacts>.

¹⁷ Par īpašo gadījumu, kurā zivis nozvejotas pirms pārejas perioda beigām, bet ES izkrautas, kad pārejas periods ir jau beidzies, sk. šā paziņojuma pielikumu.

zvejas produkti un preces”) ir nozvejotas valsts teritoriālajos ūdeņos vai arī nozvejotas atklātā jūrā, kas var būt arī valsts ekskluzīvā ekonomikas zona.

2.1. ES zvejas kuģu¹⁹ nozvejojātās zivis

Ja pēc pārejas perioda beigām jūras zvejas produkti un preces, ko ES zvejas kuģis ārpus Apvienotās Karalistes teritoriālajiem ūdeņiem nozvejojis atklātā jūrā, kas var būt arī Apvienotās Karalistes ekskluzīvā ekonomikas zona, tiks tieši ievestas Savienības muitas teritorijā, pārkrautas citā kuģī vai pārkrautas citā kuģī un transportētas caur Apvienoto Karalisti, šie produkti un preces netiks prezumētas par tādām, kurām ir Savienības preču muitas statuss²⁰, izņemot ja minētais muitas statuss apliecināts saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 130., 131. un 133. pantu un Īstenošanas regulas (ES) 2015/2447²¹ 213. un 214. pantu.

Ja pēc pārejas perioda beigām ES zvejas kuģis Apvienotās Karalistes teritoriālajos ūdeņos nozvejotus jūras zvejas produktus un preces ievēdīs Savienības muitas teritorijā, šiem produktiem un precēm būs ārpussavienības preču muitas statuss. Kad tos — ar nosacījumu, ka ir izpildīti Īstenošanas regulas (ES) 2015/2447 257. panta nosacījumi, — laidīs brīvā apgrozībā, tiem piešķirs atbrīvojumu no ievēdmuitas nodokļa saskaņā ar Savienības Muitas kodeksa 208. panta 1. punktu.

Visos minētajos gadījumos šos produktus un preces atbrīvos no ievēšanas kopsavilkuma deklarācijas (ENS) iesniegšanas²².

2.2. Apvienotās Karalistes zvejas kuģu nozvejojātās zivis

Pēc pārejas perioda beigām jūras produktus un preces, ko ārpus Savienības muitas teritorijas, arī ES dalībvalstu ekskluzīvajās ekonomikas zonās, nozvejojis un Savienībā izkrāvis Apvienotās Karalistes zvejas kuģis, uzskatīs par trešās valsts precēm, t. i., tiks piemērotas muitas formalitātes, to vidū ENS sniegšana, muitas deklarācijas iesniegšana par šīm precēm un, iespējams, muitas nodokļu nomaksa.

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 952/2013 (2013. gada 9. oktobris), ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.).

¹⁹ Savienības Muitas kodeksa tiesību aktu kontekstā “ES zvejas kuģis” var būt “Savienības apstrādes kuģis” (1. panta 43. punkts Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2015/2446 (2015. gada 28. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem, kuri attiecas uz dažiem Savienības Muitas kodeksa noteikumiem (OV L 343, 29.12.2015., 1. lpp.) (“Deleģētā regula (ES) 2015/2446”) vai “Savienības zvejas kuģis” (Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 1. panta 44. punkts).

²⁰ Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 119. panta 1. punkta d) un e) apakšpunkts.

²¹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/2447 (2015. gada 24. novembris), ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus, kas vajadzīgi, lai īstenotu konkrētus noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (OV L 343, 29.12.2015., 558. lpp.) (“Īstenošanas regula (ES) 2015/2447”).

²² Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 104. panta 1. punkta n) apakšpunkts.

Ja pēc pārejas perioda beigām Apvienotās Karalistes zvejas kuģis jūras zvejas produktus un preces nozvejos ES dalībvalstu teritoriālajos ūdeņos, t. i., Savienības muitas teritorijā, šie produkti un preces netiks prezumētas par tādām, kurām ir Savienības preču muitas statuss²³, izņemot ja minētais muitas statuss tiks apliecināts saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 132. pantu un Īstenošanas regulas (ES) 2015/2447 215. pantu.

2.3. Kopsavilkums un pārskats

		ES teritorijā ievestu zivju muitas statuss	ES muitas formalitātes
ES zvejas kuģis	AK teritoriālajos ūdeņos nozvejotas zivis	Ārpussavienības preces	ENS nav jāsniedz Laišana brīvā apgrozībā notiek ar atbrīvojumu no ievadmuitas nodokļa
	Atklātā jūrā, arī AK EEZ vai ES dalībvalsts EEZ, nozvejotas zivis	Vispārējā prezumpcija par to, ka precēm ir Savienības preču muitas statuss, nedarbojas; šis statuss ir jāpierāda	ENS nav jāsniedz
	ES dalībvalsts teritoriālajos ūdeņos, t. i., Savienības muitas teritorijā, nozvejotas zivis	Savienības preces	Nepiemēro
AK zvejas kuģis	Ārpus ES dalībvalsts teritoriālajiem ūdeņiem, t. i., ārpus Savienības muitas teritorijas, nozvejotas zivis	Ārpussavienības preces	Jāsniedz ENS, muitas deklarācija un, iespējams, jāmaksā muitas nodokļi
	ES dalībvalsts teritoriālajos ūdeņos, t. i., Savienības muitas teritorijā, nozvejotas zivis	Vispārējā prezumpcija par to, ka precēm ir Savienības preču muitas statuss, nedarbojas; šis statuss ir jāpierāda	Nepiemēro

²³ Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 119. panta 1. punkta f) apakšpunkts.

3. SANITĀRĀS PRASĪBAS UN KONTROLES (“OFICIĀLĀS KONTROLES”)

3.1. Vispārīgi noteikumi

3.1.1. *Oficiālās kontroles, ko piemēro zvejas produktu ražošanai un laišanai tirgū*

Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/627²⁴ 67. pantu oficiālajām kontrolēm, ko piemēro zvejas produktu ražošanai un laišanai tirgū, jāietver:

- regulāra izkraušanas un pirmās pārdošanas higiēnas apstākļu kontrolēšana;
- regulāra kuģu, kā arī sauszemes uzņēmumu, to vidū zivju izsoļu un vairumtirdzniecības tirgu, inspicēšana.

3.1.2. *Oficiālo kontroļu vieta*

Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/627 68. pantu kompetentajām iestādēm ir pienākums veikt oficiālās kontroles uz visiem kuģiem, kuri ES ostās izkrauj zvejas produktus; šīs kontroles veicamas, kad kuģis ienāk dalībvalsts ostā un neatkarīgi no kuģa karoga.

Oficiālās kontroles uz savas valsts karoga kuģiem kompetentās iestādes var veikt jūrā, dalībvalsts ostā vai trešās valsts ostā.

3.2. Apvienotās Karalistes zvejas kuģu nozveidotās zivis

3.2.1. *Prasība par trešās valsts iekļaušanu sarakstā*

Saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/625²⁵ 3. pantu izkraut zivis Savienībā Apvienotās Karalistes kuģi drīkstēs tad, ja Apvienotā Karaliste būs iekļauta ES izveidotā sarakstā.

3.2.2. *Prasība par kuģu iekļaušanu sarakstā*

Zivju apstrādes kuģi, saldētājkauģi vai refrižeratorkuģi, kas kuģo ar Apvienotās Karalistes karogu, ir jāiekļauj sarakstā, ko ES izveidojusi saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/625 10. pantu.

²⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/627 (2019. gada 15. marts), ar ko nosaka vienotu praktisku kārtību lietošanai pārtikā paredzētu dzīvnieku izcelsmes produktu oficiālo kontroļu veikšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 un attiecībā uz oficiālajām kontrolēm groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2074/2005 (OV L 131, 17.5.2019., 51. lpp.).

²⁵ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/625 (2019. gada 4. marts), ar ko attiecībā uz prasībām par lietošanai pārtikā paredzētu noteiktu dzīvnieku un preču sūtījumu ieviešanu Savienībā papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 (OV L 131, 17.5.2019., 18. lpp.).

3.2.3. *Kontrole pēc izkraušanas*

Saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/2126²⁶ 4. pantu svaigus zvejas produktus, ko tieši izkrauj no trešās valsts karoga zvejas kuģa, no oficiālajām kontrolēm robežkontroles punktos atbrīvo tad, ja šādas kontroles veic kompetentās iestādes Savienības ostās, kuras dalībvalstis apstiprinājušas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1005/2008 5. panta 1. punktu.

3.3. To zvejas produktu oficiālās kontroles, kurus nozvejojuši dalībvalsts karoga kuģi un kurus Savienībā ievēd pēc pārvietošanas trešās valstīs

Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/627 72. pantu zvejas produktiem, kurus nozvejojuši dalībvalsts karoga kuģi un kuri, pirms tos ar citiem transportlīdzekļiem ievēd Savienībā, izkrauti trešās valstīs, kas uzskaitītas Regulas (ES) 2017/625²⁷ 126. panta 2. punkta a) apakšpunktā paredzētajā sarakstā, līdz dodams veselības sertifikāts, ko izdevušas minētās trešās valsts kompetentās iestādes (sertifikāta paraugs dots Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/628²⁸ III pielikuma II daļas B nodaļā).

Ja šos zvejas produktus glabā trešā valstī vai iekrauj trešās valsts karoga kuģī, uzglabāšanas vietām / kuģim jābūt iekļautam Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/625 5. pantā paredzētā sarakstā. Tomēr šo prasību nepiemēro konteinerkuģiem un kravas automobiļiem uz prāmja.

B. NOTEIKUMI, KAS PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM PIEMĒROJAMI ZIEMEĻĪRIJĀ

Pēc pārejas perioda beigām piemēro Protokolu par Īriju/Ziemeļīriju ("Ī/ZĪ protokols")²⁹. Lai Ī/ZĪ protokola piemērošanu varētu turpināt, periodiski jāsaņem Ziemeļīrijas Leģislatīvās asamblejas piekrišana, un sākotnējais piemērošanas periods ir 4 gadi pēc pārejas perioda beigām³⁰.

²⁶ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/2126 (2019. gada 10. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 papildina attiecībā uz noteikumiem par konkrētām oficiālajām kontrolēm, ko veic noteiktu kategoriju dzīvniekiem un precēm, par pasākumiem, kas jāveic pēc šādām kontrolēm, un par noteiktu kategoriju dzīvniekiem un precēm, ko atbrīvo no oficiālajām kontrolēm robežkontroles punktos (OV L 321, 12.12.2019., 104. lpp.).

²⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/625 (2017. gada 15. marts) par oficiālajām kontrolēm un citām oficiālajām darbībām, kuras veic, lai nodrošinātu, ka tiek piemēroti pārtikas un barības aprites tiesību akti, noteikumi par dzīvnieku veselību un labturību, augu veselību un augu aizsardzības līdzekļiem (Oficiālo kontroļu regula) (OV L 95, 7.4.2017., 1. lpp.).

²⁸ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/628 (2019. gada 8. aprīlis) par noteikumiem dzīvniekiem un precēm paredzētiem oficiālo sertifikātu paraugiem un ar ko attiecībā uz šiem sertifikātu paraugiem groza Regulu (EK) Nr. 2074/2005 un Īstenošanas regulu (ES) 2016/759 (OV L 131, 17.5.2019., 101. lpp.).

²⁹ Izstāšanās līguma 185. pants.

³⁰ Ī/ZĪ protokola 18. pants.

Ī/ZĪ protokolā ir noteikts, ka attiecībā uz Ziemeļīriju daži ES tiesību noteikumi ir piemērojami arī Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā. Turklāt Ī/ZĪ protokolā ES un Apvienotā Karaliste ir vienojušās, ka, ciktāl attiecībā uz Ziemeļīriju ES noteikumus piemēro Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā, Ziemeļīriju uzskata par dalībvalsti³¹.

Ī/ZĪ protokolā paredzēts, ka attiecībā uz Ziemeļīriju Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā piemēro ES noteikumus par nelegālu, neregistrētu un neregulētu (NNN) zveju³² un Savienības muitas tiesību aktus³³. Tā kā šie noteikumi atšķiras atkarībā no kuģa karoga, Apvienotās Karalistes karoga kuģi, arī Ziemeļīrijā reģistrētie kuģi, minēto tiesību aktu nozīmē ir trešās valsts kuģi.

Konkrētāk, tas nozīmē, ka šā paziņojuma A daļā izklāstītie ES noteikumi par Apvienotās Karalistes zvejas kuģiem zvejniecību kontroles, muitas statusa un muitas formalitāšu un procedūru ziņā attiecas uz visām zivīm, ko minētie kuģi izkrauj Ziemeļīrijā.

Ī/ZĪ protokolā paredzēts, ka attiecībā uz Ziemeļīriju Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā piemēro arī ES sanitāros noteikumus³⁴. Šajos noteikumos Apvienotās Karalistes kuģus, kuru reģistrācijas osta atrodas Ziemeļīrijā, uzskata par kuģiem, kuru reģistrācijas osta ir dalībvalstī. Turpretim Apvienotās Karalistes kuģus, kuru reģistrācijas osta atrodas citur Apvienotajā Karalistē, uzskata par kuģiem, kas reģistrēti trešā valstī.

Konkrētāk, tas nozīmē, ka šā paziņojuma A daļā izklāstītie ES noteikumi par Apvienotās Karalistes zvejas kuģiem sanitāro un fitosanitāro kontroļu ziņā attiecas uz visām zivīm, ko Ziemeļīrijā izkrauj Apvienotās Karalistes kuģi, kuru reģistrācijas osta neatrodas Ziemeļīrijā.

Eiropas Komisija

Jūrlietu un zivsaimniecības ģenerāldirektorāts

Nodokļu politikas un muitas savienības ģenerāldirektorāts

Veselības un pārtikas nekaitīguma ģenerāldirektorāts

³¹ Izstāšanās līguma 7. panta 1. punkts, lasīts saistībā ar Ī/ZĪ protokola 13. panta 1. punktu.

³² Ī/ZĪ protokola 5. panta 4. punkts un 2. pielikuma 46. iedaļa.

³³ Ī/ZĪ protokola 5. panta 3. punkts.

³⁴ Ī/ZĪ protokola 5. panta 4. punkts un 2. pielikuma 43. iedaļa.

PIELIKUMS. NOTEIKUMI, KAS PIEMĒROJAMI, JA ZIVIS NOZVEJOTAS PIRMS PĀREJAS PERIODA BEIGĀM, BET ES IZKRAUTAS, KAD PĀREJAS PERIODS IR JAU BEIDZIES

1. Prasības un kontrole, kuras mērķis ir aizkavēt, novērst un izskaust nelegālu, neregistrētu un neregulētu zveju

Zivīm, kas ES izkrautas pēc pārejas perioda beigām, neatkarīgi no to nozvejošanas laika piemēro šā paziņojuma A iedaļas 1. punkta noteikumus.

2. Muitas formalitātes, kas piemērojamas jūras zvejas produktiem un precēm, ko ES zvejas kuģi nozvejojuši pirms pārejas perioda beigām, bet ES ieveduši, kad pārejas periods ir jau beidzies

Ja ES zvejas kuģis³⁵ jūras zvejas produktus un preces Apvienotās Karalistes teritoriālajos ūdeņos nozvejo pirms pārejas perioda beigām un ja šos produktus un preces izkrauj Savienības ostā, piemērojama muitas režīms būs atkarīgs no tā, kad notiek izkraušana:

- pirms pārejas perioda beigām notikušajiem izkrāvumiem muitas formalitātes parasti nepiemēros: ja kuģis ceļā no nozvejas vietas uz Savienības ostu nebūs pametis Savienības muitas teritoriju, tiks prezumēts, ka produktiem un precēm ir Savienības preču muitas statuss; ja kuģis Savienības muitas teritoriju būs pametis, to Savienības statuss būtu jāpierāda³⁶.

Jāņem vērā, ka īpašajā situācijā pēc Apvienotās Karalistes izstāšanās un pārejas perioda beigām muita minēto produktu un preču statusa apliecinājumu var pieprasīt.

- pēc pārejas perioda beigām notikušo izkrāvumu gadījumā Savienības preču muitas statuss attiecībā uz minētajiem produktiem un precēm būs jāpierāda³⁷.

Ja jūras zvejas produkti un preces, ko ES vai Apvienotās Karalistes zvejas kuģis nozvejojis Apvienotās Karalistes vai Savienības teritoriālajos ūdeņos vai ārpus tiem, Apvienotajā Karalistē tiek pārkrautas citā kuģī un to transportēšana caur Apvienoto Karalisti sākas pirms pārejas perioda beigām, bet Savienībā produkti un preces tiek ievestas pēc minētā perioda beigām, šādai pārvietošanai piemēro Izstāšanās līguma 47. pantu, taču jābūt izpildītiem tajā izklāstītajiem nosacījumiem. Praksē pārvadātājam par attiecīgajiem produktiem un precēm būtu jāsaņem Savienības preču muitas statusa apliecinājums.

3. Sanitārās prasības un kontroles (“oficiālās kontroles”), kas piemērojamas jūras zvejas produktiem un precēm, ko ES zvejas kuģi nozvejojuši pirms pārejas perioda beigām, bet ES izkrāvuši, kad pārejas periods ir jau beidzies

Zivīm, kas ES izkrautas pēc pārejas perioda beigām, neatkarīgi no to nozvejošanas laika piemēro šā paziņojuma A iedaļas 3. punkta noteikumus.

³⁵ Savienības Muitas kodeksa tiesību aktu kontekstā “ES kuģis” var būt “Savienības apstrādes kuģis” (Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 1. panta 43. punkts) vai “Savienības zvejas kuģis” (Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 1. panta 44. punkts).

³⁶ Attiecas arī uz Apvienotās Karalistes zvejas kuģiem.

³⁷ Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 130. pants un Īstenošanas regulas (ES) 2015/2447 213. pants.