



Brüsszel, 2020. július 16.  
REV2 – a 2018. december 19-i  
közlemény (REV1) helyébe lép

## KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A TENGERI SZÁLLÍTÁSBÓL SZÁRMAZÓ SZÉN-DIOXID-KIBOCSÁTÁS NYOMONKÖVETÉSÉRE ÉS HITELESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett.<sup>1</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás<sup>2</sup> 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban.<sup>3</sup>

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon,<sup>4</sup> az EU vámuniójában, valamint a héa (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen felhívjuk a gazdasági szereplők figyelmét az átmeneti időszak lejártát követő jogi helyzetre.

#### **Tanács az érdekelt felek részére:**

Az e közleményben ismertetett következmények kezelése érdekében

- a vállalatok számára javasoljuk annak biztosítását, hogy az átmeneti időszak lejártá után a megfelelőségi dokumentumokat – az (EU) 2015/757 rendelet szerinti egyéb

<sup>1</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>2</sup> Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

<sup>3</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

<sup>4</sup> Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakiságokat és vámellenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

hitelesítési tevékenységekhez hasonlóan – csak valamely uniós tagállam nemzeti akkreditáló testülete által akkreditált hitelesítők adják ki.

- a jelenleg az Egyesült Királyság akkreditációs szolgálata által akkreditált hitelesítőknél valamely uniós tagállam nemzeti akkreditáló testületével kell majd akkreditáltatniuk magukat, amennyiben az (EU) 2015/757 rendelet szerint kívánják folytatni tevékenységüket.

### **Felhívjuk a figyelmet a következőkre:**

Ez a közlemény nem foglalkozik:

- a tengeri szállításra, többek között a tengerészeti biztonságra vonatkozó uniós szabályokkal;
- egyéb uniós éghajlat-politikai szabályokkal.

Ezekről a kérdésekről külön közlemények készülnek, illetve készültek<sup>5</sup>.

Az átmeneti időszak lejártá után az Egyesült Királyságra nem lesz alkalmazandó a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomonkövetéséről, jelentéséről és hitelesítéséről szóló (EU) 2015/757 rendelet<sup>6</sup>. Ez különösen az alábbi következményekkel jár:

#### **1. A NYOMONKÖVETÉSI ÉS JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGEK HATÁLYA**

Az (EU) 2015/757 rendelet 4. cikkének (1) bekezdése szerint a társaságok minden hajójuk tekintetében – azok lobogójától függetlenül – kötelesek nyomon követni és bejelenteni a szén-dioxid-kibocsátást és minden más releváns paramétert valamely tagállam kikötői közötti, illetve valamely tagállam kikötőjébe érkező vagy onnan induló összes hajóútra vonatkozóan.

Az átmeneti időszak lejártá után:

- a hajóknak az Egyesült Királyság joghatósága alá tartozó kikötőkben történő szén-dioxid-kibocsátására, vagy
- az Egyesült Királyság valamely kikötője és egy harmadik ország kikötője közötti hajóutakból származó szén-dioxid-kibocsátásokra

többé nem vonatkoznak az említett nyomonkövetési és jelentéstételi kötelezettségek.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_hu](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_hu)

<sup>6</sup> HL L 123., 2015.5.19., 55. o.

## 2. NYOMONKÖVETÉSI TERVEK ÉS KIBOCSÁTÁSI JELENTÉSEK; A HITELESÍTŐK AKKREDITÁCIÓJA

Az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikkének (1) bekezdése és 11. cikkének (1) bekezdése szerint a többek között az egyes hajókra vonatkozó nyomonkövetési módszertant meghatározó nyomonkövetési terveket, valamint az éves kibocsátási jelentéseket akkreditált hitelesítőknek kell hitelesíteniük.

Az (EU) 2015/757 rendelet 13. és 17. cikke értelmében az akkreditált hitelesítőnek értékelnie kell, hogy a nyomonkövetési terv és a kibocsátási jelentés az e rendelet hatálya alá tartozó (lásd fent) valamennyi hajóút tekintetében megfelel-e e rendelet követelményeinek. Ugyanez az akkreditált hitelesítő a hitelesítési jelentés alapján megfelelőségi dokumentumot állít ki, amelyet az érintett hajó fedélzetén kell tartani.

Az (EU) 2015/757 rendelet 16. cikke értelmében csak azok a hitelesítők végezhetnek az (EU) 2015/757 rendelet szerinti hitelesítési tevékenységeket, amelyeket valamely uniós tagállam nemzeti akkreditáló testülete akkreditált a 765/2008/EK rendelettel<sup>7</sup> összhangban.

Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyság Akkreditációs Szolgálata a 765/2008/EK rendelet értelmében és alkalmazásában többé nem minősül nemzeti akkreditáló testületnek<sup>8</sup>. Ennek megfelelően az általa kiadott akkreditációs tanúsítványok az átmeneti időszak lejárta után az EU-ban nem lesznek érvényesek és nem ismerhetők el.

Következésképpen az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyság Akkreditációs Szolgálata által akkreditált hitelesítők már nem végezhetnek az (EU) 2015/757 rendelet szerinti hitelesítési tevékenységeket, ideértve a megfelelőségi dokumentumok kiállítását<sup>9</sup> is.<sup>10</sup>

Az üvegházhatású gázoknak a hajózási szektorban történő csökkentéséről szóló bizottsági weboldal ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en)) általános tájékoztatást nyújt erre vonatkozóan. Ezek az oldalak a későbbiekben szükség esetén további információkkal frissülnek.

---

<sup>7</sup> Az Európai Parlament és Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

<sup>8</sup> Lásd még a „Közlemény az érdekelt felek részére – az Egyesült Királyság EU-ból való kilépése és az ipari termékekre vonatkozó szabályok” című dokumentum (REV2, 2020. március 13.) A.3. szakaszát, közzétéve itt: [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_hu](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hu)

<sup>9</sup> Az Egyesült Királyság Akkreditációs Szolgálata által akkreditált hitelesítők által 2020-ban kiadott, a 2019-es jelentési időszakra vonatkozó megfelelőségi dokumentumok 2021. június 30-ig érvényesek maradnak (vö. az (EU) 2015/757 rendelet 17. cikkének (3) bekezdésével és 18. cikkével).

<sup>10</sup> Az (EU) 2016/2072 rendelet 34. cikkének (2) bekezdése értelmében amennyiben az akkreditációért folyamodó jogalany nem telepedett le valamely tagállamban, kérelmét bármely tagállam nemzeti akkreditáló testületéhez benyújthatja, amely az (EU) 2015/757 rendelet 16. cikke értelmében vett akkreditálást végez.

Európai Bizottság  
Éghajlatpolitikai Főigazgatóság