



Брюксел, 16 юли 2020 г.
REV2 — заменя известието
(REV1) от 19 декември 2018 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА МОНИТОРИНГА И ПРОВЕРКАТА НА ЕМИСИИТЕ НА CO₂ ОТ МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ

Считано от 1 февруари 2020 г., Обединеното кралство се оттегли от Европейския съюз и стана „трета държава“¹. В Споразумението за оттегляне² е предвиден преходен период, който ще приключи на 31 декември 2020 г. До тази дата законодателството на Съюза ще се прилага изцяло по отношение на и в Обединеното кралство³.

През преходния период ЕС и Обединеното кралство ще преговарят по споразумение за ново партньорство, с което да се създаде по-специално зона за свободна търговия. Не е сигурно обаче дали такова споразумение ще бъде сключено и дали ще влезе в сила в края на преходния период. При всички случаи подобно споразумение би породило отношения, които от гледна точка на условията за достъп до пазара ще се различават значително от участието на Обединеното кралство във вътрешния пазар⁴, в митническия съюз на ЕС и в системата в областта на ДДС и акцизите.

По тази причина на всички заинтересовани страни, и особено на икономическите оператори, се напомня за правното положение след изтичането на преходния период.

Съвет към заинтересованите страни:

Във връзка с последиците, описани в настоящото известие:

- на дружествата се препоръчва да гарантират, че след края на преходния период документите за спазени изисквания се издават, подобно на всички други дейности по проверка съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, само от проверяващи

¹ Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

² Споразумение за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия (ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 7) („Споразумението за оттегляне“).

³ С някои изключения, предвидени в член 127 от Споразумението за оттегляне, като никое от тях не е приложимо в контекста на настоящото известие.

⁴ По-специално, със споразумение за свободна търговия не се уреждат принципи, характерни за вътрешния пазар (в областта на стоките и услугите), като взаимното признаване, „принципът на държавата на произход“ и хармонизацията. Освен това със споразумение за свободна търговия не се премахват митническите формалности и проверки, включително тези, отнасящи се до произхода на стоките и техния състав, нито забраните и ограниченията за вноса и износа.

органи, акредитирани от национален орган по акредитация на държава — членка на ЕС;

- проверяващите органи, които понастоящем са акредитирани от Службата за акредитация на Обединеното кралство, ще трябва да поискат акредитация от национален орган по акредитация на държава — членка на ЕС, ако желаят да продължат дейностите си съгласно Регламент (ЕС) 2015/757.

Забележка:

Настоящото известие не засяга:

- правилата на ЕС в областта на морския транспорт, включително морската безопасност;
- други правила на ЕС във връзка с политиката в областта на климата.

За тези аспекти се изготвят или са публикувани други известия.⁵

След изтичането на преходния период Регламент (ЕС) 2015/757 относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид (CO₂) от морския транспорт⁶, вече няма да се прилага спрямо Обединеното кралство. По-конкретно това ще има следните последици:

1. ОБХВАТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ЗА МОНИТОРИНГ И ДОКЛАДВАНЕ

Съгласно член 4, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/757 дружествата трябва да извършват мониторинг и да докладват за всеки от своите кораби — независимо под чий флаг плават – емисиите на CO₂ и други съответни параметри за всички плавания между пристанищата на държава членка, както и за всички плавания до или от пристанище на държава членка.

След края на преходния период емисиите на CO₂

- на кораби в пристанища под юрисдикцията на Обединеното кралство или
- от плавания от пристанище на Обединеното кралство към пристанище на трета държава и обратно

няма да попадат в обхвата на тези изисквания за мониторинг и докладване.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_bg

⁶ ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55.

2. МОНИТОРИНГОВИ ПЛАНОВЕ И ДОКЛАДИ ЗА ЕМИСИИТЕ; АКРЕДИТАЦИЯ НА ПРОВЕРЯВАЩИТЕ ОРГАНИ

Съгласно член 6, параграф 1 и член 11, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/757 мониторинговите планове, в които се посочва, наред с другото, метода за мониторинг за всеки кораб, както и годишните доклади за емисиите трябва да са били проверени от акредитирани проверяващи органи.

Съгласно членове 13 и 17 от Регламент (ЕС) 2015/757 акредитираният проверяващ орган трябва да оцени съответствието с изискванията на регламента на мониторинговия план и на доклада за емисиите за всички плавания на кораб, попадащ в обхвата на посочения регламент (вж. по-горе). Същият акредитиран проверяващ орган издава, въз основа на доклада от проверката, документ за спазени изисквания, който трябва да бъде наличен на борда на кораба, за който се отнася.

Съгласно член 16 от Регламент (ЕС) 2015/757 само проверяващи органи, акредитирани в съответствие с Регламент (ЕО) № 765/2008⁷ от национален орган по акредитация на държава — членка на ЕС, могат да извършват дейностите по проверка, предвидени в Регламент (ЕС) 2015/757.

Службата за акредитация на Обединеното кралство ще престане да бъде национален орган по акредитация по смисъла и за целите на Регламент (ЕО) № 765/2008, считано от края на преходния период⁸. Съответно издадените от нея сертификати за акредитация повече няма да бъдат валидни или да се признават в ЕС след изтичането на преходния период.

В резултат на това след края на преходния период проверяващите органи, акредитирани от Службата за акредитация на Обединеното кралство, вече няма да могат да извършват никакви дейности по проверка, включително издаване на документи за спазени изисквания съгласно Регламент (ЕС) 2015/757^{9, 10}.

⁷ Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

⁸ Вж. също раздел А.3 от „Известие до заинтересованите страни — Оттегляне на Обединеното кралство и правила на ЕС в областта на промишлените продукти“ (REV2, 13 март 2020 г.), публикувано тук: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_bg

⁹ Документите за спазени изисквания, издадени през 2020 г. от проверяващи органи, акредитирани от Службата за акредитация на Обединеното кралство, които се отнасят за отчетния период през 2019 г., остават валидни до 30 юни 2021 г. (вж. член 17, параграф 3 и член 18 от Регламент (ЕС) 2015/757).

¹⁰ Съгласно член 34, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2016/2072 когато правният субект, който иска акредитация, не е установен в държава членка, той може да отправи искането си към националния орган по акредитация на всяка друга държава членка, която предоставя акредитация по смисъла на член 16 от Регламент (ЕС) 2015/757.

На уебсайта на Комисията, посветен на намаляването на емисиите на парникови газове в сектора на корабоплаването (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en) е предоставена обща информация в това отношение. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Действия по климата“