



Bruksela, 7 lipca 2020 r.  
REV2 – zastępuje zawiadomienie  
(REV1) z dnia 19 grudnia 2018 r.

## ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

### WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA A UNIJNY SYSTEM HANDLU UPRAWNIENIAMI DO EMISJI (EU ETS)

Dnia 1 lutego 2020 r. Zjednoczone Królestwo wystąpiło z Unii Europejskiej i stało się „państwem trzecim”<sup>1</sup>. Umowa o wystąpieniu<sup>2</sup> określa okres przejściowy, który kończy się dnia 31 grudnia 2020 r. Do tego czasu prawo Unii stosuje się w całości do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium<sup>3</sup>.

W okresie przejściowym UE i Zjednoczone Królestwo będą prowadziły negocjacje w sprawie porozumienia dotyczącego nowego partnerstwa, przewidującego w szczególności strefę wolnego handlu. Nie jest jednak pewne, czy takie porozumienie zostanie zawarte i czy wejdzie w życie z końcem okresu przejściowego. W każdym razie skutkiem takiego porozumienia byłyby stosunki, które z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od udziału Zjednoczonego Królestwa w rynku wewnętrznym<sup>4</sup>, w unii celnej UE oraz w obszarze podatku VAT i podatku akcyzowego.

Ponadto po zakończeniu okresu przejściowego Zjednoczone Królestwo będzie państwem trzecim w odniesieniu do wdrażania i stosowania prawa UE w państwach członkowskich UE.

Dlatego też wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o sytuacji prawnej mającej zastosowanie po zakończeniu okresu przejściowego (część A poniżej). W niniejszym zawiadomieniu wyjaśniono również pewne istotne postanowienia dotyczące wystąpienia zawarte w umowie

---

<sup>1</sup> Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

<sup>2</sup> Umowa o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej, Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7 („umowa o wystąpieniu”).

<sup>3</sup> Z zastrzeżeniem niektórych wyjątków przewidzianych w art. 127 umowy o wystąpieniu, z których żaden nie jest istotny w kontekście niniejszego zawiadomienia.

<sup>4</sup> W szczególności umowa o wolnym handlu nie przewiduje takich zasad rynku wewnętrznego (w obszarze towarów i usług), jak zasada wzajemnego uznawania, zasada kraju pochodzenia i harmonizacja. Umowa o wolnym handlu nie znosi również formalności celnych i kontroli celnych, w tym formalności dotyczących pochodzenia towarów i materiałów użytych do ich wytworzenia, ani zakazów i ograniczeń przywozowych i wywozowych.

o wystąpieniu (część B poniżej), a także przepisy mające zastosowanie w Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego (część C poniżej).

**Porady dla zainteresowanych stron:**

W celu uwzględnienia skutków określonych w niniejszym zawiadomieniu zainteresowanym stronom w szczególności zaleca się, co następuje:

Operatorzy instalacji stacjonarnych zlokalizowanych w Zjednoczonym Królestwie i operatorzy statków powietrznych, w odniesieniu do których Zjednoczone Królestwo jest administrującym państwem członkowskim, powinni:

- dopilnować, by otrzymali wszelkie uprawnienia przydzielone bezpłatnie przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego;
- dopilnować, by ich roczne raporty na temat wielkości emisji były weryfikowane przez weryfikatorów mających siedzibę w UE i akredytowane przez krajową jednostkę akredytującą państwa członkowskiego UE;
- jeżeli chcą w dalszym ciągu dysponować uprawnieniami do emisji po dniu 30 kwietnia 2021 r. – dopilnować, by otworzyli rachunek obrotowy w rejestrze Unii administrowanym przez państwo członkowskie UE i przenieśli swoje aktywa na ten rachunek.

Ponadto operatorzy statków powietrznych, w odniesieniu do których Zjednoczone Królestwo jest administrującym państwem członkowskim, powinni

- dopilnować, by emisje powstające po zakończeniu okresu przejściowego pochodzące z lotów z UE do Zjednoczonego Królestwa lub ze Zjednoczonego Królestwa do UE były wyłączone z ich rocznych raportów na temat wielkości emisji;
- odnotować swoje nowe administrujące państwo członkowskie wskazane w najnowszym wykazie zawierającym przypisania operatorów statków powietrznych opublikowanym przez Komisję, jeżeli ich administrującym państwem członkowskim jest obecnie Zjednoczone Królestwo.

Posiadacze rachunków obrotowych lub osobistych rachunków posiadania w rejestrze Unii powinni dopilnować, by otworzyli rachunek administrowany przez państwo członkowskie UE i przenieśli swoje aktywa na ten rachunek, jeżeli chcą w dalszym ciągu dysponować uprawnieniami do emisji po zakończeniu okresu przejściowego.

Firmy inwestycyjne i instytucje kredytowe powinny zapewnić, że posiadają siedzibę w UE, jeśli chcą w dalszym ciągu uczestniczyć w aukcjach uprawnień przeprowadzanych w UE.

Posiadacze rachunków w rejestrze Protokołu z Kioto w Zjednoczonym Królestwie powinni dopilnować, by przenieśli aktywa na rachunki w innych rejestrach Protokołu z Kioto.

**Uwaga:**

Niniejsze zawiadomienie nie odnosi się do:

- aspektów dotyczących rynków finansowych i nadzoru rynku;
- innych aspektów dotyczących lotnictwa, w tym dostępu do rynku, bezpieczeństwa lotniczego, ochrony lotnictwa itp.

Zawiadomienia dotyczące tych aspektów są opracowywane lub zostały opublikowane<sup>5</sup>.

## **A. SYTUACJA PRAWNA PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO**

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE w dziedzinie EU ETS, a w szczególności dyrektywa 2003/87/WE<sup>6</sup>, nie będą już miały zastosowania do Zjednoczonego Królestwa<sup>7</sup>. Wiąże się to w szczególności z następującymi konsekwencjami:

### **1. ZAKRES UNIJNEGO SYSTEMU HANDLU UPRAWNIENIAMI DO EMISJI**

Dyrektywa 2003/87/WE ma zastosowanie do emisji w ramach działań wymienionych w załączniku I do tej dyrektywy oraz do gazów cieplarnianych wymienionych w załączniku II do tej dyrektywy (zob. art. 2 dyrektywy 2003/87/WE). Załącznik I do dyrektywy 2003/87/WE obejmuje niektóre działania prowadzone w instalacjach stacjonarnych i lotnictwo.

#### **1.1. Instalacje stacjonarne**

Zgodnie z dyrektywą 2003/87/WE EU ETS obejmuje emisje ze wszystkich instalacji stacjonarnych w państwie członkowskim UE, które prowadzą działania wymienione w załączniku I do tej dyrektywy oraz emitują gazy cieplarniane wymienione w załączniku II.

Po zakończeniu okresu przejściowego emisje z instalacji stacjonarnych w Zjednoczonym Królestwie nie będą już objęte zakresem prawa Unii ani EU ETS.

#### **1.2. Lotnictwo**

Chociaż dyrektywa 2003/87/WE ma zasadniczo zastosowanie do wszystkich „lotów, które rozpoczynają się lub kończą na lotnisku znajdującym się na terytorium państwa członkowskiego, do którego zastosowanie mają postanowienia Traktatu” (art. 3a i pkt 6 załącznika I), przewiduje ona również

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_pl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_pl)

<sup>6</sup> Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii, Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32.

<sup>7</sup> W odniesieniu do stosowania unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji w Irlandii Północnej zob. część C niniejszego zawiadomienia.

odstępstwo w odniesieniu do „lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza EOG” (art. 28a). Odstępstwo to ma zastosowanie do lotów do i z państw, z którymi nie zawarto umowy w sprawie powiązania.

Po zakończeniu okresu przejściowego, w przypadku braku zawarcia umowy w sprawie powiązania, odstępstwo od dyrektywy 2003/87/WE ma zastosowanie do lotów ze Zjednoczonego Królestwa do UE i odwrotnie.

## **2. ADMINISTRUJĄCE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE DLA OPERATORÓW STATKÓW POWIETRZNYCH**

W celu zapewnienia prawidłowego wdrożenia EU ETS w lotnictwie art. 18a dyrektywy 2003/87/WE ustanawia administrujące państwo członkowskie dla operatorów statków powietrznych.

Po zakończeniu okresu przejściowego Zjednoczone Królestwo nie pełni już roli administrującego państwa członkowskiego. Służby Komisji zaktualizują wykaz zawierający przypisania operatorów statków powietrznych ustanowiony w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 748/2009<sup>8</sup> w ramach corocznej aktualizacji<sup>9</sup> w celu poinformowania operatorów statków powietrznych administrującego państwa członkowskiego<sup>10</sup>.

## **3. SPRAWOZDANIA Z WERYFIKACJI I AKREDYTACJA WERYFIKATORÓW**

Zgodnie z art. 14 ust. 3 dyrektywy 2003/87/WE operatorzy instalacji lub statków powietrznych muszą monitorować emisje CO<sub>2</sub> i zgłaszać zweryfikowane emisje co roku właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym znajduje się dana

---

<sup>8</sup> Rozporządzenie Komisji (WE) nr 748/2009 z dnia 5 sierpnia 2009 r. w sprawie wykazu operatorów statków powietrznych, którzy wykonywali działalność lotniczą wymienioną w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE poczynając od dnia 1 stycznia 2006 r. ze wskazaniem administrującego państwa członkowskiego dla każdego operatora statków powietrznych, Dz.U. L 219 z 22.8.2009, s. 1. W dniu publikacji niniejszego zawiadomienia aktualny wykaz znajduje się w rozporządzeniu Komisji (UE) 2020/535 z dnia 8 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 748/2009 w sprawie wykazu operatorów statków powietrznych, którzy wykonywali działalność lotniczą wymienioną w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE, poczynając od dnia 1 stycznia 2006 r., ze wskazaniem administrującego państwa członkowskiego dla każdego operatora statków powietrznych, Dz.U. L 124 z 21.4.2020, s. 1.

<sup>9</sup> Art. 18a ust. 3 lit. b) dyrektywy 2003/87/WE.

<sup>10</sup> Przypisanie to jest również istotne w kontekście ochrony lotnictwa, ponieważ ustanawia ono „właściwy organ” na potrzeby wyznaczania przewoźników lotniczych dokonujących przewozu ładunku i poczty do Unii z portu lotniczego państwa trzeciego. Zob. sekcja 6.8.1.1. lit. b) załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 299 z 14.11.2015, s. 1) oraz „Zawiadomienia dla zainteresowanych stron – Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE w dziedzinie ochrony lotnictwa i ochrony na morzu” (REV2, 28 kwietnia 2020 r.) opublikowanego na stronie: [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_pl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_pl).

instalacja lub które działa jako administrujące państwo członkowskie. Zgodnie z art. 15 dyrektywy 2003/87/WE raporty te są weryfikowane.<sup>11</sup>

Zgodnie z rozdziałem IV rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/2067 w sprawie weryfikacji danych oraz akredytacji weryfikatorów na podstawie dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>12</sup> i z rozporządzeniem (WE) nr 765/2008 ustanawiającym wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu<sup>13</sup>, weryfikator sporządzający sprawozdanie z weryfikacji musi mieć siedzibę w UE i być akredytowany przez krajową jednostkę akredytującą państwa członkowskiego UE, w którym ma siedzibę<sup>14</sup>.

Po zakończeniu okresu przejściowego United Kingdom Accreditation Service przestanie być krajową jednostką akredytującą w rozumieniu i do celów rozporządzenia (WE) nr 765/2008. W związku z tym po zakończeniu okresu przejściowego jej certyfikaty akredytacji nie będą już ważne ani uznawane w UE na podstawie tego rozporządzenia<sup>15</sup>.

W związku z tym po zakończeniu okresu przejściowego weryfikatorzy akredytowani przez United Kingdom Accreditation Service nie będą już mogli sporządzać sprawozdań z weryfikacji na mocy dyrektywy 2003/87/WE<sup>16</sup>.

#### **4. RACHUNKI ZNAJDUJĄCE SIĘ W REJESTRZE UNII**

Zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/87/WE uprawnienia do emisji wydawane w ramach EU ETS są rejestrowane w rejestrze Unii. W rejestrze Unii dokumentuje się prawo własności uprawnień znajdujących się na rachunkach elektronicznych dla instalacji stacjonarnych i operatorów statków powietrznych. Rejestr Unii służy także jako rejestr Protokołu z Kioto dla UE i państw członkowskich<sup>17</sup>.

---

<sup>11</sup> W odniesieniu do obowiązków sprawozdawczych obejmujących ostatni rok okresu przejściowego zob. część B niniejszego zawiadomienia.

<sup>12</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/2067 z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie weryfikacji danych oraz akredytacji weryfikatorów na podstawie dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, Dz.U. L 334 z 31.12.2018, s. 94.

<sup>13</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu, Dz.U. L 218 z 13.8.2008, s. 30.

<sup>14</sup> Wyjątki od tej zasady są wymienione w art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 765/2008.

<sup>15</sup> Zob. również sekcja A.3 „Zawiadomienia dla zainteresowanych stron – wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE w dziedzinie produktów przemysłowych” (REV2, 13 marca 2020 r.), opublikowanego na stronie: [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_pl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_pl).

<sup>16</sup> Zob. jednak część B niniejszego zawiadomienia.

<sup>17</sup> Art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 525/2013 z dnia 21 maja 2013 r. w sprawie mechanizmu monitorowania i sprawozdawczości w zakresie emisji gazów cieplarnianych oraz zgłaszania innych informacji na poziomie krajowym i unijnym, mających znaczenie dla zmiany klimatu, Dz.U. L 165 z 18.6.2013, s. 13.

Rachunki w rejestrze Unii są administrowane przez państwo członkowskie UE.

Po zakończeniu okresu przejściowego, z zastrzeżeniem wyjątku określonego w sekcji B poniżej:

- Zjednoczone Królestwo nie może już administrować rachunkami w rejestrze Unii, a rejestr Unii nie służy już jako rejestr Protokołu z Kioto w odniesieniu do Zjednoczonego Królestwa;
- rachunki w rejestrze Unii administrowane przez Zjednoczone Królestwo oraz rachunki w rejestrze Protokołu z Kioto Zjednoczonego Królestwa nie będą już dostępne.

## **5. DOSTĘP DO AUKCJI I NADZÓR NAD RYNKIEM**

Jeżeli chodzi o dostęp do aukcji UE, zgodnie z art. 19 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1031/2010, jedynie osoby mające siedzibę w UE, operatorzy i operatorzy statków powietrznych spełniają wymogi dotyczące dopuszczenia do składania ofert na aukcjach unijnych.

Ze względu na klasyfikację uprawnień do emisji jako instrumentów finansowych w dyrektywie 2014/65/UE<sup>18</sup> szereg zasad rynku finansowego stosuje się również do rynku uprawnień do emisji. Uczestnicy rynku, w szczególności firmy inwestycyjne i instytucje kredytowe, powinni należycie uwzględnić ogólne ramy instrumentów finansowych<sup>19</sup>.

## **B. ODNOŚNE POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WYSTĄPIENIA ZAWARTE W UMOWIE O WYSTĄPIENIU**

Art. 96 ust. 2 umowy o wystąpieniu stanowi, że w odniesieniu do gazów cieplarnianych emitowanych w ostatnim roku okresu przejściowego do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie zastosowanie mają art. 12 ust. 2a i 3 oraz art. 14, 15 i 16 dyrektywy 2003/87/WE.

Zgodnie z art. 96 ust. 6 lit. a) umowy o wystąpieniu, po zakończeniu okresu przejściowego, w zakresie niezbędnym do zapewnienia zgodności z zobowiązaniami wynikającymi między innymi z art. 96 ust. 2 i 5, Zjednoczone Królestwo i operatorzy ze Zjednoczonego Królestwa będą nadal mieli dostęp do rejestru Unii i rejestru Protokołu z Kioto Zjednoczonego Królestwa<sup>20</sup> ustanowionego na mocy rozporządzenia (UE) nr 389/2013.

---

<sup>18</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/65/UE z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie rynków instrumentów finansowych oraz zmieniająca dyrektywę 2002/92/WE i dyrektywę 2011/61/UE, Dz.U. L 173 z 12.6.2014, s. 349.

<sup>19</sup> Zawiadomienia dotyczące tego aspektu są opracowywane lub zostały opublikowane.

<sup>20</sup> Stały dostęp do rejestru Protokołu z Kioto Zjednoczonego Królestwa jest zapewniony tylko w przypadku, jeśli poprawka dauhańska wejdzie w życie do dnia 31 grudnia 2020 r. W odniesieniu do poprawki dauhańskiej do protokołu z Kioto zob.: <https://unfccc.int/process/the-kyoto-protocol/the-doha-amendment>.

W związku z tym, wyłącznie w celu zapewnienia zgodności z tymi zobowiązaniami, które w dalszym ciągu obowiązują w odniesieniu do emisji (objętych zakresem dyrektywy 2003/87/WE) powstających w 2020 r.:

- operatorów statków powietrznych i operatorów instalacji mających siedzibę w Zjednoczonym Królestwie uznaje się za operatorów statków powietrznych i operatorów instalacji mających siedzibę w UE;
- rachunki w rejestrze Unii, niezbędne do zapewnienia zgodności z tymi zobowiązaniami, będą nadal administrowane przez Zjednoczone Królestwo;
- zastosowanie mają odpowiednie terminy.

### **C. PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W IRLANDII PÓLNOCNEJ PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO**

Po zakończeniu okresu przejściowego stosuje się Protokół w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej („protokół IE/NI”)<sup>21</sup>. Protokół IE/NI, którego początkowy okres stosowania wynosi 4 lata po zakończeniu okresu przejściowego, podlega okresowemu zatwierdzeniu przez Zgromadzenie Ustawodawcze Irlandii Północnej<sup>22</sup>.

Zgodnie z protokołem IE/NI pewne przepisy prawa UE mają zastosowanie również do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Ponadto UE i Zjednoczone Królestwo uzgodniły w protokole IE/NI, że w zakresie, w jakim przepisy UE mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej, Irlandia Północna jest traktowana jak państwo członkowskie UE<sup>23</sup>.

Protokół IE/NI stanowi, że dyrektywa 2003/87/WE ma zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej w zakresie, w jakim ma ona zastosowanie do wytwarzania, przesyłu, dystrybucji i dostaw energii elektrycznej, handlu energią elektryczną w obrocie hurtowym lub transgranicznej wymiany energii elektrycznej<sup>24</sup>.

Oznacza to, że odniesienia do UE w częściach A i B niniejszego zawiadomienia należy rozumieć jako odniesienia obejmujące wszelkie instalacje stacjonarne znajdujące się w Irlandii Północnej objęte zakresem dyrektywy 2003/87/WE i wytwarzające energię elektryczną, podczas gdy odniesienia do Zjednoczonego Królestwa należy rozumieć jako odniesienia dotyczące wyłącznie Wielkiej Brytanii.

Konkretnie oznacza to między innymi, że:

---

<sup>21</sup> Art. 185 umowy o wystąpieniu.

<sup>22</sup> Art. 18 protokołu IE/NI.

<sup>23</sup> Art. 7 ust. 1 umowy o wystąpieniu w związku z art. 13 ust. 1 protokołu IE/NI.

<sup>24</sup> Art. 9 protokołu IE/NI i załącznik 4 do tego protokołu.

- operatorzy instalacji stacjonarnych w Irlandii Północnej zajmujący się wytwarzaniem energii elektrycznej muszą przestrzegać odpowiednich obowiązków dotyczących emisji gazów cieplarnianych wynikających z dyrektywy 2003/87/WE, w tym obowiązków dotyczących umarzania uprawnień określonych w art. 12 ust. 3 oraz obowiązków w zakresie monitorowania i raportowania określonych w art. 14 i 15 tej dyrektywy. Nie przydziela się żadnych bezpłatnych uprawnień; jest to ogólna zasada EU ETS dotycząca wytwarzania energii elektrycznej<sup>25</sup>;
- instalacje stacjonarne w Irlandii Północnej wytwarzające energię elektryczną będą nadal miały dostęp do swoich rachunków w rejestrze Unii na takich samych warunkach jak wcześniej oraz jak operatorzy instalacji stacjonarnych w państwach członkowskich UE (w tym możliwość wymiany międzynarodowych jednostek emisji do momentu upływu terminu zapewnienia zgodności w odniesieniu do emisji z 2020 r.);
- Zjednoczone Królestwo może przeprowadzać aukcje wyłącznie w odniesieniu do Irlandii Północnej na rynku regulowanym UE zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1031/2010.

W protokole IE/NI wykluczono jednak możliwość, aby Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej:

- uczestniczyło w podejmowaniu i formułowaniu decyzji dotyczących Unii<sup>26</sup>;
- powoływało się na zasadę kraju pochodzenia lub wzajemnego uznawania w odniesieniu do certyfikatów wydawanych przez organy z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie<sup>27</sup>.

Konkretnie ostatni punkt oznacza między innymi, że:

- Weryfikatorzy akredytowani przez jednostkę akredytującą w Zjednoczonym Królestwie nie mogą sporządzać sprawozdań z weryfikacji w celu ich przedłożenia zgodnie z art. 14 i 15 dyrektywy 2003/87/WE. Weryfikatorzy mający siedzibę w Irlandii Północnej, akredytowani przez krajową jednostkę akredytującą w państwie członkowskim UE zgodnie z przepisami rozporządzenia (UE) 2018/2067 oraz rozporządzenia (WE) nr 765/2008, mogą sporządzać sprawozdania z weryfikacji dotyczące instalacji stacjonarnych w Irlandii Północnej w celu ich przedłożenia zgodnie z art. 14 i 15 dyrektywy 2003/87/WE. Weryfikatorzy mający siedzibę w Irlandii Północnej, akredytowani przez krajową jednostkę akredytującą w państwie członkowskim UE, nie mogą sporządzać sprawozdań z weryfikacji w odniesieniu do instalacji stacjonarnych i operatorów statków powietrznych w UE.

---

<sup>25</sup> Art. 10a ust. 3 dyrektywy 2003/87/WE.

<sup>26</sup> W przypadku gdy konieczna jest wymiana informacji lub wzajemne konsultacje, będzie się to odbywać we wspólnej konsultacyjnej grupie roboczej ustanowionej na mocy art. 15 protokołu IE/NI.

<sup>27</sup> Art. 7 ust. 3 akapit pierwszy protokołu IE/NI.



Ogólne informacje na ten temat można znaleźć na stronie Komisji dotyczącej EU ETS ([https://ec.europa.eu/clima/policies/ets\\_pl](https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_pl)). W razie potrzeby na stronie tej będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska  
Dyrekcja Generalna ds. Działań w dziedzinie Klimatu