



Briuselis, 2020 m. liepos 7 d.  
REV2. Ši pranešimo redakcija  
pakeičia 2018 m. gruodžio 19 d.  
pranešimą (REV1)

## **PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS**

### **JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES APYVARTINIŲ TARŠOS LEIDIMŲ PREKYBOS SISTEMA (ES ATLPS)**

2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Europos Sąjungos ir tapo trečiąja šalimi<sup>1</sup>. Susitarime dėl išstojimo<sup>2</sup> nustatytas pereinamasis laikotarpis, kuris baigiasi 2020 m. gruodžio 31 d. Iki tos dienos Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje taikoma visa ES teisė<sup>3</sup>.

Pereinamuoju laikotarpiu ES ir Jungtinė Karalystė derėsis dėl susitarimo dėl naujos partnerystės, kuriuo visų pirma numatoma laisvosios prekybos erdvė. Tačiau neaišku, ar pereinamojo laikotarpio pasibaigimo momentu toks susitarimas bus sudarytas ir įsigalios. Bet kuriuo atveju tokiu susitarimu būtų sukurti santykiai, kurie, kiek tai susiję su patekimo į rinką sąlygomis, labai skirtųsi nuo Jungtinės Karalystės dalyvavimo vidaus rinkoje<sup>4</sup>, ES muitų sąjungoje ir PVM bei akcizų srityje.

Be to, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Jungtinė Karalystė taps trečiąja šalimi ES teisės įgyvendinimo ir taikymo ES valstybėse narėse srityje.

Todėl visiems suinteresuotiesiems subjektams, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenama apie teisinę padėtį, kuri susiklostys pasibaigus pereinamajam laikotarpiui (A dalis). Šiame pranešime taip pat paaiškinamos tam tikros atitinkamos Susitarimo dėl išstojimo nuostatos dėl atsiskyrimo (B dalis) ir taisyklės, Šiaurės Airijoje taikytinos pasibaigus pereinamajam laikotarpiui (C dalis).

---

<sup>1</sup> Trečioji šalis –šalis, kuri nėra ES narė.

<sup>2</sup> Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7) (toliau – Susitarimas dėl išstojimo).

<sup>3</sup> Išskyrus tam tikras Susitarimo dėl išstojimo 127 straipsnyje nustatytas išimtis, kurių nė viena nėra aktuali šiam pranešimui.

<sup>4</sup> Visų pirma, laisvosios prekybos susitarime nenumatomos tokios vidaus rinkos (prekių ir paslaugų srities) sampratos, kaip abipusis pripažinimas, kilmės šalies principas ir suderinimas. Laisvosios prekybos susitarimu taip pat nepanaikinami muitinės formalumai ir tikrinimas, be kita ko, susiję su prekių kilme ir jų sąnaudomis, taip pat importo ir eksporto draudimai ir apribojimai.

## **Rekomendacijos suinteresuotiesiems subjektams**

Siekiant atsižvelgti į šiame pranešime nurodytas pasekmes, suinteresuotiesiems subjektams visų pirma rekomenduojama imtis šių priemonių:

Jungtinėje Karalystėje esančių stacionarių įrenginių operatoriai ir orlaivių naudotojai (jei Jungtinė Karalystė yra administruojanti valstybė narė) turėtų:

- užtikrinti, kad visi Jungtinės Karalystės kompetentingos institucijos nemokamai paskirti apyvartiniai taršos leidimai būtų gauti iki pereinamojo laikotarpio pabaigos;
- užtikrinti, kad jų metines išmetamųjų teršalų ataskaitas tikrintų ES įsisteigę ir ES valstybės narės nacionalinės akreditacijos įstaigos akredituoti tikrintojai;
- užtikrinti, kad ES valstybės narės administruojamame Sąjungos registre būtų atidaryta prekybos sąskaita, o jų turimi leidimai būtų perkelti į tą sąskaitą, jei jie nori ir toliau turėti apyvartinių taršos leidimų po 2021 m. balandžio 30 d.

Be to, orlaivių naudotojai, kurių administruojanti valstybė narė yra Jungtinė Karalystė, turėtų:

- užtikrinti, kad pasibaigus pereinamajam laikotarpiui teršalai, išmetami vykdant skrydžius iš ES į Jungtinę Karalystę arba atvirkščiai, nebūtų įtraukiami į jų metines išmetamųjų teršalų ataskaitas;
- jei jų administruojanti valstybė narė šiuo metu yra Jungtinė Karalystė, atkreipti dėmesį į tai, kad naujausiam Komisijos paskelbtame orlaivių naudotojų administruojančių valstybių narių sąrašė nurodyta nauja jų administruojanti valstybė narė.

Prekybos sąskaitų arba asmens sąskaitų Sąjungos registre turėtojai turėtų atidaryti ES valstybės narės administruojamą sąskaitą ir perkelti savo turimus leidimus į šią sąskaitą, jei jie nori ir toliau turėti apyvartinių taršos leidimų pasibaigus pereinamajam laikotarpiui.

Investicinės įmonės ir kredito įstaigos turėtų įsisteigti ES, jei nori toliau dalyvauti ES rengiamuose apyvartinių taršos leidimų aukcionuose.

Jungtinės Karalystės Kioto registro sąskaitų turėtojai turėtų perkelti turimus leidimus į sąskaitas kituose Kioto registruose.

## **Pastaba**

Šiame pranešime neaptariami:

- su finansų rinkomis ir rinkos priežiūra susiję aspektai;
- kiti su aviacija susiję aspektai, įskaitant patekimą į rinką, skrydžių saugą, aviacijos saugumą ir t. t.

Šie aspektai aptariami šiuo metu rengiamuose arba jau paskelbtuose kituose pranešimuose<sup>5</sup>.

## **A. TEISINĖ PADĖTIS, KURI SUSIKLOSTYS PASIBAIGUS PEREINAMAJAM LAIKOTARPIUI**

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Jungtinei Karalystei nebebus taikomos ES ATLPS srities ES taisyklės, visų pirma Direktyva 2003/87/EB<sup>6 7</sup>. Tai sukelia visų pirma šias pasekmes:

### **1. ES APYVARTINIŲ TARŠOS LEIDIMŲ PREKYBOS SISTEMOS TAIKOMO SRITIS**

Direktyva 2003/87/EB taikoma teršalams, išmetamiems vykdant jos I priede išvardytų rūšių veiklą, ir jos II priede išvardytoms šiltnamio efektą sukeliančioms dujoms (žr. Direktyvos 2003/87/EB 2 straipsnį). Į Direktyvos 2003/87/EB I priedą įtraukta tam tikra stacionariuose įrenginiuose vykdoma veikla ir aviacija.

#### **1.1. Stacionarūs įrenginiai**

Pagal Direktyvą 2003/87/EB ES ATLPS taikoma išmetamiesiems teršalams, kuriuos išmeta visi ES valstybėje narėje esantys stacionarūs įrenginiai, kuriuose vykdoma tos direktyvos I priede išvardytų rūšių veikla ir kurie išmeta II priede išvardytas šiltnamio efektą sukeliančias dujas.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui išmetamieji teršalai, kuriuos išmeta Jungtinėje Karalystėje esantys stacionarūs įrenginiai, nebepateks į Sąjungos teisės ir ES ATLPS taikymo sritį.

#### **1.2. Aviacija**

Nors Direktyva 2003/87/EB apskritai taikoma visiems „skrydžiams į valstybės narės, kuriai taikoma Sutartis, aerodromą ir iš jo“ (3a straipsnis ir I priedo 6 punktas), joje taip pat numatyta nukrypti leidžianti nuostata, susijusi su „skrydžiais į aerodromus, esančius EEE nepriklausančiose šalyse, ir iš jų“ (28a straipsnis). Ši nukrypti leidžianti nuostata taikoma skrydžiams į šalis, su kuriomis dar nesudarytas susiejimo susitarimas, ir iš jų.

Jei pasibaigus pereinamajam laikotarpiui nebus susiejimo susitarimo, skrydžiams iš Jungtinės Karalystės į ES (ir atvirkščiai) bus taikoma nuo Direktyvos 2003/87/EB nukrypti leidžianti nuostata.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_lt](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_lt)

<sup>6</sup> 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

<sup>7</sup> Dėl ES šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos taikymo Šiaurės Airijai žr. šio pranešimo C dalį.

## 2. ORLAIVIŲ NAUDOTOJŲ ADMINISTRUOJANTI VALSTYBĖ NARĖ

Siekiant užtikrinti tinkamą ES ATLP sistemos taikymą aviacijos sektoriuje, Direktyvos 2003/87/EB 18a straipsniu nustatoma orlaivių naudotojų administruojanti valstybė narė.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Jungtinė Karalystė nebegalės būti administruojanti valstybė narė. Komisijos tarnybos atnaujins Komisijos reglamente (EB) Nr. 748/2009<sup>8</sup> pateiktą orlaivių naudotojų administruojančių valstybių narių sąrašą, laikydamosi metinio atnaujinimo tvarkos<sup>9</sup>, kad informuotų administruojančios valstybės narės orlaivių naudotojus<sup>10</sup>.

## 3. TIKRINIMO ATASKAITOS IR TIKRINTOJŲ AKREDITAVIMAS

Pagal Direktyvos 2003/87/EB 14 straipsnio 3 dalį įrenginių arba orlaivių naudotojai turi stebėti išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir kasmet pateikti patikrinto išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitą valstybės narės, kurioje yra atitinkamas įrenginys arba kuri veikia kaip administruojanti valstybė narė, kompetentingai institucijai. Pagal Direktyvos 2003/87/EB 15 straipsnį šios ataskaitos turi būti tikrinamos.<sup>11</sup>

Pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2067 dėl duomenų patikros ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB<sup>12</sup> IV skyrių ir Reglamentą (EB) Nr. 765/2008, nustatantį su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus<sup>13</sup>, patikros

---

<sup>8</sup> 2009 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 748/2009 dėl orlaivių naudotojų, kurie 2006 m. sausio 1 d. arba vėliau vykdė Direktyvos 2003/87/EB I priede nurodytą aviacijos veiklą, sąrašo, kuriame nurodoma kiekvieno orlaivių naudotojo administruojanti valstybė narė (OL L 219, 2009 8 22, p. 1). Šio pranešimo paskelbimo dieną naujausias sąrašas yra pateiktas 2020 m. balandžio 8 d. Komisijos reglamente (ES) 2020/535, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 748/2009 dėl orlaivių naudotojų, kurie 2006 m. sausio 1 d. arba vėliau vykdė Direktyvos 2003/87/EB I priede nurodytą aviacijos veiklą, sąrašo, kuriame nurodoma kiekvieno orlaivių naudotojo administruojanti valstybė narė (OL L 124, 2020 4 21, p. 1.).

<sup>9</sup> Direktyvos 2003/87/EB 18a straipsnio 3 dalies b punktas.

<sup>10</sup> Nurodyti administruojančias valstybes nars taip pat svarbu norint užtikrinti aviacijos saugumą, nes taip nustatoma atitinkama institucija, galinti paskirti oro vežėjus, vežančius krovinius ir paštą į Sąjungą iš trečiųjų šalių oro uostų. Žr. 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL L 299, 2015 11 14, p. 1), priedo 6.8.1.1 skirsnio b punktą ir Pranešimą suinteresuotiesiems subjektams „Jungtinės Karalystės išstojimas ir aviacijos ir laivybos ES saugumo taisyklės“ (REV2, 2020 m. balandžio 28 d.): [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_lt](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_lt).

<sup>11</sup> Dėl paskutinių pereinamojo laikotarpio metų ataskaitų teikimo pareigų žr. šio pranešimo B dalį.

<sup>12</sup> 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2067 dėl duomenų patikros ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB (OL L 334, 2018 12 31, p. 94).

<sup>13</sup> 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus (OL L 218, 2008 8 13, p. 30).

ataskaitą išduodantis tikrintojas turi būti įsisteigęs Europos Sąjungoje ir akredituotas ES valstybės narės, kurioje jis yra įsisteigęs, nacionalinės akreditacijos įstaigos<sup>14</sup>.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Jungtinės Karalystės akreditacijos tarnyba nebebus nacionalinė akreditacijos įstaiga, kaip apibrėžta Reglamente (EB) Nr. 765/2008. Todėl pasibaigus pereinamajam laikotarpiui jos išduoti akreditacijos pažymėjimai nebegalios arba nebebus pripažįstami ES pagal tą reglamentą<sup>15</sup>.

Todėl, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinės Karalystės nacionalinės akreditavimo įstaigos akredituoti tikrintojai nebegalės išduoti tikrinimo ataskaitų pagal Direktyvą 2003/87/EB<sup>16</sup>.

#### **4. SAJUNGOS REGISTRO SĄSKAITOS**

Direktyvos 2003/87/EB 19 straipsnyje nustatyta, kad pagal ES ATLPS išduoti apyvartiniai taršos leidimai laikomi Sąjungos registre. Sąjungos registre saugoma informacija apie stacionarių įrenginių ir orlaivių naudotojų leidimų, laikomų elektroninėse sąskaitose, savininkus. Sąjungos registras taip pat naudojamas kaip ES ir valstybių narių Kioto protokolo registras<sup>17</sup>.

Sąskaitas Sąjungos registre tvarko ES valstybė narė.

Jei taikoma B skirsnyje nurodyta išimtis, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui:

- Jungtinė Karalystė nebegalės tvarkyti sąskaitų Sąjungos registre, be to, tas registras nebegalės būti naudojamas kaip Jungtinės Karalystės Kioto protokolo registras;
- Jungtinės Karalystės tvarkomos sąskaitos Sąjungos registre ir Jungtinės Karalystės Kioto protokolo registre esančios sąskaitos nebebus prieinamos.

#### **5. DALYVAVIMAS AUKCIONUOSE IR RINKOS PRIEŽIŪRA**

Pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1031/2010 19 straipsnį ES aukcionuose gali dalyvauti tik ES įsisteigę asmenys, veiklos vykdytojai ir orlaivių naudotojai, kurie atitinka leidimo teikti pasiūlymus ES aukcionuose reikalavimus.

---

<sup>14</sup> Šios taisyklės išimtyms išvardytos Reglamento (EB) Nr. 765/2008 7 straipsnio 1 dalyje.

<sup>15</sup> Taip pat žr. Pranešimo suinteresuotiesiems subjektams „Jungtinės Karalystės išstojimas ir pramonės gaminių srities ES taisyklės“ (REV2, 2020 m. kovo 13 d.) A.3 skirsnį: [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_lt](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_lt).

<sup>16</sup> Dar žr. šio pranešimo B dalį.

<sup>17</sup> 2013 m. gegužės 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 525/2013 dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėsenos bei ataskaitų ir kitos su klimato kaita susijusios nacionalinio bei Sąjungos lygmens informacijos teikimo mechanizmo (OL L 165, 2013 6 18, p. 13) 10 straipsnis.

Kadangi Direktyvoje 2014/65/ES<sup>18</sup> apyvartiniai taršos leidimai yra priskirti prie finansinių priemonių, apyvartinių taršos leidimų rinkai taip pat taikomos tam tikros finansų rinkos taisyklės. Rinkos dalyviai, visų pirma investicinės įmonės ir kredito įstaigos, turėtų deramai atsižvelgti į bendrąją finansinių priemonių sistemą<sup>19</sup>.

## **B. ATITINKAMOS SUSITARIMO DĖL IŠSTOJIMO NUOSTATOS DĖL ATSISKYRIMO**

Susitarimo dėl išstojimo 96 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad, kiek tai susiję su per paskutinius pereinamojo laikotarpio metus išmestų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu, Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje toliau taikomos Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 2a ir 3 dalys ir 14, 15 ir 16 straipsniai.

Laikantis Susitarimo dėl išstojimo 96 straipsnio 6 dalies a punkto, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinė Karalystė ir Jungtinėje Karalystėje esantys veiklos vykdytojai ir toliau turės ne didesnės apimties, nei reikalinga siekiant laikytis, *inter alia*, 96 straipsnio 2 ir 5 dalių, prieigą prie pagal Reglamentą (ES) Nr. 389/2013 įsteigto Sąjungos registro ir Jungtinės Karalystės Kioto protokolo registro<sup>20</sup>.

Taigi, siekiant vienintelio tikslo – užtikrinti, kad būtų laikomasi šių pareigų, kurios toliau taikomos 2020 m. išmestų teršalų (kuriems taikoma Direktyva 2003/87/EB) atžvilgiu:

- Jungtinėje Karalystėje įsisteigę orlaivių naudotojai ir įrenginių naudotojai laikomi ES įsisteigusiais orlaivių naudotojais ir įrenginių naudotojais;
- šioms pareigoms įvykdyti būtinas sąskaitas Sąjungos registre ir toliau administruos Jungtinė Karalystė;
- taikomi atitinkami terminai.

## **C. TAISYKLĖS, ŠIAURĖS AIRIJOJE TAIKYTINOS PASIBAIGUS PEREINAMAJAM LAIKOTARPIUI**

Po pereinamojo laikotarpio pabaigos taikomas Protokolas dėl Airijos ir Šiaurės Airijos<sup>21</sup>. Protokolui dėl Airijos ir Šiaurės Airijos turi periodiškai pritarti Šiaurės Airijos Teisėkūros Asamblėja, o pradinis taikymo laikotarpis trunka 4 metus nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos<sup>22</sup>.

---

<sup>18</sup> 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/65/ES dėl finansinių priemonių rinkų, kuria iš dalies keičiamos Direktyva 2002/92/EB ir Direktyva 2011/61/ES (OL L 173, 2014 6 12, p. 349–496).

<sup>19</sup> Šis aspektas aptariamas šiuo metu rengiamuose arba jau paskelbtuose kituose pranešimuose.

<sup>20</sup> Tolesnė prieiga prie Jungtinės Karalystės Kioto protokolo registro užtikrinama tik tuo atveju, jei Dohos pakeitimas įsigaliojotų iki 2020 m. gruodžio 31 d. Dėl Kioto protokolo Dohos pakeitimo žr.: <https://unfccc.int/process/the-kyoto-protocol/the-doha-amendment>.

<sup>21</sup> Susitarimo dėl išstojimo 185 straipsnis.

<sup>22</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 18 straipsnis.

Pagal Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos tam tikros ES teisės nuostatos taip pat taikomos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje. Be to, Protokole dėl Airijos ir Šiaurės Airijos ES ir Jungtinė Karalystė susitarė, kad tiek, kiek ES taisyklės taikomos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje, Šiaurės Airija bus laikoma ES valstybe nare<sup>23</sup>.

Protokole dėl Airijos ir Šiaurės Airijos nustatyta, kad Direktyva 2003/87/EB Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje taikoma tiek, kiek ji taikoma elektros energijos gamybai, perdavimui, paskirstymui ir tiekimui, didmeninei elektros energijos prekybai arba tarpvalstybiniais elektros energijos mainams<sup>24</sup>.

Tai reiškia, kad turi būti laikoma, jog šio pranešimo A ir B dalyse nuorodos į ES apima nuorodas į Šiaurės Airijoje esančius stacionarius įrenginius, kuriems taikoma Direktyva 2003/87/EB ir kurie gamina elektros energiją, o nuorodos į Jungtinę Karalystę yra tik nuorodos į Didžiąją Britaniją.

Konkrečiau, tai reiškia, *inter alia*, kad:

- Šiaurės Airijoje esančių stacionarių įrenginių, gaminančių elektros energiją, operatoriai turi laikytis atitinkamų Direktyvoje 2003/87/EB nustatytų pareigų, susijusių su šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimu, įskaitant tos direktyvos 12 straipsnio 3 dalyje nustatytus atsisakymo įpareigojimus ir 14 bei 15 straipsniuose nustatytus stebėsenos ir ataskaitų teikimo įpareigojimus. Nemokami apyvartiniai taršos leidimai nesuteikiami (tokia tvarka paprastai pagal ES ATLPS taikoma elektros energijos gamybos srityje)<sup>25</sup>;
- Šiaurės Airijoje esančių stacionarių įrenginių, gaminančių elektros energiją, operatoriai ir toliau turės prieigą prie savo sąskaitų Sąjungos registre tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir operatoriai, eksploatuojantys stacionarius įrenginius ES valstybėse narėse (įskaitant galimybę keistis tarptautiniais kreditais iki atitikties reikalavimams dėl 2020 m. išmestų teršalų užtikrinimo dienos);
- pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1031/2010 Jungtinė Karalystė gali vykdyti aukcionus, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, tik ES reguliuojamoje rinkoje.

Tačiau pagal Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, nenumatyta galimybė:

- dalyvauti Sąjungos sprendimų priėmimo ir formavimo procese<sup>26</sup>;
- remtis kilmės šalies principu arba Jungtinėje Karalystėje įsisteigusių įstaigų išduotų pažymėjimų abipusio pripažinimo faktu<sup>27</sup>.

---

<sup>23</sup> Susitarimo dėl išstojimo 7 straipsnio 1 dalis kartu su Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 13 straipsnio 1 dalimi.

<sup>24</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 9 straipsnis ir to protokolo 4 priedas.

<sup>25</sup> Direktyvos 2003/87/EB 10a straipsnio 3 dalis.

<sup>26</sup> Tais atvejais, kai būtina keistis informacija arba konsultuotis tarpusavyje, tai daroma jungtinėje konsultacinėje darbo grupėje, įsteigtoje pagal Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 15 straipsnį.

Konkrečiau, tai reiškia, *inter alia*, kad:

- Jungtinės Karalystės akreditacijos įstaigos akredituoti tikrintojai negalės rengti pagal Direktyvos 2003/87/EB 14 ir 15 straipsnius teikiamų tikrinimo ataskaitų. Šiaurės Airijoje įsisteigę tikrintojai, akredituoti ES valstybės narės nacionalinės akreditacijos įstaigos pagal Reglamento (ES) 2018/2067 ir Reglamento (EB) Nr. 765/2008 nuostatas, galės rengti Šiaurės Airijoje esančių stacionarių įrenginių tikrinimo ataskaitas, teikiamas pagal Direktyvos 2003/87/EB 14 ir 15 straipsnius. Šiaurės Airijoje įsisteigę tikrintojai, akredituoti ES valstybės narės nacionalinės akreditacijos įstaigos, negalės rengti ES stacionarių įrenginių ir orlaivių naudotojų tikrinimo ataskaitų.

ES ATLPS skirtoje Komisijos svetainėje ([https://ec.europa.eu/clima/policies/ets\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_en)) pateikiama bendra informacija šiuo klausimu. Prireikus šie tinklalapiai bus papildyti nauja informacija.

Europos Komisija  
Klimato politikos generalinis direktoratas

---

<sup>27</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa.