



Bryssel 7. heinäkuuta 2020
REV2 – korvaa 19. joulukuuta 2018
päivätyn tiedonannon (REV1)

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA EU:N PÄÄSTÖKAUPPAJÄRJESTELMÄ (EU ETS)

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa¹. Erosopimuksessa² määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin.³

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin⁴, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee EU:n jäsenvaltioissa EU:n lainsäädännön täytäntöönpanon ja soveltamisen osalta kolmas maa.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päätyttyä (katso jäljempänä osa A). Tässä tiedonannossa selitetään myös eräitä eroa koskevia erosopimuksen

¹ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

² Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

³ Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

⁴ Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

määräyksiä (katso jäljempänä osa B) sekä Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päätyttyä sovellettavia sääntöjä (katso jäljempänä osa C).

Neuvoja sidosryhmille

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi sidosryhmiä kehoitetaan erityisesti toimimaan seuraavasti:

Jos Yhdistynyt kuningaskunta on hallinnoiva jäsenvaltio, Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevien kiinteiden laitosten toiminnanharjoittajien ja ilma-alusten käyttäjien olisi

- varmistettava, että ne saavat kaikki Yhdistyneen kuningaskunnan maksutta jakamat päästöoikeudet ennen siirtymäkauden päättymistä;
- varmistettava, että EU:hun sijoittautuneet todentajat todentavat niiden vuotuiset päästöraportit ja jonkin EU:n jäsenvaltion kansallinen akkreditointielin akkreditoi ne;
- varmistettava kaupankäyntitilin avaaminen jonkin EU:n jäsenvaltion hallinnoimassa unionin rekisterissä ja siirrettävä omaisuuseränsä tälle tilille, jos ne haluavat, että niillä on päästöoikeuksia myös 30. huhtikuuta 2021 jälkeen.

Lisäksi ilma-alusten käyttäjien, joiden osalta Yhdistynyt kuningaskunta on hallinnoiva jäsenvaltio, olisi

- varmistettava, että siirtymäkauden jälkeen EU:sta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lähtevien tai EU:hun Yhdistyneestä kuningaskunnasta saapuvien lentojen synnyttämät päästöt jätetään niiden vuotuisten päästöraporttien ulkopuolelle;
- pantava merkille komission julkaisemassa viimeisimmässä ilma-alusten käyttäjien luettelossa ilmoitettu uusi hallinnoiva jäsenvaltio, jos niiden nykyinen hallinnoiva jäsenvaltio on tällä hetkellä Yhdistynyt kuningaskunta.

Niiden, joilla on kaupankäyntitili tai henkilön päästöoikeustili unionin rekisterissä, olisi varmistettava EU:n jäsenvaltion hallinnoiman tilin avaaminen ja siirrettävä omaisuuseränsä tälle tilille, jos ne haluavat, että niillä on päästöoikeuksia myös siirtymäkauden päätyttyä.

Sijoituspalveluyritysten ja luottolaitosten olisi varmistettava sijoittautuminen EU:hun, jos ne haluavat edelleen osallistua EU:ssa järjestettäviin päästöoikeuksien huutokauppoihin.

Yhdistyneen kuningaskunnan Kioto-rekisterin tilinomistajien olisi varmistettava omaisuuserien siirtäminen muille Kioto-rekisterien tileille.

Huom.

Tässä tiedonannossa ei käsitellä

- rahoitusmarkkinoihin ja markkinavalvontaan liittyviä näkökohtia;
- muita ilmailuun liittyviä näkökohtia, kuten markkinoille pääsyä, lentoturvallisuutta, ilmailun turvaamista jne.

A. OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTTYÄ

Siirtymäkauden päätyttyä EU:n päästökauppajärjestelmää koskevia EU:n sääntöjä, etenkin direktiiviä 2003/87/EY⁶, ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan⁷. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

1. EU:N PÄÄSTÖKAUPPAJÄRJESTELMÄN SOVELTAMISALA

Direktiiviä 2003/87/EY sovelletaan sen liitteessä I luetelluista toiminnoista aiheutuviin päästöihin ja sen liitteessä II lueteltuihin kasvihuonekaasuihin (katso direktiivin 2003/87/EY 2 artikla). Direktiivin 2003/87/EY liite I sisältää tiettyjä toimintoja, jotka toteutetaan kiinteissä laitoksissa ja lentoliikenteessä.

1.1. Kiinteät laitokset

Direktiivin 2003/87/EY mukaan EU:n päästökauppajärjestelmä kattaa kaikki EU:n jäsenvaltiossa sijaitsevat kiinteät laitokset, jotka harjoittavat mainitun direktiivin liitteessä I lueteltuja toimintoja ja jotka päästävät sen liitteessä II lueteltuja kasvihuonekaasuja.

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneen kuningaskunnan kiinteät laitokset eivät enää kuulu unionin oikeuden ja EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan.

1.2. Ilmailu

Vaikka direktiiviä 2003/87/EY sovelletaan yleisesti kaikkiin lentoihin, ”jotka saapuvat perustamissopimuksen soveltamisalaan kuuluvalla jäsenvaltion alueella sijaitsevalle lentoasemalle tai lähtevät sieltä” (3 a artikla ja liitteessä I oleva 6 kohta), siinä säädetään myös poikkeuksesta, joka koskee ”ETA:n ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvia tai niistä lähteviä lentoja” (28 a artikla). Tätä poikkeusta sovelletaan sellaisiin maihin, joiden kanssa ei ole tehty yhteyssovimusta.

Siirtymäkauden päätyttyä, jos yhteyssovimusta ei ole tehty, poikkeusta direktiivistä 2003/87/EY sovelletaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta EU:hun saapuviin lentoihin ja päinvastoin.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_fi

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).

⁷ EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisesta Pohjois-Irlantiin on lisätietoja tämän tiedonannon osassa C.

2. ILMA-ALUKSEN KÄYTTÄJÄÄ HALLINNOIVA JÄSENVALTIO

Sen varmistamiseksi, että EU:n päästökauppajärjestelmän täytäntöönpano on ilmailun osalta moitteetonta, direktiivin 2003/87/EY 18 a artiklassa säädetään ilma-aluksen käyttäjää hallinnoivasta jäsenvaltiosta.

Yhdistynyt kuningaskunta ei enää siirtymäkauden päätyttyä toimi hallinnoivana jäsenvaltiona. Komission yksiköt päivittävät komission asetuksessa (EY) N:o 748/2009⁸ säädettyä ilma-alusten käyttäjien luetteloa vuotuisen päivityksen⁹ yhteydessä tiedottaakseen ilma-alusten käyttäjille hallinnoivasta jäsenvaltiosta¹⁰.

3. TODENTAJIEN TODENTAMISRAPORTIT JA AKKREDITOINTI

Direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 3 kohdan mukaan laitosten toiminnanharjoittajien ja ilma-alusten käyttäjien on tarkkailtava hiilidioksidipäästöjä ja raportoitava niistä vuosittain sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa kyseinen laitos sijaitsee tai joka toimii hallinnoivana jäsenvaltiona. Direktiivin 2003/87/EY 15 artiklan mukaan nämä raportit on todennettava.¹¹

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta tietojen todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067¹² IV luvun sekä tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista

⁸ Komission asetus (EY) N:o 748/2009, annettu 5 päivänä elokuuta 2009, niiden ilma-alusten käyttäjien luettelosta, jotka harjoittivat direktiivin 2003/87/EY liitteessä I tarkoitettua ilmailutoimintaa 1 päivänä tammikuuta 2006 tai sen jälkeen, ja hallinnoivan jäsenvaltion yksilöimisestä kunkin ilma-aluksen käyttäjän osalta (EUVL L 219, 22.8.2009, s. 1). Tämän tiedonannon julkaisupäivänä viimeisin luettelo on niiden ilma-alusten käyttäjien luettelosta, jotka harjoittivat direktiivin 2003/87/EY liitteessä I tarkoitettua ilmailutoimintaa 1 päivänä tammikuuta 2006 tai sen jälkeen, ja hallinnoivan jäsenvaltion yksilöimisestä kunkin ilma-aluksen käyttäjän osalta annetun asetuksen (EY) N:o 748/2009 muuttamisesta 8 päivänä huhtikuuta 2020 annetussa komission asetuksessa (EU) 2020/535 (EUVL L 124, 21.4.2020, s. 1) vahvistettu luettelo.

⁹ Direktiivin 2003/87/EY 18 a artiklan 3 kohdan b alakohta.

¹⁰ Hallinnoivan jäsenvaltion yksilöimisellä on merkitystä myös ilmailun turvaamisen kannalta, koska sen avulla vahvistetaan ”asianomainen viranomainen”, joka nimeää unioniin kolmannen maan lentoasemalta liikennöiviä rahti- ja postilentoliikenteen harjoittajia. Ks. yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi 5 päivänä marraskuuta 2015 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1) liitteessä oleva 6.8.1.1 jakson b kohta sekä ”*Tiedonanto sidosryhmille– Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja lento- ja meriliikenteen turvallisuutta koskevat EU:n säännöt*”(REV2, 28. huhtikuuta 2020), joka on julkaistu osoitteessa https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_fi.

¹¹ Siirtymäkauden viimeisen vuoden kattavista raportointivelvoitteista on lisätietoa tämän tiedonannon osassa B.

¹² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2067, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta tietojen todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 94).

annetun asetuksen (EY) N:o 765/2008¹³ mukaan todentamisraportin antavan todentajan on oltava sijoittautunut EU:hun ja sen on oltava sen EU:n jäsenvaltion kansallisen akkreditointielimen akkreditoima, johon se on sijoittautunut¹⁴.

Yhdistyneen kuningaskunnan akkreditointipalvelu ei siirtymäkauden päätyttyä ole enää asetuksessa (EY) N:o 765/2008 tarkoitettu kansallinen akkreditointielin. Siksi sen akkreditointitodistukset eivät ole enää voimassa eivätkä mainitun asetuksen nojalla tunnustettuja EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä¹⁵.

Yhdistyneen kuningaskunnan kansallisen akkreditointipalvelun akkreditoimat todentajat eivät siis enää siirtymäkauden päätyttyä voi antaa direktiivin 2003/87/EY mukaisia todentamisraportteja¹⁶.

4. UNIONIN REKISTERISSÄ OLEVAT PÄÄSTÖOIKEUSTILIT

Direktiivin 2003/87/EY 19 artiklan mukaisesti EU:n päästökauppajärjestelmän mukaisesti myönnetyt päästöoikeudet merkitään unionin rekisteriin. Unionin rekisterissä seurataan kiinteiden laitosten ja ilma-alusten käyttäjien sähköisillä tileillä olevien päästöoikeuksien omistusta. Unionin rekisteri toimii myös EU:n ja jäsenvaltioiden KP-rekisterinä¹⁷.

Unionin rekisterissä olevia tilejä hallinnoi jokin EU:n jäsenvaltio.

Jäljempänä jaksossa B esitettyä poikkeusta lukuun ottamatta, siirtymäkauden päätyttyä

- Yhdistynyt kuningaskunta ei voi enää hallinnoida unionin rekisterissä olevia tilejä eikä unionin rekisteriä enää käytetä Yhdistyneen kuningaskunnan KP-rekisterinä;
- Yhdistyneen kuningaskunnan hallinnoimia unionin rekisterissä olevia tilejä ja Yhdistyneen kuningaskunnan KP-rekisterissä olevia tilejä ei voi enää käyttää.

¹³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

¹⁴ Tähän sääntöön sovellettavat poikkeukset on lueteltu asetuksen (EY) N:o 765/2008 7 artiklan 1 kohdassa.

¹⁵ Ks. myös ”Tiedonanto – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja teollisuustuotteita koskevat EU:n säännöt”, A.3 jakso,(REV2, 13. maaliskuuta2020), joka on julkaistu osoitteessa https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_fi.

¹⁶ Ks. kuitenkin tämän tiedonannon osa B.

¹⁷ Järjestelmästä kasvihuonekaasupäästöjen seuraamiseksi ja niistä raportoimiseksi sekä muista ilmastomuutosta koskevista tiedoista raportoimiseksi kansallisella ja unionin tasolla 21 päivänä toukokuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 525/2013 (EUVL L 165, 18.6.2013, s. 13) 10 artikla.

5. HUUTOKAUPPOIHIN OSALLISTUMINEN JA MARKKINAVALVONTA

EU:n huutokauppoihin osallistumisen osalta ainoastaan EU:hun sijoittautuneet henkilöt, toiminnanharjoittajat ja ilma-alusten käyttäjät täyttävät komission asetuksen (EU) N:o 1031/2010 19 artiklan mukaisesti tarjouksentekoluvan edellytykset, joiden perusteella niillä on lupa tehdä tarjouksia EU:n huutokaupoissa.

Koska päästöoikeudet luokitellaan direktiivissä 2014/65/EU¹⁸ rahoitusvälineiksi, joitakin rahoitusmarkkinasääntöjä sovelletaan myös päästöoikeuksien markkinoihin. Markkinaosapuolten, erityisesti sijoituspalveluyritysten ja luottolaitosten, olisi otettava asianmukaisesti huomioon rahoitusvälineiden yleiset sääntelypuitteet.¹⁹

B. KESKEISET EROSOPIMUKSEN MÄÄRÄYKSET

Erosopimuksen 96 artiklan 2 kohdassa määrätään, että direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 2 a ja 3 kohtaa sekä 14, 15 ja 16 artiklaa sovelletaan edelleen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sellaisten kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka toteutuvat siirtymäkauden viimeisen vuoden aikana.

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneellä kuningaskunnalla ja Yhdistyneen kuningaskunnan toimijoilla on erosopimuksen 96 artiklan 6 kohdan a alakohdan mukaisesti oikeus muun muassa 96 artiklan 2 ja 5 kohdan noudattamisen edellyttämässä laajuudessa käyttää edelleen asetuksella (EU) N:o 389/2013 perustettua unionin rekisteriä ja Yhdistyneen kuningaskunnan Kioton pöytäkirjaan perustuvaa rekisteriä²⁰.

Yksinomaan vuonna 2020 syntyviin (direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvien) päästöihin sovellettavien velvollisuuksien noudattamiseksi sovelletaan siksi seuraavaa:

- Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneita laitosten toiminnanharjoittajia ja ilma-alusten käyttäjiä pidetään EU:hun sijoittautuneina ilma-alusten käyttäjinä ja laitosten toiminnanharjoittajina;
- Yhdistynyt kuningaskunta hallinnoi edelleen unionin rekisterissä olevia tilejä, jotka ovat välttämättömiä näiden velvoitteiden täyttämiseksi;
- näitä koskevia määräaikoja noudatetaan.

¹⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/65/EU, annettu 15 päivänä toukokuuta 2014, rahoitusvälineiden markkinoista sekä direktiivin 2002/92/EY ja direktiivin 2011/61/EU muuttamisesta (EUVL L 173, 12.6.2014, s. 349–496).

¹⁹ Tätä asiaa koskevia tiedonantoja ollaan laatimassa tai ne on julkaistu.

²⁰ Yhdistyneen kuningaskunnan mahdollisuus käyttää edelleen Kioton pöytäkirjaan perustuvaa rekisteriä voidaan taata ainoastaan, jos Dohan muutos tulee voimaan 31. joulukuuta 2020 mennessä. Kioton pöytäkirjan Dohan muutoksen osalta ks. <https://unfccc.int/process/the-kyoto-protocol/the-doha-amendment>.

C. POHJOIS-IRLANNISSA SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTYÄ SOVELLETTAVAT SÄÄNNÖT

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovelletaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevaa pöytäkirjaa.²¹ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan soveltaminen edellyttää Pohjois-Irlannin edustajakokouksen määräajoin ilmaisemaa suostumusta. Ensimmäinen voimassaolojakso päättyy neljän vuoden kuluttua siirtymäkauden päättymisestä.²²

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan nojalla eräitä unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan myös Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta. EU ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat lisäksi sopineet Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa, että siltä osin kuin unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, Pohjois-Irlantia kohdellaan kuin se olisi EU:n jäsenvaltio.²³

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa määrätään, että direktiiviä 2003/87/EY sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta siltä osin kun on kyse sähkön tuotannosta, siirrosta, jakelusta ja toimituksesta, sähkön tukkukaupasta tai rajat ylittävistä sähkön kaupasta²⁴.

Tämä tarkoittaa, että tämän tiedonannon A ja B osassa olevien EU:ta koskevien viittausten on katsottava viittaavan myös Pohjois-Irlannissa sijaitseviin direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluviin ja sähköä tuottaviin kiinteisiin laitoksiin, kun taas viittauksia Yhdistyneeseen kuningaskuntaan on pidettävä viittauksina yksinomaan Isoon-Britanniaan.

Tämä merkitsee muun muassa seuraavaa:

- Pohjois-Irlannissa sijaitsevien, sähköä tuottavien kiinteiden laitosten toiminnanharjoittajien on noudatettava direktiivin 2003/87/EY mukaisia kasvihuonekaasupäästöihin liittyviä velvollisuuksia, kuten 12 artiklan 3 kohdan mukaista palautusvelvollisuutta sekä 14 ja 15 artiklan mukaisia tarkkailu- ja raportointivelvollisuuksia. Päästöoikeuksia ei jaeta maksutta, mikä on yleinen periaate EU:n päästökauppajärjestelmässä sähköntuotannon osalta.²⁵
- Sähköä tuottavat kiinteät laitokset voivat edelleen käyttää unionin rekisterissä olevia tilejään samoin ehdoin kuin ennen ja samoin edellytyksin kuin EU:n jäsenvaltioiden kiinteiden laitosten toiminnanharjoittajat (mukaan lukien mahdollisuus vaihtaa kansainvälisiä hyvityksiä vuoden 2020 päästöjä koskevaan vaatimusten noudattamisen määräaikaan asti).

²¹ Erosopimuksen 185 artikla.

²² Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 18 artikla.

²³ Erosopimuksen 7 artiklan 1 kohta yhdessä Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 13 artiklan 1 kohdan kanssa.

²⁴ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 9 artikla ja pöytäkirjan liite 4.

²⁵ Direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 3 kohta.

- Yhdistynyt kuningaskunta saa järjestää huutokauppoja Pohjois-Irlannin osalta ainoastaan EU:n säännellyillä markkinoilla komission asetuksen (EU) N:o 1031/2010 mukaisesti.

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa kuitenkin evätään Yhdistyneeltä kuningaskunnalta Pohjois-Irlannin osalta mahdollisuus

- osallistua unionin päätöksentekoon ja päätösten valmisteluun²⁶;
- vedota alkuperämaaperiaatteeseen tai Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneiden elinten myöntämien todistusten vastavuoroiseen tunnustamiseen²⁷.

Tämä merkitsee muun muassa seuraavaa:

- Yhdistyneen kuningaskunnan akkreditointielimen akkreditoimat todentajat eivät voi laatia todentamisraportteja, jotka on toimitettava direktiivin 2003/87/EY 14 ja 15 artiklan mukaisesti. Pohjois-Irlantiin sijoittautuneet todentajat, jotka EU:n jäsenvaltion kansallinen akkreditointielin on akkreditoinut asetuksen (EU) 2018/2067 ja asetuksen (EY) N:o 765/2008 säännösten mukaisesti, voivat laatia Pohjois-Irlannissa sijaitsevia kiinteitä laitoksia koskevia todentamisraportteja, jotka on toimitettava direktiivin 2003/87/EY 14 ja 15 artiklan mukaisesti. Pohjois-Irlantiin sijoittautuneet todentajat, jotka EU:n jäsenvaltion kansallinen akkreditointielin on akkreditoinut, eivät voi laatia todentamisraportteja EU:ssa sijaitsevista kiinteistä laitoksista ja ilma-alusten käyttäjistä.

EU:n päästökauppajärjestelmää käsittelevällä komission verkkosivustolla (https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_en) on yleistä tietoa asiasta. Verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio
Ilmastotoimien pääosasto

²⁶ Silloin kun tiedonvaihtoa ja keskinäistä kuulemista tarvitaan, se tapahtuu Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 15 artiklan nojalla perustetussa neuvoa-antavassa yhteisessä työryhmässä.

²⁷ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta.