



Βρυξέλλες, 7 Ιουλίου 2020
REV2 – αντικαθιστά την
ανακοίνωση (REV1) της 19ης
Δεκεμβρίου 2018

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΗΣ ΕΕ (ΣΕΛΕ ΤΗΣ ΕΕ)

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»¹. Η συμφωνία αποχώρησης² προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού³.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά⁴, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Επιπλέον, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το Ηνωμένο Βασίλειο θα είναι τρίτη χώρα όσον αφορά την υλοποίηση και την εφαρμογή του δικαίου της ΕΕ στα κράτη μέλη της ΕΕ.

¹ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

² Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης).

³ Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

⁴ Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Α κατωτέρω). Στην παρούσα ανακοίνωση εξηγούνται επίσης ορισμένες σχετικές διατάξεις διαχωρισμού της συμφωνίας αποχώρησης (μέρος Β κατωτέρω), καθώς και οι κανόνες που θα ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Γ κατωτέρω).

Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, συνιστώνται ιδίως στους ενδιαφερομένους τα ακόλουθα:

Οι φορείς εκμετάλλευσης σταθερών εγκαταστάσεων που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τους οποίους το Ηνωμένο Βασίλειο είναι το εντεταλμένο κράτος μέλος θα πρέπει

- να μεριμνήσουν ώστε να λάβουν τυχόν δικαιώματα που κατανέμονται δωρεάν από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου·
- να διασφαλίσουν ότι οι ετήσιες εκθέσεις εκπομπών επαληθεύονται από ελεγκτές που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ και διαπιστευμένοι από τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κράτους μέλους της ΕΕ·
- εάν επιθυμούν να εξακολουθήσουν να κατέχουν δικαιώματα εκπομπής μετά τις 30 Απριλίου 2021, να διασφαλίσουν το άνοιγμα λογαριασμού συναλλαγών στο μητρώο της Ένωσης, τον οποίο διαχειρίζεται κράτος μέλος της ΕΕ, και τη μεταφορά των περιουσιακών στοιχείων τους στον εν λόγω λογαριασμό.

Επιπλέον, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τους οποίους το Ηνωμένο Βασίλειο είναι εντεταλμένο κράτος μέλος θα πρέπει

- να διασφαλίσουν ότι οι εκπομπές που πραγματοποιούνται μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου από τις πτήσεις που αναχωρούν από την ΕΕ με προορισμό το Ηνωμένο Βασίλειο ή φθάνουν στην ΕΕ από το Ηνωμένο Βασίλειο εξαιρούνται από τις ετήσιες εκθέσεις εκπομπών·
- να λάβουν γνώση του οικείου νέου εντεταλμένου κράτους μέλους, το οποίο αναφέρεται στον πλέον πρόσφατο κατάλογο προσδιορισμού για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δημοσίευσε η Επιτροπή, εφόσον το οικείο εντεταλμένο κράτος μέλος είναι επί του παρόντος το Ηνωμένο Βασίλειο.

Οι κάτοχοι λογαριασμών συναλλαγών ή οι προσωπικοί λογαριασμοί χαρτοφυλακίου στο μητρώο της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίσουν το άνοιγμα λογαριασμού τον οποίο διαχειρίζεται κράτος μέλος της ΕΕ και τη μεταφορά των περιουσιακών στοιχείων τους στον εν λόγω λογαριασμό, εάν επιθυμούν να εξακολουθήσουν να κατέχουν δικαιώματα εκπομπής μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Οι επιχειρήσεις επενδύσεων και τα πιστωτικά ιδρύματα θα πρέπει να διασφαλίσουν την εγκατάστασή τους στην ΕΕ εάν επιθυμούν να εξακολουθήσουν να συμμετέχουν στους πλειστηριασμούς δικαιωμάτων που πραγματοποιούνται στην ΕΕ.

Οι κάτοχοι λογαριασμών στο μητρώο του Ηνωμένου Βασιλείου για το πρωτόκολλο του Κιότο θα πρέπει να διασφαλίσουν τη μεταφορά των περιουσιακών στοιχείων σε λογαριασμούς σε άλλα μητρώα για το πρωτόκολλο του Κιότο.

Σημείωση

Η παρούσα ανακοίνωση δεν αφορά:

- πτυχές σχετικές με τις χρηματοπιστωτικές αγορές και την εποπτεία της αγοράς·
- άλλες πτυχές σχετικές με την αεροπορία, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στην αγορά, της ασφάλειας των πτήσεων, της αεροπορικής ασφάλειας κ.λπ.

Για τις πτυχές αυτές εκπονούνται ή έχουν ήδη δημοσιευτεί άλλες ανακοινώσεις⁵.

A. ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες της ΕΕ που διέπουν το ΣΕΔΕ της ΕΕ, και ειδικότερα η οδηγία 2003/87/ΕΚ⁶, δεν θα ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο⁷. Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες:

1. ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Η οδηγία 2003/87/ΕΚ εφαρμόζεται στις εκπομπές από τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι και στα αέρια θερμοκηπίου που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας (βλ. άρθρο 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ). Το παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ περιλαμβάνει ορισμένες δραστηριότητες που διεξάγονται σε σταθερές εγκαταστάσεις και στην αεροπορία.

1.1. Σταθερές εγκαταστάσεις

Σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, το ΣΕΔΕ της ΕΕ καλύπτει τις εκπομπές από όλες τις σταθερές εγκαταστάσεις σε κράτος μέλος της ΕΕ οι οποίες εκτελούν δραστηριότητες που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας και εκπέμπουν αέρια θερμοκηπίου που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el

⁶ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης, ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32.

⁷ Όσον αφορά τη δυνατότητα εφαρμογής του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ στη Βόρεια Ιρλανδία, βλ. μέρος Γ της παρούσας ανακοίνωσης.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι εκπομπές από τις σταθερές εγκαταστάσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν εμπίπτουν πλέον στο πεδίο εφαρμογής της νομοθεσίας της Ένωσης και του ΣΕΔΕ της ΕΕ.

1.2. Αεροπορικές μεταφορές

Καίτοι η οδηγία 2003/87/ΕΚ εφαρμόζεται γενικά σε όλες τις «πτήσεις από ή προς περιφερειακό αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφος κράτους μέλους όπου εφαρμόζεται η συνθήκη» (άρθρο 3α και παράρτημα Ι, σημείο 6), προβλέπει, ωστόσο, επίσης παρέκκλιση όσον αφορά τις «πτήσεις προς και από αεροδρόμια που βρίσκονται σε χώρες εκτός του ΕΟΧ» (άρθρο 28α). Η παρέκκλιση αυτή ισχύει για τις πτήσεις από και προς χώρες με τις οποίες δεν έχει επιτευχθεί συμφωνία σύνδεσης.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ελλείψει συμφωνίας σύνδεσης, η παρέκκλιση από την οδηγία 2003/87/ΕΚ ισχύει για τις πτήσεις από το Ηνωμένο Βασίλειο προς την ΕΕ και αντιστρόφως.

2. ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Για να εξασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή του ΣΕΔΕ της ΕΕ για την αεροπορία, το άρθρο 18α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ καθορίζει το εντεταλμένο κράτος μέλος για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το Ηνωμένο Βασίλειο δεν μπορεί πλέον να ενεργεί ως εντεταλμένο κράτος μέλος. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής θα επικαιροποιούν τον κατάλογο προσδιορισμού του εντεταλμένου κράτους μέλους για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ο οποίος καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής⁸, στο πλαίσιο της ετήσιας επικαιροποίησης⁹, ώστε να ενημερώνονται οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με το οικείο εντεταλμένο κράτος μέλος¹⁰.

⁸ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2009, σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ την 1η Ιανουαρίου 2006 ή μετά την ημερομηνία αυτή, στον οποίο προσδιορίζεται το εντεταλμένο κράτος μέλος για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ΕΕ L 219 της 22.8.2009, σ. 1. Την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας ανακοίνωσης, ο πλέον πρόσφατος κατάλογος καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/535 της Επιτροπής της 8ης Απριλίου 2020 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ την 1η Ιανουαρίου 2006 ή μετά την ημερομηνία αυτή, στον οποίο προσδιορίζεται το εντεταλμένο κράτος μέλος για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ΕΕ L 124 της 21.4.2020, σ. 1.

⁹ Άρθρο 18α παράγραφος 3 στοιχείο β) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

¹⁰ Ο εν λόγω κατάλογος είναι επίσης σημαντικός στο πλαίσιο της αεροπορικής ασφάλειας, δεδομένου ότι προσδιορίζει την «αρμόδια αρχή» για τον καθορισμό των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά φορτίου και ταχυδρομείου εντός της Ένωσης από αερολιμένα τρίτης χώρας. Βλ. σημείο 6.8.1.1. στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

3. ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/EK, οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων ή αεροσκαφών πρέπει να παρακολουθούν τις εκπομπές CO₂ και να αναφέρουν τις εξακριβωμένες εκπομπές ετησίως στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται η αντίστοιχη εγκατάσταση ή που ενεργεί ως εντεταλμένο κράτος μέλος. Σύμφωνα με το άρθρο 15 της οδηγίας 2003/87/EK, οι εκθέσεις αυτές πρέπει να ελέγχονται.¹¹

Σύμφωνα με το κεφάλαιο IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής για την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/EK¹² και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων¹³, ο ελεγκτής που χορηγεί έκθεση επαλήθευσης πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην ΕΕ και να είναι διαπιστευμένος από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος.¹⁴

Η υπηρεσία διαπίστευσης του Ηνωμένου Βασιλείου θα παύσει να είναι εθνικός οργανισμός διαπίστευσης κατά την έννοια και για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Κατά συνέπεια, τα πιστοποιητικά διαπίστευσης που εκδίδει παύουν να ισχύουν και να αναγνωρίζονται στην ΕΕ, σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου¹⁵.

Κατά συνέπεια, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι από τον οργανισμό διαπίστευσης του Ηνωμένου Βασιλείου δεν μπορούν πλέον να εκδίδουν εκθέσεις επαλήθευσης δυνάμει της οδηγίας 2003/87/EK¹⁶.

(ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1), καθώς και την «Ανακοίνωση προς τους ενδιαφερομένους - Αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου και κανόνες της ΕΕ στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας και της ασφάλειας στη θάλασσα» (REV2, 28 Απριλίου 2020), που έχει δημοσιευτεί στην ακόλουθη διεύθυνση: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el.

¹¹ Όσον αφορά τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που καλύπτουν το τελευταίο έτος της μεταβατικής περιόδου, βλ. μέρος Β της παρούσας ανακοίνωσης.

¹² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 94.

¹³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων, ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30.

¹⁴ Οι εξαιρέσεις από τον κανόνα αυτό απαριθμούνται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

¹⁵ Βλ. επίσης τμήμα Α.3 της «Ανακοίνωσης προς τους ενδιαφερόμενους – αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου και κανόνες της ΕΕ στον τομέα των βιομηχανικών προϊόντων» (REV2, 13 Μαρτίου 2020), που έχει δημοσιευτεί στην ακόλουθη διεύθυνση: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el.

¹⁶ Βλ., ωστόσο, μέρος Β της παρούσας ανακοίνωσης.

4. ΤΗΡΗΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τα δικαιώματα εκπομπής που εκχωρούνται στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ τηρούνται σε μητρώο της Ένωσης. Το μητρώο της Ένωσης καταγράφει τις μεταβολές στην κυριότητα των δικαιωμάτων εκπομπών τα οποία τηρούνται σε ηλεκτρονικούς λογαριασμούς για τις σταθερές εγκαταστάσεις και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών. Το μητρώο της Ένωσης χρησιμεύει επίσης ως μητρώο της ΕΕ και των κρατών μελών για το πρωτόκολλο του Κιότο¹⁷.

Η διαχείριση των λογαριασμών στο μητρώο της Ένωσης πραγματοποιείται από κράτος μέλος της ΕΕ.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, με την επιφύλαξη της εξαίρεσης που προβλέπεται στο τμήμα Β κατωτέρω:

- το Ηνωμένο Βασίλειο δεν μπορεί πλέον να διαχειρίζεται λογαριασμούς στο μητρώο της Ένωσης, και το μητρώο της Ένωσης δεν χρησιμεύει πλέον ως μητρώο του Ηνωμένου Βασιλείου για το πρωτόκολλο του Κιότο·
- δεν είναι πλέον δυνατή η πρόσβαση σε λογαριασμούς του μητρώου της Ένωσης τους οποίους διαχειρίζεται το Ηνωμένο Βασίλειο, ούτε σε λογαριασμούς του μητρώου του Ηνωμένου Βασιλείου για το πρωτόκολλο του Κιότο.

5. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Όσον αφορά την πρόσβαση στους πλειστηριασμούς της ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1031/2010 της Επιτροπής, μόνο τα πρόσωπα που είναι εγκατεστημένα στην ΕΕ, οι φορείς εκμετάλλευσης και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών πληρούν τις απαιτήσεις για την αποδοχή προς υποβολή προσφορών στους πλειστηριασμούς της ΕΕ.

Λόγω της ταξινόμησης των δικαιωμάτων εκπομπής ως χρηματοπιστωτικών μέσων στην οδηγία 2014/65/ΕΕ¹⁸, ορισμένοι κανόνες της χρηματοπιστωτικής αγοράς εφαρμόζονται επίσης στην αγορά δικαιωμάτων εκπομπής. Οι συμμετέχοντες στην αγορά, ιδίως οι επιχειρήσεις επενδύσεων και τα πιστωτικά ιδρύματα, θα πρέπει να λαμβάνουν δεόντως υπόψη το γενικό πλαίσιο για τα χρηματοπιστωτικά μέσα¹⁹.

¹⁷ Άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 2013, σχετικά με μηχανισμό παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και άλλων πληροφοριών σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο που αφορούν την αλλαγή του κλίματος, ΕΕ L 165 της 18.6.2013, σ. 13.

¹⁸ Οδηγία 2014/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για τις αγορές χρηματοπιστωτικών μέσων και την τροποποίηση της οδηγίας 2002/92/ΕΚ και της οδηγίας 2011/61/ΕΕ, ΕΕ L 173 της 12.6.2014, σ. 349-496.

¹⁹ Για τις πτυχές αυτές εκπονούνται ή έχουν ήδη δημοσιευτεί άλλες ανακοινώσεις.

B. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ

Το άρθρο 96 παράγραφος 2 της συμφωνίας αποχώρησης προβλέπει ότι το άρθρο 12 παράγραφοι 2α και 3 και τα άρθρα 14, 15 και 16 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ εξακολουθούν να εφαρμόζονται για το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού όσον αφορά τα αέρια θερμοκηπίου που εκπέμπονται κατά το τελευταίο έτος της μεταβατικής περιόδου.

Σύμφωνα με το άρθρο 96 παράγραφος 6 στοιχείο α) της συμφωνίας αποχώρησης, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, στον βαθμό που είναι αναγκαίο για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν, μεταξύ άλλων, από το άρθρο 96 παράγραφοι 2 και 5, το Ηνωμένο Βασίλειο και οι επιχειρήσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο θα εξακολουθήσουν να έχουν πρόσβαση στο μητρώο της Ένωσης και στο μητρώο του Ηνωμένου Βασιλείου για το πρωτόκολλο του Κιότο²⁰, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 389/2013.

Ως εκ τούτου, με αποκλειστικό σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις εν λόγω υποχρεώσεις, οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν όσον αφορά τις εκπομπές (στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ) που παράγονται κατά τη διάρκεια του 2020:

- οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο θεωρούνται φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εγκατεστημένοι στην ΕΕ·
- το Ηνωμένο Βασίλειο θα εξακολουθήσει να διαχειρίζεται τους λογαριασμούς στο μητρώο της Ένωσης που είναι απαραίτητοι για την εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων·
- ισχύουν οι προθεσμίες που έχουν καθοριστεί.

Γ. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύει το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.²¹ Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία υπόκειται στην περιοδική συγκατάθεση της Συνέλευσης της Βόρειας Ιρλανδίας, ενώ η αρχική περίοδος εφαρμογής του εκτείνεται στα 4 έτη μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.²²

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία καθιστά ορισμένες διατάξεις του δικαίου της ΕΕ εφαρμοστέες επίσης στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία. Στο πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφώνησαν επίσης ότι, στον βαθμό που οι κανόνες της ΕΕ ισχύουν

²⁰ Η πρόσβαση στο μητρώο του Ηνωμένου Βασιλείου για το πρωτόκολλο του Κιότο θα εξακολουθήσει να διασφαλίζεται μόνο σε περίπτωση που η τροποποίηση της Ντόχα τεθεί σε ισχύ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Για την τροποποίηση της Ντόχα στο πρωτόκολλο του Κιότο βλ.: <https://unfccc.int/process/the-kyoto-protocol/the-doha-amendment>.

²¹ Άρθρο 185 της συμφωνίας αποχώρησης.

²² Άρθρο 18 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, η Βόρεια Ιρλανδία αντιμετωπίζεται σαν να ήταν κράτος μέλος της ΕΕ.²³

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία προβλέπει ότι η οδηγία 2003/87/ΕΚ εφαρμόζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, στο μέτρο που έχει εφαρμογή στην παραγωγή, τη μεταφορά, τη διανομή και την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, τη χονδρική εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας ή τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας²⁴.

Αυτό σημαίνει ότι οι αναφορές στην ΕΕ στα μέρη Α και Β της παρούσας ανακοίνωσης πρέπει να θεωρείται ότι συμπεριλαμβάνουν οποιαδήποτε σταθερή εγκατάσταση βρίσκεται στη Βόρεια Ιρλανδία, εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και παράγει ηλεκτρική ενέργεια, ενώ οι αναφορές στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να θεωρείται ότι αφορούν μόνο τη Μεγάλη Βρετανία.

Ειδικότερα, αυτό σημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- οι φορείς εκμετάλλευσης σταθερών εγκαταστάσεων στη Βόρεια Ιρλανδία που ασχολούνται με την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές υποχρεώσεις όσον αφορά την εκπομπή αερίων θερμοκηπίου της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων παράδοσης που ορίζονται στο άρθρο 12 παράγραφος 3, και των υποχρεώσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που ορίζονται στα άρθρα 14 και 15 της εν λόγω οδηγίας. Δεν υπάρχει δωρεάν κατανομή για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ισχύει γενικά στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ²⁵.
- οι σταθερές εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη Βόρεια Ιρλανδία θα εξακολουθήσουν να έχουν πρόσβαση στους λογαριασμούς τους στο μητρώο της Ένωσης υπό τους ίδιους όρους που ίσχυαν προηγουμένως και εφαρμόζονταν στους διαχειριστές σταθερών εγκαταστάσεων στα κράτη μέλη της ΕΕ (συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας ανταλλαγής διεθνών πιστωτικών μορίων μέχρι τη λήξη της προθεσμίας συμμόρφωσης για τις εκπομπές του 2020).
- το Ηνωμένο Βασίλειο μπορεί να διεξάγει πλειστηριασμούς μόνο για τη Βόρεια Ιρλανδία σε ρυθμιζόμενη αγορά της ΕΕ, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1031/2010 της Επιτροπής.

Ωστόσο, το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία αποκλείει τη δυνατότητα του Ηνωμένου Βασιλείου όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία:

²³ Άρθρο 7 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, σε συνδυασμό με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

²⁴ Άρθρο 9 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία και παράρτημα 4 του εν λόγω πρωτοκόλλου.

²⁵ Άρθρο 10α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

- να συμμετέχει στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και στη διαδικασία διαμόρφωσης αποφάσεων της Ένωσης²⁶.
- να επικαλείται την αρχή της χώρας καταγωγής ή την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από οργανισμούς εγκατεστημένους στο Ηνωμένο Βασίλειο²⁷.

Ειδικότερα, αυτό το τελευταίο σημείο σημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι από οργανισμό διαπίστευσης στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν μπορούν να συντάσσουν εκθέσεις επαλήθευσης για υποβολή σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Οι ελεγκτές που είναι εγκατεστημένοι στη Βόρεια Ιρλανδία και είναι διαπιστευμένοι από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σε κράτος μέλος της ΕΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, μπορούν να συντάσσουν εκθέσεις επαλήθευσης όσον αφορά σταθερές εγκαταστάσεις στη Βόρεια Ιρλανδία για υποβολή σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Οι ελεγκτές που είναι εγκατεστημένοι στη Βόρεια Ιρλανδία και είναι διαπιστευμένοι από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σε κράτος μέλος της ΕΕ δεν μπορούν να συντάσσουν εκθέσεις επαλήθευσης όσον αφορά σταθερές εγκαταστάσεις και φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών στην ΕΕ.

Ο ιστότοπος της Επιτροπής σχετικά με το ΣΕΔΕ της ΕΕ (https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_el) παρέχει γενικές πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Δράσης για το Κλίμα

²⁶ Όταν απαιτείται ανταλλαγή πληροφοριών ή αμοιβαία διαβούλευση, αυτή θα πραγματοποιείται στο πλαίσιο της μικτής συμβουλευτικής ομάδας εργασίας που συγκροτήθηκε με το άρθρο 15 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

²⁷ Άρθρο 7 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.