



Brusel 16. března 2020  
REV2 – nahrazuje oznámení (REV1) ze  
dne 18. ledna 2019

## OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

### VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI BEZPEČNOSTI LETECTVÍ

Dne 1. února 2020 vystoupilo Spojené království z Evropské unie a stalo se „třetí zemí“<sup>1</sup>. Dohoda o vystoupení<sup>2</sup> stanoví přechodné období, které končí dnem 31. prosince 2020<sup>3</sup>. Do uvedeného dne se na Spojené království a ve Spojeném království použije v plné míře právo EU.<sup>4</sup>

Během přechodného období budou EU a Spojené království jednat o dohodě o novém partnerství, vedoucí zejména k vytvoření oblasti volného obchodu. Není však jisté, zda do konce přechodného období taková dohoda bude uzavřena a vstoupí v platnost. Případná dohoda by nicméně vytvořila vztah, který bude z hlediska podmínek přístupu na trh velmi odlišný od účasti Spojeného království na vnitřním trhu<sup>5</sup>, v celní unii EU a v prostoru DPH a spotřební daně.

Všechny zúčastněné strany, a zejména hospodářské subjekty se proto upozorňují na právní důsledky, které je nutné vzít se skončením přechodného období v úvahu. Po skončení přechodného období se na Spojené království již nebudou vztahovat právní předpisy EU týkající se bezpečnosti civilního letectví. To má v jednotlivých oblastech bezpečnosti civilního letectví zejména tyto důsledky:

---

<sup>1</sup> Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

<sup>2</sup> Dohoda o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii (Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7) (dále jen „dohoda o vystoupení“).

<sup>3</sup> Přechodné období může být přede dnem 1. července 2020 prodlouženo až o 1 nebo 2 roky (čl. 132 odst. 1 dohody o vystoupení). Vláda Spojeného království možnost takového prodloužení prozatím vylučuje.

<sup>4</sup> S určitými výjimkami stanovenými v článku 127 dohody o vystoupení, ovšem žádná z nich není v souvislosti s tímto oznámením relevantní.

<sup>5</sup> Dohoda o volném obchodu zejména nestanoví principy vnitřního trhu (v oblasti zboží a služeb), jako jsou vzájemné uznávání, zásada země původu a harmonizace. Stejně tak neodstraňuje celní formality a kontroly, včetně těch, které se týkají původu zboží a jeho vstupů, ani zákazy a omezení vztahující se na dovoz a vývoz.

### **Doporučení zúčastněným stranám:**

Za účelem řešení důsledků uvedených v tomto oznámení se zúčastněným stranám z odvětví letectví zejména doporučuje, aby:

- k zajištění souladu s právními předpisy EU využily „program brzkého podání žádosti“ Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA),
- přizpůsobily procesy skutečnosti, že pro všechny relevantní účely, včetně případů, kdy podnik jedná jako provozovatel letadel, a certifikace letadel a jejich zápisu do leteckého rejstříku, je třeba zohlednit postavení Spojeného království jako třetí země, a že se proto použijí příslušné právní předpisy EU, které upravují situace zahrnující třetí země,
- převodem osvědčení vydaných Spojeným královstvím na orgán v EU zajistily, aby letecký personál<sup>6</sup> po skončení přechodného období splňoval požadavky EU na certifikaci.

### **1. TYPOVÁ OSVĚDČENÍ, OSVĚDČENÍ PRO LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ, OSVĚDČENÍ PRO PROJEKČNÍ ORGANIZACE**

V souladu s článkem 77 základního nařízení<sup>7</sup> vykonává EASA jménem členských států funkce a úkoly státu projekce, pokud jde o typová osvědčení pro výrobky<sup>8</sup>, osvědčení pro letadlové části a zařízení a osvědčení pro projekční organizace. Tato osvědčení<sup>9</sup> vydaná agenturou EASA osobám a organizacím ve Spojeném království proto po skončení přechodného období již nebudou v EU platná. Dotyčným držitelům osvědčení se oznamuje, že dotčené výrobky, letadlové části a zařízení se již nebudou považovat za certifikované v souladu s oddílem I kapitoly III základního nařízení.

Pokud by držitelé těchto osvědčení, která po skončení přechodného období již nebudou platná, chtěli svou činnost vykonávat v EU i po uvedeném datu, museli by zajistit, aby od uvedeného data splňovali požadavky na certifikaci podle právních předpisů EU v oblasti bezpečnosti letectví. V závislosti na předmětných osvědčeních lze za tímto účelem například podat u EASA žádost o osvědčení pro

<sup>6</sup> Např. piloti, palubní průvodčí, instruktoři, hodnotitelé, examinační.

<sup>7</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).

Toto nařízení zrušilo a nahradilo nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1). Odkazy v tomto oznámení na základní nařízení musí být chápány tak, že zahrnují posledně uvedené nařízení, pokud jde o období před 11. zářím 2018.

<sup>8</sup> Podle čl. 3 bodu 3 základního nařízení se „výrobkem“ rozumí letadlo, motor nebo vrtule.

<sup>9</sup> Podle čl. 3 bodu 12 základního nařízení se „osvědčením“ rozumí osvědčení, schválení, průkaz způsobilosti, oprávnění, atestace nebo jiný doklad vydaný jako výsledek osvědčování osvědčující soulad s příslušnými požadavky.

třetí zemi, případně o vydání osvědčení v návaznosti na přemístění osoby nebo subjektu do EU.

## 2. OSVĚDČENÍ VYDANÁ PŘÍSLUŠNÝMI ORGÁNY SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ

Držitelé osvědčení vydaných před koncem přechodného období **příslušnými orgány Spojeného království** na základě základního nařízení a příslušných prováděcích aktů nebo aktů v přenesené pravomoci by měli vzít na vědomí, že po skončení přechodného období tato osvědčení již nebudou v EU platná. Týká se to především:

- osvědčení letové způsobilosti, osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely, povolení k letu, schválení organizací odpovědných za údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení, schválení organizací odpovědných za výrobu výrobků, letadlových částí a zařízení, oprávnění pro organizace provádějící výcvik údržby a osvědčení personálu odpovědného za uvolnění výrobku, letadlové části nebo zařízení po údržbě vydaných podle oddílu I kapitoly III základního nařízení,
- průkazů způsobilosti pilota, lékařských osvědčení pilota, schválení organizací provádějících výcvik pilotů, schválení leteckých zdravotních středisek, osvědčení pro zařízení pro výcvik pomocí letové simulace, osvědčení pro osoby odpovědné za poskytování leteckého výcviku, osvědčení pro osoby odpovědné za výcvik pomocí letové simulace nebo za posuzování dovedností pilotů a osvědčení pro letecké lékaře vydaných podle oddílu II kapitoly III základního nařízení,
- osvědčení provozovatelů letadel a osvědčení palubních průvodčích vydaných podle článků 30 a 22 základního nařízení,
- osvědčení pro letiště, osvědčení pro poskytovatele služeb ATM/ANS, průkazů způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti pro řídící letového provozu, osvědčení organizací provádějících výcvik řídicích letového provozu, osvědčení pro letecká zdravotní střediska a letecké posudkové lékaře odpovědné za řídicí letového provozu, osvědčení pro osoby odpovědné za poskytování praktického výcviku nebo za posouzení dovedností řídicích letového provozu vydaných podle oddílů IV až VI kapitoly III základního nařízení.

**Zúčastněným stranám se připomíná, že EASA přijímá žádosti stávajících držitelů schválení ze Spojeného království o vydání některých schválení pro třetí země. Týká se to následujících osvědčení a oprávnění<sup>10</sup>:**

- oprávnění organizace k výrobě – POA (formulář 55 EASA),
- schvalovací dopisy k výrobě bez oprávnění organizace k výrobě (formulář 65 EASA),

<sup>10</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

- oprávnění organizace k údržbě – MOA (formulář 3 EASA a formulář 3MF),
- oprávnění organizace pro výcvik údržby – MTOA (formulář 11 EASA),
- organizace k řízení zachování letové způsobilosti – oprávnění CAMO (formulář 14 EASA),
- zařízení pro výcvik pomocí letové simulace – FSTD (formulář 145 EASA),
- schválené organizace pro výcvik – ATO (formulář 143 EASA),
- letecká zdravotní střediska – osvědčení leteckého zdravotního střediska (formulář 146 EASA),
- osvědčení poskytovatele služeb ATM/ANS (formulář 157 EASA).

### **3. OSVĚDČENÍ TÝKAJÍCÍ SE LETADLOVÝCH ČÁSTÍ A ZAŘÍZENÍ VYDANÁ PRÁVNICKÝMI A FYZICKÝMI OSOBAMI, JIMŽ VYDALY OSVĚDČENÍ PŘÍSLUŠNÉ ORGÁNY SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ**

#### **3.1. Letadlové části a zařízení uvedené na trh EU nebo Spojeného království před koncem přechodného období**

V čl. 41 odst. 1 dohody o vystoupení se stanoví, že existující a jednotlivě identifikovatelné zboží, které bylo v souladu s právními předpisy před koncem přechodného období uvedeno na trh v EU nebo Spojeném království, může být dále dodáváno na trh EU nebo Spojeného království a může být v oběhu mezi těmito dvěma trhy, než se dostane ke koncovému uživateli, nebo může být uvedeno do provozu v EU nebo Spojeném království v souladu s použitelnými ustanoveními práva EU. Letadlové části a zařízení, pro něž osoba, jíž vydaly osvědčení příslušné orgány Spojeného království, vydala platný certifikát shody podle právních předpisů EU v oblasti bezpečnosti letectví, lze proto použít v EU – v souladu s použitelnými ustanoveními – i po skončení přechodného období, pokud byly uvedeny na trh EU nebo Spojeného království před koncem přechodného období.

Hospodářský subjekt, který se na uvedené ustanovení odvolává, nese důkazní břemeno a musí na základě jakéhokoli příslušného dokumentu prokázat, že zboží bylo uvedeno na trh EU nebo Spojeného království před koncem přechodného období.<sup>11</sup>

Pro účely uvedeného ustanovení se „uvedením na trh“ rozumí první dodání zboží k distribuci, spotřebě nebo použití na trhu v průběhu obchodní činnosti, ať už za úplaty, nebo bezplatně.<sup>12</sup> „Dodáním zboží k distribuci, spotřebě nebo použití“ se rozumí, že „existující a jednotlivě identifikovatelné zboží poté, co prošlo fází výroby, je předmětem písemné nebo ústní dohody mezi dvěma

<sup>11</sup> Článek 42 dohody o vystoupení.

<sup>12</sup> Ustanovení čl. 40 písm. b) dohody o vystoupení.

nebo několika právníckými nebo fyzickými osobami o převedení vlastnictví, jakéhokoli jiného vlastnického práva nebo držby dotčeného zboží, nebo je předmětem nabídky právnícké nebo fyzické osobě nebo osobám k uzavření takové dohody“.<sup>13</sup> „Uvedením do provozu“ se rozumí „první použití zboží v Unii nebo Spojeném království konečným uživatelem pro zamýšlené účely [...]“.<sup>14</sup>

### **3.2. Letadlové části a zařízení uvedené na trh EU nebo Spojeného království po skončení přechodného období**

Po skončení přechodného období se na Spojené království již nebudou vztahovat právní předpisy EU týkající se bezpečnosti civilního letectví. Pokud by právnícké a fyzické osoby, jimž vydaly osvědčení orgány Spojeného království, chtěly vykonávat svou činnost v EU a vydávat osvědčení v souladu s právními předpisy EU i po skončení přechodného období, musely by zajistit, aby od uvedeného data měly osvědčení v souladu s právními předpisy EU v oblasti bezpečnosti letectví (srov. zejména oddíl 2 tohoto oznámení).

## **4. PROVOZOVATELÉ LETADEL ZE SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ**

Podle čl. 2 odst. 1 písm. c) základního nařízení se základní nařízení vztahuje na provoz letadel směrem na území, na které se vztahují Smlouvy, na tomto území nebo směrem z něj uskutečňovaný provozovatelem letadel ze třetí země. Provozovatelé letadel ze Spojeného království budou po skončení přechodného období považováni za „provozovatele letadel ze třetí země“ ve smyslu tohoto ustanovení a ostatních právních předpisů EU týkajících se bezpečnosti letectví. To znamená, že bude v souladu s článkem 60 a čl. 82 odst. 1 základního nařízení vyžadováno oprávnění pro účely bezpečnosti od orgánu EASA.

**Zúčastněným stranám se oznamuje, že EASA přijímá od provozovatelů letadel ze Spojeného království žádosti pro provozovatele letadel ze třetích zemí.<sup>15</sup>**

## **5. LETADLA ZAPSANÁ V LETECKÉM REJSTRÍKU SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ**

Podle čl. 2 odst. 1 písm. b) bodu ii) základního nařízení se základní nařízení vztahuje na projektování, výrobu, údržbu a provoz letadel, jakož i jejich motorů, vrtulí, letadlových částí, nezastavěného vybavení a vybavení pro řízení letadel na dálku, pokud letadlo je nebo bude zapsáno v leteckém rejstříku třetí země a provozováno provozovatelem letadel usazeným, se sídlem či bydlištěm nebo hlavním místem podnikání na území, na něž se vztahují Smlouvy. Letadla zapsaná v leteckém rejstříku Spojeného království budou po skončení přechodného období považována za letadla zapsaná v leteckém rejstříku třetí země ve smyslu tohoto ustanovení a ostatních právních předpisů EU týkajících se bezpečnosti letectví.

<sup>13</sup> Ustanovení čl. 40 písm. a) dohody o vystoupení.

<sup>14</sup> Ustanovení čl. 40 písm. d) dohody o vystoupení.

<sup>15</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

To znamená, že provozovatelé letadel z EU využívající tato letadla budou muset dodržovat ustanovení základního nařízení a příslušných prováděcích aktů nebo aktů v přenesené pravomoci. Budou muset dodržovat rovněž příslušná ustanovení vyplývající z nařízení (ES) č. 1008/2008 o leteckých službách<sup>16</sup>, která se týkají používání letadel zapsaných v leteckém rejstříku „třetí země“<sup>17</sup>. Letečtí dopravci EU, kteří zamýšlejí najímat letadla s posádkou zapsaná v leteckém rejstříku Spojeného království, budou zejména vázáni odpovídajícími ustanoveními týkajícími se těchto letadel. Pokud tedy jde o bezpečnost, budou muset prokázat, že jsou splněny bezpečnostní normy rovnocenné normám uloženým právem Unie nebo vnitrostátním právem.

Obecné informace naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných letecké dopravě, včetně bezpečnosti letectví ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) a agentury EASA (<https://www.easa.europa.eu/>). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise  
Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu

---

<sup>16</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (Úř. věst. L 293, 31.10.2008, s. 3).

<sup>17</sup> Je třeba poznamenat, že podle nařízení č. 1008/2008 musí být letadla používaná leteckým dopravcem Unie, která však nejsou tímto dopravcem najata bez posádky ani s posádkou, zapsána v leteckém rejstříku členského státu.