



Bruxelles, 1 aprilie 2020
REV1 – înlocuiește avizul din data
de 23 ianuarie 2018

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE PRIVIND TRANSPORTUL DE ANIMALE VII

La 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță¹. Acordul de retragere² prevede o perioadă de tranziție, care se încheie la 31 decembrie 2020³. Până la această dată, dreptul UE se va aplica integral Regatului Unit și pe teritoriul acestuia⁴.

În perioada de tranziție, UE și Regatul Unit vor negocia un acord privind un nou parteneriat, care să prevadă, în special, o zonă de liber schimb. Cu toate acestea, nu este sigur că un astfel de acord va fi încheiat și va intra în vigoare la încheierea perioadei de tranziție. În orice caz, un astfel de acord ar crea o relație care, în ceea ce privește condițiile de acces pe piață, va fi foarte diferită de participarea Regatului Unit la piața internă, la uniunea vamală a UE⁵, precum și la domeniul TVA și al accizelor.

Prin urmare, tuturor părților interesate, în special operatorilor economici, li se amintește situația juridică ulterioară încheierii perioadei de tranziție (Partea A de mai jos). Prin prezentul aviz se explică, de asemenea, normele aplicabile în Irlanda de Nord după încheierea perioadei de tranziție (Partea B de mai jos).

Recomandări pentru părțile interesate:

- ¹ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.
- ² Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice (JO L 29, 31.1.2020, p. 7) („Acordul de retragere”).
- ³ Perioada de tranziție poate fi prelungită, înainte de 1 iulie 2020 și o singură dată, cu până la unul sau doi ani [articolul 132 alineatul (1) din Acordul de retragere]. Până în prezent, guvernul Regatului Unit a exclus o astfel de prelungire.
- ⁴ Cu anumite excepții, prevăzute la articolul 127 din Acordul de retragere, niciuna dintre acestea nefiind relevantă în contextul prezentului aviz.
- ⁵ În particular, un acord de liber schimb nu include concepte ținând de piața internă (în domeniul bunurilor și serviciilor) cum ar fi recunoașterea reciprocă, principiul țării de origine și armonizarea. De asemenea, un acord de liber schimb nu elimină formalitățile și controalele vamale, precum cele privind originea mărfurilor și a materialelor care intră în componența acestora, și nici interdicțiile și restricțiile referitoare la importuri și exporturi.

Pentru a aborda consecințele menționate în prezentul aviz, transportatorii care intenționează să transporte animale vii în UE după încheierea perioadei de tranziție sunt sfătuiți în special să se asigure că dețin:

- o autorizație emisă de un stat membru al UE și
- certificatele relevante emise de un stat membru al UE.

Conducătorii auto și însoțitorii ar trebui să se asigure că dețin un certificat emis de un stat membru al UE. Transportatorul ar trebui să informeze persoanele în cauză.

Atenție:

prezentul aviz nu se referă la:

- normele UE privind controlul sanitar al animalelor vii;
- normele UE privind transportul rutier de mărfuri.

Pentru aceste aspecte, sunt în curs de elaborare sau au fost publicate alte avize⁶.

A. SITUAȚIA JURIDICĂ ULTERIOARĂ ÎNCHEIERII PERIOADEI DE TRANZIȚIE

După încheierea perioadei de tranziție, normele UE privind transportatorii de animale vii, conducătorii auto și însoțitorii, în special Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului nu se mai aplică Regatului Unit⁷. Acest lucru are în special următoarele consecințe:

1. AUTORIZAȚIILE DE TRANSPORTATOR

În conformitate cu articolele 6, 10 și 11 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, „transportatorii”⁸ trebuie să fie autorizați de către autoritatea competentă a unui stat membru al UE. O autorizație emisă de autoritatea competentă a unui stat membru al UE este recunoscută în toate celelalte state membre ale UE.

Autorizațiile de transportator emise de autoritățile competente din Regatul Unit în temeiul articolelor 10 sau 11 din regulament nu vor mai fi valabile în UE după încheierea perioadei de tranziție.

⁶ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_ro

⁷ În ceea ce privește aplicabilitatea acestor norme UE în Irlanda de Nord, a se vedea partea B din prezentul aviz.

⁸ Și anume, orice persoană fizică sau juridică care transportă animale în nume propriu.

2. CERTIFICATELE DE AUTORIZARE PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT

În conformitate cu articolul 7 alineatul (1) și cu articolul 18 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, pentru transportul rutier de animale pe distanțe lungi⁹, este necesar un certificat de autorizare pentru mijloacele de transport emis de autoritatea competentă a unui stat membru. Un certificat de autorizare emis de autoritatea competentă a unui stat membru al UE este recunoscut în toate celelalte state membre ale UE.

Certificatele de autorizare emise de autoritățile competente din Regatul Unit în temeiul articolelor 18 sau 19 din regulament nu vor mai fi valabile în UE după încheierea perioadei de tranziție.

3. CERTIFICATELE DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU CONDUCĂTORII AUTO ȘI PENTRU ÎNSOȚITORI

În conformitate cu articolul 6 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, persoanele care conduc un vehicul rutier (sau acționează în calitate de însoțitor la bordul acestuia) care transportă anumite animale (ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină și păsări de curte) trebuie să dețină un certificat de competență profesională eliberat de autoritatea competentă a unui stat membru (sau de un organism desemnat de statul membru). Un certificat de competență profesională emis de autoritatea competentă a unui stat membru al UE (sau de un organism desemnat de un stat membru al UE) este recunoscut în toate celelalte state membre ale UE.

Certificatele de competență profesională emise de autoritățile competente din Regatul Unit sau de un organism desemnat de respectivul stat membru în temeiul articolului 17 alineatul (2) din regulament nu vor mai fi valabile în UE după încheierea perioadei de tranziție.

B. NORMELE APLICABILE ÎN IRLANDA DE NORD DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE

După încheierea perioadei de tranziție, se aplică Protocolul privind Irlanda/Irlanda de Nord („Protocolul I/IN”)¹⁰. Protocolul I/IN face obiectul consimțământului periodic exprimat de Adunarea Irlandei de Nord, perioada inițială de aplicare prelungindu-se până la 4 ani după încheierea perioadei de tranziție¹¹.

Protocolul I/IN face ca anumite dispoziții ale dreptului UE să fie aplicabile inclusiv în Regatul Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord. În cadrul Protocolului I/IN, UE și Regatul Unit au convenit, în plus, că, în măsura în care normele

⁹ Sunt, de asemenea, necesare, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din regulament, certificate de autorizare pentru transportul anumitor animale pe cale maritimă în navele pentru animale vii (ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină), precum și, în conformitate cu articolul 7 alineatul (3) din regulament, pentru transportul anumitor animale (ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină) în containere, pe cale rutieră sau maritimă, în călătoriile de lungă durată.

¹⁰ Articolul 185 din Acordul de retragere.

¹¹ Articolul 18 din Protocolul I/IN.

UE se aplică în Regatul Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord, aceasta din urmă este tratată ca și cum ar fi un stat membru¹².

Protocolul I/IN prevede că Regulamentul (CE) nr. 1/2005 se aplică Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord¹³.

Aceasta înseamnă că trimiterile la UE din partea A a prezentului aviz trebuie înțelese ca incluzând Irlanda de Nord, în timp ce trimiterile la Regatul Unit trebuie înțelese ca referindu-se numai la Marea Britanie.

Mai precis, aceasta înseamnă, printre altele, următoarele:

- Transportul de animale vii în Irlanda de Nord trebuie să respecte Regulamentul (CE) nr. 1/2005;
- Normele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 referitoare la ieșirea și intrarea animalelor vii se aplică intrărilor de animale vii din Marea Britanie în Irlanda de Nord și ieșirilor de animale vii din Irlanda de Nord în Marea Britanie.

Cu toate acestea, Protocolul I/IN exclude ca Regatul Unit, în ceea ce privește Irlanda de Nord, să poată:

- participa la luarea și elaborarea deciziilor Uniunii¹⁴;
- iniția proceduri de opoziție, de salvagardare sau de arbitraj, în măsura în care acestea se referă la reglementări tehnice, standarde, evaluări, înregistrări, certificate, aprobări și autorizații emise sau efectuate de statele membre ale UE;¹⁵
- invoca principiul țării de origine sau recunoașterea reciprocă¹⁶.

Mai precis, aceasta înseamnă, printre altele, următoarele:

- Autorizațiile de transportator, certificatele de autorizare sau certificatele de competență profesională emise de oricare dintre statele membre ale UE sunt valabile în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord;
- Cu toate acestea, autorizațiile de transportatori, certificatele de autorizare sau certificatele de competență profesională eliberate de Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord sunt valabile numai în Irlanda de Nord.

Site-ul Comisiei dedicat normelor UE în materie de bunăstare a animalelor (https://ec.europa.eu/food/animals/welfare_en) furnizează informații generale privind

¹² Articolul 7 alineatul (1) din Acordul de retragere, coroborat cu articolul 13 alineatul (1) din Protocolul I/IN.

¹³ Articolul 5 alineatul (4) din Protocolul I/IN și secțiunea 40 din anexa 2 la respectivul protocol.

¹⁴ În cazul în care sunt necesare schimburi de informații sau consultări reciproce, acestea vor avea loc în cadrul grupului de lucru consultativ mixt instituit prin articolul 15 din Protocolul I/IN.

¹⁵ Articolul 7 alineatul (3) al cincilea paragraf din Protocolul I/IN.

¹⁶ Articolul 7 alineatul (3) primul paragraf din Protocolul I/IN.

bunăstarea animalelor. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații dacă va fi necesar.

Comisia Europeană
Direcția Generală Sănătate și Siguranță Alimentară