



Bruxelles, 16 martie 2020
REV1 – înlocuiește avizul din data de
11 decembrie 2017

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN

La 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță¹. Acordul de retragere² prevede o perioadă de tranziție, care se încheie la 31 decembrie 2020³. Până la această dată, dreptul UE se va aplica integral în Regatul Unit și pe teritoriul acestuia⁴.

În perioada de tranziție, UE și Regatul Unit vor negocia un acord privind un nou parteneriat, care să prevadă în special o zonă de liber schimb. Cu toate acestea, nu este sigur că un astfel de acord va fi încheiat și va intra în vigoare la încheierea perioadei de tranziție. În orice caz, un astfel de acord va crea o relație care, în ceea ce privește condițiile de acces pe piață, va fi foarte diferită de participarea Regatului Unit la piața internă⁵, la uniunea vamală a UE, precum și la domeniul TVA și al accizelor.

Prin urmare, tuturor părților interesate, în special operatorilor economici, li se amintește situația juridică aplicabilă după încheierea perioadei de tranziție (Partea A de mai jos).

Recomandări pentru părțile interesate:

Ținând seama de consecințele expuse în prezentul aviz, transportatorilor aerieni care dețin o licență acordată de un stat membru al UE li se recomandă, în special:

- ¹ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.
- ² Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice (JO L 29, 31.1.2020, p. 7) („Acordul de retragere”).
- ³ Perioada de tranziție poate fi prelungită o singură dată, înainte de 1 iulie 2020, cu până la unul sau doi ani [articolul 132 alineatul (1) din Acordul de retragere]. Până în prezent, guvernul Regatului Unit a exclus o astfel de prelungire.
- ⁴ Cu anumite excepții, prevăzute la articolul 127 din Acordul de retragere, dintre care niciuna nu este relevantă în contextul prezentului aviz.
- ⁵ În particular, un acord de liber schimb nu include concepte legate de piața internă (în domeniul bunurilor și serviciilor) cum ar fi recunoașterea reciprocă, principiul țării de origine și armonizarea. De asemenea, un acord de liber schimb nu elimină formalitățile și controalele vamale, precum cele privind originea mărfurilor și a materialelor care intră în componența acestora, și nici interdicțiile și restricțiile referitoare la importuri și exporturi.

- (dacă doresc să fie considerați transportatori din Uniune după încheierea perioadei de tranziție) să asigure respectarea normelor UE, inclusiv a cerințelor privind sediul principal, proprietatea și controlul și
- (dacă doresc să fie considerați transportatori din Regatul Unit după încheierea perioadei de tranziție) să ia măsurile de precauție necesare la vânzarea serviciilor de transport aerian (și anume, a serviciilor pentru pasageri, poștă sau mărfuri) care vor fi prestate în UE după încheierea perioadei de tranziție.

1. TRANSPORTATORI AERIENI CARE DEȚIN O LICENȚĂ DE OPERARE ELIBERATĂ DE AUTORITATEA DIN REGATUL UNIT COMPETENTĂ PENTRU ACORDAREA LICENȚELOR

În conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008⁶, transportul aerian de pasageri, poștă și/sau mărfuri în schimbul unei remunerații și/sau sub formă de închiriere face obiectul unei licențe de operare eliberate de o autoritate dintr-un stat membru al UE competentă pentru acordarea licențelor.

Licențele de operare eliberate de autoritatea din Regatul Unit competentă pentru acordarea licențelor nu mai sunt valabile în UE după încheierea perioadei de tranziție.

2. TRANSPORTATORI AERIENI CARE DEȚIN O LICENȚĂ DE OPERARE ELIBERATĂ DE O AUTORITATE A UNUI STAT MEMBRU AL UE COMPETENTĂ PENTRU ACORDAREA LICENȚELOR

În conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, o licență de operare impune, printre altele, întreprinderii:

- să aibă sediul principal⁷ într-un stat membru al UE;
- să fie deținută în proporție de peste 50 % de statele membre și/sau de resortisanți ai statelor membre și
- să fie controlată efectiv de statele membre și/sau de resortisanți ai statelor membre.

Licențele de operare eliberate de autoritățile din UE competente pentru acordarea licențelor nu mai sunt valabile în UE după încheierea perioadei de tranziție dacă titularul licenței nu respectă cerințele sus-menționate.

⁶ Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate (JO L 293, 31.10.2008, p. 3).

⁷ „Sediul principal” înseamnă sediul central sau sediul social al unui transportator aerian comunitar, situat în statul membru al UE în care se exercită principalele funcții financiare și de control operațional ale transportatorului aerian comunitar, inclusiv gestionarea menținerii navigabilității [articolul 2 punctul 26 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008].

Pe site-ul web al Comisiei privind transportul aerian (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) sunt disponibile informații generale. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații, dacă va fi necesar.

Comisia Europeană
Direcția Generală Mobilitate și Transporturi