



Bruksela, 16 marca 2020 r.
REV1 – zastępuje zawiadomienie z dnia
11 grudnia 2017 r.

ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE TRANSPORTU LOTNICZEGO

Dnia 1 lutego 2020 r. Zjednoczone Królestwo wystąpiło z Unii Europejskiej i stało się „państwem trzecim”¹. Umowa o wystąpieniu² określa okres przejściowy, który kończy się dnia 31 grudnia 2020 r.³ Do tego czasu prawo Unii stosuje się w całości do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium⁴.

W okresie przejściowym UE i Zjednoczone Królestwo będą prowadzić negocjacje w sprawie porozumienia dotyczącego nowego partnerstwa, przewidującego w szczególności strefę wolnego handlu. Nie jest jednak pewne, czy takie porozumienie zostanie zawarte i czy wejdzie w życie z końcem okresu przejściowego. W każdym razie skutkiem takiego porozumienia byłyby stosunki, które z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od udziału Zjednoczonego Królestwa w rynku wewnętrznym⁵, w unii celnej UE oraz w obszarze podatku VAT i podatku akcyzowego.

Dlatego też wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o sytuacji prawnej po zakończeniu okresu przejściowego.

Porady dla zainteresowanych stron:

- ¹ Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.
- ² Umowa o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej, Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7 („umowa o wystąpieniu”).
- ³ Okres przejściowy może, przed dniem 1 lipca 2020 r., zostać jednorazowo przedłużony o rok lub dwa lata (art. 132 ust. 1 umowy o wystąpieniu). Rząd Zjednoczonego Królestwa jak dotąd wykluczał takie przedłużenie.
- ⁴ Z zastrzeżeniem niektórych wyjątków przewidzianych w art. 127 umowy o wystąpieniu, z których żaden nie jest istotny w kontekście niniejszego zawiadomienia.
- ⁵ W szczególności umowa o wolnym handlu nie przewiduje takich zasad rynku wewnętrznego (w obszarze towarów i usług), jak zasada wzajemnego uznawania, zasada kraju pochodzenia i harmonizacja. Umowa o wolnym handlu nie znosi również formalności celnych i kontroli celnych, w tym formalności dotyczących pochodzenia towarów i materiałów użytych do ich wytworzenia, ani zakazów i ograniczeń przywozowych i wywozowych.

Aby zaradzić skutkom opisanym w niniejszym zawiadomieniu, przewoźnicy lotniczy posiadający koncesję przyznaną przez państwo członkowskie UE powinni przede wszystkim:

- (jeżeli chcą być uznawani za przewoźnika unijnego po zakończeniu okresu przejściowego) zapewnić i utrzymywać zgodność z przepisami UE, w tym w odniesieniu do wymogu dotyczącego głównego miejsca prowadzenia działalności oraz własności i kontroli; oraz
- (jeżeli zamierzają być uznawani za przewoźnika ze Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu okresu przejściowego) przedsięwziąć niezbędne środki ostrożności przy sprzedaży usług transportu lotniczego (tj. usług dotyczących pasażerów, poczty lub ładunku), które mają być świadczone w UE po zakończeniu okresu przejściowego.

1. PRZEWOŹNICY LOTNICZY POSIADAJĄCY KONCESJĘ PRYZYCHANĄ PRZEZ ORGAN WYDAJĄCY KONCESJE W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

Zgodnie z art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1008/2008⁶ przewożenie drogą powietrzną pasażerów, poczty lub ładunku za wynagrodzeniem lub na zasadzie najmu uzależnione jest od posiadania koncesji przyznanej przez organ wydający koncesje w państwie członkowskim UE.

Koncesje przyznane przez organ wydający koncesje w Zjednoczonym Królestwie nie są już ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego.

2. PRZEWOŹNICY LOTNICZY POSIADAJĄCY KONCESJĘ PRYZYCHANĄ PRZEZ ORGAN WYDAJĄCY KONCESJE W PAŃSTWIE CZŁONKOWSKIM UE

Zgodnie z art. 4 rozporządzenia (WE) nr 1008/2008 przedsiębiorstwo, aby uzyskać koncesję, musi między innymi:

- posiadać główne miejsce prowadzenia działalności⁷ znajdujące się w państwie członkowskim UE;
- być w ponad 50 % własnością państw członkowskich lub obywateli państw członkowskich; oraz
- być skutecznie kontrolowane przez państwa członkowskie lub obywateli państw członkowskich.

⁶ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, Dz.U. L 293 z 31.10.2008, s. 3.

⁷ „Główne miejsce prowadzenia działalności” oznacza siedzibę główną lub siedzibę statutową wspólnotowego przewoźnika lotniczego w państwie członkowskim UE, w którym wykonywane są główne czynności finansowe i prowadzona jest kontrola działalności wspólnotowego przewoźnika lotniczego, w tym zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu (art. 2 pkt 26 rozporządzenia (WE) nr 1008/2008).

Koncesje przyznane przez unijne organy wydające koncesje nie są już ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego, jeżeli posiadacz koncesji nie spełnia wyżej wymienionych wymogów.

Ogólne informacje można znaleźć na stronie internetowej Komisji dotyczącej transportu lotniczego (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en). W razie potrzeby na stronach tych będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu