



Briselē, 2020. gada 16. martā  
REV1 – aizstāj 2017. gada 11. decembra  
paziņojumu

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI GAISA TRANSPORTA JOMĀ

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti<sup>1</sup>. Izstāšanās līgumā<sup>2</sup> ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī<sup>3</sup>. Līdz minētajam datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojamas ES tiesības<sup>4</sup>.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū<sup>5</sup>, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām un jo īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda beigām.

#### Ieteikums ieinteresētajām personām

Lai novērstu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, gaisa pārvadātājiem, kam ir ES dalībvalsts piešķirta licence, tiek jo sevišķi ieteikts:

<sup>1</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

<sup>2</sup> Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (izstāšanās līgums).

<sup>3</sup> Pirms 2020. gada 1. jūlija pārejas periodu var vienu reizi pagarināt par laiku, kas nepārsniedz 1 vai 2 gadus (izstāšanās līguma 132. panta 1. punkts). Apvienotās Karalistes valdība līdz šim ir izslēgusi iespēju pieprasīt šādu pagarinājumu.

<sup>4</sup> Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.

<sup>5</sup> Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

- (ja tie vēlas pēc pārejas perioda beigām tikt uzskatīti par Savienības pārvadātāju) nodrošināt un uzturēt atbilstību ES noteikumiem, tostarp prasībām par galveno uzņēmējdarbības vietu, īpašumtiesībām un kontroli; un
- (ja to nolūks ir pēc pārejas perioda beigām tikt uzskatītiem par Apvienotās Karalistes pārvadātājiem) veikt vajadzīgos piesardzības pasākumus, kad tie pārdod gaisa transporta pakalpojumus (t. i., pakalpojumus, kas attiecas uz pasažieriem, pastu vai kravu), kuri pēc pārejas perioda beigām tiks sniegti Eiropas Savienībā.

## **1. GAISA PĀRVADĀTĀJI, KAM IR APVIENOTĀS KARALISTES LICENCĒTĀJAS IESTĀDES PIEŠKIRTA DARBĪBAS LICENCE**

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1008/2008<sup>6</sup> 3. pantu pasažieru, pasta un/vai kravas gaisa pārvadājumiem par atlīdzību un/vai nomas maksu ir vajadzīga darbības licence, ko piešķirusi ES dalībvalsts licencētāja iestāde.

Apvienotās Karalistes licencētājas iestādes piešķirtas darbības licences pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nav derīgas.

## **2. GAISA PĀRVADĀTĀJI, KAM IR ES DALĪBVALSTS LICENCĒTĀJAS IESTĀDES PIEŠKIRTA DARBĪBAS LICENCE**

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1008/2008 4. pantu darbības licenci uzņēmumam piešķir, ja tas cita starpā atbilst šādām prasībām:

- tā galvenā uzņēmējdarbības vieta<sup>7</sup> atrodas ES dalībvalstī;
- vairāk nekā 50 % attiecīgā uzņēmuma pieder dalībvalstīm un/vai dalībvalstu valstspiederīgajiem; un
- un tas ir dalībvalstu un/vai dalībvalstu valstspiederīgo faktiskā kontrolē.

Ja licences turētājs neatbilst iepriekš minētajām prasībām, ES licencētāju iestāžu piešķirtas darbības licences pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nav derīgas.

Komisijas tīmekļvietnē par gaisa transportu ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) sniegta vispārīga informācija. Šī vietne vajadzības gadījumā tiks atjaunināta ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1008/2008 (2008. gada 24. septembris) par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV L 293, 31.10.2008., 3. lpp.).

<sup>7</sup> "Galvenā uzņēmējdarbības vieta" ir galvenais birojs vai jebkurš Kopienas gaisa pārvadātāja birojs, kas reģistrēts ES dalībvalstī, kurā veic Kopienas gaisa pārvadātāja galvenās finanšu darbības un darbības kontroli, tostarp pastāvīga lidojumderīguma uzraudzību (Regulas (EK) Nr. 1008/2008 2. panta 26) punkts).