



Bryssel den 18 december 2020
REV1 – ersätter tillkännagivandet
av den 13 november 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM KOLDIOXIDNORMER FÖR NYA PERSONBILAR, LÄTTA NYTTOFORDON OCH TUNGA FORDON

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett tredjeland¹. Utträdesavtalet² föreskriver en övergångsperiod som löpte ut den 31 december 2020. Till och med det datumet är EU-rätten i dess helhet tillämplig på och i Förenade kungariket³.

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden⁴ och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situation som gäller efter övergångsperiodens utgång.

Råd till berörda aktörer

För att hantera de konsekvenser som anges i detta tillkännagivande rekommenderas i) tillverkare etablerade i Förenade kungariket och ii) tillverkare i tredjeländer med en företrädare i Förenade kungariket särskilt att säkerställa att det finns en företrädare i EU samt att kommissionen informeras om detta.

¹ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

² Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, EUT L 29, 31.1.2020, s. 7 (*utträdesavtalet*).

³ Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

⁴ Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

Observera

Detta tillkännagivande rör inte följande aspekter:

- EU-lagstiftning om typgodkännande av motorfordon.
- Unionsrätten om utsläpp från fordon av annat än koldioxid.

När det gäller dessa aspekter håller andra tillkännagivanden på att utarbetas eller har offentliggjorts⁵.

RÄTTSLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG

Efter övergångsperiodens utgång är EU-reglerna om normer för koldioxidutsläpp för nya fordon (personbilar och lätta nyttofordon⁶ samt tunga fordon⁷) inte längre tillämpliga på Förenade kungariket⁸.

1. NYA PERSONBILAR OCH NYA LÄTTA NYTTOFORDON

1.1. Nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registrerades i Förenade kungariket till och med den 31 december 2020

Enligt artikel 96.4 i utträdesavtalet kommer Förenade kungariket att fortsätta rapportera uppgifter om nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registrerats på dess territorium till och med den 31 december 2020. Uppgifterna ska överlämnas till kommissionen senast den 28 februari 2021, i enlighet med artikel 7 i förordning (EU) 2019/631.

Kommissionen kommer att beakta de uppgifter från 2020 som rapporterats av Förenade kungariket för alla ändamål som avses i förordning (EU) 2019/631,

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sv.

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (EUT L 111, 25.4.2019, s. 13).

⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202). Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (EUT L 173, 9.7.2018, s. 1).

⁸ Även om förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ursprungligen förtecknades i protokollet om Irland/Nordirland som EU-lagstiftning som är tillämplig på Förenade kungariket med avseende på Nordirland har den gemensamma kommittén beslutat genom gemensamma kommitténs beslut nr 3/2020 av den 17 december 2020 att stryka dessa rättsakter från bilaga 2 till protokollet. Därmed är varken förordningarna eller de rättsakter genom vilka de upphävs tillämpliga på Förenade kungariket med avseende på Nordirland efter övergångsperiodens utgång.

och för vilka uppgifterna från 2020 ska beaktas. Detta inbegriper, men är inte begränsat till följande:

- Beräkning av 2020 års specifika utsläppsmål för varje tillverkare.
- Beräkning av 2020 års genomsnittliga specifika utsläpp (WLTP och NEDC) för varje berörd tillverkare.
- Fastställande av den genomsnittliga vikten i körklart skick i EU:s fordonspark för alla nya personbilar och nya lätta nyttofordon under 2020.
- Fastställande av det M0-värde som ska tillämpas vid beräkningen av 2024 års specifika utsläppsmål för tillverkare av lätta nyttofordon⁹.

Kommissionen kommer också att ta hänsyn till uppgifter som lämnats in av tillverkare vad gäller uppmätta uppgifter om utsläpp av koldioxid för nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registrerats i Förenade kungariket under 2020 för fastställande av målen för EU:s hela fordonspark för 2021 i enlighet med punkt 6 i delarna A och B i bilaga I till förordning (EU) 2019/631.

1.2. Nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registrerats i Förenade kungariket efter den 31 december 2020

För nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registreras efter övergångsperiodens utgång, det vill säga efter den 31 december 2020, kommer Förenade kungariket inte längre att rapportera några uppgifter.

2. NYA TUNGA FORDON

Uppgifter om nya tunga fordon som registrerats under rapporteringsperioden från och med den 1 januari 2019 till och med den 30 juni 2020, och som rapporterats av Förenade kungariket i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) 2018/956¹⁰ kommer att beaktas för alla ändamål som avses i förordning (EU) 2019/1242 för vilka uppgifter för den rapporteringsperioden beaktas. Detta inbegriper men är inte begränsat till följande:

- Fastställande av referensvärden för koldioxidutsläpp från unionens fordonspark.
- Fastställande av det genomsnittliga specifika koldioxidutsläppet för varje tillverkare under rapporteringsperioden.

⁹ Se artikel 14.1 b i förordning (EU) 2019/631.

¹⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (EUT L 173, 9.7.2018, s. 1).

- Fastställande av faktorn för utsläppsfria och utsläppsnåla fordon för varje tillverkare under rapporteringsperioden.

Utträdesavtalet innehåller inga rapporteringsskyldigheter för Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång vad gäller tunga fordon. Förenade kungariket har därmed inga skyldigheter att rapportera några uppgifter efter övergångsperiodens utgång. Landet behöver inte rapportera tunga fordon som har registrerats efter den 1 juli 2020.

3. ETABLERINGSKRAV OCH FÖRETRÄDARE I EU

Enligt artikel 3.1 f i förordning (EU) 2019/631 och artikel 3.10 i förordning (EU) 2019/1242, jämförd med artikel 3.40 och 3.41 och artikel 13.4 i förordning (EU) 2018/858¹¹ måste en tillverkare vars fordon är registrerade i unionen vara etablerad i EU eller ha en företrädare som är etablerad i EU.

Efter övergångsperiodens utgång gäller följande:

- En tillverkare i Förenade kungariket måste ha en EU-företrädare i EU.
- En tillverkare i ett tredjeland som före övergångsperiodens utgång hade sin EU-företrädare i Förenade kungariket måste ha en EU-företrädare i EU.

Kommissionen bör omedelbart informeras om kontaktuppgifter för EU-företrädaren.

På kommissionens webbplats om EU:s regler om koldioxidutsläpp från lätta och tunga fordon (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_en) finns allmän information om unionslagstiftningen om koldioxidutsläpp från motorfordon. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för klimatpolitik

¹¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).