



Bruselj, 18. december 2020  
REV1 – nadomešča obvestilo z dne  
13. novembra 2018

## OBVESTILO DELEŽNIKOM

### **IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU GLEDE STANDARDOV EMISIJSKIH VREDNOSTI CO<sub>2</sub> ZA NOVE OSEBNE AVTOMOBILE, LAHKA GOSPODARSKA VOZILA IN TEŽKA VOZILA**

Združeno kraljestvo je 1. februarja 2020 izstopilo iz Evropske unije in je postalo „tretja država“<sup>1</sup>. Sporazum o izstopu<sup>2</sup> določa prehodno obdobje, ki se bo končalo 31. decembra 2020. Do tega datuma se pravo EU v celoti uporablja za Združeno kraljestvo in v njem.<sup>3</sup>

V prehodnem obdobju se bosta EU in Združeno kraljestvo pogajala o sporazumu o novem partnerstvu, ki bo določal zlasti območje proste trgovine. Vendar ni mogoče z gotovostjo reči, ali bo ob koncu prehodnega obdobja tak sporazum sklenjen in bo začel veljati. V vsakem primeru bi tak sporazum z Združenim kraljestvom vzpostavil odnose, ki bodo v smislu pogojev dostopa na trg zelo drugačni od tistih na notranjem trgu,<sup>4</sup> v carinski uniji EU ter na območju DDV in trošarin.

Zato se vse zainteresirane strani, zlasti gospodarski subjekti, s tem obvestilom opozorijo na pravni položaj po koncu prehodnega obdobja.

#### **Nasveti deležnikom:**

Za odpravo posledic iz tega obvestila se zlasti svetuje, da (i) proizvajalci s sedežem v Združenem kraljestvu in (ii) proizvajalci iz tretjih držav, ki imajo zastopnika v Združenem kraljestvu, zagotovijo ustanovitev zastopnika v EU in o tem obvestijo Komisijo.

<sup>1</sup> Tretja država je država, ki ni članica EU.

<sup>2</sup> Sporazum o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo (UL L 29, 31.1.2020, str. 7; v nadaljnjem besedilu: Sporazum o izstopu).

<sup>3</sup> Razen nekaterih izjem iz člena 127 Sporazuma o izstopu, od katerih pa nobena ni relevantna v okviru tega obvestila.

<sup>4</sup> Zlasti sporazum o prosti trgovini ne določa načel notranjega trga (na področju blaga in storitev), kot so vzajemno priznavanje, načelo države izvora in harmonizacija. Sporazum o prosti trgovini tudi ne odpravlja carinskih formalnosti in kontrol, vključno s tistimi, ki se nanašajo na poreklo blaga in njegove vložke, ter prepovedi in omejitve uvoza in izvoza.

**Opomba:**

V tem obvestilu niso obravnavana:

- zakonodaja EU v zvezi s homologacijo motornih vozil;
- pravo EU o emisijah vozil, razen CO<sub>2</sub>.

Za te vidike so v pripravi ali pa so bila že objavljena druga obvestila<sup>5</sup>.

**PRAVNI POLOŽAJ PO KONCU PREHODNEGA OBDOBJA**

Po koncu prehodnega obdobja se pravila EU o standardih emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova vozila (osebni avtomobili in lahka gospodarska vozila<sup>6</sup> ter težka vozila<sup>7</sup>) za Združeno kraljestvo ne uporabljajo več<sup>8</sup>.

**1. NOVI OSEBNI AVTOMOBILI IN NOVA LAHKA GOSPODARSKA VOZILA****1.1. Novi osebni avtomobili in nova lahka gospodarska vozila, registrirani v Združenem kraljestvu do 31. decembra 2020**

V skladu s členom 96(4) Sporazuma o izstopu bo Združeno kraljestvo še naprej sporočalo podatke o novih osebnih avtomobilih in novih lahkih gospodarskih vozilih, registriranih na njegovem ozemlju do 31. decembra 2020. Komisijo bo o tem obvestilo do 28. februarja 2021 v skladu s členom 7 Uredbe (EU) 2019/631.

Komisija bo podatke za leto 2020, ki jih je sporočilo Združeno kraljestvo, upoštevala za vse namene iz Uredbe (EU) 2019/631, v katerih se upoštevajo podatki za leto 2020. Ti med drugim vključujejo:

---

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_sl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_sl).

<sup>6</sup> Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 (UL L 111, 25.4.2019, str. 13).

<sup>7</sup> Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova težka vozila ter spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202). Uredba (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. junija 2018 o spremljanju emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri novih težkih vozilih ter o poročanju o njih (UL L 173, 9.7.2018, str. 1).

<sup>8</sup> Uredbi (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 sta bili prvotno navedeni v Protokolu o Irski/Severni Irski kot zakonodaja EU, ki se uporablja v Združenem kraljestvu v zvezi s Severno Irsko, skupni odbor EU-Združeno kraljestvo pa je s Sklepom št. 3/2020 Skupnega odbora z dne 17. decembra 2020 sklenil, da se navedena pravna akta črtata iz Priloge 2 k Protokolu. Zato se niti ti uredbi niti zakonodaja, ki ju razveljavlja, po koncu prehodnega obdobja ne uporabljajo v Združenem kraljestvu v zvezi s Severno Irsko.

- izračun ciljev specifičnih emisij za leto 2020 za vsakega proizvajalca;
- izračun povprečnih specifičnih emisij (WLTP in NEDC) vsakega zadevnega proizvajalca v letu 2020;
- določitev povprečne mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, v voznem parku novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil v Uniji v letu 2020;
- določitev vrednosti M<sub>0</sub>, ki se uporabi pri izračunu ciljev specifičnih emisij za leto 2024 za proizvajalce lahkih gospodarskih vozil<sup>9</sup>.

Komisija bo upoštevala tudi podatke, ki so jih proizvajalci predložili v zvezi s podatki o izmerjenih emisijah CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila, registrirane v Združenem kraljestvu leta 2020, da bi določila cilj za celotni vozni park EU<sub>2021</sub>, kot je določen v točki 6.0 ustreznih delov A in B Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631.

## **1.2. Novi osebni avtomobili in nova lahka gospodarska vozila, registrirani v Združenem kraljestvu po 31. decembru 2020**

Za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila, registrirane po koncu prehodnega obdobja, tj. po 31. decembru 2020, Združeno kraljestvo ne bo več sporočalo nobenih podatkov.

## **2. NOVA TEŽKA VOZILA**

Podatki o novih težkih vozilih, registriranih v obdobju poročanja od 1. januarja 2019 do 30. junija 2020, ki jih je Združeno kraljestvo sporočilo v skladu s členom 4 Uredbe (EU) 2018/956<sup>10</sup>, se bodo upoštevali za vse namene iz Uredbe (EU) 2019/1242, v katerih se upoštevajo podatki za navedeno obdobje poročanja, med drugim za:

- določitev referenčnih emisij CO<sub>2</sub> iz voznega parka Unije;
- določitev povprečnih specifičnih emisij CO<sub>2</sub> za vsakega proizvajalca v navedenem obdobju poročanja;
- določitev brezemisijskega in nizkoemisijskega faktorja za vsakega proizvajalca v navedenem obdobju poročanja.

Sporazum o izstopu za Združeno kraljestvo ne določa obveznosti poročanja v zvezi s težkimi vozili po koncu prehodnega obdobja. Zato Združenemu kraljestvu po koncu prehodnega obdobja ni treba sporočati nobenih podatkov. Ni mu treba poročati o novih težkih vozilih, registriranih po 1. juliju 2020.

<sup>9</sup> Glej člen 14(1)(b) Uredbe (EU) 2019/631.

<sup>10</sup> Uredba (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. junija 2018 o spremljanju emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri novih težkih vozilih ter o poročanju o njih (UL L 173, 9.7.2018, str. 1).

### 3. ZAHTEVE GLEDE SEDEŽA IN ZASTOPNIKI EU

V skladu s členom 3(1)(f) Uredbe (EU) 2019/631 in členom 3(10) Uredbe (EU) 2019/1242 v povezavi s členom 3(40) in (41) ter členom 13(4) Uredbe (EU) 2018/858<sup>11</sup> mora imeti proizvajalec, čigar vozila so registrirana v Uniji, sedež ali zastopnika s sedežem v EU.

Zato po koncu prehodnega obdobja velja, da mora imeti:

- proizvajalec s sedežem v Združenem kraljestvu zastopnika EU v EU;
- proizvajalec s sedežem v tretji državi, katerega zastopnik EU je imel pred koncem prehodnega obdobja sedež v Združenem kraljestvu, zastopnika EU v EU.

Komisiji je treba nemudoma sporočiti kontaktne podatke zastopnika EU.

Splošne informacije o zakonodaji Unije glede emisij CO<sub>2</sub> iz motornih vozil so na voljo na spletišču Komisije o pravilih EU glede emisij CO<sub>2</sub> iz lahkih in težkih vozil ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_en)). Te strani bodo po potrebi posodobljene z nadaljnjimi informacijami.

Evropska komisija  
Generalni direktorat za podnebno politiko

---

<sup>11</sup> Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).