



Briselē, 2020. gada 18. decembrī  
REV1 – aizstāj 2018. gada  
13. novembra paziņojumu

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI PAR CO<sub>2</sub> STANDARTIEM JAUNIEM VIEGLAJIEM PASAŽIERU AUTOMOBILIEM, JAUNIEM VIEGLAJIEM KOMERCIĀLAJIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM UN JAUNIEM LIELAS NOSLODZES TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti<sup>1</sup>. Izstāšanās līgumā<sup>2</sup> ir paredzēts pārejas periods, kas beidzās 2020. gada 31. decembrī. Līdz minētajam datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojamas ES tiesības<sup>3</sup>.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū<sup>4</sup>, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām, sevišķi ekonomikas dalībniekiem, tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda.

#### Ieteikums ieinteresētajām personām

Novērst šajā paziņojumā izklāstītās sekas, i) ražotājiem, kuri ir iedibināti Apvienotajā Karalistē, un ii) trešās valsts ražotājiem, kuru pārstāvis ir Apvienotajā Karalistē, ir jo īpaši ieteicams norīkot pārstāvi ES un informēt par to Komisiju.

<sup>1</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

<sup>2</sup> Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (izstāšanās līgums).

<sup>3</sup> Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.

<sup>4</sup> Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

## **Lūdzam ievērot!**

Šis paziņojums neattiecas uz:

- ES tiesību aktiem, kas ir saistīti ar mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu;
- ES tiesību aktiem par transportlīdzekļu emisijām, kas nav CO<sub>2</sub>.

Attiecībā uz šiem aspektiem tiek gatavoti vai jau ir publicēti citi paziņojumi<sup>5</sup>.

## **JURIDISKĀ SITUĀCIJA PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM**

Beidzoties pārejas periodam, ES noteikumi par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem transportlīdzekļiem (vieglie pasažieru automobiļi un vieglie komerciālie transportlīdzekļi<sup>6</sup>, kā arī lielas noslodzes transportlīdzekļi<sup>7</sup>) uz Apvienoto Karalisti vairs neattiecas<sup>8</sup>.

### **1. JAUNI VIEGLIE PASAŽIERU AUTOMOBILI UN JAUNI VIEGLIE KOMERCIĀLIE TRANSPORTLĪDZEKĻI**

#### **1.1. Jauni vieglie pasažieru automobiļi un jauni vieglie komerciālie transportlīdzekļi, kas Apvienotajā Karalistē reģistrēti līdz 2020. gada 31. decembrim**

Saskaņā ar izstāšanās līguma 96. panta 4. punktu Apvienotā Karaliste turpina ziņot datus par jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas tās teritorijā reģistrēti līdz 2020. gada 31. decembrim. Tā Komisijai ziņo līdz 2021. gada 28. februārim atbilstoši Regulas (ES) 2019/631 7. pantam.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_lv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_lv)

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO<sub>2</sub> emisiju noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202 lpp.). Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173., 9.7.2018., 1. lpp.).

<sup>8</sup> Kaut arī Regula (EK) Nr. 443/2009 un (ES) Nr. 510/2011 sākotnēji bija iekļauta Protokolā par Īriju/Ziemeļīriju kā ES tiesību akti, kas ir piemērojami Apvienotajā Karalistē attiecībā uz Ziemeļīriju, tomēr ES un AK apvienotā komiteja Apvienotās komitejas 2020. gada 17. decembra Lēmumā Nr. 3/2020 ir nolēmusi minētos tiesību aktus dzēst no minētā protokola 2. pielikuma. Tāpēc ne minētās regulas, ne tiesību akti, kas tās atceļ, Apvienotajā Karalistē attiecībā uz Ziemeļīriju nepiemēro.

Komisija 2020. gada ziņojumā ņems vērā Apvienotās Karalistes paziņotos datus visām Regulā (ES) 2019/631 paredzētajām vajadzībām, kurām nepieciešami 2020. gada dati. Tās cita starpā ir šādas:

- 2020. gada īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšana katram ražotājam;
- vidējo īpatnējo emisiju (*WLTP* un *NEDC*) aprēķināšana katram attiecīgajam ražotājam par 2020. gadu;
- vidējās masas nokomplektētā stāvoklī aprēķināšana Savienības jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparkam 2020. gadā;
- M0 vērtības aprēķināšana, ko izmantos, lai aprēķinātu 2024. gada īpatnējo emisiju mērķrādītājus vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem<sup>9</sup>.

Lai aprēķinātu ES autoparka mērķrādītāju 2021. gadam, kā noteikts Regulas (ES) 2019/631 I pielikuma A un B daļas attiecīgajā 6. punktā, Komisija arī turpinās ņemt vērā ražotāju iesniegtos datus par izmēģinājumiem CO<sub>2</sub> emisiju datiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Apvienotajā Karalistē reģistrēti 2020. gadā.

## **1.2. Jauni viegļie pasažieru automobiļi un jauni viegļie komerciālie transportlīdzekļi, kas Apvienotajā Karalistē reģistrēti pēc 2020. gada 31. decembra**

Par jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Apvienotajā Karalistē reģistrēti pēc pārejas perioda beigām, t. i., pēc 2020. gada 31. decembra, tā datus vairs nesniegs.

## **2. JAUNI LIELAS NOSLODZES TRANSPORTLĪDZEKĻI**

Dati par jauniem lielās noslodzes transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti pārskata periodā no 2019. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 30. jūnijam un par kuriem Apvienotā Karaliste ziņojusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/956<sup>10</sup> 4. pantu, tiks ņemti vērā visām ar Regulu (ES) 2019/1242 saistītajām vajadzībām, kurām minētajā pārskata periodā šie dati nepieciešami, to skaitā:

- atsaucēs CO<sub>2</sub> emisiju noteikšana Savienības autoparkam;

---

<sup>9</sup> Skatīt Regulas (ES) 2019/631 14. panta 1. punkta b) apakšpunktu.

<sup>10</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielās noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173., 9.7.2018., 1. lpp.).

- vidējo īpatnējo CO<sub>2</sub> emisiju noteikšana katram ražotājam minētajā pārskata periodā;
- bezemisiju un mazemisiju koeficienta noteikšana katram ražotājam minētajā pārskata periodā.

Izstāšanās līgumā Apvienotajai Karalistei nav noteikts pienākums ziņot par lielas noslodzes transportlīdzekļiem pēc pārejas perioda beigām. Tādējādi Apvienotajai Karalistei nav pienākuma sniegt datus pēc pārejas perioda beigām. Tai nav jāziņo par jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 2020. gada 1. jūlija.

### 3. UZŅĒMĒJDARBĪBAS VEIKŠANAS PRASĪBAS UN PĀRSTĀVNICĪBA ES

Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta f) apakšpunktu un Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 10. punktu, ko lasa kopā ar Regulas (ES) 2018/858<sup>11</sup> 3. panta 40. un 41. punktu un 13. panta 4. punktu, ražotājam, kura transportlīdzekļi ir reģistrēti Savienībā, ir jāatrodas ES vai tā pārstāvim ir jāatrodas ES.

Tādējādi pēc pārejas perioda beigām:

- Apvienotajā Karalistē reģistrētam ražotājam ir jābūt pārstāvim Eiropas Savienībā;
- trešā valstī reģistrētam ražotājam, kura ES pārstāvis šobrīd ir reģistrēts Apvienotajā Karalistē, līdz pārejas perioda beigām ir jābūt pārstāvim Eiropas Savienībā.

Komisija nekavējoties jāinformē par ES pārstāvja kontaktinformāciju.

Komisijas tīmekļa vietnē par ES noteikumiem par CO<sub>2</sub> emisijām no mazas un lielas noslodzes transportlīdzekļiem ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_lv](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_lv)) ir izklāstīta vispārīga informācija par Savienības tiesību aktiem par CO<sub>2</sub> emisijām no mehāniskajiem transportlīdzekļiem. Vajadzības gadījumā šīs vietnes lapas tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Klimata politikas ģenerāldirektorāts

<sup>11</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs), par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).