



Bruxelles, 18. prosinca 2020.  
REV1 – zamjenjuje obavijest od  
13. studenoga 2018.

## OBAVIJEST SUDIONICIMA

### POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PROPISI UNIJE O STANDARDIMA ZA EMISIJE CO<sub>2</sub> ZA NOVE OSOBNE AUTOMOBILE, LAKA GOSPODARSKA VOZILA I TEŠKA VOZILA

Ujedinjena Kraljevina napustila je Europsku uniju 1. veljače 2020. i postala „treća zemlja”<sup>1</sup>. U Sporazumu o povlačenju<sup>2</sup> predviđeno je prijelazno razdoblje do 31. prosinca 2020. Do tog se datuma pravo Unije u cijelosti primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini<sup>3</sup>.

Europska unija i Ujedinjena Kraljevina u prijelaznom će razdoblju voditi pregovore o sporazumu o novom partnerstvu, posebno o uspostavi područja slobodne trgovine. Međutim, nije izvjesno hoće li se takav sporazum sklopiti i stupiti na snagu na kraju prijelaznog razdoblja. U svakom slučaju, takvim će se sporazumom uspostaviti odnos koji će se u smislu uvjeta pristupa tržištu znatno razlikovati od sudjelovanja Ujedinjene Kraljevine na jedinstvenom tržištu<sup>4</sup>, u carinskoj uniji i aranžmanima za PDV i trošarine.

Stoga se sve zainteresirane strane, a posebno gospodarski subjekti, podsjećaju na pravnu situaciju koja će nastati nakon isteka prijelaznog razdoblja.

#### **Savjet sudionicima:**

Kako bi se pripremili na posljedice navedene u ovoj obavijesti, i. proizvođačima sa sjedištem u Ujedinjenoj Kraljevini i ii. proizvođačima iz trećih zemalja koji imaju predstavnika u Ujedinjenoj Kraljevini osobito se savjetuje da osiguraju da predstavnik ima poslovni nastan u EU-u i da o tome obavijeste Komisiju.

<sup>1</sup> Treća zemlja je zemlja koja nije država članica Unije.

<sup>2</sup> Sporazum o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju (SL L 29, 31.1.2020., str. 7.) („Sporazum o povlačenju”).

<sup>3</sup> Uz određene iznimke iz članka 127. Sporazuma o povlačenju, od kojih ni jedna nije relevantna u kontekstu ove obavijesti.

<sup>4</sup> Konkretno, sporazum o slobodnoj trgovini ne predviđa načela unutarnjeg tržišta (u području robe i usluga), kao što su uzajamno priznavanje, „načelo zemlje podrijetla” i usklađivanje. Sporazum o slobodnoj trgovini ne uklanja ni carinske formalnosti i kontrole, uključujući one koje se odnose na podrijetlo robe i njezine inpute, niti zabrane i ograničenja uvoza i izvoza.

## **Napomena:**

Ova se obavijest ne odnosi na:

- propise EU-a o homologaciji tipa motornih vozila,
- pravo EU-a o emisijama iz vozila osim emisija CO<sub>2</sub>.

Za navedena područja pripremaju se ili su već objavljene druge obavijesti<sup>5</sup>.

## **PРАВNA SITUACIJA NAKON ISTEKA PRIJELAZNOG RAZDOBLJA**

Nakon isteka prijelaznog razdoblja propisi Unije o standardnim vrijednostima emisija CO<sub>2</sub> za nova vozila (osobni automobili i laka gospodarska vozila<sup>6</sup> te teška vozila<sup>7</sup>) prestaju se primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu<sup>8</sup>.

### **1. NOVI OSOBNI AUTOMOBILI I NOVA LAKA GOSPODARSKA VOZILA**

#### **1.1. Novi osobni automobili i nova laka gospodarska vozila registrirana u Ujedinjenoj Kraljevini do 31. prosinca 2020.**

U skladu s člankom 96. stavkom 4. Sporazuma o povlačenju Ujedinjena Kraljevina i dalje će dostavljati podatke o novim osobnim automobilima i novim lakim gospodarskim vozilima registriranim do 31. prosinca 2020. na svojem državnom području. O tome će obavijestiti Komisiju do 28. veljače 2021. u skladu s člankom 7. Uredbe (EU) 2019/631.

Komisija će uzeti u obzir podatke za 2020. koje je Ujedinjena Kraljevina dostavila za sve potrebe na temelju Uredbe (EU) 2019/631 u kojima se razmatraju podaci za 2020. To među ostalim uključuje sljedeće:

---

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_hr](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_hr)

<sup>6</sup> Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011, SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

<sup>7</sup> Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ, SL L 198, 25.7.2019., str. 202. Uredba (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima, SL L 173, 9.7.2018., str. 1.

<sup>8</sup> Iako su uredbe (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 prvotno bile navedene u Protokolu o Irskoj / Sjevernoj Irskoj kao propisi EU-a koje se primjenjuje u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom, Zajednički odbor EU-a i Ujedinjene Kraljevine odlučio je u Odluci br. 3/2020 Zajedničkog odbora od 17. prosinca 2020. ukloniti te pravne akte iz Priloga 2. Protokolu. Stoga se nakon isteka prijelaznog razdoblja u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom ne primjenjuju ni te uredbe ni propisi kojima se stavlja izvan snage.

- izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za 2020. za svakog proizvođača,
- izračun prosječnih specifičnih emisija (WLTP i NEDC) za 2020. za svakog predmetnog proizvođača,
- utvrđivanje prosječne mase u voznom stanju Unijina voznog parka novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila za 2020.,
- utvrđivanje vrijednosti M0 koja se primjenjuje u izračunu ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za 2024. za proizvođače lakih gospodarskih vozila<sup>9</sup>.

Komisija će uzeti u obzir i podatke koje su proizvođači dostavili o izmjerenim emisijama CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila registrirana u Ujedinjenoj Kraljevini u 2020. radi utvrđivanja ciljnih vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za 2021. kako je predviđeno u točki 6.0. dijelova A i B Priloga I. Uredbi (EU) 2019/631.

## **1.2. Novi osobni automobili i nova laka gospodarska vozila registrirana u Ujedinjenoj Kraljevini nakon 31. prosinca 2020.**

Za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila registrirana nakon isteka prijelaznog razdoblja, tj. nakon 31. prosinca 2020., Ujedinjena Kraljevina više neće dostavljati podatke.

## **2. NOVA TEŠKA VOZILA**

Podaci o novim teškim vozilima registriranim u razdoblju izvješćivanja od 1. siječnja 2019. do 30. lipnja 2020. koje je Ujedinjena Kraljevina dostavila u skladu s člankom 4. Uredbe (EU) 2018/956<sup>10</sup> uzet će se u obzir za sve potrebe na temelju Uredbe (EU) 2019/1242 u kojima se razmatraju podaci za to razdoblje izvješćivanja, uključujući među ostalim:

- utvrđivanje referentnih emisija CO<sub>2</sub> voznog parka Unije,
- utvrđivanje prosječnih specifičnih emisija CO<sub>2</sub> za svakog proizvođača u tom razdoblju izvješćivanja,
- utvrđivanje faktora nultih i niskih emisija za svakog proizvođača u tom razdoblju izvješćivanja.

Sporazumom o povlačenju za Ujedinjenu Kraljevinu ne predviđaju se obveze izvješćivanja o teškim vozilima nakon isteka prijelaznog razdoblja. Stoga Ujedinjena Kraljevina nije obvezna dostaviti podatke nakon isteka prijelaznog

<sup>9</sup> Vidjeti članak 14. stavak 1. točku (b) Uredbe (EU) 2019/631.

<sup>10</sup> Uredba (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima, SL L 173, 9.7.2018., str. 1.

razdoblja. Ne mora izvješćivati o novim teškim vozilima registriranim nakon 1. srpnja 2020.

### **3. ZAHTJEVI U POGLEDU POSLOVNOG NASTANA I PREDSTAVNIKA U EU-U**

U skladu s člankom 3. stavkom 1. točkom (f) Uredbe (EU) 2019/631 i člankom 3. stavkom 10. Uredbe (EU) 2019/1242, u vezi s člankom 3. stavcima 40. i 41. i člankom 13. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/858<sup>11</sup>, proizvođač čija su vozila registrirana u Uniji mora imati sjedište ili predstavnika sa sjedištem u EU-u.

Stoga, nakon isteka prijelaznog razdoblja:

- proizvođač sa sjedištem u Ujedinjenoj Kraljevini mora imati predstavnika u EU-u,
- proizvođač sa sjedištem u trećoj zemlji čiji je predstavnik u EU-u imao sjedište u Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja mora imati predstavnika u EU-u.

Komisiju bi trebalo odmah obavijestiti o podacima za kontakt predstavnika u EU-u.

Na internetskim stranicama Komisije o propisima Unije o emisijama CO<sub>2</sub> iz lakih i teških vozila ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles\\_hr](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles_hr)) dostupne su opće informacije o zakonodavstvu Unije o emisijama CO<sub>2</sub> iz motornih vozila. Te će se stranice prema potrebi ažurirati.

Europska komisija  
Glavna uprava za klimatsku politiku

---

<sup>11</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, SL L 151, 14.6.2018., str. 1.