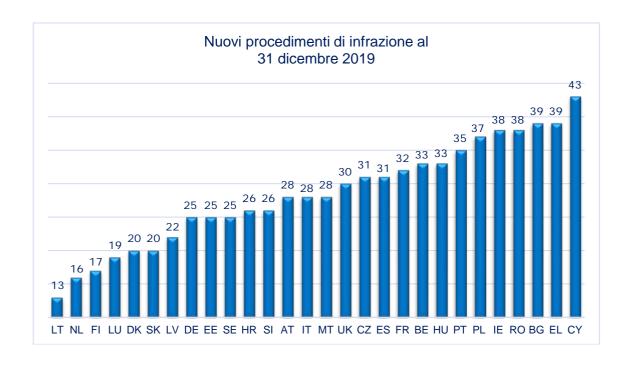
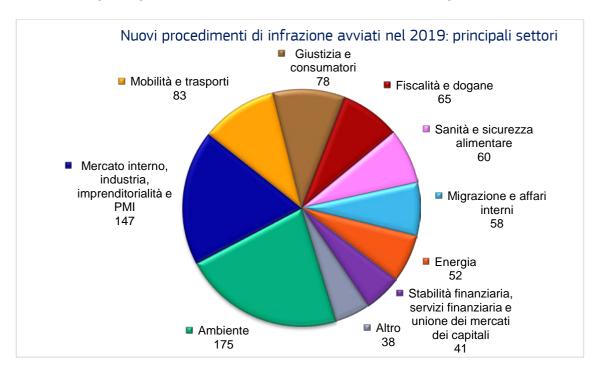


Nuovi procedimenti di infrazione avviati nel 2019

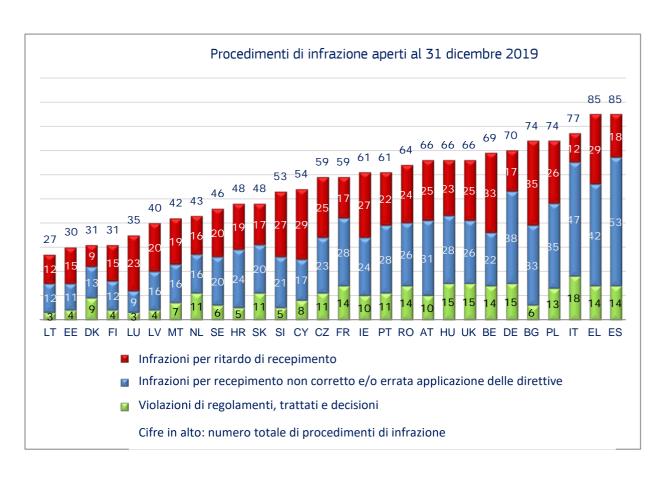
Nel 2019 la Commissione ha avviato 797 nuovi procedimenti e ha trasmesso 316 pareri motivati.



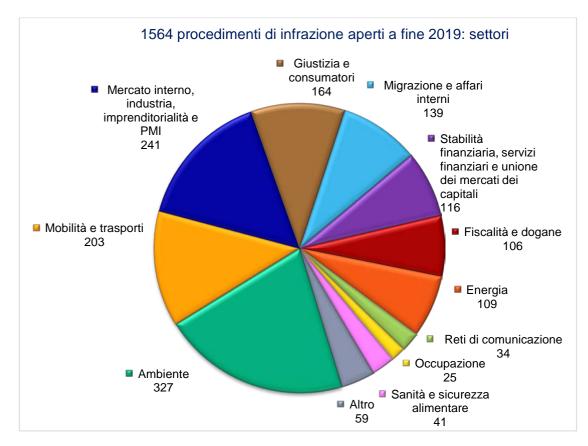
Il grafico indica i principali settori in cui sono stati avviati nuovi procedimenti di infrazione.



Alla fine del 2019 risultavano aperti 1564 procedimenti di infrazione, con una leggera diminuzione rispetto ai 1571 procedimenti del 2018.



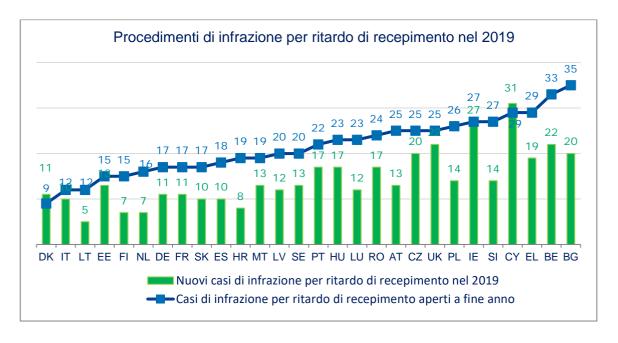
Il grafico che segue indica la ripartizione per settore dei procedimenti di infrazione che risultavano aperti a fine 2019.



Il numero di nuovi procedimenti di infrazione per ritardo di recepimento è passato da 419 nel 2018 a 406 nel 2019.1. A fine 2019 erano ancora aperti 599 procedimenti d'infrazione per ritardo di recepimento, con un aumento del 21 % rispetto ai 758 casi che risultavano aperti a fine 2018.



Il grafico mostra il numero di procedimenti di infrazione per ritardo di recepimento aperti a fine 2019 (599 in totale), per Stato membro, indipendentemente dall'anno in cui è stato avviato il procedimento e i nuovi procedimenti di infrazione per ritardo di recepimento (406 in totale) aperti nel 2019, per Stato membro.



L'attuale relazione annuale non contempla i procedimenti d'infrazione per ritardo di recepimento aperti per direttive il cui termine di recepimento scadeva nei mesi di novembre e dicembre 2019 (17 direttive). La Commissione ha avviato questi casi nel gennaio 2019 e saranno pertanto inclusi nella prossima relazione annuale.