



Bryssel den 19 augusti 2020  
REV3 – ersätter tillkännagivandet  
(REV2) av den 28 april 2020<sup>1</sup>

## TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

### FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA PÅ OMRÅDET FÖR JÄRNVÄGSTRANSPORT

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett *tredjeland*<sup>2</sup>. Utträdesavtalet<sup>3</sup> föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020. Till och med det datumet är EU-rätten i dess helhet tillämplig på och i Förenade kungariket.<sup>4</sup>

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden<sup>5</sup> och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situation som gäller efter övergångsperiodens utgång (del A nedan). I detta tillkännagivande förklaras också vissa relevanta separationsbestämmelser i utträdesavtalet (del B nedan), samt de regler som är tillämpliga i Nordirland efter övergångsperiodens utgång (del C nedan).

---

<sup>1</sup> Ändringen gäller bara första strecksatsen i avsnitt B i detta tillkännagivande.

<sup>2</sup> Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>3</sup> Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, EUT L 29, 31.1.2020, s. 7 (nedan kallat *utträdesavtalet*).

<sup>4</sup> Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

<sup>5</sup> Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

### **Råd till berörda aktörer:**

För att hantera de konsekvenser som anges i detta tillkännagivande rekommenderas berörda aktörer särskilt att

- säkerställa etablering i EU om detta är nödvändigt för att inneha relevanta tillstånd,
- säkerställa godkännande från Europeiska unionens järnvägsbyrå eller medlemsstaternas myndigheter<sup>6</sup>,
- säkerställa behörighetsprövning utförd av anmälda och utsedda organ som är baserade i EU.

Tågförare som innehar ett förarbevis/intyg som har utfärdats i Förenade kungariket och arbetar i en medlemsstat bör vidta nödvändiga åtgärder för att erhålla bevis och intyg som gäller i EU efter övergångsperiodens utgång. Järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare i EU som har anställda tågförare med förarbevis/intyg som har utfärdats i Förenade kungariket uppmanas därför att informera dessa personer om att de måste erhålla nya förarbevis/intyg som gäller i EU efter övergångsperiodens utgång.

Järnvägsföretag som tillhandahåller gränsöverskridande järnvägstransport mellan Förenade kungariket och EU och som vill fortsätta att göra det efter övergångsperiodens utgång, måste se till att de förare som utför gränsöverskridande järnvägstransport inom EU:s territorium innehar de nödvändiga förarbevisen/intygen utfärdade i EU.

## **A. RÄTTSLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG**

Efter övergångsperiodens utgång kommer EU-reglerna på området för järnvägstransport inte längre att vara tillämpliga på Förenade kungariket.<sup>7</sup> Detta får särskilt följande konsekvenser:

### **1. JÄRNVÄGSFÖRETAGENS TILLSTÅND**

Enligt kapitel III i direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde<sup>8</sup> måste järnvägsföretag inneha ett tillstånd för att få tillhandahålla järnvägstransporttjänster. De har rätt att ansöka om tillståndet i alla EU-medlemsstater där de är etablerade. Tillståndet är giltigt inom hela unionens territorium, så länge företaget uppfyller skyldigheterna i kapitel III i direktiv 2012/34/EU. Efter övergångsperiodens utgång kommer tillstånd som utfärdats av Förenade kungariket inte längre att vara giltiga i EU. Järnvägsföretag som innehar

---

<sup>6</sup> Järnvägsföretag som innehar ett sådant intyg och som vill fortsätta att bedriva verksamhet inom EU efter övergångsperioden måste t.ex. lämna in en ansökan om ett gemensamt säkerhetsintyg till byrån eller till en EU-medlemsstat (i de fall verksamhetsområdet är begränsat till denna medlemsstat) i enlighet med artikel 10 i direktiv (EU) 2016/798.

<sup>7</sup> Vad gäller EU-reglernas tillämplighet på vissa järnvägsprodukter i Nordirland, se del C i detta tillkännagivande.

<sup>8</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, EUT L 343, 14.12.2012, s. 32.

ett sådant tillstånd och vill fortsätta att bedriva verksamhet inom EU efter övergångsperiodens utgång måste ansöka om ett nytt tillstånd i en medlemsstat i EU i enlighet med kapitel III i direktiv 2012/34/EU.

Järnvägsföretag som tillhandahåller gränsöverskridande trafik mellan Förenade kungariket och EU och vill fortsätta att göra det efter övergångsperiodens utgång måste uppfylla de rättsliga krav som gäller både i EU och i Förenade kungariket. Sådana företag måste därför se till att de har ett tillstånd som gäller i EU för de delar av den gränsöverskridande trafiken som tillhandahålls inom EU:s territorium. Det följer av artikel 17.1 i direktiv 2012/34/EU att etablering i en av medlemsstaterna i EU är ett förhandsvillkor för att erhålla ett EU-tillstånd.

## 2. JÄRNVÄGSSÄKERHET OCH DRIFTSKOMPATIBILITET FÖR JÄRNVÄGAR

EU-bestämmelser för järnvägssäkerhet och driftskompatibilitet för järnvägar anges i direktiv (EU) 2016/798 om järnvägssäkerhet<sup>9</sup> respektive i direktiv (EU) 2016/797 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (omarbetning)<sup>10</sup>. Regler för detta finns även i fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif), som unionen och de medlemsstater som har ett järnvägsnät<sup>11</sup> är parter i, liksom Förenade kungariket. Cotif är dock inte tillämpligt på trafik som är begränsat till EU-nätet (dvs. som inte kommer från eller går till ett tredjeland)<sup>12</sup>.

### 2.1. Järnvägssäkerhet

Tillträde till järnvägsinfrastrukturen får i enlighet med artikel 10 i direktiv (EU) 2016/798 enbart de järnvägsföretag som innehar ett gemensamt säkerhetsintyg, utfärdat av Europeiska unionens järnvägsbyrå eller av en medlemsstat i de fall verksamhetsområdet är begränsat till denna medlemsstat. Efter övergångsperiodens utgång kommer säkerhetsintyg som Förenade kungariket har utfärdat i enlighet med artikel 10 i direktivet inte längre att vara giltiga i EU.

Enligt artikel 14.4 i direktiv (EU) 2016/798 omfattas varje enhet som ansvarar för underhåll av godsvagnar av ett krav på certifiering. Efter övergångsperiodens utgång kommer intyg som Förenade kungariket har utfärdat inte längre att vara giltiga i EU<sup>13</sup>. Enheter som innehar ett intyg som

---

<sup>9</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet, EUT L 138, 26.5.2016, s. 102.

<sup>10</sup> EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

<sup>11</sup> Malta och Cypern har inget järnvägsnät.

<sup>12</sup> Artikel 2 i avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980 i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 ([http://otif.org/fileadmin/user\\_upload/otif\\_verlinkte\\_files/04\\_recht/02\\_COTIF/AG\\_10-5\\_ad1\\_e.pdf](http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/04_recht/02_COTIF/AG_10-5_ad1_e.pdf)).

<sup>13</sup> Detta gäller även intyg utfärdade av certifieringsorgan för enheter som ansvarar för underhåll, vilka har erkänts av Förenade kungariket eller har ackrediterats av ett ackrediteringsorgan i Förenade kungariket i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) nr 445/2011 om ett

utfärdats av Förenade kungariket och vill fortsätta att bedriva yrkesmässig verksamhet inom EU måste ansöka om ett nytt intyg i en medlemsstat i EU.

Efter övergångsperiodens utgång kan enheter som ansvarar för underhåll även ansöka om ett intyg inom ramen för Cotif<sup>14</sup>.

## 2.2. Driftskompatibilitet för järnvägar

- Utsläppande på marknaden av järnvägsprodukter som omfattas av direktiv (EU) 2016/797: För sådana produkter anger EU:s tekniska specifikationer för driftskompatibilitet vilka förfaranden för bedömning av överensstämmelse som är tillämpliga och, för varje produkt, huruvida en tredje part (anmält organ eller utsett organ) måste delta eller ej. När det gäller utsläppande på marknaden av sådana produkter ska detta tillkännagivande läsas tillsammans med det allmänna tillkännagivandet till ekonomiska aktörer som omfattas av unionens lagstiftning om industriprodukter<sup>15</sup>, särskilt avsnitt 2 i det tillkännagivandet om förfaranden för bedömning av överensstämmelse och anmälda organ. De konsekvenser av Förenade kungarikets utträde ur EU som anges i det allmänna tillkännagivandet gäller till fullo för intyg som utfärdats av organ som anmälts (vad gäller anmälda organ) eller utsetts (vad gäller utsedda organ) av Förenade kungariket (nedan kallade *anmälda/utsedda organ i Förenade kungariket*). Följande stycken handlar om de särskilda fallen utsläppande på marknaden och användning av driftskompatibilitetskomponenter, fordon och delsystem samt ibruktagande av fasta installationer.
- Utsläppande på marknaden och användning av driftskompatibilitetskomponenter: Enligt artiklarna 8 och 10.2 i direktiv (EU) 2016/797 kan det krävas att ett anmält organ gör en bedömning av komponentens överensstämmelse/lämplighet för användning för att en driftskompatibilitetskomponent ska kunna släppas ut på marknaden. När det krävs en sådan bedömning av ett anmält organ gäller de konsekvenser av Förenade kungarikets utträde från EU som anges i det ovan nämnda allmänna tillkännagivandet om industriprodukter fullt ut.
- Ibruktagande av fasta installationer: I enlighet med artikel 18 i direktiv (EU) 2016/797 ska den nationella säkerhetsmyndigheten godkänna ibruktagandet av fasta installationer som är belägna eller används på dess medlemsstats territorium. Efter övergångsperiodens utgång ska godkännanden för ibruktagande i enlighet med artikel 18 i direktiv (EU)

---

certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007 (EUT L 122, 11.5.2011, s. 22).

<sup>14</sup> När det gäller certifiering inom ramen för Cotif, se artikel 15.2 i bilag G till Cotif och de enhetliga regler som fastställts i enlighet med den artikeln. Vad gäller samspelet mellan certifiering enligt direktiv 2004/49/EG och certifiering inom ramen för Cotif, se artikel 3a.5 i samma bilag.

<sup>15</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_sv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_sv).

2016/797 grunda sig på kontrollintyg som har utfärdats av anmälda/utsedda organ i EU.

- Utsläppande på marknaden av fordon och mobila delsystem: I enlighet med artikel 21 i direktiv (EU) 2016/797 får ett järnvägsfordon inte användas i ett nät utan att först ha erhållit ett godkännande för utsläppande på marknaden av den relevanta godkännande enheten (byrån eller den berörda nationella myndigheten)<sup>16</sup>. Efter övergångsperiodens utgång ska godkännanden för utsläppande på marknaden i enlighet med artiklarna 20, 21 och 24 i direktiv (EU) 2016/797 grundas på kontrollintyg som utfärdats av anmälda/utsedda organ i EU.

Efter övergångsperiodens utgång kommer godkännande av trafikering eller användning i internationell trafik inom EU av järnvägsmateriel som godkänts i Förenade kungariket att regleras av Cotif, särskilt bihangen G<sup>17</sup> och F<sup>18</sup> <sup>19</sup>. Som tidigare förklarats omfattar detta inte godkännande av trafikering eller användning i internationell trafik som är begränsad till EU-nätet (dvs. som inte kommer från eller går till ett tredjeland), som omfattas av EU-rätten.

### 3. BEHÖRIGHETSPRÖVNING AV TÅGFÖRARE

I direktiv 2007/59/EG<sup>20</sup> fastställs villkoren och förfarandena för behörighetsprövning av lokförare för framförande av lok och tåg på unionens järnvägssystem. Direktivet kräver bland annat att tågförare erhåller ett särskilt förarbevis och ett särskilt intyg. Förarbevisen utfärdas av en behörig myndighet i medlemsstaterna, medan intyget utfärdas av järnvägsföretagen och infrastrukturförvaltarna. Enligt artikel 7 gäller förarbevis som utfärdats av en medlemsstat inom unionens hela territorium, medan intyg gäller för den infrastruktur och det rullande materiel som fastställts i själva intyget.

Efter övergångsperiodens utgång kommer förarbevis som utfärdats av Förenade kungariket inte längre att vara giltiga i EU.

---

<sup>16</sup> I enlighet med artikel 21.8 i direktiv (EU) 2016/797: ”Om området för användning är begränsat till ett eller flera järnvägsnät inom en enda medlemsstat, får den nationella säkerhetsmyndigheten i medlemsstaten på eget ansvar och på sökandens begäran utfärda godkännandet för utsläppande av fordon på marknaden.” I alla övriga fall utgör Europeiska unionens järnvägsbyrå godkännande enhet.

<sup>17</sup> ”Enhetliga rättsregler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik”. Vad gäller samspelet mellan godkännanden av fordon enligt 2008/57/EG och godkännanden av fordon inom ramen för Cotif, se artikel 3a i bihang G till Cotif.

<sup>18</sup> ”Enhetliga rättsregler för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik”.

<sup>19</sup> De villkor som anges i artikel 3a.2 i bihang G till Cotif uppfylls i praktiken enbart för så kallade GE-vagnar (”go everywhere”). När Cotif-reglerna tillämpas på andra fordon (t.ex. lok och passagerarfordon) medför detta i praktiken inte att ett godkännande i enlighet med Cotifs enhetliga regler är likvärdigt med EU-godkännandet av ibruktagande.

<sup>20</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG av den 23 oktober 2007 om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen, EUT L 315, 3.12.2007, s. 51.

I enlighet med artiklarna 11.2 och 20 i direktiv 2007/59/EG ska den som ansöker om förarbevis styrka sin fysiska lämplighet genom en läkare som har ackrediterats av ett ackrediteringsorgan i EU eller erkänts av en EU-medlemsstat.

Förarbevis som har utfärdats av en EU-medlemsstat efter övergångsperiodens utgång får inte längre vara styrkta genom en läkare som har ackrediterats av ett brittiskt ackrediteringsorgan eller erkänts av den brittiska nationella myndigheten. Förarbevis som har utfärdats av en EU-medlemsstat före övergångsperiodens utgång och som är styrkta genom en läkare som har ackrediterats av ett brittiskt ackrediteringsorgan eller erkänts av den brittiska nationella myndigheten fortsätter att vara giltiga.

Efter övergångsperiodens utgång kommer intyg som utfärdats av ett järnvägsföretag etablerat i Förenade kungariket inte längre att vara giltiga i EU.

## **B. RELEVANTA SEPARATIONSBESTÄMMELSER I UTTRÄDESAVTALET**

Enligt artikel 41.1 i utträdesavtalet får en befintlig och individuellt identifierbar vara som lagligen släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång fortsätta att tillhandahållas på marknaden i EU eller i Förenade kungariket och röra sig mellan dessa två marknader tills den når slutanvändaren.

En ekonomisk aktör som åberopar den bestämmelsen har bevisbördan när det gäller att med hjälp av alla relevanta handlingar styrka att varan släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång<sup>21</sup>.

I bestämmelsen avses med utsläppande på marknaden den första leveransen av en vara för distribution, förbrukning eller användning på marknaden i samband med kommersiell verksamhet, mot betalning eller kostnadsfritt.<sup>22</sup> Med leverans av en vara för distribution, förbrukning eller användning avses att ”en befintlig och individuellt identifierbar vara, efter tillverkningskedet, är föremål för ett skriftligt eller muntligt avtal mellan två eller flera juridiska eller fysiska personer om överlåtelse av äganderätt, andra egendomsrättigheter eller innehav av varan, eller är föremål för ett erbjudande till en eller flera juridiska eller fysiska personer om att ingå ett sådant avtal”.<sup>23</sup>

Enligt artikel 41.1 b i utträdesavtalet får en befintlig och individuellt identifierbar vara som lagligen släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång tas i bruk i EU eller i Förenade kungariket.

Inom järnvägssektorn innebär detta följande:

- En driftskompatibilitetskomponent som släpps ut på marknaden före övergångsperiodens utgång och som omfattas av ett intyg om överensstämmelse/lämplighet för användning som utfärdats av ett anmält organ i

---

<sup>21</sup> Artikel 42 i utträdesavtalet.

<sup>22</sup> Artikel 40 a och b i utträdesavtalet.

<sup>23</sup> Artikel 40 c i utträdesavtalet.

Förenade kungariket får under den tid som intyget gäller användas i fordon eller delsystem.

- Godkännanden av ibruktagande av fasta installationer som släpps ut på marknaden före övergångsperiodens utgång fortsätter att vara giltiga efter övergångsperiodens utgång, även om de grundar sig på kontrollintyg som utfärdats av anmälda/utsedda organ i Förenade kungariket.
- Godkännanden för utsläppande på marknaden av fordon som släpps ut på marknaden före övergångsperiodens utgång fortsätter att vara giltiga inom sitt definierade område för användning inom EU efter övergångsperiodens utgång, även om de grundar sig på kontrollintyg som utfärdats av anmälda/utsedda organ i Förenade kungariket. Detsamma gäller godkännanden för utsläppande på marknaden av mobila delsystem.

### C. TILLÄMPLIGA REGLER I NORDIRLAND EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG

Efter övergångsperiodens utgång är protokollet om Irland/Nordirland tillämpligt.<sup>24</sup> Protokollet om Irland/Nordirland är föremål för regelmässigt återkommande samtycke av Nordirlands lagstiftande församling, och den inledande tillämpningsperioden löper ut fyra år efter utgången av övergångsperioden.<sup>25</sup>

Genom protokollet om Irland/Nordirland görs vissa bestämmelser i EU-rätten tillämpliga även på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland. I protokollet om Irland/Nordirland har EU och Förenade kungariket vidare enats om att i den mån EU-regler tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland, behandlas Nordirland som om det vore en medlemsstat.<sup>26</sup>

Enligt protokollet om Irland/Nordirland ska direktiv (EU) 2016/797 tillämpas på och i Förenade kungariket, med avseende på Nordirland, i den mån det rör villkoren och de tekniska specifikationerna för utsläppandet på marknaden, ibruktagandet och fri rörlighet för järnvägsprodukter<sup>27</sup>.

Detta innebär att hänvisningar till EU i delarna A.2.2 och B i detta tillkännagivande ska förstås så att de inbegriper Nordirland, medan hänvisningar till Förenade kungariket ska förstås så att de endast avser Storbritannien.

Detta innebär närmare bestämt bl.a. följande:

- En järnvägsprodukt som släpps ut på marknaden eller tas i bruk i Nordirland måste uppfylla kraven i direktiv (EU) 2016/797.

---

<sup>24</sup> Artikel 185 i utträdesavtalet.

<sup>25</sup> Artikel 18 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>26</sup> Artikel 7.1 i utträdesavtalet jämförd med artikel 13.1 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>27</sup> Artikel 5.4 i protokollet om Irland/Nordirland och avsnitt 28 i bilaga 2 till det protokollet.

Enligt protokollet om Irland/Nordirland är det emellertid inte möjligt för Förenade kungariket att med avseende på Nordirland

- delta i EU:s beslutsfattande och beslutsutformning<sup>28</sup>,
- göra invändningar, vidta skyddsåtgärder eller inleda skiljeförfaranden avseende föreskrifter, standarder, bedömningar, registreringar, intyg, godkännanden och tillstånd som utfärdats eller utförts av EU:s medlemsstater,<sup>29</sup>
- fungera som ledande myndighet för bedömningar, granskningar och tillstånd,<sup>30</sup>
- åberopa ursprungslandsprincipen eller ömsesidigt erkännande för produkter som är lagligt utsläppta på marknaden i Nordirland, eller för intyg som utfärdats av organ etablerade i Förenade kungariket.<sup>31</sup>

Denna sista punkt innebär närmare bestämt bl.a. följande:

- Godkännanden som Förenade kungariket har utfärdat med avseende på Nordirland efter övergångsperiodens utgång för ibruktagande av fasta installationer eller för utsläppande på marknaden av fordon kommer inte att vara giltiga i EU.
- Organ som är etablerade i Nordirland får certifiera produkter, men intyg som utfärdats av anmälda organ i Nordirland är endast giltiga i Nordirland. Dessa intyg är däremot inte giltiga i EU<sup>32</sup>.
- Om en produkt är certifierad av ett anmält organ i Nordirland, ska angivelsen ”UK(NI)” anbringas bredvid CE-märkningen eller annan tillämplig överensstämmelsemärkning<sup>33</sup>. Denna särskiljande märkning gör det möjligt att identifiera produkter som är lagliga att släppa ut på marknaden i Nordirland, men inte i EU.

På kommissionens webbplats om järnvägstransport ([https://ec.europa.eu/transport/modes/rail\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en)) finns allmän information om reglerna för järnvägstransport inom unionen. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen  
Generaldirektoratet för transport och rörlighet

---

<sup>28</sup> Informationsutbyte och samråd kommer vid behov att ske inom den gemensamma rådgivande arbetsgrupp som inrättas genom artikel 15 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>29</sup> Artikel 7.3 femte stycket i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>30</sup> Artikel 13.6 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>31</sup> Artikel 7.3 första stycket i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>32</sup> Artikel 7.3 fjärde stycket i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>33</sup> Artikel 7.3 fjärde stycket i protokollet om Irland/Nordirland.