



Briselē, 2020. gada 19. augustā  
REV3 – aizstāj 2020. gada  
28. aprīļa paziņojumu (REV2)<sup>1</sup>

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI DZELZCEĻA TRANSPORTA JOMĀ

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti<sup>2</sup>. Izstāšanās līgumā<sup>3</sup> ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī. Līdz minētajam datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojamas ES tiesības<sup>4</sup>.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū<sup>5</sup>, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām un jo īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda beigām (sk. tālāk A daļu). Šajā paziņojumā ir arī izskaidroti daži attiecīgie izstāšanās līguma atdalīšanās noteikumi (sk. tālāk B daļu), kā arī noteikumi, kas pēc pārejas perioda beigām būs piemērojami Ziemeļīrijā (sk. tālāk C daļu).

#### Ieteikums ieinteresētajām personām

<sup>1</sup> Izmaiņas ir tikai šā paziņojuma B iedaļas pirmajā ievilkumā.

<sup>2</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

<sup>3</sup> Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (izstāšanās līgums).

<sup>4</sup> Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.

<sup>5</sup> Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzišana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

Lai novērstu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, ieinteresētajām personām tiek jo īpaši ieteikts:

- nodrošināt iedibināšanu ES, ja tas ir nepieciešams, lai iegūtu attiecīgās licences;
- nodrošināt atļauju saņemšanu no Eiropas Savienības Dzelzceļa aģentūras vai dalībvalstu iestādēm<sup>6</sup>;
- nodrošināt, ka sertifikāciju veic ES esošas paziņotās struktūras un izraudzītās struktūras.

Turklāt vilcienu vadītājiem, kuriem ir Apvienotajā Karalistē izdota apliecība/sertifikāts un kuri strādā dalībvalstī, jāveic pasākumi, kas vajadzīgi, lai saņemtu sertifikācijas dokumentus, kuri pēc pārejas perioda beigām ir derīgi Eiropas Savienībā. Tāpēc ES dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi un infrastruktūras pārvaldītāji, kuri nodarbina vilcienu vadītājus, kam ir Apvienotajā Karalistē izdoti sertifikācijas dokumenti, tiek aicināti informēt šīs personas par nepieciešamību saņemt jaunus sertifikācijas dokumentus, kuri pēc pārejas perioda beigām ir derīgi Eiropas Savienībā.

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas veic pārrobežu pārvadājumus starp Apvienoto Karalisti un ES un vēlas pēc pārejas perioda beigām turpināt šo pārvadājumu veikšanu, būs jānodrošina, ka vilcienu vadītājiem, kuri strādā šādu pārrobežu pārvadājumu posmos, kas atrodas ES teritorijā, ir vajadzīgās apliecības/sertifikāti, kas izdoti ES.

## **A. JURIDISKĀ SITUĀCIJA PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM**

Pēc pārejas perioda beigām ES noteikumi dzelzceļa transporta jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši<sup>7</sup>. Tam ir konkrēti šādas sekas.

### **1. DZELZCEĻA PĀRVADĀJUMU UZŅĒMUMU LICENCES**

Saskaņā ar III nodaļu Direktīvā 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu<sup>8</sup>, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai vajadzīga licence. Uzņēmumiem ir tiesības pieteikties uz licenci ES dalībvalstī, kurā tie ir iedibināti. Licence ir derīga visā Savienības teritorijā, kamēr vien uzņēmums izpilda Direktīvas 2012/34/ES III nodaļā noteiktos pienākumus. Šādas licences, ko izdevusi Apvienotā Karaliste, pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgas. Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kuriem ir šāda licence un kuri vēlas pēc pārejas perioda beigām turpināt darbību ES, būs jāpiesakās

<sup>6</sup> Piemēram, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kuriem ir šāds sertifikāts un kuri vēlas turpināt darbību ES pēc pārejas perioda, būs jāiesniedz pieteikums vienotā drošības sertifikāta saņemšanai saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 10. pantu vai nu Aģentūrā, vai ES dalībvalstī (ja darbības telpa aptver tikai attiecīgo dalībvalsti).

<sup>7</sup> Par to ES tiesību aktu, kuri attiecas uz konkrētiem dzelzceļa produktiem, piemērojamību Ziemeļīrijai sk. šā paziņojuma C daļu.

<sup>8</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/34/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.).

jaunas licences saņemšanai ES dalībvalstī saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES III nodaļu.

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas veic pārrobežu pārvadājumus starp Apvienoto Karalisti un ES un vēlas pēc pārejas perioda beigām turpināt šo pārvadājumu veikšanu, būs jānodrošina atbilstība tiesību normām, kas piemērojamas ES un Apvienotajā Karalistē. Tāpēc šiem uzņēmumiem būs jānodrošina, ka tiem ir Eiropas Savienībā derīga licence pārrobežu pārvadājumu veikšanai posmos, kas atrodas ES teritorijā. No Direktīvas 2012/34/ES 17. panta 1. punkta izriet, ka iedibināšana (uzņēmējdarbības veikšana) kādā no ES dalībvalstīm ir priekšnosacījums ES licences saņemšanai.

## 2. DZELZCEĻA DROŠĪBA UN DZELZCEĻA SAVSTARPĒJA IZMANTOJAMĪBA

Attiecībā uz Savienību noteikumi par dzelzceļa drošību un dzelzceļa savstarpēju izmantojamību ir paredzēti attiecīgi Direktīvā (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību<sup>9</sup> un Direktīvā (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (pārstrādāta redakcija)<sup>10</sup>. Arī Konvencijā par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kuras puses ir Savienība un dalībvalstis, kurās ir dzelzceļa sistēma<sup>11</sup>, kā arī Apvienotā Karaliste, ir ietverti noteikumi par šiem jautājumiem. Tomēr *COTIF* neattiecas uz satiksmi tikai ES tīklā (t. i., satiksmi, kas nav no trešās valsts vai uz to)<sup>12</sup>.

### 2.1. Dzelzceļa drošība

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 10. pantu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai Savienībā ir atkarīga no tā, vai ir saņemts vienotais drošības sertifikāts, ko izdevusi vai nu Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra, vai dalībvalsts gadījumā, ja darbības telpa aptver tikai attiecīgo dalībvalsti. Pēc pārejas perioda beigām drošības sertifikāti, kas izdoti Apvienotajā Karalistē saskaņā ar direktīvas 10. pantu, Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgi.

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 14. panta 4. punktu uz katru par kravas vagonu tehnisko apkopi atbildīgo struktūru attiecas sertifikācijas prasība. Apvienotās Karalistes izdotie sertifikāti pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgi<sup>13</sup>. Par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrām,

<sup>9</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (Dzelzceļa drošības direktīva) (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).

<sup>10</sup> OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

<sup>11</sup> Maltā un Kiprā nav dzelzceļa sistēmas.

<sup>12</sup> Nolīgums starp Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju un Eiropas Savienību par Eiropas Savienības pievienošanu 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu ([http://otif.org/fileadmin/user\\_upload/otif\\_verlinkte\\_files/04\\_recht/02\\_COTIF/AG\\_10-5\\_ad1\\_e.pdf](http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/04_recht/02_COTIF/AG_10-5_ad1_e.pdf)), 2. pants.

<sup>13</sup> Tas attiecas arī uz sertifikātiem, ko izdevušas par tehnisko apkopi atbildīgo struktūru sertifikācijas iestādes, kuras atzinusi Apvienotā Karaliste vai kuras akreditējusi Apvienotās Karalistes akreditācijas

kurām ir Apvienotās Karalistes izdots sertifikāts un kuras vēlas turpināt profesionālo darbību Eiropas Savienībā, būs jāpiesakās sertifikāta saņemšanai ES dalībvalstī.

Turklāt pēc pārejas perioda beigām par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras var pieteikties sertifikāta saņemšanai saskaņā ar *COTIF* tiesisko regulējumu<sup>14</sup>.

## 2.2. Dzelzceļa savstarpēja izmantojamība

- Tādu dzelzceļa produktu laišana tirgū, uz kuriem attiecas Direktīva (ES) 2016/797: attiecībā uz minētajiem produktiem Eiropas Savienības savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ir noteiktas piemērojamās atbilstības novērtēšanas procedūras un — attiecībā uz katru no šiem produktiem — tas, vai nepieciešama trešās personas (paziņotās struktūras vai izraudzītās struktūras) iesaistīšanās. Aplūkojot šādu produktu laišanu tirgū, šis paziņojums būtu jālasa saistībā ar vispārējo paziņojumu uzņēmējiem, uz kuriem attiecas Savienības tiesību akti rūpniecības preču jomā<sup>15</sup>, jo īpaši tā 2. iedaļu par atbilstības novērtēšanas procedūrām un pilnvarotajām iestādēm. Minētajā vispārējā paziņojumā izklāstītās sekas, kādas radīs Apvienotās Karalistes izstāšanās no ES, pilnībā attiecas uz sertifikātiem, ko izdevušas Apvienotās Karalistes paziņotās struktūras (paziņoto struktūru gadījumā) vai izraudzītās struktūras (izraudzīto struktūru gadījumā) (turpmāk “Apvienotās Karalistes paziņotās struktūras/izraudzītās struktūras”). Turpmākajās rindkopās izskatīti īpašie gadījumi, kas attiecas uz savstarpējas izmantojamības komponentu, ritekļu un apakšsistēmu laišanu tirgū un izmantošanu un stacionāro iekārtu nodošanu ekspluatācijā.
- Savstarpējas izmantojamības komponentu laišana tirgū un izmantošana: saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 8. pantu un 10. panta 2. punktu savstarpējas izmantojamības komponenta laišanai tirgū var būt vajadzīgs paziņotās struktūras veikts atbilstības novērtējums/novērtējums par piemērotību lietošanai. Ja vajadzīgs paziņotās struktūras veikts novērtējums, uz to pilnībā attiecas iepriekšējā daļā minētās vispārējā paziņojumā par rūpniecības precēm izklāstītās sekas, kādas radīs Apvienotās Karalistes izstāšanās no ES.
- Stacionāro iekārtu nodošana ekspluatācijā: Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 18. pantu stacionāro iekārtu nodošanai ekspluatācijā jāsaņem

---

struktūra saskaņā ar 10. pantu Regulā (ES) Nr. 445/2011, ar ko izveido sistēmu par kravas vagonu tehnisko apkopi atbildīgo struktūru sertifikācijai un izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 653/2007 (OV L 122, 11.5.2011., 22. lpp.).

<sup>14</sup> Attiecībā uz sertifikātiem, kas par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrām izdoti saskaņā ar *COTIF* tiesisko regulējumu, sk. *COTIF* G papildinājuma 15. panta 2. punktu un vienveida noteikumus, kas izstrādāti saskaņā ar minēto pantu. Attiecībā uz mijiedarbību starp sertifikātiem, kas par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrām izdoti saskaņā ar Direktīvu 2004/49/EK un saskaņā ar *COTIF* tiesisko regulējumu, sk. tā paša papildinājuma 3.a panta 5. punktu.

<sup>15</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_lv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_lv).

atļauja no tās dalībvalsts valsts drošības iestādes, kuras teritorijā tās atrodas vai tiek ekspluatētas. Pēc pārejas perioda beigām saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 18. pantu izdoto ekspluatācijas atļauju pamatā jābūt verifikācijas sertifikātiem, ko izdevušas paziņotās struktūras/izraudzītās struktūras Eiropas Savienībā.

- Ritekļu un mobilo apakšsistēmu laišana tirgū: Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. pantu pirms izmantošanas tīklā dzelzceļa riteklim vajadzīga atļauja laišanai tirgū, ko izdevusi attiecīgā atļaujas piešķirēja struktūra (Aģentūra vai kompetentā valsts iestāde)<sup>16</sup>. Pēc pārejas perioda beigām saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 20., 21. un 24. pantu izdoto atļauju laišanai tirgū pamatā jābūt verifikācijas sertifikātiem, ko izdevušas paziņotās struktūras/izraudzītās struktūras Eiropas Savienībā.

Pēc pārejas perioda beigām Apvienotajā Karalistē atļauju saņēmušo dzelzceļa materiālu laišanu apgrozībā vai izmantošanu starptautiskajā satiksmē Eiropas Savienībā reglamentēs *COTIF*, un jo īpaši tās G<sup>17</sup> un F<sup>18</sup> papildinājums<sup>19</sup>. Kā paskaidrots iepriekš, tas neietver laišanu apgrozībā vai izmantošanu starptautiskajā satiksmē tikai ES tīklā (t. i., satiksmē, kas nav no trešās valsts vai uz to), kuru reglamentē ES tiesību akti.

### 3. VILCIENU VADĪTĀJU SERTIFIKĀCIJA

Direktīvā 2007/59/EK<sup>20</sup> paredzēti nosacījumi un procedūras to vilcienu vadītāju sertifikācijai, kuri Savienības dzelzceļu sistēmā vada lokomotīves un vilcienus. Konkrēti, tajā noteikts, ka vilcienu vadītājiem jāsaņem īpaša apliecība un īpašs sertifikāts. Apliecību izdod dalībvalsts kompetentā iestāde, savukārt sertifikātu izdod dzelzceļa pārvaldītāji un infrastruktūras pārvaldītāji. Saskaņā ar 7. pantu dalībvalsts izdota apliecība ir derīga visā Savienības teritorijā, savukārt sertifikāts ir derīgs tikai tajā norādītajā infrastruktūrā un ritošajā sastāvā.

<sup>16</sup> Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 8. punktā noteikts: “Ja izmantošanas telpa aptver tīklu vai tīklus tikai vienā dalībvalstī, attiecīgās dalībvalsts valsts drošības iestāde, uz savu atbildību un ja to lūdz pieteikuma iesniedzējs, izsniedz atļauju ritekļa laišanai tirgū.” Visos citos gadījumos atļaujas piešķirēja struktūra ir Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra.

<sup>17</sup> “Vienveida noteikumi attiecībā uz starptautiskajā satiksmē izmantojamo dzelzceļa materiālu tehnisko atzīšanu”. Attiecībā uz mijiedarbību starp ritekļu atļaujām, kas izdotas saskaņā ar Direktīvu 2008/57/EK un saskaņā ar *COTIF* tiesisko regulējumu, sk. *COTIF* G papildinājuma 3.a pantu.

<sup>18</sup> “Vienveida noteikumi tādu tehnisko standartu apstiprināšanai un vienveida tehnisko priekšrakstu pieņemšanai, kas piemērojami izmantošanai starptautiskajā satiksmē paredzētajiem dzelzceļa materiāliem”.

<sup>19</sup> Praksē *COTIF* G papildinājuma 3.a panta 2. punktā uzskaitītie nosacījumi ir izpildīti tikai attiecībā uz tā dēvētajiem visur braucošajiem *GE* (*go everywhere*) vagoniem. *COTIF* tiesiskā regulējuma piemērošana citiem ritekļiem (piemēram, lokomotīvēm un pasažieru ritošajam sastāvam) praksē nenodrošina līdzvērtību starp atzīšanu saskaņā ar *COTIF* vienveida noteikumiem un ES ekspluatācijas atļauju.

<sup>20</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/59/EK (2007. gada 23. oktobris) par to vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā (OV L 315, 3.12.2007., 51. lpp.).

Apvienotās Karalistes izdotas apliecības pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgas.

Saskaņā ar Direktīvas 2007/59/EK 11. panta 2. punktu un 20. pantu apliecības pretendentiem jāiesniedz apliecinājums par piemērotību, ko pēc medicīniskas izmeklēšanas izdod ārsts, kuru akreditējusi ES akreditācijas struktūra vai atzinusi ES dalībvalsts.

Tādu apliecību, ko pēc pārejas perioda beigām izdod ES dalībvalsts, pamatā vairs nevar būt Apvienotās Karalistes akreditācijas struktūras akreditēta vai Apvienotās Karalistes valsts iestādes atzīta ārsta izdots apliecinājums. Apliecības, ko ES dalībvalsts pirms pārejas perioda beigām izdevusi, pamatojoties uz Apvienotās Karalistes akreditācijas struktūras akreditēta vai Apvienotās Karalistes valsts iestādes atzīta ārsta izdotu apliecinājumu, joprojām būs derīgas.

Sertifikāti, kurus izdevis dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums, kas iedibināts Apvienotajā Karalistē, pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgi.

## **B. ATTIECĪGIE IZSTĀŠANĀS LĪGUMA ATDALĪŠANĀS NOTEIKUMI**

Izstāšanās līguma 41. panta 1. punktā ir noteikts, ka pastāvošu un individuāli identificējamu preci, kas likumīgi laista tirgū ES vai Apvienotajā Karalistē pirms pārejas perioda beigām, var turpināt darīt pieejamu ES vai Apvienotās Karalistes tirgū un turpināt tās apgrozību starp šiem diviem tirgiem, līdz tā nonāk pie galalietotāja.

Ekonomikas dalībniekam, kurš atsaucas uz minēto noteikumu, ir pienākums uz jebkāda attiecīgā dokumenta pamata pierādīt, ka šī prece ir laista tirgū ES vai Apvienotajā Karalistē līdz pārejas perioda beigām<sup>21</sup>.

Minētā noteikuma izpratnē “laist tirgū” nozīmē, veicot komercdarbību, par samaksu vai bez maksas pirmoreiz piegādāt preci izplatīšanai, patēriņam vai izmantošanai tirgū<sup>22</sup>. “Piegādāt preci izplatīšanai, patēriņam vai izmantošanai” nozīmē, ka “pastāvoša un individuāli identificējama prece pēc ražošanas posma beigām ir divu vai vairāku juridisko vai fizisko personu rakstiskas vai mutiskas vienošanās priekšmets attiecībā uz īpašumtiesību, jebkādu citu īpašuma tiesību vai valdījuma nodošanu saistībā ar attiecīgo preci vai ir priekšmets piedāvājumā juridiskai vai fiziskai personai noslēgt šādu vienošanos”<sup>23</sup>.

Izstāšanās līguma 41. panta 1. punkta b) apakšpunktā ir noteikts, ka pastāvošu un individuāli identificējamu preci, kas likumīgi laista tirgū ES vai Apvienotajā Karalistē pirms pārejas perioda beigām, var nodot ekspluatācijā ES vai Apvienotajā Karalistē.

Tas dzelzceļa nozarē jo īpaši nozīmē, ka:

---

<sup>21</sup> Izstāšanās līguma 42. pants.

<sup>22</sup> Izstāšanās līguma 40. panta a) un b) punkts.

<sup>23</sup> Izstāšanās līguma 40. panta c) punkts.

- savstarpējas izmantojamības komponentu, kas laists tirgū pirms pārejas perioda beigām un kam ir Apvienotās Karalistes paziņotās struktūras izdots atbilstības sertifikāts/sertifikāts par piemērotību lietošanai, atbilstības sertifikāta/sertifikāta par piemērotību lietošanai derīguma laikā drīkst izmantot ritekļos vai apakšsistēmās;
- stacionāro iekārtu, kas laistas tirgū pirms pārejas perioda beigām, ekspluatācijas atļaujas būs derīgas arī pēc pārejas perioda beigām, pat ja atļaujas tām izdotas, pamatojoties uz verifikācijas sertifikātiem, ko izdevušas paziņotās struktūras/izraudzītās struktūras Apvienotajā Karalistē;
- atļaujas laist tirgū ritekļus, kas laisti tirgū pirms pārejas perioda beigām, pēc pārejas perioda beigām būs derīgas to noteiktajā izmantošanas telpā ES teritorijā, pat ja atļaujas tiem izdotas, pamatojoties uz verifikācijas sertifikātiem, ko izdevušas paziņotās struktūras/izraudzītās struktūras Apvienotajā Karalistē. Tas pats attiecas uz atļaujām laist tirgū mobilās apakšsistēmas.

### C. ZIEMEĻĪRIJĀ PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM PIEMĒROJAMIE NOTEIKUMI

Protokolu par Īriju/Ziemeļīriju ("Ī/ZĪ protokols") piemēro pēc pārejas perioda beigām<sup>24</sup>. Lai turpinātu piemērot Ī/ZĪ protokolu, periodiski ir jāsaņem Ziemeļīrijas Leģislatīvās asamblejas piekrišana, un sākotnējais piemērošanas periods ir 4 gadi pēc pārejas perioda beigām<sup>25</sup>.

Ī/ZĪ protokolā ir noteikts, ka daži ES tiesību noteikumi ir piemērojami arī Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju. Turklāt Ī/ZĪ protokolā ES un Apvienotā Karaliste ir vienojušās, ka Ziemeļīriju uzskata par dalībvalsti, ciktāl ES noteikumi ir piemērojami Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju<sup>26</sup>.

Ī/ZĪ protokolā paredzēts, ka Direktīvu (ES) 2016/797 piemēro Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju, ciktāl ir runa par nosacījumiem un tehniskajām specifikācijām dzelzceļa produktu laišanai tirgū, nodošanai ekspluatācijā un brīvai aprītei<sup>27</sup>.

Tas nozīmē, ka šā paziņojuma A.2.2. un B daļā atsauces uz ES ir jāsaprot kā atsauces, kas ietver Ziemeļīriju, taču atsauces uz Apvienoto Karalisti ir jāsaprot kā atsauces tikai uz Lielbritāniju.

Konkrētāk tas cita starpā nozīmē, ka:

- Ziemeļīrijas tirgū laistiem vai Ziemeļīrijā ekspluatācijā nodotiem dzelzceļa produktiem jāatbilst Direktīvai (ES) 2016/797.

<sup>24</sup> Izstāšanās līguma 185. pants.

<sup>25</sup> Ī/ZĪ protokola 18. pants.

<sup>26</sup> Izstāšanās līguma 7. panta 1. punkts saistībā ar Ī/ZĪ protokola 13. panta 1. punktu.

<sup>27</sup> Ī/ZĪ protokola 5. panta 4. punkts un minētā protokola 2. pielikuma 28. iedaļa.

Tomēr Ī/ZĪ protokols izslēdz iespēju Apvienotajai Karalistei attiecībā uz Ziemeļīriju:

- piedalīties Savienības lēmumu pieņemšanā un veidošanā<sup>28</sup>;
- sākt iebildumu, drošības pasākumu vai šķērējtiesas procedūras, ciktāl tās attiecas uz noteikumiem, standartiem, novērtējumiem, reģistrāciju, sertifikātiem, apstiprinājumiem un atļaujām, ko izdevušas vai veikušas ES dalībvalstis<sup>29</sup>;
- uzņemties vadošās iestādes funkcijas attiecībā uz novērtējumiem, pārbaudēm un atļauju piešķiršanu<sup>30</sup>;
- atsaukties uz izcelsmes valsts principu vai savstarpēju atzīšanu attiecībā uz produktiem, kas likumīgi laisti Ziemeļīrijas tirgū, vai sertifikātiem, ko izdevušas Apvienotajā Karalistē iedibinātas struktūras<sup>31</sup>.

Konkrētāk pēdējais punkts cita starpā nozīmē, ka:

- stacionāro iekārtu ekspluatācijas atļaujas vai atļaujas ritekļu laišanai tirgū, ko Apvienotā Karaliste pēc pārejas perioda beigām izdos attiecībā uz Ziemeļīriju, Eiropas Savienībā nebūs derīgas;
- Ziemeļīrijā iedibinātas struktūras var sertificēt produktus, bet Ziemeļīrijas paziņoto struktūru izdotie sertifikāti ir derīgi tikai Ziemeļīrijā. Turpretī Eiropas Savienībā šie sertifikāti nav derīgi<sup>32</sup>;
- ja produktu sertificējusi Ziemeļīrijas paziņotā struktūra, blakus CE zīmei vai citai piemērojamai atbilstības zīmei jābūt norādei “UK(NI)”<sup>33</sup>. Šī atšķirīgā zīme ļauj identificēt produktus, kurus var likumīgi laist tirgū Ziemeļīrijā, bet ne ES.

Komisijas tīmekļvietnē par dzelzceļa transportu ([https://ec.europa.eu/transport/modes/rail\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en)) sniegta vispārīga informācija par dzelzceļa transporta noteikumiem Savienībā. Šīs vietnes vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts

---

<sup>28</sup> Ja nepieciešams apmainīties ar informāciju vai savstarpēji konsultēties, tas notiks apvienotajā konsultatīvajā darba grupā, kura izveidota ar Ī/ZĪ protokola 15. pantu.

<sup>29</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta piektā daļa.

<sup>30</sup> Ī/ZĪ protokola 13. panta 6. punkts.

<sup>31</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta pirmā daļa.

<sup>32</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta ceturtdā daļa.

<sup>33</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta ceturtdā daļa.