



Bruxelles, 19. kolovoza 2020.
REV3 – zamjenjuje Obavijest
(REV2) od 28. travnja 2020.¹

OBAVIJEST SUDIONICIMA

POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PRAVILA EU-A U PODRUČJU ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZA

Ujedinjena Kraljevina napustila je Europsku uniju 1. veljače 2020. i postala „treća zemlja”². U Sporazumu o povlačenju³ predviđeno je prijelazno razdoblje do 31. prosinca 2020. Do tog se datuma pravo Unije u cijelosti primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini⁴.

Europska unija i Ujedinjena Kraljevina u prijelaznom će razdoblju voditi pregovore o sporazumu o novom partnerstvu, posebno o uspostavi područja slobodne trgovine. Međutim, nije izvjesno hoće li se takav sporazum sklopiti i stupiti na snagu na kraju prijelaznog razdoblja. U svakom slučaju, takvim će se sporazumom uspostaviti odnos koji će se u smislu uvjeta pristupa tržištu znatno razlikovati od sudjelovanja Ujedinjene Kraljevine na jedinstvenom tržištu⁵, u carinskoj uniji i aranžmanima za PDV i trošarine.

Stoga se sve zainteresirane strane, a posebno gospodarski subjekti, podsjećaju na pravnu situaciju koja će nastati nakon isteka prijelaznog razdoblja (dio A u nastavku). U ovoj se obavijesti objašnjavaju i određene odredbe o razdvajanju iz Sporazuma o povlačenju (dio B u nastavku), kao i propisi koji će se nakon isteka prijelaznog razdoblja primjenjivati u Sjevernoj Irskoj (dio C u nastavku).

Savjet sudionicima:

- ¹ Izmjena je ograničena na prvu točku u odjeljku B. ove obavijesti.
- ² Treća zemlja je zemlja koja nije država članica EU-a.
- ³ Sporazum o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju (SL L 29, 31.1.2020., str. 7.) („Sporazum o povlačenju”).
- ⁴ Uz određene iznimke iz članka 127. Sporazuma o povlačenju, od kojih ni jedna nije relevantna u kontekstu ove obavijesti.
- ⁵ Konkretno, sporazum o slobodnoj trgovini ne predviđa načela unutarnjeg tržišta (u području robe i usluga), kao što su uzajamno priznavanje, „načelo zemlje podrijetla” i usklađivanje. Sporazum o slobodnoj trgovini ne uklanja ni carinske formalnosti i kontrole, uključujući one koje se odnose na podrijetlo robe i njezine inpute, niti zabrane i ograničenja uvoza i izvoza.

kako bi se pripremili na posljedice navedene u ovoj obavijesti, dionicima se posebno savjetuje:

- da osiguraju poslovni nastan u EU-u ako je to potrebno za posjedovanje relevantnih dozvola,
- da osiguraju izdavanje uvjerenja Agencije Europske unije za željeznice ili tijela država članica⁶,
- da osiguraju izdavanje ovlaštenja od strane prijavljenih tijela i imenovanih tijela sa sjedištem u EU-u.

Strojovođe koji posjeduju dozvolu/potvrdu izdanu u Ujedinjenoj Kraljevini i rade u državi članici trebali bi poduzeti potrebne korake kako bi dobili ovlaštenja koja su u EU-u valjana nakon isteka prijelaznog razdoblja. Stoga se željeznički prijevoznici ili upravitelji infrastrukture u EU-u koji zapošljavaju strojovođe s ovlaštenjima izdanima u Ujedinjenoj Kraljevini pozivaju da te osobe obavijeste o potrebi pribavljanja novih ovlaštenja koja su valjana u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja.

Željeznički prijevoznici koji pružaju prekogranične usluge između Ujedinjene Kraljevine i EU-a te koji žele nastaviti pružati te usluge nakon isteka prijelaznog razdoblja morat će osigurati da su strojovođe na dijelovima tih prekograničnih usluga koji se nalaze na području EU-a dobili dozvole/potvrde izdane u EU-u.

A. PRAVNA SITUACIJA KOJA ĆE NASTATI NAKON ISTEKA PRIJELAZNOG RAZDOBLJA

Nakon isteka prijelaznog razdoblja propisi Unije u području željezničkog prijevoza prestaju se primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu⁷. Najvažnije su posljedice toga navedene u nastavku.

1. DOZVOLE ŽELJEZNIČKIH PRIJEVOZNIKA

U skladu s poglavljem III. Direktive 2012/34/EU o uspostavi jedinstvenog Europskog željezničkog prostora⁸, željezničkim prijevoznicima potrebna je dozvola kako bi mogli pružati usluge željezničkog prijevoza, a zahtjev za nju mogu podnijeti u državi članici EU-a u kojoj imaju poslovni nastan. Dozvola je valjana na cijelom području Unije ako željeznički prijevoznik ispunjava svoje obveze propisane u poglavlju III. Direktive 2012/34/EU. Dozvole koje je izdala Ujedinjena Kraljevina više neće biti valjane u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja. Željeznički prijevoznici koji posjeduju takvu dozvolu i koji žele nastaviti poslovati u EU-u

⁶ Na primjer, željeznički prijevoznici koji posjeduju takvu potvrdu i žele nastaviti poslovati u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja morat će podnijeti zahtjev za jedinstvenu potvrdu o sigurnosti Agenciji ili državi članici EU-a (ako je područje djelovanja ograničeno na tu državu članicu) u skladu s člankom 10. Direktive 2016/798/EU.

⁷ U pogledu primjenjivosti pravila EU-a na određene željezničke proizvode u Sjevernoj Irskoj vidjeti dio C ove Obavijesti.

⁸ Direktiva 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o uspostavi jedinstvenog Europskog željezničkog prostora, SL L 343, 14.12.2012., str. 32.

nakon isteka prijelaznog razdoblja morat će podnijeti zahtjev za novu dozvolu u državi članici EU-a u skladu s poglavljem III. Direktive 2012/34/EU.

Željeznički prijevoznici koji pružaju prekogranične usluge između Ujedinjene Kraljevine i EU-a i žele nastaviti pružati te usluge nakon isteka prijelaznog razdoblja moraju ispuniti pravne zahtjeve koji su primjenjivi i u EU-u i u Ujedinjenoj Kraljevini. Stoga će ta poduzeća morati osigurati da posjeduju dozvolu koja je valjana u EU-u za dijelove prekograničnih usluga koji se nalaze na području EU-a. Iz članka 17. stavka 1. Direktive 2012/34/EU proizlazi da je poslovni nastan u jednoj od država članica EU-a preduvjet za stjecanje dozvole EU-a.

2. SIGURNOST I INTEROPERABILNOST ŽELJEZNICA

Za Uniju su odredbe o sigurnosti željeznica predviđene Direktivom (EU) 2016/798 o sigurnosti željeznica⁹, a odredbe o interoperabilnosti željeznica Direktivom (EU) 2016/797 o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (preinaka)¹⁰. Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF), čije su potpisnice Unija i države članice koje imaju željeznički sustav¹¹, kao i Ujedinjena Kraljevina, također sadržava pravila o tim pitanjima. Međutim, COTIF se ne primjenjuje na promet koji je ograničen na mrežu EU-a (tj. koji ne uključuje ulazak iz treće zemlje ni izlazak u nju)¹².

2.1. Sigurnost željeznice

U skladu s člankom 10. Direktive (EU) 2016/798 za pristup željezničkoj infrastrukturi željeznički prijevoznik mora imati jedinstvenu potvrdu o sigurnosti koju je izdala Agencija Europske unije za željeznice ili, ako je područje djelovanja ograničeno na državu članicu, ta država članica. Potvrde o sigurnosti koje je izdala Ujedinjena Kraljevina na temelju članka 10. Direktive više neće biti valjane u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja.

U skladu s člankom 14. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/798, svaki subjekt zadužen za održavanje teretnih vagona (ECM) mora imati ovlaštenje. Ovlaštenja koja je izdala Ujedinjena Kraljevina više neće biti valjana u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja¹³. ECM-ovi koji imaju rješenje koje je

⁹ Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (Direktiva o sigurnosti željeznica), SL L 138, 26.5.2016., str. 102.

¹⁰ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

¹¹ Malta i Cipar nemaju željeznički sustav.

¹² Članak 2. Sporazuma između međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz i Europske unije o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. (http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/04_recht/02_COTIF/AG_10-5_ad1_e.pdf).

¹³ To vrijedi i za ovlaštenja koja ECM-ovima izdaju tijela nadležna za davanje ovlaštenja koja je priznala Ujedinjena Kraljevina ili koja je akreditiralo akreditacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine u skladu s člankom 10. Uredbe (EU) 445/2011 o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnim za održavanje teretnih vagona i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 653/2007 (SL L 122, 11.5.2011., str. 22.).

izdala Ujedinjena Kraljevina i koji žele nastaviti obavljati svoje profesionalne djelatnosti u EU-u morat će podnijeti zahtjev za izdavanje ovlaštenja u državi članici EU-a.

Osim toga, nakon isteka prijelaznog razdoblja, ECM-ovi mogu podnijeti zahtjev za izdavanje rješenja u skladu s pravnim okvirom COTIF-a¹⁴.

2.2. Interoperabilnost željeznica

- Stavljanje na tržište željezničkih proizvoda obuhvaćenih Direktivom (EU) 2016/797: u tehničkim specifikacijama Europske unije za interoperabilnost za te su proizvode utvrđeni primjenjivi postupci ocjenjivanja sukladnosti te je utvrđeno, za svaki od njih, je li potrebna intervencija treće strane (prijavljeno ili imenovano tijelo) ili ne. Kad je riječ o stavljanju na tržište takvih proizvoda, ovu bi Obavijest trebalo tumačiti u vezi s generičkom obaviješću gospodarskim subjektima koji podliježu zakonodavstvu Unije u području industrijskih proizvoda¹⁵, a posebno njezinim odjeljkom 2. o postupcima ocjene sukladnosti i prijavljenim tijelima. Posljedice povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz EU-a navedene u općoj obavijesti u potpunosti se primjenjuju na potvrde koje su izdala tijela koja je Ujedinjena Kraljevina prijavila (u slučaju prijavljenih tijela) ili imenovala (u slučaju imenovanih tijela) (dalje u tekstu „prijavljena tijela / imenovana tijela u Ujedinjenoj Kraljevini”). Sljedeći se odjeljci odnose na posebne slučajeve u pogledu stavljanja na tržište i uporabe sastavnih dijelova interoperabilnosti, vozila i podsustava i puštanja u uporabu nepokretnih postrojenja.
- Stavljanje na tržište i uporaba sastavnih dijelova interoperabilnosti: u skladu s člankom 8. i člankom 10. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 stavljanje na tržište sastavnih dijelova interoperabilnosti može zahtijevati ocjenu sukladnosti/prikladnosti za uporabu koju je provelo prijavljeno tijelo. Ako je potrebna ocjena koju je provelo prijavljeno tijelo, u potpunosti se primjenjuju posljedice povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz EU-a navedene u općoj obavijesti o industrijskim proizvodima iz prethodnog stavka.
- Puštanje u uporabu nepokretnih postrojenja: u skladu s člankom 18. Direktive (EU) 2016/797, za nepokretna postrojenja koja se nalaze ili su u uporabi na državnom području države članice potrebno je odobrenje nacionalnog tijela te države članice nadležnog za sigurnost. Odobrenja za puštanje u uporabu na temelju članka 18. Direktive 2016/797/EU nakon isteka prijelaznog razdoblja temelje se na potvrdama o provjeri koje izdaju prijavljena tijela/imenovana tijela u EU-u.

¹⁴Vidjeti članak 15. stavak 2. Dodatka G COTIF-u te jedinstvena pravila utvrđena u skladu s tim člankom u pogledu davanja ovlaštenja ECM-ovima u okviru COTIF-a. Za međudjelovanje između ovlaštenja za ECM-ove na temelju Direktive 2004/49/EZ i na temelju okvira COTIF-a, vidjeti članak 3.a stavak 5. tog dodatka.

¹⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hr.

- Stavljanje na tržište vozila i mobilnih podsustava: u skladu s člankom 21. Direktive 2016/797/EU, za stavljanje na tržište željezničkog vozila prije uporabe na mreži potrebno je odobrenje odgovarajućeg tijela (Agencija ili nadležno nacionalno tijelo)¹⁶. Međutim, nakon isteka prijelaznog razdoblja, odobrenja za stavljanje na tržište na temelju članka 20., 21. i 24. Direktive (EU) 2016/797 temelje se na potvrdama o provjeri koje izdaju prijavljena tijela/imenovana tijela u EU-u.

Nakon isteka prijelaznog razdoblja pristup prometovanju ili upotreba željezničkih sredstava odobrenih u Ujedinjenoj Kraljevini u međunarodnom prometu u EU-u bit će uređena COTIF-om, a posebno njegovim dodacima G¹⁷ i F^{18,19}. Kako je prethodno objašnjeno, to ne uključuje pristup prometovanju ili uporabu u međunarodnom prometu koji je ograničen na mrežu EU-a (tj. koji ne uključuje izlazak u treću zemlju ili ulazak iz nje), što je uređeno pravom EU-a.

3. DAVANJE OVLAŠTENJA STROJOVOĐAMA

Direktivom 2007/59/EZ²⁰ utvrđuju se uvjeti i postupci za davanje ovlaštenja strojovođama koji upravljaju lokomotivama i vlakovima u željezničkom sustavu Unije. Konkretno, njome se zahtijeva da strojovođa dobije posebnu dozvolu i posebnu potvrdu. Dozvolu izdaje nadležno tijelo države članice, a potvrdu izdaju željeznički prijevoznici i upravitelji infrastrukture. U skladu s člankom 7. dozvola koju je izdala država članica valjana je na cijelom području Unije, a potvrda je valjana samo za one infrastrukture i željeznička vozila koji su na njoj navedeni.

Dozvole koje je izdala Ujedinjena Kraljevina više neće biti valjane u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja.

¹⁶ Na temelju članka 21. stavka 8. Direktive (EU) 2016/797, „kada je područje uporabe ograničeno na mrežu ili mreže u samo jednoj državi članici, nacionalno tijelo nadležno za sigurnost te države članice može, na vlastitu odgovornost i na zahtjev podnositelja zahtjeva, izdati odobrenje za stavljanje vozila na tržište”. U svim drugim slučajevima, tijelo za izdavanje odobrenja je Agencija Europske unije za željeznice.

¹⁷ „Jedinstvena pravila o tehničkom odobrenju za prihvatljivost željezničkih sredstava namijenjenih za korištenje u međunarodnom prometu”. Za međudjelovanje između dozvola za vozila na temelju Direktive 2008/57/EZ i na temelju okvira COTIF-a, vidjeti članak 3.a Dodatka G COTIF-u.

¹⁸ „Jedinstvena pravila za vrednovanje tehničkih standarda i donošenje jedinstvenih tehničkih propisa primjenjivih na željeznička sredstva namijenjena za korištenje u međunarodnom prometu”.

¹⁹ U praksi su uvjeti navedeni u članku 3.a stavku 2. Dodatka G COTIF-u ispunjeni samo za tzv. teretne vagone GE (koji voze svuda, eng. *go everywhere*). Primjena okvira COTIF-a na druga vozila (kao što su lokomotive i putnička željeznička vozila) u praksi ne osigurava jednakovrijednost pristupa u skladu s Jedinstvenim pravilima COTIF-a i odobrenjem EU-a za puštanje u uporabu.

²⁰ Direktiva 2007/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o davanju ovlaštenja strojovođama koji upravljaju lokomotivama i vlakovima na željezničkom sustavu Zajednice, SL L 315, 3.12.2007., str. 51.

U skladu s člankom 11. stavkom 2. i člankom 20. Direktive 2007/59/EZ podnositelji zahtjeva za dozvolu moraju proći liječnički pregled koji obavlja ili nadgleda liječnik kojeg je ovlastilo akreditacijsko tijelo EU-a ili kojeg je priznala država članica EU-a.

Dozvole izdane nakon isteka prijelaznog razdoblja u državi članici EU-a ne mogu se više temeljiti na potvrdi liječnika kojeg je ovlastilo akreditacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine ili kojeg je priznalo nacionalno tijelo Ujedinjene Kraljevine. Dozvole koje je država članica EU-a izdala prije isteka prijelaznog razdoblja na temelju potvrde liječnika kojeg je ovlastilo akreditacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine ili kojeg je priznalo nacionalno tijelo Ujedinjene Kraljevine i dalje su valjane.

Potvrde koje su izdali željeznički prijevoznici s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini više neće biti valjane u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja.

B. ODREĐENE ODREDBE O RAZDVAJANJU IZ SPORAZUMA O POVLAČENJU

U članku 41. stavku 1. Sporazuma o povlačenju predviđeno je da se sva postojeća i pojedinačno prepoznatljiva roba koja je zakonito stavljena na tržište u Uniji ili Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja može i dalje stavljati na raspolaganje na tržište Unije ili Ujedinjene Kraljevine i kretati se između ta dva tržišta dok ne stigne do krajnjega korisnika.

Gospodarski subjekt koji se poziva na tu odredbu snosi teret dokazivanja na temelju svih relevantnih dokumenata da je roba stavljena na tržište u Uniji ili Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja²¹.

Za potrebe te odredbe, „stavljanje na tržište” znači prva isporuka robe za distribuciju, potrošnju ili uporabu na tržištu u okviru komercijalne djelatnosti, uz naknadu ili besplatno²². „Isporuka robe za distribuciju, potrošnju ili uporabu” znači da je „postojeća i pojedinačno prepoznatljiva roba, nakon završetka faze proizvodnje, predmet pisanog ili usmenog sporazuma između dviju ili više pravnih ili fizičkih osoba o prijenosu vlasništva, bilo kojeg drugog prava intelektualnog vlasništva ili posjeda predmetne robe ili je predmet ponude pravnoj ili fizičkoj osobi ili osobama za sklapanje takvog sporazuma.”²³

U članku 41. stavku 1. točki (b) Sporazuma o povlačenju predviđeno je da se sva postojeća i pojedinačno prepoznatljiva roba koja je zakonito stavljena na tržište u Uniji ili Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja može staviti u uporabu u Uniji ili Ujedinjenoj Kraljevini.

To u željezničkom sektoru konkretno znači sljedeće:

- Sastavni dio interoperabilnosti koji je stavljen na tržište prije isteka prijelaznog razdoblja s potvrdom o sukladnosti/prikladnosti za uporabu koju je izdalo

²¹ Članak 42. Sporazuma o povlačenju.

²² Članak 40. točke (a) i (b) Sporazuma o povlačenju.

²³ Članak 40. točka (c) Sporazuma o povlačenju.

prijavljeno tijelo u Ujedinjenoj Kraljevini, može se, tijekom razdoblja valjanosti potvrde o sukladnosti/prikladnosti za uporabu, upotrebljavati u vozilima ili podsustavima.

- Odobrenja za puštanje u uporabu nepokretnih postrojenja koja su stavljena na tržište prije isteka prijelaznog razdoblja i dalje su valjana nakon isteka prijelaznog razdoblja čak i ako su odobrena na temelju potvrda o provjeri koje su izdala prijavljena tijela / imenovana tijela u Ujedinjenoj Kraljevini.
- Odobrenja za stavljanje na tržište vozila koja su stavljena na tržište prije isteka prijelaznog razdoblja i dalje su valjana na definiranom području uporabe unutar EU-a nakon isteka prijelaznog razdoblja čak i ako su odobrena na temelju potvrda o provjeri koje su izdala prijavljena tijela / imenovana tijela u Ujedinjenoj Kraljevini. Isto vrijedi i za odobrenja za stavljanje na tržište mobilnih podsustava.

C. MJERODAVNI PROPISI U SJEVERNOJ IRSKOJ NAKON ISTEKA PRIJELAZNOG RAZDOBLJA

Nakon isteka prijelaznog razdoblja primjenjuje se Protokol o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.²⁴ Protokol o Irskoj / Sjevernoj Irskoj podliježe periodičnoj suglasnosti Zakonodavne skupštine Sjeverne Irske, a početno razdoblje primjene traje četiri godine po isteku prijelaznog razdoblja.²⁵

U skladu s Protokolom o Irskoj / Sjevernoj Irskoj, određene odredbe prava Unije primjenjuju se i na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom. U Protokolu o Irskoj / Sjevernoj Irskoj Unija i Ujedinjena Kraljevina dodatno su se sporazumjele da se smatra kao da je Sjeverna Irska država članica u mjeri u kojoj se propisi Unije primjenjuju na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom.²⁶

U Protokolu o Irskoj / Sjevernoj Irskoj predviđa se da se Direktiva (EU) 2016/797 primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom, u mjeri u kojoj se to odnosi na uvjete i tehničke specifikacije za stavljanje na tržište, stavljanje u uporabu i slobodno kretanje željezničkih proizvoda²⁷.

To znači da se smatra da upućivanja na Uniju u dijelu A.2.2. i dijelu B ove obavijesti uključuju Sjevernu Irsku, a da se upućivanja na Ujedinjenu Kraljevinu odnose samo na Veliku Britaniju.

Konkretno, među ostalim, to znači sljedeće:

²⁴ Članak 185. Sporazuma o povlačenju.

²⁵ Članak 18. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

²⁶ Članak 7. stavak 1. Sporazuma o povlačenju u vezi s člankom 13. stavkom 1. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

²⁷ Članak 5. stavak 4. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj i odjeljak 28. Priloga 2. tom protokolu.

- željeznički proizvod koji se stavlja na tržište ili pušta u uporabu u Sjevernoj Irskoj mora biti u skladu s Direktivom (EU) 2016/797.

Međutim, u Protokolu o Irskoj / Sjevernoj Irskoj isključuje se mogućnost da Ujedinjena Kraljevina u vezi sa Sjevernom Irskom:

- sudjeluje u donošenju odluka i oblikovanju odluka Unije²⁸,
- pokreće postupke prigovora, zaštitne ili arbitražne postupke u mjeri u kojoj se odnose na propise, norme, ocjene, registracije, potvrde, odobrenja i ovlaštenja koja su izdale ili provele države članice EU-a²⁹,
- djeluje kao vodeće tijelo u postupcima procjene, ispitivanja, odobrenja i ovlaštenja,³⁰
- poziva se na načelo zemlje podrijetla ili uzajamno priznavanje za proizvode koji su zakonito stavljeni na tržište u Sjevernoj Irskoj ili za potvrde koje su izdala tijela s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini³¹.

U nastavku je navedeno što, među ostalim, konkretno znači posljednja točka.

- Odobrenja koja je nakon isteka prijelaznog razdoblja izdala Ujedinjena Kraljevina u vezi sa Sjevernom Irskom za puštanje u uporabu nepokretnih postrojenja ili za stavljanje vozila na tržište neće biti valjana u EU-u.
- Tijela s poslovnim nastanom u Sjevernoj Irskoj mogu certificirati proizvode, ali potvrde koje su izdala prijavljena tijela u Sjevernoj Irskoj valjane su samo u Sjevernoj Irskoj. S druge strane, te potvrde nisu valjane u EU-u³².
- Ako je proizvod certificiralo prijavljeno tijelo u Sjevernoj Irskoj, oznaka „UK(NI)” mora se navesti pored oznake CE ili bilo koje druge primjenjive oznake sukladnosti³³. Ta zasebna oznaka omogućuje identifikaciju proizvoda koji se mogu zakonito staviti na tržište u Sjevernoj Irskoj, ali ne i u EU-u.

Na internetskim stranicama Komisije o željezničkom prijevozu (https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en) nalaze se opće informacije o pravilima željezničkog prijevoza u Uniji. Te će se stranice prema potrebi ažurirati.

Europska komisija
Glavna uprava za mobilnost i promet

²⁸ Ako je potrebna razmjena informacija ili uzajamno savjetovanje, odvijat će se u okviru zajedničke savjetodavne radne skupine osnovane člankom 15. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

²⁹ Članak 7. stavak 3. peti podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

³⁰ Članak 13. stavak 6. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

³¹ Članak 7. stavak 3. prvi podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

³² Članak 7. stavak 3. četvrti podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

³³ Članak 7. stavak 3. četvrti podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.