



Brüssel, 19. august 2020
REV3 – asendab 28. aprilli 2020.
aasta teate (REV2)¹

TEADE HUVIRÜHMADALE

ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELIST JA ELI ÕIGUSNORMID RAUDTEETRASPORDI VALDKONNAS

Alates 1. veebruarist 2020 on Ühendkuningriik Euroopa Liidust välja astunud ja temast on saanud kolmas riik². Väljaastumislepinguga³ on ette nähtud üleminekuperiood, mis lõpeb 31. detsembril 2020. Kuni selle kuupäevani kohaldatakse ELi õigust täies ulatuses Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis⁴.

Üleminekuperioodi jooksul peavad EL ja Ühendkuningriik läbirääkimisi uue partnerluslepingu üle, millega nähakse eeskätt ette vabakaubanduspiirkond. Ei ole aga kindel, kas uus partnerlusleping sõlmitakse ja jõustub üleminekuperioodi lõpus. Igal juhul hakkavad uuel lepingul põhineva suhte korral turulepääsu tingimused olema väga erinevad sellest, kuidas Ühendkuningriik osaleb siseturul,⁵ ELi tolliliidus ning käibemaksu- ja aktsiisivaldkonnas.

Seetõttu tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eeskätt ettevõtjatele meelde, milline on õiguslik olukord pärast üleminekuperioodi lõppu (osa A allpool). Lisaks selgitatakse käesolevas teates väljaastumislepingu teatavaid asjakohaseid väljaastumisega seotud sätteid (osa B allpool) ning õigusnorme, mida kohaldatakse Põhja-Iirimaal pärast üleminekuperioodi lõppu (osa C allpool).

Soovitused sidusrühmadele

- ¹ Muudatus piirdub käesoleva teate B osa esimese alapunktiga.
- ² Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.
- ³ Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise leping, ELT L 29, 31.1.2020, lk 7 (edaspidi „väljaastumisleping“).
- ⁴ Võttes arvesse teatavaid väljaastumislepingu artiklis 127 sätestatud erandeid, mis ei ole käesoleva teate kontekstis asjakohased.
- ⁵ Eelkõige ei ole vabakaubanduslepinguga (kaupade ja teenuste valdkonnas) ette nähtud selliseid siseturu põhimõtteid nagu vastastikune tunnustamine, päritoluriigi põhimõte ja ühtlustamine. Samuti ei kõrvalda vabakaubandusleping tolliformaalsusi ja -kontrolle, sealhulgas neid, mis puudutavad kaupade päritolu ja nende valmistamiseks kasutatud sisendeid, ega impordi- ja ekspordikeeldusid ja -piiranguid.

Käesolevas teates kirjeldatud tagajärgedega tegelemiseks soovitatakse sidusrühmadel eelkõige

- tagada asutamine ELis, kui see on vajalik asjaomaste litsentside omamiseks;
- tagada Euroopa Liidu Raudteeameti või liikmesriikide ametiasutuste luba⁶;
- tagada sertifitseerimine ELis asuvate teavitatud asutuste ja määratud asutuste poolt.

Lisaks peaksid Ühendkuningriigis välja antud loa/sertifikaadiga ja liikmesriigis töötavad vedurijuhid võtma meetmeid, mis on vajalikud pärast üleminekuperioodi lõppu ELis kehtivate sertifitseerimisdokumentide omandamiseks. Seetõttu kutsutakse ELi raudteeveo-ettevõtjaid ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjaid, kes pakuvad tööd Ühendkuningriigis välja antud sertifitseerimisdokumentidega vedurijuhtidele üles teavitama neid isikuid vajadusest omandada pärast üleminekuperioodi lõppu ELis kehtivad uued sertifitseerimisdokumendid.

Raudteeveo-ettevõtjad, kes osutavad Ühendkuningriigi ja ELi vahel piiriüleseid teenuseid ning soovivad seda pärast üleminekuperioodi lõppu jätkata, peavad tagama, et ELi territooriumil asuvatel lõikudel piiriüleseid teenuseid osutavate rongide juhid oleksid omandanud ELis välja antud kohustuslikud load/sertifikaadid.

A. PÄRAST ÜLEMINEKUPERIOODI LÕPPU KOHALDATAV ÕIGUSLIK OLUKORD

Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kohaldata Ühendkuningriigi⁷ suhtes enam ELi õigusnorme raudteetranspordi valdkonnas. Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed.

1. RAUDTEEVEO-ETTEVÕTJATE TEGEVUSLOAD

Direktiivi 2012/34/EL (millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond)⁸ III peatüki kohaselt vajab raudteeveo-ettevõtja raudteeveoteenuste osutamiseks tegevusluba, mida tal on õigus taotleda ELi liikmesriigis, kus on tema asukoht. Kuni ettevõtja täidab direktiivi 2012/34/EL III peatükis sätestatud kohustusi, kehtib tegevusluba kogu liidu territooriumil. Ühendkuningriigi välja antud sertifikaadid kaotavad ELis kehtivuse pärast üleminekuperioodi lõppu. Raudteeveo-ettevõtjad, kelle on selline tegevusluba ja kes soovivad ELis pärast üleminekuperioodi lõppu tegevust jätkata, peavad taotlema uut tegevusluba ELi liikmesriigis vastavalt direktiivi 2012/34/EL III peatükile.

Raudteeveo-ettevõtjad, kes osutavad Ühendkuningriigi ja ELi vahel piiriüleseid teenuseid ning soovivad seda pärast üleminekuperioodi lõppu jätkata, peavad täitma

⁶ Näiteks raudteeveo-ettevõtjad, kellel on selline sertifikaat ja kes soovivad pärast üleminekuperioodi ELis tegutsemist jätkata, peavad taotlema ühtset ohutustunnistust kas ametilt või ELi liikmesriigis (kui tegevuspiirkond piirdub asjaomase liikmesriigiga) kooskõlas direktiivi (EL) 2016/798 artikliga 10.

⁷ Teatavaid raudteeteenuseid käsitleva ELi õiguse kohaldatavuse kohta Põhja-Iirimaa suhtes vt käesoleva teate osa C.

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond (ELT L 343, 14.12.2012, lk 32).

nii ELis kui ka Ühendkuningriigis kohaldatavaid õiguslikke nõudeid. Nii peavad need ettevõtjad tagama, et neil oleks ELi territooriumil asuvate lõikude jaoks, mille osutatakse piiriülest teenust, ELis kehtiv tegevusluba. Direktiivi 2012/34/EL artikli 17 lõikest 1 järeldub, et ELi tegevusloa saamise üheks eeltingimuseks on asukoht ühes ELi liikmesriigis.

2. RAUDTEEOHUTUS JA RAUDTEE KOOSTALITLUS

Liidu jaoks on raudteeohutust ja raudteede koostalitlust käsitlevad sätted ette nähtud vastavalt direktiivis (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta⁹ ja direktiivis (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (uuesti sõnastatud)¹⁰. Rahvusvahelise raudteeveo konventsioon (COTIF), mille osalised on liit ja raudteesüsteemiga liikmesriigid¹¹ nagu ka Ühendkuningriik, sisaldab samuti nende teemadega haakuvaid eeskirju. COTIFI ei kohaldata siiski liikluse suhtes, mis piirdub ELi võrguga (st ei tule kolmandast riigist ega lähe kolmandasse riiki)¹².

2.1. Raudteeohutus

Vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artiklile 10 on raudteeveo-ettevõtjal liidus raudteetaristule juurdepääsuks vaja ühtset ohutustunnistust, mille on välja andnud Euroopa Liidu Raudteeamet või liikmesriik, kui tegevuspiirkond piirdub asjaomase liikmesriigiga. Direktiivi artikli 10 kohaselt Ühendkuningriigis välja antud ohutussertifikaadid kaotavad ELis kehtivuse pärast üleminekuperioodi lõppu.

Direktiivi (EL) 2016/798 artikli 14 lõike 4 alusel kohaldatakse kaubavagunite puhul sertifitseerimisnõuet iga hoolduse eest vastutava üksuse suhtes. Ühendkuningriigi välja antud sertifikaadid kaotavad ELis kehtivuse pärast üleminekuperioodi lõppu¹³. Hoolduse eest vastutavad üksused, kellel on Ühendkuningriigi poolt välja antud sertifikaat ja kes soovivad oma kutsetegevust jätkata ELis, peavad taotlema sertifikaati ELi liikmesriigis.

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (raudteeohutuse direktiiv) (ELT L 138, 26.5.2016, lk 102).

¹⁰ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

¹¹ Maltal ja Küprosel puudub raudteesüsteem.

¹² Rahvusvaheliste Raudteevedude Valitsustevahelise Organisatsiooni ja Euroopa Liidu vahelise lepingu (Euroopa Liidu ühinemise kohta 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) artikkel 2 (http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/04_recht/02_COTIF/AG_10-5_ad1_e.pdf).

¹³ See kehtib ka ohutussertifikaatide kohta, mille on välja andnud hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise asutused, mida Ühendkuningriik on tunnustanud või mille Ühendkuningriigi akrediteerimisasutus on akrediteerinud vastavalt määruse (EL) nr 445/2011 (milles käsitletakse kaubavagunite hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise süsteemi ja millega muudetakse määrust (EÜ) nr 653/2007 (ELT L 122, 11.5.2011, lk 22)) artiklile 10.

Lisaks võivad hoolduse eest vastutavad üksused pärast üleminekuajaperioodi lõppu taotleda sertifikaati vastavalt COTIFI õigusraamistikule¹⁴.

2.2. Raudtee koostalitlus

- Direktiiviga (EL) 2016/797 hõlmatud raudteetoodete turule laskmine Kõnealuste toodete puhul sätestati Euroopa Liidu koostalitluse tehnilise kirjeldusega kohaldatavad vastavushindamismenetlused ja see, kas kõigi nende puhul on vaja kolmanda isiku (teavitatud asutuse või määratud asutuse) sekkumist või mitte. Selliste toodete turule laskmise puhul tuleks käesolevat teadet tõlgendada koostoimes üldteatega ettevõtjatele, kelle suhtes kohaldatakse liidu õigusakte tööstustoodete vallas,¹⁵ eelkõige selle 2. jaoga vastavushindamismenetluste ja teavitatud asutuste kohta. Ühendkuningriigi EList väljaastumise tagajärjed, mida käsitletakse üldteates, kehtivad täielikult Ühendkuningriigi poolt teavitatud (teavitatud asutuste korral) või määratud (määratud asutuste korral) asutuste (edaspidi „Ühendkuningriigi teavitatud/määratud asutused“) poolt välja antud sertifikaatide suhtes. Järgmistes punktides käsitletakse koostalitlusvõime komponentide, raudteesõidukite ja allsüsteemide turule laskmise ja kasutamise ning püsiseadmete kasutuselevõtu erijuhte.
- Koostalitlusvõime komponentide turule laskmine ja kasutamine Direktiivi (EL) 2016/797 artikli 8 ja artikli 10 lõike 2 kohaselt võib koostalitlusvõime komponendi turule laskmine nõuda vastavuse/kasutuskõlblikkuse hindamist teavitatud asutuse poolt. Kui teavitatud asutuse poolne hindamine on nõutud, on eelmises lõigus osutatud tööstustoodete üldteates sätestatud Ühendkuningriigi EList väljaastumise tagajärjed täpselt samad.
- Püsiseadmete kasutuselevõtmine Vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artiklile 18 peab püsiseadmete kasutuselevõtu loa andma selle liikmesriigi riiklik ohutusamet, mille territooriumil need asuvad või kus neid käitatakse. Direktiivi (EL) 2016/797 artikli 18 kohane kasutuselevõtu luba pärast üleminekuajaperioodi lõppu põhineb vastavustõendamise sertifikaatidel, mille on välja andnud ELi teavitatud/määratud asutused.
- Raudteesõidukite ja liikuvate allsüsteemide turule laskmine Vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artiklile 21 peab raudteeveeremil enne võrgustikus kasutamist olema asjaomase lube andva asutuse (amet või pädev riiklik amet) poolt turule laskmise luba¹⁶. Direktiivi (EL)

¹⁴ Hoolduse eest vastutavate üksuste sertifikaatide taotlemise kohta COTIFI raames vaata selle G liite artikli 15 lõige 2 ja kõnealuse artikli kohaselt sätestatud ühtsed eeskirjad. Hoolduse eest vastutavate üksuste direktiivi 2004/49/EÜ kohaselt ja COTIFI raames tunnistuste taotlemise seose kohta vaata sama lisa artikli 3a lõige 5.

¹⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_et.

¹⁶ Direktiivi (EL) 2016/797 artikli 21 lõikes 8 on sätestatud, et: „Kui kasutusala piirdub vaid ühe liikmesriigi võrgustiku või võrgustikega, võib asjaomase liikmesriigi riiklik ohutusamet anda veeremiüksuse turule laskmise loa omal vastutusel ja kui taotleja seda taotleb.“ Kõigil muudel juhtudel on luba andvaks asutuseks Euroopa Liidu Raudteeamet.

2016/797 artiklite 20, 21 ja 24 kohased turule laskmise load antakse pärast üleminekuperioodi lõppu välja ELi teavitatud/määratud asutuste poolt välja antud vastavustõendamise sertifikaatide alusel.

Pärast üleminekuperioodi lõppu kohaldatakse Ühendkuningriigis liikluse lubamise või rahvusvaheliseks liikluseks lubatud raudteematerjali kasutamise suhtes COTiFi, eelkõige selle lisasid G¹⁷ ja F¹⁸¹⁹. Nagu eespool selgitatud, ei hõlma see ringluse lubamist või kasutamist rahvusvahelises liikluses, mis piirdub ELi õigusega reguleeritud ELi võrguga (st ei tule kolmandast riigist ega lähe kolmandasse riiki).

3. VEDURIJUHTIDE SERTIFITSEERIMINE

Direktiiviga 2007/59/EÜ²⁰ määratakse kindlaks liidu raudteesüsteemis vedureid ja ronge juhtivate vedurijuhtide sertifitseerimise tingimused ja kord. Eelkõige nõutakse direktiivis, et vedurijuht omandaks spetsiaalse loa ja sertifikaadi. Loa annab välja liikmesriigi pädev asutus ning sertifikaadi raudteeveo-ettevõtjad ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjad. Artikli 7 kohaselt kehtib liikmesriigi poolt välja antud luba kogu liidu territooriumil ning sertifikaat sellel osutatud infrastruktuuride ja veeremite osas.

Ühendkuningriigi välja antud load kaotavad ELis kehtivuse pärast üleminekuperioodi lõppu.

Direktiivi 2007/59/EÜ artikli 11 lõike 2 ja artikli 20 kohaselt peavad loataotlejad esitama tervise seisundi kinnituse arstilt, kelle on akrediteerinud ELi akrediteerimisasutus või keda on tunnustanud ELi liikmesriik.

Pärast üleminekuperioodi lõppu ELi liikmesriigis väljastatavate lubade aluseks ei saa enam olla Ühendkuningriigi akrediteerimisasutuse akrediteeritud või Ühendkuningriigi riikliku asutuse tunnustatud arsti kinnitus. Load, mille ELi liikmesriik on väljastanud enne üleminekuperioodi lõppu Ühendkuningriigi akrediteerimisasutuse akrediteeritud või Ühendkuningriigi riikliku asutuse tunnustatud arsti kinnituse alusel, jäävad kehtima.

¹⁷ „Rahvusvahelises liikluses kasutatavale raudteematerjalile tehnilise kasutusloa andmise ühtsed eeskirjad“. Direktiivi 2008/57/EÜ kohaselt ja COTiFi raames sõidukite lubamise seose kohta vaata COTiFi G liite artikkel 3a.

¹⁸ „Ühtsed eeskirjad tehniliste standardite kehtestamiseks ja ühtsete tehniliste eeskirjade vastuvõtmiseks raudteematerjali suhtes, mis on ette nähtud kasutamiseks rahvusvahelises liikluses“.

¹⁹ Praktikas on COTiFi G liite artikli 3a lõikes 2 loetletud tingimused täidetud ainult nn GE-vagunite (kõigile nõuetele vastavad vagunid) puhul. COTiFi raamistiku kohaldamine muu veeremi (nt vedurite ja reisijateveo veeremi) suhtes ei taga praktikas COTiFi ühtsete eeskirjade kohase lubamise ja ELi kasutuselevõtula samaväärsust.

²⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2007. aasta direktiiv 2007/59/EÜ ühenduse raudteesüsteemis vedureid ja ronge juhtivate vedurijuhtide sertifitseerimise kohta (ELT L 315, 3.12.2007, lk 51).

Ühendkuningriigis asutatud raudteeveo-ettevõtja välja antud sertifikaadid kaotavad ELis kehtivuse pärast üleminekuajaperioodi lõppu.

B. VÄLJAASTUMISLEPINGU TEATAVAD ASJAKOHASED VÄLJAASTUMISEGA SEOTUD SÄTTED

Väljaastumislepingu artikli 41 lõikes 1 on sätestatud, et enne üleminekuajaperioodi lõppu seaduslikult ELi või Ühendkuningriigi turule lastud olemasolevaid ja selgelt tuvastatavaid kaupu võib ELi või Ühendkuningriigi turul jätkuvalt kättesaadavaks teha ja need võivad kõnealuse kahe turu vahel ringelda, kuni need jõuavad lõppkasutajani.

Kui ettevõtja tugineb sellele sättele, on tal kohustus mis tahes asjaomase dokumendi abil tõendada, et kaup lasti ELi või Ühendkuningriigi turule enne üleminekuajaperioodi lõppu²¹.

Nimetatud sätte kohaldamisel tähendab „turule laskmine“ kauba esmakordset tasu eest või tasuta tarnimist turule kaubandustegevuse käigus kas turustamiseks, tarbimiseks või kasutamiseks²². „Kauba tarnimine selle turustamiseks, tarbimiseks või kasutamiseks“ tähendab, et „olemasolevast ja selgelt tuvastatavast kaubast saab pärast tootmisfaasi kahe või enama juriidilise või füüsilise isiku vahel sõlmitava sellise kirjaliku või suulise kokkuleppe ese, millega antakse üle asjaomase kauba omandiõigus, mõni muu asjaõigus või valdus, või sellise pakkumise ese, millega tehakse juriidilis(t)ele või füüsilis(t)ele isiku(te)le ettepanek taoline kokkulepe sõlmida“²³.

Väljaastumislepingu artikli 41 lõike 1 punktis b on sätestatud, et enne üleminekuajaperioodi lõppu seaduslikult ELi või Ühendkuningriigi turule lastud olemasolevaid ja selgelt tuvastatavaid kaupu võib ELis või Ühendkuningriigis kasutusele võtta.

Konkreetselt raudteesektoris tähendab see eelkõige järgmist:

- Koostalitlusvõime komponenti, mis lasti turule enne üleminekuajaperioodi lõppu Ühendkuningriigi teavitatud asutuse poolt välja antud vastavus- / kasutuskõlblikkuse sertifikaadi alusel, võib kasutada vastavus- / kasutuskõlblikkuse sertifikaadi kehtivuse jooksul raudteesõidukites või allsüsteemides.
- Enne üleminekuajaperioodi lõppu turule lastud püsiseadmete kasutuselevõtu load jäävad pärast üleminekuajaperioodi lõppu kehtima isegi juhul, kui neile on antud luba Ühendkuningriigi teavitatud asutuste/määratud asutuste väljastatud vastavustõendamise sertifikaatide alusel.
- Enne üleminekuajaperioodi lõppu turule lastud veeremiüksuste turule laskmise load jäävad ELis oma kehtivuse kindlaksmääratud kasutusala kehtima pärast üleminekuajaperioodi lõppu, isegi kui neile on antud luba Ühendkuningriigi teavitatud asutuste/määratud asutuste väljastatud vastavustõendamise

²¹ Väljaastumislepingu artikkel 42.

²² Väljaastumislepingu artikli 40 punktid a ja b.

²³ Väljaastumislepingu artikli 40 punkt c.

sertifikaatide alusel. Sama kehtib ka liikuvate allsüsteemide turule laskmise lubade kohta.

C. ÕIGUSNORMID, MIDA KOHALDATAKSE PÕHJA-IIRIMAAL PÄRAST ÜLEMINEKUPERIOODI LÕPPU

Pärast üleminekuperioodi lõppu kohaldatakse Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll²⁴. Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll kohaldamisele annab perioodiliselt nõusoleku Põhja-Iirimaa assamblee, kusjuures protokoll esialgse kohaldamise periood kestab neli aastat pärast üleminekuperioodi lõppu²⁵.

Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll kohaselt kohaldatakse teatavaid ELi õiguse sätteid seoses Põhja-Iirimaaga ka Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis. Lisaks on EL ja Ühendkuningriik Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokollis kokku leppinud, et selles ulatuses, milles ELi õigusnorme kohaldatakse seoses Põhja-Iirimaaga Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis, koheldakse Põhja-Iirimaad, nagu see oleks liikmesriik²⁶.

Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokollis on sätestatud, et direktiivi (EL) 2016/797 kohaldatakse Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis Põhja-Iirimaa osas seoses raudteetoodete turule laskmise, kasutuselevõtmise ja vaba liikumise tingimuste ja tehniliste kirjeldustega²⁷.

See tähendab, et kui käesoleva teate osades A.2.2 ja B viidatakse ELile, käsitatakse seda viitena, mis hõlmab Põhja-Iirimaad, ning kui viidatakse Ühendkuningriigile, käsitatakse seda viitena üksnes Suurbritanniale.

Täpsemalt tähendab see muu hulgas järgmist:

- Põhja-Iirimaal turule lastud või kasutusele võetud raudteetoodete peab vastama direktiivile (EL) 2016/797.

Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll kohaselt ei ole Ühendkuningriigil aga võimalik seoses Põhja-Iirimaaga

- osaleda liidu otsuste tegemises ega kujundamises²⁸,
- algatada vastuväite-, kaitsemeetmete ega vahekohtumenetlust, kui menetlus on seotud ELi liikmesriigi kehtestatud normide või standarditega või nende antud või

²⁴ Väljaastumislepingu artikkel 185.

²⁵ Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll artikkel 18.

²⁶ Väljaastumislepingu artikli 7 lõige 1 koostoimes Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll artikli 13 lõikega 1.

²⁷ Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll artikli 5 lõige 4 ja sama protokoll 2. lisa punkt 28.

²⁸ Kui on vaja vahetada teavet või üksteisega nõu pidada, tehakse seda Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll artikli 15 alusel loodud ühises nõuandetöörühmas.

läbiviidud hinnangute, registreeringute, sertifikaatide, heakskiitmiste ja lubadega²⁹,

- täita juhtivat rolli hindamistes, uurimistes ja lubade andmises³⁰,
- tugineda päritoluriigi põhimõttele või vastastikusele tunnustamisele Põhja-Iirimaal seaduslikult turule lastud toodete puhul või Ühendkuningriigis asuvate asutuste väljastatud sertifikaatide puhul³¹.

Täpsemalt tähendab see viimane punkt muu hulgas järgmist:

- Pärast üleminekuperioodi lõppu Ühendkuningriigi poolt Põhja-Iirimaale püsiseadmete kasutuselevõtuks või veeremiüksuste turule laskmiseks väljastatud load ei kehti ELis.
- Põhja-Iirimaal asuvad asutused võivad tooteid sertifitseerida, kuid Põhja-Iirimaa teavitatud asutuste väljastatud sertifikaadid kehtivad ainult Põhja-Iirimaal. Need sertifikaadid ei kehti aga ELis³².
- Kui toote on sertifitseerinud Põhja-Iirimaa teavitatud asutus, tuleb CE-märgise või muu kohaldatava vastavusmärgise kõrvale kanda märges „UK(NI)“³³. Selline eristatav märgistus võimaldab identifitseerida tooteid, mida võib seaduslikult turule lasta Põhja-Iirimaal, kuid mitte ELis.

Komisjoni raudteetranspordi veebisaidilt (https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en) leiab üldist teavet raudteetranspordi käsitlevate õigusnormide kohta liidus. Vajaduse korral lisatakse nendele saitidele täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon
Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat

²⁹ Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokolli artikli 7 lõike 3 viies lõik.

³⁰ Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokolli artikli 13 lõige 6.

³¹ Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokolli artikli 7 lõike 3 esimene lõik.

³² Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokolli artikli 7 lõike 3 neljas lõik.

³³ Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokolli artikli 7 lõike 3 neljas lõik.