



Briuselis, 2020 m. birželio 5 d.  
REV1. Ši pranešimo redakcija  
pakeičia 2019 m. liepos 11 d.  
pranešimą

## PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS

### JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR GABENAMŲJŲ SLĖGINIŲ ĮRENGINIŲ SRITIES ES TAISYKLĖS

2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Europos Sąjungos ir tapo trečiąja šalimi<sup>1</sup>. Susitarime dėl išstojimo<sup>2</sup> nustatytas pereinamasis laikotarpis, kuris baigiasi 2020 m. gruodžio 31 d.<sup>3</sup> Iki tos dienos Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje taikoma visa ES teisė<sup>4</sup>.

Pereinamuoju laikotarpiu ES ir Jungtinė Karalystė derėsis dėl susitarimo dėl naujos partnerystės, kuriuo visų pirma numatoma laisvosios prekybos erdvė. Tačiau neaišku, ar pereinamojo laikotarpio pasibaigimo momentu toks susitarimas bus sudarytas ir įsigalios. Bet kuriuo atveju tokiu susitarimu būtų sukurti santykiai, kurie, kiek tai susiję su patekimo į rinką sąlygomis, labai skirtųsi nuo Jungtinės Karalystės dalyvavimo vidaus rinkoje<sup>5</sup>, ES muitų sąjungoje ir PVM bei akcizų srityje.

Todėl visiems suinteresuotiesiems subjektams, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenama apie teisinę padėtį, kuri susiklostys pasibaigus pereinamajam laikotarpiui (A dalis). Šiame pranešime taip pat paaiškinamos tam tikros atitinkamos Susitarimo dėl išstojimo nuostatos dėl atsiskyrimo (B dalis) ir taisyklės, Šiaurės Airijoje taikytinos pasibaigus pereinamajam laikotarpiui (C dalis).

---

<sup>1</sup> Trečioji šalis – tai šalis, kuri nėra ES valstybė narė.

<sup>2</sup> Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7) (toliau – Susitarimas dėl išstojimo).

<sup>3</sup> Iki 2020 m. liepos 1 d. pereinamasis laikotarpis gali būti vieną kartą pratęstas ne ilgiau kaip 1 arba 2 metams (Susitarimo dėl išstojimo 132 straipsnio 1 dalis). Kol kas Jungtinės Karalystės vyriausybė yra atmetusi galimybę pratęsti tą laikotarpį.

<sup>4</sup> Išskyrus tam tikras Susitarimo dėl išstojimo 127 straipsnyje nustatytas išimtis, kurių nė viena nėra aktuali šiam pranešimui.

<sup>5</sup> Visų pirma, laisvosios prekybos susitarime nenumatomos tokios vidaus rinkos (prekių ir paslaugų srities) sampratos, kaip abipusis pripažinimas, kilmės šalies principas ir suderinimas. Laisvosios prekybos susitarimu taip pat nepanaikinami muitinės formalumai ir tikrinimas, be kita ko, susiję su prekių kilme ir jų sąnaudomis, taip pat importo ir eksporto draudimai ir apribojimai.

## **Rekomendacijos suinteresuotiesiems subjektams**

Siekiant atsižvelgti į šiame pranešime nurodytas pasekmes:

- gabenamųjų slėginių įrenginių gamintojams rekomenduojama užtikrinti, kad atitikties sertifikatus, kurių reikalaujama pagal Direktyvą 2010/35/ES, išduotų ES notifikuoti įstaiga, užtikrinti, kad būtų laikomasi įgaliotiesiems atstovams taikomų įsisteigimo reikalavimų, ir prireikus pritaikyti ženklinimą ir
- gabenamųjų slėginių įrenginių savininkams arba naudotojams rekomenduojama užtikrinti, kad pakartotinio atitikties vertinimo sertifikatus, taip pat pagal Direktyvą 2010/35/ES reikalaujamų periodiškų tikrinimų, tarpinių tikrinimų ir išimtinių tikrinimų ataskaitas išduotų ES notifikuoti įstaiga.

### **A. TEISINĖ PADĖTIS, KURI SUSIKLOSTYS PASIBAIGUS PEREINAMAJAM LAIKOTARPIUI**

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinei Karalystei nebebus taikomos<sup>6</sup> gabenamųjų slėginių įrenginių srities ES taisyklės, visų pirma 2010 m. birželio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/35/ES dėl gabenamųjų slėginių įrenginių<sup>7</sup> ir 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais<sup>8</sup>. Tai sukelia visų pirma šias pasekmes:

#### **1. SAJUNGOS RINKAI PATEIKTI GABENAMIEJI SLĖGINIAI ĮRENGINIAI**

Direktyva 2010/35/ES nustatytos taisyklės, užtikrinančios ES rinkai pateiktų gabenamųjų slėginių įrenginių saugą.

Informaciją apie būtinybę gauti vienoje iš ES valstybių narių įsisteigusios notifikuotosios įstaigos išduodamą sertifikatą, reikalavimą, kad įgaliotasis atstovas būtų įsisteigęs Europos Sąjungoje, ir importuotojo identifikavimą rasite 2020 m. kovo 13 d. pranešimo suinteresuotiesiems subjektams „*Jungtinės Karalystės išstojimas ir ES pramonės gaminių taisyklės*“<sup>9</sup> A dalyje.

Pagal Direktyvos 2010/35/ES 12 straipsnį turi būti atliekami naudojamų gabenamųjų slėginių įrenginių periodiški tikrinimai, tarpiniai tikrinimai ir išimtiniai tikrinimai vadovaujantis Direktyvos 2008/68/EB priedų nuostatomis ir Direktyvos 2010/35/ES 3 ir 4 skyriais. Siekiant užtikrinti naudojamų gabenamųjų slėginių įrenginių laisvo judėjimo tęstinumą pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, bet kokius periodiškus, tarpinius ir išimtinis tikrinimus turės atlikti ES notifikuoti įstaiga.

Direktyvos 2010/35/ES 13 straipsnyje nurodyta, kad turi būti atliekamas gabenamųjų slėginių įrenginių, kurie pagaminti ir pradėti naudoti iki 1999 m.

<sup>6</sup> Dėl Direktyvos 2010/35/ES taikytinumo Šiaurės Airijai žr. šio pranešimo C dalį.

<sup>7</sup> OL L 165, 2010 6 30, p. 1.

<sup>8</sup> OL L 260, 2008 9 30, p. 13.

<sup>9</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice\\_to\\_stakeholders\\_industrial\\_products.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf).

balandžio 29 d. Direktyvos 1999/36/EB dėl gabenamųjų slėginių įrenginių<sup>10</sup> (panaikinta Direktyva 2010/35/ES) įgyvendinimo dienos, pakartotinis atitikties vertinimas taikant Direktyvos 2010/35/ES III priede nustatytas pakartotinio atitikties vertinimo procedūras. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, pakartotinį atitikties vertinimą turės atlikti ES notifikuotoji įstaiga.

Direktyva 2010/35/ES netaikoma gabenamiesiems slėginiams įrenginiams, naudojamiems tik pavojingiems kroviniams vežti iš Sąjungos teritorijos į trečiųjų šalių teritoriją ir atvirkščiai<sup>11</sup>, kai toks vežimas vykdomas pagal Direktyvos 2008/68/EB 4 straipsnį (žr. A.2 skirsnį).

## **2. GABENAMIEJI SLĖGINIAI ĮRENGINIAI, NAUDOJAMI TIK PAVOJINGIEMS KROVINIAMS VEŽTI TARP ES VALSTYBIŲ NARIŲ IR JUNGTINĖS KARALYSTĖS IR ATVIRKŠČIAI**

Direktyva 2008/68/EB nustatomos vienodos saugaus pavojingų krovinių vežimo ES teritorijoje ir vežimo tarp valstybių narių bei trečiųjų šalių taisyklės. Direktyvos 2008/68/EB prieduose nurodomi, *inter alia*, gabenamiesiems slėginiams įrenginiams taikomi techniniai reikalavimai, kurie minimi Direktyvoje 2010/35/ES.

Direktyvoje 2008/68/EB nustatytas bendras režimas, apimantis visus pavojingų krovinių vidaus vežimo aspektus remiantis atitinkamais tarptautiniais susitarimais, įskaitant visų pirma Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), Konvenciją dėl tarptautinio vežimo geležinkeliais (COTIF), kurios C priede nustatomos Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID), ir Europos sutartį dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais (ADN).

Dauguma valstybių narių, taip pat ir Jungtinė Karalystė, yra tų tarptautinių susitarimų susitariančiosios šalys (nors Jungtinė Karalystė yra tik ADR ir RID susitariančioji šalis).

Pagal Direktyvos 2008/68/EB 4 straipsnį „*pavojingų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip.*“

Tai reiškia, kad gabenamuosius slėginius įrenginius, atitinkančius ADR ar RID reikalavimus, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui gali būti toliau įprastai leidžiama naudoti pavojingų krovinių tarptautiniam vežimui tarp Jungtinės Karalystės ir valstybių narių ir atvirkščiai<sup>12</sup>.

---

<sup>10</sup> OL L 138, 1999 6 1, p. 20.

<sup>11</sup> Direktyvos 2010/35/ES 1 straipsnio 4 dalis.

<sup>12</sup> Dėl laisvo gabenamųjų slėginių įrenginių judėjimo ES teritorijoje žr. A.1 skirsnį.

## B. ATITINKAMOS SUSITARIMO DĖL IŠSTOJIMO NUOSTATOS DĖL ATSISKYRIMO

### 1. GABENAMIEJI SLĖGINIAI ĮRENGINIAI, IKI PEREINAMOJO LAIKOTARPIO PABAIGOS PATEIKTI ES ARBA JUNGTINĖS KARALYSTĖS RINKAI

Susitarimo dėl išstojimo 41 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad esama pagal individualius požymius identifikuojama prekė, kuri iki pereinamojo laikotarpio pabaigos buvo teisėtai pateikta rinkai ES arba Jungtinėje Karalystėje, gali būti toliau tiekama ES arba Jungtinės Karalystės rinkai ir judėti iš vienos rinkos į kitą, kol ji pasieks galutinį vartotoją.

Ta nuostata besiremiančiam ekonominės veiklos vykdytojui tenka pareiga atitinkamu dokumentu įrodyti, kad prekė buvo pateikta ES arba Jungtinės Karalystės rinkai iki pereinamojo laikotarpio pabaigos<sup>13</sup>.

Toje nuostatoje *pateikimas rinkai* – tai pirmas prekės, skirtos platinti, vartoti arba naudoti rinkoje, tiekimas vykdant komercinę veiklą už atlygį ar neatlygintinai<sup>14</sup>. *Prekės, skirtos platinti, vartoti arba naudoti, tiekimas* – tai, kad, „pasibaigus gamybos etapui, esama pagal individualius požymius identifikuojama prekė yra dviejų ar daugiau juridinių arba fizinių asmenų rašytinio ar žodinio susitarimo dėl su atitinkama preke susijusios nuosavybės teisės, bet kurios kitos turtinės teisės arba valdymo perleidimo dalykas arba yra juridiniam arba fiziniam asmeniui ar asmenims pateikto pasiūlymo sudaryti tokį susitarimą dalykas“<sup>15</sup>. *Pradėjimas naudoti* – tai „galutinio naudotojo pirmas prekės panaudojimas Sąjungoje arba Jungtinėje Karalystėje pagal numatytą jos paskirtį [...]“<sup>16</sup>.

Tai reiškia, kad gabenamieji slėginiai įrenginiai, iki pereinamojo laikotarpio pabaigos pagal šią apibrėžtį pateikti Jungtinės Karalystės rinkai, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui vis dar gali būti tiekiami (pvz., gali būti toliau tiekiami platinti ar naudoti) ir naudojami ES, ir atvirkščiai.

**Pavyzdys.** Gabenamieji slėginiai įrenginiai, kuriuos Jungtinėje Karalystėje įsisteigęs gamintojas, remdamasis Jungtinėje Karalystėje įsisteigusios notifikuotosios įstaigos išduotu sertifikatu, iki pereinamojo laikotarpio pabaigos pardavė Jungtinėje Karalystėje įsisteigusiam didmenininkui (t. y. pateikė rinkai), net ir pasibaigus pereinamajam laikotarpiui vis dar gali būti toliau platinami ir naudojami Europos Sąjungoje remiantis tuo sertifikatu. Tai nedaro poveikio pareigai paskirti naują įgaliotąjį atstovą, kuris būtų įsisteigęs ES, tais atvejais, kai dabartinis įgaliotasis atstovas yra Jungtinėje Karalystėje, kaip nustatyta A.1 skirsnyje.

Daugiau informacijos apie pateikimo rinkai sąvoką ir pateikimo rinkai įrodymą rasite 2020 m. kovo 13 d. pranešimo suinteresuotiesiems subjektams „*Jungtinės Karalystės išstojimas ir ES pramonės gaminių taisyklės*“ B dalyje.

<sup>13</sup> Susitarimo dėl išstojimo 42 straipsnis.

<sup>14</sup> Susitarimo dėl išstojimo 40 straipsnio a ir b punktai.

<sup>15</sup> Susitarimo dėl išstojimo 40 straipsnio c punktas.

<sup>16</sup> Susitarimo dėl išstojimo 40 straipsnio d punktas.

## 2. JUNGGINĖS KARALYSTĖS ĮSTAIGOS TURIMOS INFORMACIJOS PERDAVIMAS ES NOTIFIKUOTAJAI ĮSTAIGAI IR ATVIRKŠČIAI

Susitarimo dėl išstojimo 46 straipsnyje išdėstytos nuostatos, kuriomis notifikuotųjų įstaigų pasikeitimo atveju prireikus sudaromos palankesnės sąlygos Jungtinėje Karalystėje arba ES įsisteigusioms notifikuotosioms įstaigoms viena kitai perduoti informaciją, susijusią su atitikties vertinimais. Pagal 46 straipsnio 1 dalį „Jungtinė Karalystė užtikrina, kad leidimo turėtojo prašymu jo nurodytai valstybėje narėje įsteigta notifikuotajai įstaigai nedelsiant būtų suteikta galimybė susipažinti su Jungtinėje Karalystėje įsteigtos atitikties vertinimo įstaigos turima informacija, susijusia su veikla, kurią iki pereinamojo laikotarpio pabaigos pagal Sąjungos teisę ji vykdė kaip notifikuotoji įstaiga“. 46 straipsnio 2 dalyje pateikta analogiška nuostata, pagal kurią valstybės narės turi užtikrinti, kad sertifikato turėtojo prašymu Jungtinėje Karalystėje įsteigta atitikties vertinimo įstaigai būtų suteikta galimybė susipažinti su ES notifikuotųjų įstaigų turima informacija.

### C. TAISYKLĖS, ŠIAURĖS AIRIJOJE TAIKYTINOS PASIBAIGUS PEREINAMAJAM LAIKOTARPIUI

Po pereinamojo laikotarpio pabaigos taikomas Protokolas dėl Airijos ir Šiaurės Airijos<sup>17</sup>. Protokolui dėl Airijos ir Šiaurės Airijos turi periodiškai pritarti Šiaurės Airijos Teisėkūros Asamblėja, o pradinis taikymo laikotarpis trunka 4 metus nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos<sup>18</sup>.

Pagal Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos tam tikros ES teisės nuostatos taip pat taikomos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje. Be to, Protokole dėl Airijos ir Šiaurės Airijos ES ir Jungtinė Karalystė susitarė, kad tiek, kiek ES taisyklės taikomos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje, Šiaurės Airija bus laikoma valstybe nare<sup>19</sup>.

Protokole dėl Airijos ir Šiaurės Airijos nustatyta, kad Direktyva 2010/35/ES taikoma Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje<sup>20</sup>.

Tai reiškia, kad turi būti laikoma, jog šio pranešimo A ir B dalyse nuorodos į ES, tiek, kiek jos susijusios su Direktyva 2010/35/ES, apima nuorodas ir į Šiaurės Airiją, o nuorodos į Jungtinę Karalystę yra tik nuorodos į Didžiąją Britaniją.

Konkrečiau, tai reiškia, *inter alia*, kad:

- Šiaurės Airijos rinkai pateikti gabenamieji slėginiai įrenginiai turi atitikti Direktyvą 2010/35/ES;

<sup>17</sup> Susitarimo dėl išstojimo 185 straipsnis.

<sup>18</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 18 straipsnis.

<sup>19</sup> Susitarimo dėl išstojimo 7 straipsnio 1 dalis kartu su Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 13 straipsnio 1 dalimi.

<sup>20</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 5 straipsnio 4 dalis ir to protokolo 2 priedo 12 skirsnis.

- Šiaurės Airijoje pagaminti ir į ES siunčiami gabenamieji slėginiai įrenginiai nėra importuojami produktai;
- iš Didžiosios Britanijos į Šiaurės Airiją siunčiami gabenamieji slėginiai įrenginiai yra importuojami produktai;
- importuotojas ir įgaliotasis atstovas gali būti įsisteigę Šiaurės Airijoje;
- ES esančios notifikuosios įstaigos išduoti atitikties ir pakartotinio atitikties vertinimo sertifikatai, taip pat periodiškų tikrinimų, tarpinių tikrinimų ir išimtinių tikrinimų ataskaitos galioja Šiaurės Airijoje, t. y. gabenamieji slėginiai įrenginiai gali būti pateikiami rinkai ir naudojami Šiaurės Airijoje remiantis ES esančios notifikuosios įstaigos išduotu atitikties ir pakartotinio atitikties vertinimo sertifikatu, taip pat periodiškų tikrinimų, tarpinių tikrinimų ir išimtinių tikrinimų ataskaitomis;
- Didžiojoje Britanijoje esančios notifikuosios įstaigos išduoti atitikties ir pakartotinio atitikties vertinimo sertifikatai, taip pat periodiškų tikrinimų, tarpinių tikrinimų ir išimtinių tikrinimų ataskaitos Šiaurės Airijoje negalioja, t. y. gabenamieji slėginiai įrenginiai negali būti pateikiami rinkai ir naudojami Šiaurės Airijoje remiantis Didžiojoje Britanijoje esančios notifikuosios įstaigos išduotu atitikties ir pakartotinio atitikties vertinimo sertifikatu, taip pat periodiškų tikrinimų, tarpinių tikrinimų ir išimtinių tikrinimų ataskaitomis.

Tačiau pagal Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, nenumatyta galimybė:

- dalyvauti Sąjungos sprendimų priėmimo ir formavimo procese<sup>21</sup>;
- inicijuoti prieštaravimo, apsaugos arba arbitražo procedūras tiek, kiek jos yra susijusios su ES valstybių narių priimtais reglamentais ir standartais arba atliktu vertinimu, registracija, sertifikavimu, patvirtinimu ir autorizacija<sup>22</sup>;
- remtis kilmės šalies principu arba teisėtai Šiaurės Airijos rinkai pateiktų produktų arba Jungtinėje Karalystėje įsteigtų įstaigų išduotų sertifikatų abipusio pripažinimo faktu<sup>23</sup>, išskyrus išimtis.

Konkrečiau, paskutinis punktas reiškia, *inter alia*, kad:

- Šiaurės Airijoje esančių notifikuotųjų įstaigų išduoti atitikties ir pakartotinio atitikties vertinimo sertifikatai, taip pat periodiškų tikrinimų, tarpinių tikrinimų ir išimtinių tikrinimų ataskaitos galioja tik Šiaurės Airijoje. Tačiau šie sertifikatai ir ataskaitos ES negalioja<sup>24</sup>. Jeigu gabenamuosius slėginius įrenginius sertifikavo Šiaurės Airijoje esanti notifikuotoji įstaiga, šalia bet kurio atitikties ženklo,

<sup>21</sup> Tais atvejais, kai būtina keisti informacija arba konsultuotis tarpusavyje, tai daroma jungtinėje konsultacinėje darbo grupėje, įsteigtoje pagal Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 15 straipsnį.

<sup>22</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies penkta pastraipa.

<sup>23</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa.

<sup>24</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies ketvirta pastraipa.

logotipo ar panašaus ženklavimo, reikalaujamo pagal taikytinas Direktyvos 2010/35/ES nuostatas, pavyzdžiui, ženklavimo ženklu „Pi“, turi būti nuoroda „UK(NI)“<sup>25</sup>. Šis skirtingas ženklavimas leidžia identifikuoti gabenamuosius slėginius įrenginius, kuriuos galima teisėtai pateikti rinkai Šiaurės Airijoje, bet ne ES.

ES pavojingų krovinių vežimo taisyklėms skirtoje Komisijos svetainėje ([https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/topics/dangerous\\_goods\\_lt](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/dangerous_goods_lt)) pateikiama bendroji informacija apie Sąjungos teisės aktus, taikomus gabenamiesiems slėginiams įrenginiams. Prireikus šie tinklalapiai bus papildyti nauja informacija.

Europos Komisija  
Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas

---

<sup>25</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies ketvirta pastraipa.