



Bruksela, 8 czerwca 2020 r.  
REV1 – zastępuje zawiadomienie  
z dnia 28 marca 2018 r.

## ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

### WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE RECYKLINGU STATKÓW

Dnia 1 lutego 2020 r. Zjednoczone Królestwo wystąpiło z Unii Europejskiej i stało się „państwem trzecim”<sup>1</sup>. Umowa o wystąpieniu<sup>2</sup> określa okres przejściowy, który kończy się dnia 31 grudnia 2020 r.<sup>3</sup> Do tego czasu prawo Unii stosuje się w całości do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium<sup>4</sup>.

W okresie przejściowym UE i Zjednoczone Królestwo będą prowadziły negocjacje w sprawie porozumienia dotyczącego nowego partnerstwa, przewidującego w szczególności strefę wolnego handlu. Nie jest jednak pewne, czy takie porozumienie zostanie zawarte i czy wejdzie w życie z końcem okresu przejściowego. W każdym razie skutkiem takiego porozumienia byłyby stosunki, które z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od udziału Zjednoczonego Królestwa w rynku wewnętrznym<sup>5</sup>, w unii celnej UE oraz w obszarze podatku VAT i podatku akcyzowego.

Dlatego też wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o sytuacji prawnej mającej zastosowanie po zakończeniu okresu przejściowego (część A poniżej), jak również o przepisach mających zastosowanie w Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego (część B poniżej).

---

<sup>1</sup> Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

<sup>2</sup> Umowa o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej, Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7 („umowa o wystąpieniu”).

<sup>3</sup> Okres przejściowy może, przed dniem 1 lipca 2020 r., zostać jednorazowo przedłużony o rok lub dwa lata (art. 132 ust. 1 umowy o wystąpieniu). Rząd Zjednoczonego Królestwa jak dotąd wykluczał takie przedłużenie.

<sup>4</sup> Z zastrzeżeniem niektórych wyjątków przewidzianych w art. 127 umowy o wystąpieniu, z których żaden nie jest istotny w kontekście niniejszego zawiadomienia.

<sup>5</sup> W szczególności umowa o wolnym handlu nie przewiduje takich zasad rynku wewnętrznego (w obszarze towarów i usług), jak zasada wzajemnego uznawania, zasada kraju pochodzenia i harmonizacja. Umowa o wolnym handlu nie znosi również formalności celnych i kontroli celnych, w tym formalności dotyczących pochodzenia towarów i materiałów użytych do ich wytworzenia, ani zakazów i ograniczeń przywozowych i wywozowych.

## Porady dla zainteresowanych stron

Aby zaradzić skutkom opisanym w niniejszym zawiadomieniu, właściciele statków podnoszących banderę państwa członkowskiego UE powinni przede wszystkim zapoznać się z częścią A i częścią B europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków, aby ustalić, czy po okresie przejściowym ich statki można poddać recyklingowi w jednym z zakładów recyklingu, które obecnie znajdują się w Zjednoczonym Królestwie.

## Uwaga:

Niniejsze zawiadomienie nie odnosi się do:

- transportu morskiego;
- bezpieczeństwa morskiego;
- emisji z transportu morskiego.

Tych kwestii dotyczą inne zawiadomienia, które zostaną lub zostały opublikowane<sup>6</sup>.

## A. SYTUACJA PRAWNA PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

Po zakończeniu okresu przejściowego unijne rozporządzenie w sprawie recyklingu statków (UE) nr 1257/2013<sup>7</sup> nie będzie już miało zastosowania w Zjednoczonym Królestwie<sup>8</sup>. Ma to w szczególności następujące skutki:

### 1. STATUS ZAKŁADÓW RECYKLINGU STATKÓW W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

Zgodnie z art. 6 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 właściciele statków podnoszących banderę państwa członkowskiego<sup>9</sup> muszą zadbać o to, by statki przeznaczone do recyklingu poddawano recyklingowi wyłącznie w zakładach wymienionych w europejskim wykazie zakładów recyklingu statków (zwanym dalej „europejskim wykazem”).

Europejski wykaz<sup>10</sup> obejmuje aktualnie cztery poniższe zakłady recyklingu statków znajdujące się w Zjednoczonym Królestwie, których dotyczą określone niżej daty

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_pl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_pl)

<sup>7</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE.

<sup>8</sup> Jeśli chodzi o stosowanie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 do Irlandii Północnej, zob. część B niniejszego zawiadomienia.

<sup>9</sup> Zgodnie z art. 2 ust. 1 tego rozporządzenia.

<sup>10</sup> Zob. najnowsza wersja skonsolidowana: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02016D2323-20200212>

wygaśnięcia włączenia do tego wykazu. Obecnie wszystkie te zakłady figurują w części A europejskiego wykazu, która obejmuje zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwach członkowskich.

Nazwa zakładu	Data wygaśnięcia włączenia do wykazu
Swansea Drydock Ltd	2 lipca 2020 r.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited	3 sierpnia 2020 r.
Able UK Limited	6 października 2020 r.
Dales Marine Services Ltd	2 listopada 2022 r.

Trzy z czterech powyższych zakładów mieszczą się w Wielkiej Brytanii, a jeden zakład (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) znajduje się w Irlandii Północnej.

W przypadku dwóch z trzech zakładów położonych w Wielkiej Brytanii (Swansea Drydock Ltd oraz Able UK Limited) data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu przypada *przed* zakończeniem okresu przejściowego. Dlatego też z datą wygaśnięcia włączenia do wykazu pozycje europejskiego wykazu dotyczące tych dwóch zakładów stracą ważność, chyba że Zjednoczone Królestwo powiadomi Komisję o przedłużeniu zezwolenia przyznanego tym zakładom na prowadzenie recyklingu statków, a zakłady te zostaną ponownie włączone do części A europejskiego wykazu. Nawet jeśli zakłady te zostaną ponownie wpisane do części A europejskiego wykazu, pozycje te stracą jednak ważność po zakończeniu okresu przejściowego. W związku z tym statków podnoszących banderę państwa członkowskiego UE nie można już poddać recyklingowi w tych zakładach recyklingu statków po wspomnianych datach wygaśnięcia (tj. odpowiednio po 2 lipca 2020 r. i 6 października 2020 r. lub – jeżeli zakłady te zostaną ponownie umieszczone w europejskim wykazie – po 31 grudnia 2020 r.).

W przypadku trzeciego zakładu położonego w Wielkiej Brytanii (Dales Marine Services Ltd) data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu przypada *po* zakończeniu okresu przejściowego. Pozycja w europejskim wykazie dotycząca tego zakładu straci zatem ważność po zakończeniu okresu przejściowego. W związku z tym po zakończeniu okresu przejściowego statków podnoszących banderę państwa członkowskiego UE nie będzie już można poddawać recyklingowi w tym zakładzie recyklingu statków.

Jeżeli w przyszłości trzy wyżej wymienione zakłady położone w Wielkiej Brytanii będą nadal chciały prowadzić recykling statków podnoszących banderę państwa członkowskiego UE, będą musiały złożyć do Komisji wnioski o włączenie do części B europejskiego wykazu, zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Następnie, jeżeli zakłady te zostaną uznane za zgodne z wymogami merytorycznymi rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, mogą one zostać ponownie włączone do części B europejskiego wykazu, która zawiera zatwierdzone zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwach trzecich.

## 2. WYKAZ MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 wszystkie statki podnoszące banderę państwa trzeciego i zawijające do portu lub na kotwiczowisko państwa członkowskiego muszą mieć na pokładzie wykaz materiałów niebezpiecznych zgodny z przepisami rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, wraz z towarzyszącym świadectwem (zaświadczenie o zgodności).

Po zakończeniu okresu przejściowego statki podnoszące banderę Zjednoczonego Królestwa będą musiały spełniać ten wymóg.

### B. PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W IRLANDII PÓLNOCNEJ PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

Po zakończeniu okresu przejściowego stosuje się Protokół w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej („protokół IE/NI”)<sup>11</sup>. Protokół IE/NI, którego początkowy okres stosowania wynosi 4 lata po zakończeniu okresu przejściowego, podlega okresowemu zatwierdzaniu przez Zgromadzenie Ustawodawcze Irlandii Północnej<sup>12</sup>.

Zgodnie z protokołem IE/NI pewne przepisy prawa UE mają zastosowanie również do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Ponadto UE i Zjednoczone Królestwo uzgodniły w protokole IE/NI, że w zakresie, w jakim przepisy UE mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej, Irlandia Północna jest traktowana jak państwo członkowskie<sup>13</sup>.

Protokół IE/NI przewiduje, że rozporządzenie (UE) nr 1257/2013 ma zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej<sup>14</sup>.

Oznacza to, że odniesienia do UE w części A niniejszego zawiadomienia należy rozumieć jako odniesienia obejmujące Irlandię Północną, podczas gdy odniesienia do Zjednoczonego Królestwa należy rozumieć jako odniesienia dotyczące wyłącznie Wielkiej Brytanii.

Konkretnie oznacza to, że:

- Zakład recyklingu statków znajdujący się w Irlandii Północnej (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) nadal może figurować w części A europejskiego wykazu po okresie przejściowym, pod warunkiem że Zjednoczone Królestwo powiadomi Komisję o przedłużeniu zezwolenia przyznanego temu zakładowi na prowadzenie recyklingu statków, a zakład ten zostanie ponownie włączony do części A europejskiego wykazu. Jak dotąd służby Komisji nie otrzymały jednak takiego powiadomienia od właściwych organów Zjednoczonego Królestwa.

---

<sup>11</sup> Art. 185 umowy o wystąpieniu.

<sup>12</sup> Art. 18 protokołu IE/NI.

<sup>13</sup> Art. 7 ust. 1 umowy o wystąpieniu w związku z art. 13 ust. 1 protokołu IE/NI.

<sup>14</sup> Art. 5 ust. 4 protokołu IE/NI i sekcja 25 załącznika 2 do tego protokołu.

- Zawijając do portu lub na kotwicowisko w Irlandii Północnej, statki podnoszące banderę państwa trzeciego, w tym banderę Zjednoczonego Królestwa, muszą mieć na pokładzie wykaz materiałów niebezpiecznych zgodny z rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013 (por. sekcja A2 niniejszego zawiadomienia).

Dodatkowe informacje na temat recyklingu statków – w tym najnowszą wersję europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków – można znaleźć na stronach internetowych Komisji dotyczących tego tematu (<https://ec.europa.eu/environment/waste/ships/>). W razie potrzeby na stronach tych będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska  
Dyrekcja Generalna ds. Środowiska