



Brüssel, 13. juuli 2020
REV1 – asendab 19. jaanuari
2018. aasta teate

TEADE SIDUSRÜHMADALE

ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE JA ELI ÕIGUSNORMID AUTOVEO VALDKONNAS

Alates 1. veebruarist 2020 on Ühendkuningriik Euroopa Liidust välja astunud ja temast on saanud kolmas riik¹. Väljaastumislepinguga² on ette nähtud üleminekuperiood, mis lõpeb 31. detsembril 2020. Kuni selle kuupäevani kohaldatakse ELi õigust täies ulatuses Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis³.

Üleminekuperioodi jooksul peavad EL ja Ühendkuningriik läbirääkimisi uue partnerluslepingu üle, millega nähakse eeskätt ette vabakaubanduspiirkond. Ei ole aga kindel, kas uus partnerlusleping sõlmitakse ja jõustub üleminekuperioodi lõpus. Igal juhul hakkavad uuel lepingul põhineva suhte korral turulepääsu tingimused olema väga erinevad sellest, kuidas Ühendkuningriik osaleb siseturul,⁴ ELi tolliliidus ning käibemaksu- ja aktsiisivaldkonnas.

Seetõttu tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eeskätt ettevõtjatele meelde, milline on õiguslik olukord pärast üleminekuperioodi lõppu.

Soovitused sidusrühmadele

Selles teates kirjeldatud tagajärgedega tegelemiseks soovitatakse sidusrühmadele eelkõige järgmist:

- ELi autokaubaveo-ettevõtjad peaksid tagama, et nende ametialase pädevuse tunnistused ja nende autojuhtide kutseoskuse tunnistused on välja antud ELis, mitte Ühendkuningriigis;
- Ühendkuningriigi juhiloa omanikud peaksid tagama, et nende juhiluba tunnustatakse seal, kus nad ELis tegutsevad, või hankima ELi juhiloa.

¹ Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

² Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise leping, ELT L 29, 31.1.2020, lk 7 (edaspidi „väljaastumisleping“).

³ Võttes arvesse teatavaid väljaastumislepingu artiklis 127 sätestatud erandeid, mis ei ole käesoleva teate kontekstis asjakohased.

⁴ Eelkõige ei ole vabakaubanduslepinguga ette nähtud (kaupade ja teenuste valdkonnas) selliseid siseturu põhimõtteid nagu vastastikune tunnustamine, päritoluriigi põhimõte ja ühtlustamine. Samuti ei kõrvalda vabakaubandusleping tolliformaalsusi ja -kontrolle, sealhulgas neid, mis puudutavad kaupade päritolu ja nende valmistamiseks kasutatud sisendeid, ega impordi- ja ekspordikeeldusid ja -piiranguid.

NB!

Selles teates ei käsitleta

- juurdepääsu ELi autokaubaveoturule,
- ELi õigusnorme tarbijakaitse ja reisijate õiguste valdkonnas,
- ELi õigusnorme mootorsõidukite ja sõidumeerikute valdkonnas,
- ELi õigusnorme transporditavate surveseadmete valdkonnas,
- ELi õigusnorme ELi tolliterritooriumile ja Schengeni alale sisenevate kaupade ja isikutega seotud formaalsuste ning nende kaupade ja isikute kontrolli valdkonnas.

Nende aspektide kohta koostatakse või on avaldatud eraldi teated⁵.

Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kohaldata Ühendkuningriigi suhtes enam ELi õigusnorme autoveo valdkonnas, eelkõige määrust (EÜ) nr 1071/2009,⁶ määrust (EÜ) nr 1072/2009,⁷ direktiivi 2003/59/EÜ⁸ ja direktiivi 2006/126/EÜ⁹. Sellel on eelkõige alljärgnevad tagajärjed.

1. AUTOVEO-ETTEVÕTJA/VEOKORRALDAJA AMETIALASE PÄDEVUSE TUNNISTUS

Vastavalt määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 3 lõike 1 punktile d, artikli 4 lõikele 1 ja artiklile 8 peab füüsilisel isikul, kes tegutseb ELis **autoveo-ettevõtja** tegevusalal, ning **veokorraldajal**, kelle on tööle võtnud autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsev ettevõtja, olema **ametialase pädevuse tunnistus**, mille on välja andnud ELi liikmesriigi ametiasutus või ELi liikmesriigi poolt selleks otstarbeks nõuetekohaselt volitatud organ. Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kehti enam ELis ametialase pädevuse tunnistused, mille on välja andnud Ühendkuningriigi ametiasutus või Ühendkuningriigi poolt volitatud organ.

2. JUHI KUTSEOSKUSE TUNNISTUS

Kooskõlas direktiiviga 2003/59/EÜ peab liidus tegutseval kauba- või reisijateveoks ettenähtud sõiduki **juhil** olema alusõpet tõendav **kutseoskuse tunnistus** ja kui see

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_et.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51).

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2003. aasta direktiiv 2003/59/EÜ reisijate- või kaubaveol kasutatavate teatavate maanteesõidukite juhtide alus- ja jätkuõppe kohta ning nõukogu määruse (EMÜ) nr 3820/85 ja nõukogu direktiivi 91/439/EMÜ muutmise ja nõukogu direktiivi 76/914/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 226, 10.9.2003, lk 4).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/126/EÜ juhilubade kohta (uuestisõnastamine) (ELT L 403, 30.12.2006, lk 18).

on asjakohane, jätkuõpet tõendavad kutseoskuse tunnistused, mille on välja andnud ELi liikmesriigi pädev asutus või ELi liikmesriigis asuv heakskiidetud koolituskeskus. ELi liikmesriikide kodanikest juhid läbivad alusõppe selles ELi liikmesriigis, kus on nende alaline elukoht, ning kolmandate riikide kodanikest juhid teevad seda selles ELi liikmesriigis, kus anti välja nende tööloa. Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kehti enam ELis kutseoskuse tunnistused, mille on välja andnud Ühendkuningriik või Ühendkuningriigis asuv heakskiidetud koolituskeskus.

Pärast üleminekuperioodi lõppu peab juht, kes on Ühendkuningriigi kodanik ja kelle tööandja on liidus asutatud ettevõtja, läbima elukutselise juhi õppe selles ELi liikmesriigis, kus tema tööandjaks olev ettevõtja on asutatud.

3. JUHILUBA

Vastavalt direktiivi 2006/126/EÜ artiklile 2 tunnustatakse liidu liikmesriikide välja antud juhilubasid vastastikku. Pärast üleminekuperioodi lõppu ei tunnusta liikmesriigid selle õigusakti alusel enam Ühendkuningriigi välja antud juhiluba.

Kolmandate riikide välja antud juhilubade tunnustamist ei käsitleta liidu õiguses, vaid seda reguleeritakse liikmesriikide tasandil. Liikmesriikides, kes on teeliiklust käsitleva 1968. aasta Viini konventsiooni või teeliiklust käsitleva 1949. aasta Genfi konventsiooni osalised, kohaldatakse neid konventsioone¹⁰.

4. KOLMANDAST RIIGIST PÄRIT JUHI JUHITUNNISTUS

Vastavalt määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklile 3 toimub rahvusvaheline vedu liidus ühenduse tegevusloa alusel ning kui juht on kolmanda riigi kodanik, peab tal olema ka **juhitunnistus**.

Seega peab juhil, kes on Ühendkuningriigi kodanik ega ole liidu pikaajaline elanik nõukogu direktiivi 2003/109/EÜ¹¹ tähenduses ja kes töötab liidu vedaja juures, kellel on ühenduse tegevusloa, olema pärast üleminekuperioodi lõppu juhitud. Koosõlas määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 5 lõikega 2 annab ühenduse tegevusloa alusel tegutseva vedaja asukohaliikmesriigi pädev asutus selle **juhitunnistuse** igale juhile, kes ei ole liikmesriigi kodanik ega pikaajaline elanik nõukogu direktiivi 2003/109/EÜ tähenduses ning kellega kõnealune vedaja on seaduslikult sõlminud töölepingu või kes on antud tema käsutusse.

Autoveo valdkonnas kehtivaid ELi õigusnorme käsitlevalt komisjoni veebisaidilt (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en) leiab üldteavet liidus autoveo suhtes kehtivate liidu õigusaktide kohta. Vajaduse korral lisatakse sellele saidile täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon
Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat

¹⁰ Lisateabe saamiseks tuleks pöörduda vastava liikmesriigi vastutava ametiasutuse poole.

¹¹ Nõukogu 25. novembri 2003. aasta direktiiv 2003/109/EÜ pikaajalistest elanikest kolmandate riikide kodanike staatuse kohta (ELT L 016, 23.1.2004, lk 44).