



Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2020
REV1 – αντικαθιστά την
ανακοίνωση της 19ης Ιανουαρίου
2018

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»¹. Η συμφωνία αποχώρησης² προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού³.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά⁴, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους:

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, συνιστώνται ιδίως στους ενδιαφερομένους τα ακόλουθα:

¹ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

² Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 («συμφωνία αποχώρησης»).

³ Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

⁴ Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

- Οι ενωσιακοί μεταφορείς εμπορευμάτων θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι ίδιοι και οι οδηγοί τους είναι κάτοχοι πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας τα οποία έχουν εκδοθεί στην ΕΕ και όχι στο Ηνωμένο Βασίλειο.

- Οι κάτοχοι αδειών οδήγησης του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η άδειά τους αναγνωρίζεται όταν δραστηριοποιούνται στην ΕΕ ή να αποκτούν άδεια οδήγησης της ΕΕ.

Σημείωση:

Η παρούσα ανακοίνωση δεν αφορά:

- την πρόσβαση στην αγορά οδικών εμπορευματικών μεταφορών της ΕΕ·
- τους κανόνες της ΕΕ για την προστασία των καταναλωτών και τα δικαιώματα των επιβατών·
- τους κανόνες της ΕΕ για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τους ταχογράφους·
- τους κανόνες της ΕΕ για τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση·
- τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με τις διατυπώσεις, τις επαληθεύσεις και τους ελέγχους των εμπορευμάτων και των προσώπων που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και στον χώρο Σένγκεν.

Για τις πτυχές αυτές εκπονούνται ή έχουν ήδη δημοσιευτεί άλλες ανακοινώσεις⁵.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, παύει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο το δίκαιο της ΕΕ για τις οδικές μεταφορές, και ιδίως ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009⁶, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009⁷, η οδηγία 2003/59/ΕΚ⁸ και η οδηγία 2006/126/ΕΚ⁹. Το γεγονός αυτό έχει ιδίως τις ακόλουθες συνέπειες:

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51).

⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 72).

⁸ Οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 226 της 10.9.2003, σ. 4).

⁹ Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση, ΕΕ L 403 της 30.12.2006, σ. 18).

1. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ:

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο δ), το άρθρο 4 παράγραφος 1 και το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του **οδικού μεταφορέα** στην ΕΕ και **διαχειριστές μεταφορών** που απασχολούνται σε επιχείρηση που ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα πρέπει να είναι κάτοχοι **πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας** που έχει εκδοθεί από τις αρχές κράτους μέλους της ΕΕ ή από οργανισμούς δεόντως εξουσιοδοτημένους προς τούτο από κράτος μέλος της ΕΕ. Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας που είχαν εκδοθεί από αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου ή από οργανισμό εξουσιοδοτημένο από το Ηνωμένο Βασίλειο θα παύσουν να ισχύουν στην ΕΕ.

2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΩΝ:

Σύμφωνα με την οδηγία 2003/59/ΕΚ, οι **οδηγοί** στην Ένωση οχημάτων που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών πρέπει να είναι κάτοχοι **πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας** που βεβαιώνει την αρχική επιμόρφωσή τους και, ενδεχομένως, πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας που βεβαιώνουν την περιοδική κατάρτισή τους και τα οποία έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές κράτους μέλους της ΕΕ ή από εγκεκριμένο κέντρο κατάρτισης σε κράτος μέλος της ΕΕ. Οι οδηγοί που είναι υπήκοοι κράτους μέλους της ΕΕ λαμβάνουν την αρχική επιμόρφωση στο κράτος μέλος της ΕΕ όπου έχουν τον τόπο συνήθους διαμονής τους, ενώ οι οδηγοί που είναι υπήκοοι τρίτων χωρών την λαμβάνουν στο κράτος μέλος της ΕΕ που τους χορήγησε άδεια εργασίας. Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας που έχουν εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο ή από εγκεκριμένο κέντρο κατάρτισης στο Ηνωμένο Βασίλειο θα παύσουν να ισχύουν στην ΕΕ.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι οδηγοί που είναι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου αλλά απασχολούνται από επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ένωση θα πρέπει να λάβουν την κατάρτιση επαγγελματία οδηγού στο κράτος μέλος της ΕΕ στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που τους απασχολεί.

3. ΆΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ, τα κράτη μέλη της Ένωσης αναγνωρίζουν αμοιβαία τις άδειες οδήγησης που εκδίδουν. Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι άδειες οδήγησης που έχουν εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα αναγνωρίζονται πλέον από τα κράτη μέλη βάσει της εν λόγω νομοθεσίας.

Η αναγνώριση των αδειών οδήγησης που εκδίδονται από τρίτες χώρες δεν ρυθμίζεται από το δίκαιο της Ένωσης, αλλά σε επίπεδο κρατών μελών. Στα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης της Βιέννης του 1968 για την οδική κυκλοφορία ή της Σύμβασης της Γενεύης του 1949 για την οδική κυκλοφορία, ισχύουν οι εν λόγω συμβάσεις¹⁰.

¹⁰ Για περαιτέρω πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να απευθύνονται στην αρμόδια αρχή του αντίστοιχου κράτους μέλους.

4. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, οι διεθνείς μεταφορές εντός της Ένωσης εκτελούνται υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει κοινοτική άδεια και, εφόσον ο οδηγός είναι υπήκοος τρίτης χώρας, σε συνδυασμό με **βεβαίωση οδηγού**.

Ως εκ τούτου, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι οδηγοί που είναι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου, δεν είναι επί μακρόν διαμένοντες στην Ένωση κατά την έννοια της οδηγίας 2003/109/ΕΚ του Συμβουλίου¹¹ και εργάζονται για μεταφορέα της Ένωσης που κατέχει κοινοτική άδεια, θα χρειάζονται βεβαίωση οδηγού. Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, αυτή η **βεβαίωση οδηγού** εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα κατόχου κοινοτικής άδειας για κάθε οδηγό που δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους ούτε επί μακρόν διαμένων κατά την έννοια της οδηγίας 2003/109/ΕΚ του Συμβουλίου, τον οποίον ο μεταφορέας απασχολεί νομίμως ή ο οποίος έχει τεθεί στη διάθεσή του.

Στον δικτυακό τόπο της Επιτροπής σχετικά με τους κανόνες της ΕΕ για τις οδικές μεταφορές (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en) παρέχονται γενικές πληροφορίες σχετικά με τη νομοθεσία της Ένωσης που εφαρμόζεται στις οδικές μεταφορές στην Ένωση. Οι ιστοσελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον χρειάζεται.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών

¹¹ Οδηγία 2003/109/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2003, σχετικά με το καθεστώς υπηκόων τρίτων χωρών οι οποίοι είναι επί μακρόν διαμένοντες (ΕΕ L 16 της 23.1.2004, σ. 44).