



Brusel 13. července 2020  
REV1 – nahrazuje oznámení ze dne  
19. ledna 2018

## OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

### VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI SILNIČNÍ DOPRAVY

Dne 1. února 2020 vystoupilo Spojené království z Evropské unie a stalo se „třetí zemí“<sup>1</sup>. Dohoda o vystoupení<sup>2</sup> stanoví přechodné období, které končí dnem 31. prosince 2020. Do uvedeného dne se na Spojené království a ve Spojeném království použije v plné míře právo EU<sup>3</sup>.

Během přechodného období budou EU a Spojené království jednat o dohodě o novém partnerství, vedoucí zejména k vytvoření oblasti volného obchodu. Není však jisté, zda do konce přechodného období taková dohoda bude uzavřena a vstoupí v platnost. Případná dohoda by nicméně vytvořila vztah, který bude z hlediska podmínek přístupu na trh velmi odlišný od účasti Spojeného království na vnitřním trhu<sup>4</sup>, v celní unii EU a v prostoru DPH a spotřební daně.

Všechny zúčastněné strany, a zejména hospodářské subjekty se proto upozorňují na právní stav platný po skončení přechodného období.

#### **Doporučení zúčastněným stranám:**

Za účelem řešení důsledků uvedených v tomto oznámení se zúčastněným stranám zejména doporučuje, aby:

- podnikatelé v silniční nákladní dopravě v EU zajistili, že oni i jejich řidiči mají osvědčení o odborné způsobilosti vydaná v EU, a nikoli ve Spojeném království,
- držitelé řidičských průkazů Spojeného království zajistili, že je jejich řidičský průkaz uznáván, pokud působí v EU, nebo že získají řidičský průkaz EU.

<sup>1</sup> Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

<sup>2</sup> Dohoda o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii (Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7) (dále jen „dohoda o vystoupení“).

<sup>3</sup> S určitými výjimkami stanovenými v článku 127 dohody o vystoupení, ovšem žádná z nich není v souvislosti s tímto oznámením relevantní.

<sup>4</sup> Dohoda o volném obchodu zejména nestanoví principy vnitřního trhu (v oblasti zboží a služeb), jako jsou vzájemné uznávání, zásada země původu a harmonizace. Stejně tak neodstraňuje celní formality a kontroly, včetně těch, které se týkají původu zboží a jeho vstupů, ani zákazy a omezení vztahující se na dovoz a vývoz.

## Upozornění:

Toto oznámení se netýká:

- přístupu na trh silniční nákladní dopravy v EU,
- právních předpisů EU týkajících se ochrany spotřebitele a práv cestujících,
- právních předpisů EU týkajících se motorových vozidel a tachografů,
- právních předpisů EU týkajících se přepravitelných tlakových zařízení,
- právních předpisů EU týkajících se formalit a kontrol zboží a osob vstupujících na celní území EU a do schengenského prostoru.

K těmto aspektům se připravují nebo byla zveřejněna další oznámení<sup>5</sup>.

Po skončení přechodného období se na Spojené království již nebudou vztahovat právní předpisy EU týkající se silniční dopravy, zejména nařízení (ES) č. 1071/2009<sup>6</sup>, nařízení (ES) č. 1072/2009<sup>7</sup>, směrnice 2003/59/ES<sup>8</sup> a směrnice 2006/126/ES<sup>9</sup>. To má zejména tyto důsledky:

### 1. OSVĚDČENÍ O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PODNIKATELŮ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ / ODPOVĚDNÝCH ZÁSTUPCŮ PRO DOPRAVU

Podle čl. 3 odst. 1 písm. d), čl. 4 odst. 1 a článku 8 nařízení (ES) č. 1071/2009 musejí fyzické osoby, které vykonávají povolání **podnikatele v silniční dopravě v EU, a odpovědní zástupci pro dopravu**, kteří jsou zaměstnání podnikem vykonávajícím povolání podnikatele v silniční dopravě, mít **osvědčení o odborné způsobilosti** vydané orgány členského státu EU nebo subjekty řádně pověřenými pro tento účel členským státem EU. Po skončení přechodného období již nebude osvědčení o odborné způsobilosti vydané příslušným orgánem Spojeného království nebo subjektem pověřeným Spojeným královstvím v EU platit.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_cs](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_cs).

<sup>6</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>7</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

<sup>8</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS (Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4).

<sup>9</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řídičských průkazech (přepřevzaté znění) (Úř. věst. L 403, 30.12.2006, s. 18).

## 2. OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ

V souladu se směrnicí 2003/59/ES musí být **řidič** vozidla určeného pro nákladní nebo osobní dopravu v Unii držitelem **osvědčení odborné způsobilosti**, které potvrzuje výchozí kvalifikaci, a případně osvědčení odborné způsobilosti, které potvrzuje pravidelné školení, jež vydává příslušný orgán členského státu EU nebo schválené výcvikové středisko v členském státě EU. Řidiči, kteří jsou státními příslušníky členského státu EU, získávají výchozí kvalifikaci v členském státě EU, v němž mají obvyklé bydliště, zatímco řidiči, kteří jsou státními příslušníky třetích zemí, tuto kvalifikaci získávají v členském státě EU, který jim vydal pracovní povolení. Po skončení přechodného období již nebude osvědčení odborné způsobilosti vydané Spojeným královstvím nebo schváleným výcvikovým střediskem ve Spojeném království v EU platit.

Po skončení přechodného období budou řidiči, kteří jsou státními příslušníky Spojeného království, ale jsou zaměstnání podnikem usazeným v Unii, muset absolvovat výcvik profesionálního řidiče v členském státě EU, v němž je podnik, který je zaměstnává, usazen.

## 3. ŘIDIČSKÉ PRŮKAZY

Podle článku 2 směrnice 2006/126/ES jsou řidičské průkazy vydané členskými státy Unie vzájemně uznávány. Po skončení přechodného období již členské státy nebudou uznávat řidičské průkazy vydané ve Spojeném království na základě těchto právních předpisů.

Uznávání řidičských průkazů vydaných třetími zeměmi není řešeno v právu Unie, ale je regulováno na úrovni členských států. V členských státech, které jsou smluvními stranami Vídeňské úmluvy o silničním provozu z roku 1968 nebo Ženevské úmluvy o silničním provozu z roku 1949, se použijí tyto úmluvy<sup>10</sup>.

## 4. OSVĚDČENÍ ŘIDIČE PRO ŘIDIČE ZE TŘETÍCH ZEMÍ

Podle článku 3 nařízení (ES) č. 1072/2009 je mezinárodní přeprava v rámci Unie prováděna na základě licence Společenství, a pokud je řidič státním příslušníkem třetí země, navíc i **osvědčení řidiče**.

Po skončení přechodného období proto budou muset řidiči, kteří jsou státními příslušníky Spojeného království a nejsou dlouhodobě pobývajícími rezidenty v Unii ve smyslu směrnice Rady 2003/109/ES<sup>11</sup> a kteří pracují pro unijního podnikatele v silniční nákladní dopravě, jenž je držitelem licence Společenství, být držiteli osvědčení řidiče. V souladu s čl. 5 odst. 2 nařízení (ES) č. 1072/2009 toto **osvědčení řidiče** vydávají příslušné orgány členského státu, v němž je podnikatel v silniční nákladní dopravě, jenž je držitelem licence Společenství, usazen, pro každého řidiče, který není státním příslušníkem členského státu ani dlouhodobě pobývajícím rezidentem ve smyslu směrnice Rady 2003/109/ES a který je

<sup>10</sup> K získání dalších informací je třeba obrátit se na příslušné orgány jednotlivých členských států.

<sup>11</sup> Směrnice Rady 2003/109/ES ze dne 25. listopadu 2003 o právním postavení státních příslušníků třetích zemí, kteří jsou dlouhodobě pobývajícími rezidenty (Úř. věst. L 16, 23.1.2004, s. 44).

zaměstnán tímto podnikatelem v souladu s právními předpisy nebo je tomuto podnikateli k dispozici.

Obečné informace o právních předpisech Unie platných pro silniční dopravu v Unii naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných právním předpisům EU v oblasti silniční dopravy ([https://ec.europa.eu/transport/modes/road\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en)). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise  
Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu