



Bryssel den 16 mars 2020  
REV2 – ersätter tillkännagivandet av den  
18 januari 2019 (REV1)

## TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

### FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU:S REGLER OM LUFTFARTSSÄKERHET

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett tredjeland<sup>1</sup>. Utträdesavtalet<sup>2</sup> föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020<sup>3</sup>. Till och med det datumet är EU-rätten i dess helhet tillämplig på och i Förenade kungariket<sup>4</sup>.

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden<sup>5</sup> och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när övergångsperioden löper ut. Efter övergångsperiodens utgång kommer EU-reglerna om civil luftfartssäkerhet inte längre att vara tillämpliga på Förenade kungariket. Detta får särskilt följande konsekvenser inom de olika områdena för den civila luftfartssäkerheten.

---

<sup>1</sup> Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>2</sup> Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, EUT L 29, 31.1.2020, s. 7 (nedan kallat *utträdesavtalet*).

<sup>3</sup> Övergångsperioden får, före den 1 juli 2020, förlängas med högst ett eller två år (artikel 132.1 i utträdesavtalet). Förenade kungarikets regering har hittills uteslutit en sådan förlängning.

<sup>4</sup> Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

<sup>5</sup> Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

## Råd till berörda aktörer

För att hantera de konsekvenser som anges i detta tillkännagivande rekommenderas särskilt följande:

- Använd programmet för tidig ansökan hos EU:s byrå för luftfartssäkerhet (Easa), för att säkerställa överensstämmelse med EU-reglerna.
- Anpassa alla processer till det faktum att Förenade kungarikets ställning som tredjeland måste beaktas för alla relevanta ändamål, inklusive företagets kapacitet som luftfartsoperatör och certifiering och registrering av luftfartyg, och att de relevanta EU-reglerna för fall där tredjeländer är inblandade kommer att tillämpas.
- Säkerställ att flygpersonalen<sup>6</sup> uppfyller kraven på EU-certifiering efter övergångsperiodens utgång, genom att föra över certifikat som utfärdats i Förenade kungariket till en EU-myndighet.

### 1. TYPCERTIFIKAT, CERTIFIKAT FÖR DELAR OCH ANORDNINGAR OCH CERTIFIKAT FÖR KONSTRUKTIONSORGANISATIONER

I enlighet med artikel 77 i grundförordningen<sup>7</sup> utför Easa på medlemsstaternas vägnar konstruktionsstatens funktioner och uppgifter med avseende på typcertifikat för produkter<sup>8</sup>, certifikat för delar och anordningar samt certifikat för konstruktionsorganisationer. Sådana certifikat<sup>9</sup> som utfärdats av Easa till personer och organisationer i Förenade kungariket kommer därför inte längre att vara giltiga i EU efter övergångsperiodens utgång. Berörda innehavare av certifikat informeras om att de berörda produkterna, delarna och anordningarna inte längre kommer att anses vara certifierade i enlighet med kapitel III avsnitt I i grundförordningen.

Innehavare av certifikaten, som upphör att vara giltiga efter övergångsperiodens utgång, måste från och med den dagen säkerställa att de uppfyller certifieringskraven enligt EU:s lagstiftning om luftfartssäkerhet om de vill fortsätta att bedriva verksamhet i EU från och med den dagen. Beroende på certifikaten i fråga kan detta t.ex. innebära en ansökan till Easa om ett tredjelandscertifikat eller

---

<sup>6</sup> T.ex. piloter, kabinbesättning, instruktörer, bedömare, examinatorer.

<sup>7</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

Den förordningen upphävde och ersatte Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, EUT L 79, 19.3.2008, s. 1. Hänvisningar i detta tillkännagivande till grundförordningen ska förstas så att de omfattar den sistnämnda förordningen, i den mån de avser perioder före den 11 september 2018.

<sup>8</sup> Enligt artikel 3.3 i grundförordningen avses med *produkt* ett luftfartyg, en motor eller en propeller.

<sup>9</sup> Enligt artikel 3.12 i grundförordningen avses med *certifikat* varje certifikat, godkännandetillstånd, licens, auktorisation, intyg eller annat dokument som utfärdas till följd av en certifiering, som styrker att de tillämpliga kraven är uppfyllda.

om utfärdande av ett certifikat efter omlokalisering av personen eller enheten till EU.

## 2. CERTIFIKAT SOM UTFÄRDATS AV FÖRENADE KUNGARIKETS BEHÖRIGA MYNDIGHETER

Innehavare av certifikat som utfärdats av **Förenade kungarikets behöriga myndigheter** före övergångsperiodens utgång i enlighet med grundförordningen och relevanta genomförandeakter eller delegerade akter, informeras om att dessa certifikat inte längre kommer att vara giltiga i EU efter övergångsperiodens utgång. Detta rör främst följande:

- Luftvärdighetsbevis, begränsade luftvärdighetsbevis, flygtillstånd, godkännanden av organisationer med ansvar för underhåll av produkter, delar och anordningar, godkännanden av organisationer med ansvar för tillverkning av produkter, delar och anordningar, godkännanden av organisationer för utbildning i underhåll samt certifikat för personal med ansvar för godkännandeförklaring av en produkt, del eller anordning efter underhåll, vilka utfärdats på grundval av kapitel III avsnitt I i grundförordningen.
- Flygcertifikat, medicinska intyg för piloter, certifikat för pilotutbildningsorganisationer, certifikat för flygmedicinska center, certifikat för utbildningshjälpmedel för flygsimulering, certifikat för personer med ansvar för flygutbildning eller flygsimuleringsutbildning eller för att bedöma piloters kompetens samt certifikat för flygläkare, vilka utfärdats på grundval av kapitel III avsnitt II i grundförordningen.
- Certifikat för luftfartygsoperatörer och intyg för kabinbesättning, vilka utfärdats på grundval av artiklarna 30 och 22 i grundförordningen.
- Certifikat för flygplatser, certifikat för leverantörer av flyglednings-/flygtrafiktjänster, licenser och medicinska intyg för flygledare, certifikat för organisationer för utbildning av flygledare, certifikat för flygmedicinska centrum och flygläkare med ansvar för flygledare samt certifikat för personer med ansvar för att tillhandahålla praktisk utbildning för flygledare eller bedöma flygledares kompetens, vilka utfärdats på grundval av kapitel III avsnitten IV–VI i grundförordningen.

**Berörda aktörer informeras om att Easa godtar ansökningar om vissa typer av tredjelandsgodkännanden från innehavare av godkännanden i Förenade kungariket. Detta gäller följande certifikat och godkännanden<sup>10</sup>:**

- **Godkännande av tillverkningsorganisation – POA (Easa-blankett 55)**
- **Godkännandebrev (Tillverkning utan godkännande av tillverkningsorganisation) (Easa-blankett 65)**

<sup>10</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

- **Godkännande av underhållsorganisation – MOA (Easa-blanketterna 3 och 3MF)**
- **Godkännande av organisation för underhållsutbildning – MTOA (Easa-blankett 11)**
- **Organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten – CAMO (Easa-blankett 14)**
- **Utbildningshjälpmedel för flygsimulering – FSTD (Easa-blankett 145)**
- **Godkända utbildningsorganisationer – ATO (Easa-blankett 143)**
- **Certifikat för flygmedicinska centrum – AeMC (Easa-blankett 146)**
- **Certifikat för leverantörer av flyglednings-/flygtrafiktjänster (Easa-blankett 157)**

**3. CERTIFIKAT AVSEENDE DELAR OCH ANORDNINGAR SOM UTFÄRDATS AV JURIDISKA OCH FYSISKA PERSONER SOM HAR CERTIFIERATS AV FÖRENADE KUNGARIKETS BEHÖRIGA MYNDIGHETER**

**3.1. Delar och anordningar som släpps ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång**

Enligt artikel 41.1 i utträdesavtalet får en befintlig och individuellt identifierbar vara som lagligen släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång fortsätta att tillhandahållas på marknaden i EU eller i Förenade kungariket och röra sig mellan dessa två marknader tills den når slutanvändaren, eller tas i bruk i EU eller i Förenade kungariket i enlighet med tillämpliga unionsrättsliga bestämmelser. Följaktligen får delar och anordningar för vilka ett giltigt intyg om överensstämmelse enligt EU:s regler om luftfartssäkerhet har utfärdats av en person som certifierats av de behöriga myndigheterna i Förenade kungariket användas i EU i enlighet med tillämpliga bestämmelser, även efter övergångsperiodens utgång, under förutsättning att de har släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång.

En ekonomisk aktör som åberopar den bestämmelsen har bevisbördan när det gäller att med hjälp av alla relevanta handlingar styrka att varan släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång<sup>11</sup>.

I bestämmelsen avses med *utsläppande på marknaden* den första leveransen av en vara för distribution, förbrukning eller användning på marknaden i samband med kommersiell verksamhet, mot betalning eller kostnadsfritt<sup>12</sup>. Med *leverans av en vara för distribution, förbrukning eller användning* avses

---

<sup>11</sup> Artikel 42 i utträdesavtalet.

<sup>12</sup> Artikel 40 b i utträdesavtalet.

att ”en befintlig och individuellt identifierbar vara, efter tillverkningskedet, är föremål för ett skriftligt eller muntligt avtal mellan två eller flera juridiska eller fysiska personer om överlåtelse av äganderätt, andra egendomsrättigheter eller innehav av varan, eller är föremål för ett erbjudande till en eller flera juridiska eller fysiska personer om att ingå ett sådant avtal”<sup>13</sup>. Med *ibruktagande* avses ”den första användningen av en vara i unionen eller Förenade kungariket av slutanvändaren för avsett ändamål [...]”<sup>14</sup>.

### **3.2. Delar och anordningar som släpps ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång**

Efter övergångsperiodens utgång kommer EU-reglerna om civil luftfartssäkerhet inte längre att vara tillämpliga på Förenade kungariket. Juridiska och fysiska personer som certifierats av myndigheterna i Förenade kungariket måste efter övergångsperiodens utgång säkerställa att de uppfyller certifieringskraven enligt EU:s lagstiftning om luftfartssäkerhet (se avsnitt 2 i det här tillkännagivandet) om de vill fortsätta att bedriva verksamhet i EU och utfärda certifikat enligt EU-lagstiftningen efter övergångsperiodens utgång.

## **4. LUFTFARTYGSOPERATÖRER FRÅN FÖRENADE KUNGARIKET**

Enligt artikel 2.1 c i grundförordningen är grundförordningen tillämplig på trafik med luftfartyg som bedrivs av luftfartygsoperatörer från ett tredjeland till, inom eller ut ur det territorium där fördragen är tillämpliga. Efter övergångsperiodens utgång kommer luftfartygsoperatörer från Förenade kungariket att anses utgöra *luftfartygsoperatörer från ett tredjeland* i den mening som avses i den artikeln och i annan EU-lagstiftning om luftfartssäkerhet. Detta innebär att ett säkerhetstillstånd från Easa kommer att krävas i enlighet med artiklarna 60 och 82.1 i grundförordningen.

**Berörda aktörer informeras om att Easa godtar ansökningar från luftfartygsoperatörer i Förenade kungariket för luftfartygsoperatörer från ett tredjeland<sup>15</sup>.**

## **5. LUFTFARTYG SOM ÄR REGISTRERADE I FÖRENADE KUNGARIKET**

Enligt artikel 2.1 b ii i grundförordningen är grundförordningen tillämplig på konstruktion, produktion, underhåll och drift av luftfartyg och deras motorer, propellrar, delar, utrustning som inte är fast installerad och utrustning för kontroll av luftfartyg på distans, där luftfartyget är eller kommer att vara registrerat i ett tredjeland och används av en luftfartygsoperatör som är etablerad, bosatt eller har en huvudsaklig verksamhetsort inom det territorium där fördragen är tillämpliga. Efter övergångsperiodens utgång kommer luftfartyg som är registrerade i Förenade

<sup>13</sup> Artikel 40 a i utträdesavtalet.

<sup>14</sup> Artikel 40 d i utträdesavtalet.

<sup>15</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

kungariket att anses vara *registrerade i ett tredjeland* i den mening som avses i den artikeln och i annan EU-lagstiftning om luftfartssäkerhet.

Detta innebär att luftfartygsoperatörer från EU som använder sådana luftfartyg måste uppfylla bestämmelserna i grundförordningen och i relevanta genomförandeakter och delegerade akter. De måste också uppfylla relevanta bestämmelser i förordning (EG) nr 1008/2008 om lufttrafik<sup>16</sup> när det gäller användning av luftfartyg som är registrerade i ett tredjeland<sup>17</sup>. Lufttrafikföretag från EU som vill leasa luftfartyg med besättning som är registrerade i Förenade kungariket kommer att vara bundna av bestämmelserna för sådana luftfartyg. När det gäller säkerheten måste de således visa att de följer säkerhetsstandarder som motsvarar dem som gäller i unionslagstiftningen eller i nationell lagstiftning.

På kommissionens webbplats om lufttransport, inklusive luftfartssäkerhet, ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)), och Easas webbplats (<https://www.easa.europa.eu/>) finns allmän information. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen  
Generaldirektoratet för transport och rörlighet

---

<sup>16</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, EUT L 293, 31.10.2008, s. 3.

<sup>17</sup> Det bör noteras att ett luftfartyg som används av ett EU-lufttrafikföretag men som varken leasas med eller utan besättning av det företaget i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008 måste vara registrerat i en medlemsstat.