



Брюксел, 16 март 2020 г.  
ПОПРАВКА2 – заменя известието  
(ПОПРАВКА 1) от 18 януари 2019 г.

## ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

### ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

Считано от 1 февруари 2020 г., Обединеното кралство се оттегли от Европейския съюз и стана „трета държава“<sup>1</sup>. В Споразумението за оттегляне<sup>2</sup> е предвиден преходен период, който ще приключи на 31 декември 2020 г.<sup>3</sup>. До тази дата законодателството на Съюза ще се прилага изцяло по отношение на и в Обединеното кралство<sup>4</sup>.

През преходния период ЕС и Обединеното кралство ще преговарят по споразумение за ново партньорство, с което да се създаде по-специално зона за свободна търговия. Не е сигурно обаче дали такова споразумение ще бъде сключено и дали ще влезе в сила в края на преходния период. При всички случаи подобно споразумение би породило отношения, които от гледна точка на условията за достъп до пазара ще се различават значително от участието на Обединеното кралство във вътрешния пазар<sup>5</sup>, в митническия съюз на Съюза и в системата в областта на ДДС и акцизите.

---

<sup>1</sup> Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

<sup>2</sup> Споразумение за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия (ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 7) („Споразумението за оттегляне“).

<sup>3</sup> Преходният период може да бъде удължен, преди 1 юли 2020 г., еднократно до 1 или 2 години (член 132, параграф 1 от Споразумението за оттегляне). До този момент правителството на Обединеното кралство изключва такова удължаване.

<sup>4</sup> С някои изключения, предвидени в член 127 от Споразумението за оттегляне, като никое от тях не е приложимо в контекста на настоящото известие.

<sup>5</sup> По-специално, със споразумение за свободна търговия не се уреждат принципи, характерни за вътрешния пазар (в областта на стоките и услугите), като взаимното признаване, „принципът на страната на произход“ и хармонизацията. Освен това със споразумение за свободна търговия не се премахват митническите формалности и проверки, включително тези, отнасящи се до произхода на стоките и техния състав, нито забраните и ограниченията за вноса и износа. Освен това със споразумение за свободна търговия не се премахват митническите формалности и проверки, включително тези, отнасящи се до произхода на стоките и техния състав, нито забраните и ограниченията за вноса и износа.

По тази причина на всички заинтересовани страни, и особено на икономическите оператори, се напомнят правните последици, които трябва да се имат предвид след приключването на преходния период. След изтичането на преходния период правилата на Съюза в областта на безопасността на гражданското въздухоплаване вече няма да се прилагат спрямо Обединеното кралство. По-специално това ще има следните последици в различните области на безопасността на гражданското въздухоплаване:

#### **Съвети към заинтересованите страни:**

За да се съобразят с последиците, посочени в настоящото известие, заинтересованите страни в областта на въздухоплаването се приканват по-специално:

- да използват „програмата за ранно кандидатстване“ на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ), за да се гарантира регулаторното съответствие с правилата на ЕС;
- да адаптират процесите към факта, че за всички съответни цели, включително качеството на дадено предприятие като оператор на въздухоплавателни средства и сертифицирането и регистрацията на въздухоплавателни средства, следва да бъде взета предвид позицията на Обединеното кралство като трета държава и че по тази причина ще се прилагат съответните правила на ЕС, отнасящи се до ситуации с участието на трети държави;
- да гарантират, че авиационният персонал<sup>6</sup> спазва изискванията на ЕС за сертифициране, считано от края на преходния период, като прехвърлят издадените от Обединеното кралство сертификати към орган на ЕС.

#### **1. СЕРТИФИКАТИ ЗА ТИП ПРОДУКТИ, СЕРТИФИКАТИ ЗА ЧАСТИ И ПРИБОРИ, СЕРТИФИКАТИ ЗА ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ**

Съгласно член 77 от Основния регламент<sup>7</sup> ЕААБ изпълнява от името на държавите членки функциите и задачите на държавата на проектиране по отношение на сертификатите за тип за продукти<sup>8</sup>, сертификатите за части и прибори и сертификатите за проектантски организации. По тази причина след

<sup>6</sup> Например пилоти, кабинен екипаж, инструктори, оценители, експерти.

<sup>7</sup> Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).

Този регламент отменя и заменя Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност, и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО (ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1). Позоваванията в настоящото известие на Основния регламент трябва да се разбират като включващи регламента, дотолкова доколкото той засяга периоди преди 11 септември 2018 г.

<sup>8</sup> Съгласно член 3, параграф 3 от Основния регламент, „продукт“ означава въздухоплавателно средство, двигател или витло.

края на преходния период такива сертификати<sup>9</sup>, издадени от Агенцията на лица и организации в Обединеното кралство, повече няма да бъдат валидни в Съюза. Засегнатите притежатели на сертификати се уведомяват, че съответните продукти, части и прибори повече няма да се считат за сертифицирани в съответствие с раздел I от глава III от Основния регламент.

Притежателите на сертификати, чиято валидност изтича след края на преходния период, и които биха желали да продължат дейността си в ЕС от тази дата, ще трябва да гарантират, считано от същата дата, че спазват изискванията за сертифициране съгласно законодателството на ЕС в областта на авиационната безопасност. В зависимост от въпросните сертификати тези действия могат например да включват подаване на заявление до ЕААБ за получаване на сертификат на трета държава или издаване на друго удостоверение, след като лицето или субектът се премести в ЕС.

## **2. СЕРТИФИКАТИ, ИЗДАДЕНИ ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО**

Притежателите на сертификати, издадени преди края на преходния период **от компетентните органи на Обединеното кралство** по силата на Основния регламент и съответните актове за изпълнение или делегирани актове, се уведомяват, че тези сертификати вече няма да бъдат валидни в ЕС след края на преходния период. Това се отнася по-специално за:

- сертификатите за летателна годност, ограничените сертификатите за летателна годност, разрешенията за полети, одобренията на организации, отговарящи за поддръжката на продукти, части и прибори, одобренията на организации, отговарящи за производството на продукти, части и прибори, одобренията на организации, предлагащи обучение по поддръжката, и сертификатите на персонала, отговорен за пускането на продукт, част или прибор след поддръжка, издадени в съответствие с раздел I от глава III от Основния регламент;
- пилотските лицензи, медицинските свидетелства за пилоти, сертификатите на организациите за обучение на пилоти, сертификатите на авиомедицинските центрове, сертификатите за летателни тренажори, използвани за обучението на пилоти, сертификатите на лицата, отговарящи за предоставяне на летателно обучение, обучение на летателен тренажор или оценка на пилотските умения, както и сертификатите на авиомедицинските експерти, издадени в съответствие с раздел II от глава III от Основния регламент;
- сертификатите на операторите на въздухоплавателни средства и свидетелствата на кабинния екипаж, издадени в съответствие с членове 30 и 22 от Основния регламент;

---

<sup>9</sup> Съгласно член 3, параграф 12 от Основния регламент „сертификат“ означава всеки сертификат, одобрение, лиценз, разрешение, удостоверение или друг документ, издаден след процес на сертифициране, удостоверяващ съответствие с приложимите изисквания.

- сертификати за летища, сертификатите на доставчиците на управление на въздушното движение/аеронавигационно обслужване („УВД/АНО“), лицензите и медицинските свидетелства на ръководителите на полети, сертификатите на организациите за обучение на ръководители на полети, сертификатите на авиомедицинските центрове и авиомедицинските експерти, отговарящи за ръководителите на полети, сертификатите на лицата, отговарящи за предоставяне на практическо обучение или оценка на уменията на ръководителите на полети, издадени в съответствие с раздели IV—VI от глава III на Основния регламент.

**На заинтересованите страни се напомня, че ЕААБ приема заявления за някои одобрения за трети държави, подадени от съществуващи притежатели на одобрения от Обединеното кралство. Това засяга следните сертификати и одобрения<sup>10</sup>:**

- **Одобрение на производствена организация - POA (формуляр 55 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Споразумение под формата на размяна на писма за производство без POA (формуляр 65 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз)**
- **Одобрения на организация за техническо обслужване - MOA (формуляри 3 и 3MF на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз)**
- **Одобрения на организация за провеждане на обучение по техническо обслужване - MTOA (формуляр 11 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз)**
- **Организации, отговорни за техническото управление на поддържането на постоянна летателна годност - одобрения CAMO (формуляр 14 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Полетни симулатори, използвани като средства за летателно обучение - FSTD (формуляр 145 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз)**
- **Одобрени организации за обучение - ATO (формуляр 143 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз)**
- **Авиомедицински центрове – удостоверение за AeMC (формуляр 146 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз)**
- **Сертификати за доставчик на УВД/АНО (формуляр 157 на ЕААБ)**

<sup>10</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

### **3. СЕРТИФИКАТИ, СВЪРЗАНИ С ЧАСТИ И ПРИБОРИ, ИЗДАДЕНИ ОТ ЮРИДИЧЕСКИ И ФИЗИЧЕСКИ ЛИЦА, СЕРТИФИЦИРАНИ ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО**

#### **3.1. Части и прибори, пуснати на пазара на ЕС или на Обединеното кралство преди края на преходния период**

В член 41, параграф 1 от Споразумението за оттегляне се предвижда, че съществуваща стока, която може да бъде индивидуално идентифицирана и която е била законно пусната на пазара в Съюза или в Обединеното кралство преди края на преходния период, може да продължи да бъде предоставяна на пазара на Съюза или на Обединеното кралство и да е в обращение между тези два пазара, докато достигне крайния ползвател или да бъде пусната в действие в Съюза или в Обединеното кралство в съответствие с приложимите разпоредби на правото на ЕС. Вследствие на това части и прибори, за които лице, сертифицирано от компетентните органи на Обединеното кралство, е издало валиден сертификат за съответствие съгласно правилата на ЕС за безопасност на въздухоплаването, могат да бъдат използвани в ЕС в съответствие с приложимите разпоредби и след края на преходния период, при условие че са пуснати на пазара на ЕС или на Обединеното кралство преди края на преходния период.

Икономическият оператор, който се позовава на тази разпоредба, носи тежестта на доказване, въз основа на съответни документи, че стоката е била пусната на пазара в ЕС или в Обединеното кралство преди края на преходния период<sup>11</sup>.

За целите на тази разпоредба „пускане на пазара“ означава доставката за първи път на стока за дистрибуция, потребление или използване на пазара в процеса на търговска дейност, срещу заплащане или безплатно<sup>12</sup>. „Доставка на стока за дистрибуция, потребление или използване“ означава, че „съществуваща стока, която може да бъде индивидуално идентифицирана, след етапа на производство, е предмет на писмено или устно споразумение между две или повече юридически или физически лица за прехвърляне на право на собственост, всяко друго вещно право или владение, свързано с въпросната стока, или е предмет на предложение към юридическо или физическо лице или лица за сключване на такова споразумение.“<sup>13</sup> „Пускане в действие“ означава „първото използване на стока в рамките на Съюза или на Обединеното кралство от крайния ползвател за целите, за които тя е предназначена [...]“<sup>14</sup>.

---

<sup>11</sup> Член 42 от Споразумението за оттегляне.

<sup>12</sup> Член 40, буква б) от Споразумението за оттегляне.

<sup>13</sup> Член 40, буква а) от Споразумението за оттегляне.

<sup>14</sup> Член 40, буква г) от Споразумението за оттегляне.

### **3.2. Части и прибори, пуснати на пазара на ЕС или на Обединеното кралство след края на преходния период**

След изтичането на преходния период правилата на Съюза в областта на безопасността на гражданското въздухоплаване вече няма да се прилагат спрямо Обединеното кралство. Юридическите и физическите лица, сертифицирани от органите на Обединеното кралство, които биха желали да продължат дейността си в ЕС и да издават сертификати в съответствие с правото на ЕС след края на преходния период, ще трябва да гарантират, считано от тази дата, че те са сертифицирани в съответствие със законодателството на ЕС в областта на авиационната безопасност (вж. по-специално раздел 2 от настоящото известие).

## **4. ОПЕРАТОРИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ОТ ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО**

Съгласно член 2, параграф 1, буква в) от Основния регламент, той е приложим към въздухоплавателни средства, експлоатирани от оператор на трета държава, летящи към, в рамките на или от територията, към която се прилагат Договорите. След края на преходния период, операторите на въздухоплавателни средства от Обединеното кралство ще се считат за оператори на въздухоплавателно средство от „трета държава“ по смисъла на тази разпоредба и останалата част от законодателството на ЕС в областта на безопасността на въздухоплаването. Това означава, че от Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност ще се изисква одобрение за безопасност в съответствие с член 60 и член 82, параграф 1 от Основния регламент.

**Заинтересованите страни се уведомяват, че ЕААБ приема заявления за оператор на въздухоплавателно средство от трета държава, подадени от оператори на въздухоплавателно средство от Обединеното кралство<sup>15</sup>.**

## **5. ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА, РЕГИСТРИРАНИ В ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО**

Съгласно член 2, параграф 1, буква б), подточка ii) от Основния регламент, той се прилага за проектирането, производството, техническото обслужване и експлоатацията на въздухоплавателни средства, както и техните двигатели, витла, части, неинсталирано оборудване и оборудване за дистанционно управление на въздухоплавателното средство, когато въздухоплавателното средство е или ще бъде регистрирано в трета държава и се експлоатира от оператор на въздухоплавателно средство, който е установен, пребивава или е с основно място на стопанска дейност на територията, към която се прилагат Договорите. След края на преходния период, операторите на въздухоплавателни средства, регистрирани в Обединеното кралство, ще се считат за оператори на въздухоплавателно средство, регистрирани в трета държава по смисъла на тази разпоредба и останалата част от законодателството на ЕС в областта на безопасността на въздухоплаването.

Това означава, че операторите на въздухоплавателни средства от ЕС, които използват такива въздухоплавателни средства, ще трябва да спазват

<sup>15</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

разпоредбите на Основния регламент и съответните актове за изпълнение и делегирани актове. Те ще трябва също така да спазват съответните разпоредби, произтичащи от Регламент (ЕО) № 1008/2008 относно въздухоплавателните услуги<sup>16</sup>, свързани с използването на регистрирани въздухоплавателни средства от трети държави<sup>17</sup>. По-специално, въздушните превозвачи от ЕС, които възнамеряват да вземат на мокър лизинг въздухоплавателно средство, регистрирано в Обединеното кралство, ще бъдат обвързани от съответните разпоредби, отнасящи се до такова въздухоплавателно средство. По отношение на безопасността, тези превозвачи ще трябва да докажат, че са удовлетворени стандарти за безопасност, равностойни на наложените от правото на Съюза или от националното законодателство.

На уебсайтовете на Комисията за въздушния транспорт, включително за безопасността на въздухоплаването ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)), и на ЕААБ (<https://www.easa.europa.eu/>) е предоставена обща информация. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия  
Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“

---

<sup>16</sup> Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 година относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността, ОВ L 293, 31.10.2008 г., стр. 3.

<sup>17</sup> Следва да се отбележи, че в съответствие с Регламент (ЕО) № 1008/2008 въздухоплавателните средства, използвани от въздушен превозвач от Съюза, но които не са взети нито на сух, нито на мокър лизинг от този превозвач, трябва да бъдат регистрирани в държава членка.