



Brüsszel, 2020. július 7.
REV2 – a 2018. december 19-i
(REV1) közlemény helyébe lép

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS AZ EU KIBOCSÁTÁSKERESKEDELMI RENDSZERE (ETS)

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett¹. A kilépésről rendelkező megállapodás² 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban³.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon⁴, az EU vámuniójában, valamint a héa (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezen túlmenően az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyság az uniós jog uniós tagállamokban történő végrehajtása és alkalmazása tekintetében harmadik ország lesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetjük az átmeneti időszak lejárta után irányadó jogi helyzetre (lásd alább az A. részt). Ez a közlemény a kilépésről rendelkező megállapodásnak a kilépéssel kapcsolatos egyes releváns rendelkezéseit (lásd alább a B. részt), valamint az átmeneti időszak lejárta után Észak-Írországból alkalmazandó szabályokat (lásd alább a C. részt) is kifejti.

¹ A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

² Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

³ A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

⁴ Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a „származási ország elve” és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakiságokat és vámellenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

Tanács az érdekelt felek részére:

Az e közleményben vázolt következmények kezeléséhez különösen a következőket tanácsoljuk az érdekelt feleknek:

Az Egyesült Királyságban található helyhez kötött létesítmények üzemeltetői és a légi jármű-üzemeltetők, amelyek esetében az Egyesült Királyság az igazgatási célból hozzájuk rendelt tagállam,

- biztosítsák, hogy az Egyesült Királyság által térítésmentesen kiosztott kibocsátási egységeket az átmeneti időszak lejárta előtt kapják meg,
- biztosítsák, hogy az éves kibocsátási jelentésüket az EU-ban székhellyel rendelkező, és az EU tagállam nemzeti akkreditáló testülete által akkreditált hitelesítők vizsgálják meg,
- amennyiben 2021. április 30-a után továbbra is kívánnak kibocsátási egységeket birtokolni, gondoskodjanak egy uniós tagállam által kezelt kibocsátási egység-forgalmi jegyzékben kezelt kereskedési számla nyitásáról.

Emellett azok a légi jármű-üzemeltetők, amelyek esetében az Egyesült Királyság az igazgatási célból hozzájuk rendelt tagállam,

- biztosítsák, hogy az EU-ból az Egyesült Királyságba induló járatokból vagy az Egyesült Királyságból az EU-ba érkező járatokból az átmeneti időszak lejárta után származó kibocsátásokat kizárják az éves kibocsátási jelentésükből;
- vegyék tudomásul az igazgatási célból hozzájuk rendelt új tagállamot, amelyet a Bizottság által közzétett, légi jármű-üzemeltetők listája tüntet fel, amennyiben az igazgatási célból hozzájuk rendelt tagállam jelenleg az Egyesült Királyság.

A kibocsátási egység-forgalmi jegyzékben szereplő kereskedési számlák vagy közös ügyfélszámlák birtokosainak biztosítaniuk kell egy uniós tagállam által kezelt számla nyitását és áttenni eszközeiket erre a számlára, amennyiben az átmeneti időszak lejárta után továbbra is szándékoznak kibocsátási egységeket tartani.

A befektetési vállalkozásoknak és a hitelintézeteknek biztosítaniuk kell az EU-ban létesített székhelyet, amennyiben továbbra is részt kívánnak venni a kibocsátási egységek EU-ban lefolytatott árverése keretében történő értékesítésében.

Az Egyesült Királyság kiotói jegyzékében számlával rendelkező tulajdonosoknak biztosítaniuk kell az eszközök más kiotói jegyzékben lévő számlára történő átutalásukat.

Kérjük vegye figyelembe:

Ez a közlemény nem foglalkozik az alábbi kérdésekkel:

- a pénzügyi piacokkal és a piacfelügyelettel kapcsolatos vonatkozásokkal,
- a légi közlekedéssel kapcsolatos más vonatkozásokkal, köztük a piacra jutás, a légi közlekedés biztonsága, a légi közlekedés védelme stb.

A. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁNI JOGI HELYZET

Az átmeneti időszak lejártá után az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerére vonatkozó uniós szabályok – különösen a 2003/87/EK irányelv⁶ – már nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra⁷. Ez különösen az alábbi következményekkel jár:

1. AZ EU KIBOCSÁTÁSKERESKEDELMI RENDSZERÉNEK ALKALMAZÁSI KÖRE

A 2003/87/EK irányelvet az I. mellékletében felsorolt tevékenységekből származó kibocsátásokra és a II. mellékletében felsorolt üvegházhatású gázokra kell alkalmazni (vö. a 2003/87/EK irányelv 2. cikkével). A 2003/87/EK irányelv I. melléklete egyes helyhez kötött létesítményekben végzett tevékenységeket és a légi közlekedést tartalmazza.

1.1. Helyhez kötött létesítmények

A 2003/87/EK irányelv szerint az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere kiterjed valamennyi olyan, valamely tagállamban található helyhez kötött létesítményre, amely az említett irányelv I. mellékletében felsorolt tevékenységek valamelyikét végzi és a II. mellékletben felsorolt üvegházhatású gázok valamelyikét bocsátja ki.

Az átmeneti időszak lejártá után az Egyesült Királyságban található helyhez kötött létesítmények nem tartoznak az uniós jog és az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének hatálya alá.

1.2. Légi közlekedés

A 2003/87/EK irányelv általánosságban „az összes járatra vonatkozik, amely egy olyan tagállam területén lévő repülőtérrel száll fel vagy oda érkezik, amelyre a Szerződés alkalmazandó” (a 3a. cikk és az I. melléklet 6. pontja), azonban „az EGT-n kívüli országokban található repülőterekre irányuló, illetve onnan kiinduló járatokra” vonatkozóan eltérésre ad lehetőséget (28a. cikk). Ez az eltérés az azokba az országokba irányuló és azokból az országokból származó járatokra vonatkozik, amelyekkel nem kötöttek összekapcsolási megállapodást.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_hu

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

⁷ Az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerére vonatkozó uniós szabályok Észak-Írországra való alkalmazhatóságával kapcsolatban lásd e közlemény C. részét.

Az átmeneti időszak lejártja után összekapcsolási megállapodás megkötésének hiányában a 2003/87/EK irányelvtől való eltérés az Egyesült Királyságból az EU-ba és vissza irányuló járatokra vonatkozik.

2. A LÉGIJÁRMŰ-ÜZEMELTETŐKHOZ IGAZGATÁSI CÉLBŐL HOZZÁRENDELTE TAGÁLLAM

Az EU ETS rendszerének a légi közlekedés területén történő helyes működése érdekében a 2003/87/EK irányelv 18a. cikke meghatározza az egyes légi jármű-üzemeltetőkhez tartozó igazgatásért felelős tagállamot.

Az átmeneti időszak lejártja után az Egyesült Királyság nem járhat el igazgatásért felelős tagállamként. Az éves frissítés⁸ keretében a Bizottság szolgálatai aktualizálni fogják a 748/2009/EK bizottsági rendeletben⁹ meghatározott légi jármű-üzemeltetők listáját, és ezáltal tájékoztatják az érintett légi jármű-üzemeltetőket az igazgatási célból hozzájuk rendelt tagállamról¹⁰.

3. HITELESÍTŐI JELENTÉS ÉS A HITELESÍTŐK AKKREDITÁCIÓJA

A 2003/87/EK irányelv 14. cikkének (3) bekezdése értelmében minden létesítmény-üzemeltető és légi fuvarozó köteles évente figyelemmel kísérni a szén-dioxid-kibocsátást és bejelenteni az ellenőrzött kibocsátásokat azon tagállam illetékes hatóságának, ahol a szóban forgó létesítmény található, vagy amelyik igazgatásért felelős tagállamként jár el. A 2003/87/EK irányelv 15. cikke értelmében ezeket a jelentéseket hitelesíteni kell.¹¹

A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében az adatok hitelesítéséről és a hitelesítők akkreditálásáról szóló (EU) 2018/2067 bizottsági

⁸ A 2003/87/EK irányelv 18 a. cikke (3) bekezdésének b) pontja.

⁹ A Bizottság 748/2009/EK rendelete (2009. augusztus 5.) a 2006. január 1-jén vagy azt követően a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének jegyzéke értelmében légiközlekedési tevékenységet végző légi jármű-üzemeltetők listájáról és az egyes légi jármű-üzemeltetőkhez igazgatási célból rendelt tagállamok megállapításáról (HL L 219., 2009.8.22., 1. o.). E közlemény közzététele idején a legfrissebb lista meghatározása a 748/2009/EK rendeletet módosító, a 2006. január 1-jén vagy azt követően a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének jegyzéke értelmében légiközlekedési tevékenységet végző légi jármű-üzemeltetők listájáról és az egyes légi jármű-üzemeltetőkhez igazgatási célból rendelt tagállamok megállapításáról szóló, 2020. április 8-i (EU) 2020/535 bizottsági rendeletben található (HL L 124., 2020.4.21., 1. o.).

¹⁰ Ez a lista a légi közlekedés védelme szempontjából is fontos, mivel meghatározza a harmadik országok repülőtereiről az Unióba irányuló árut és postai küldeményt szállító légi fuvarozókat kijelölő „felelős hatóságot”. Lásd a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6.8.1.1. b) pontját (HL L 299., 2015.11.14., 1. o.), valamint a „Közlemény az érdekelt felek részére – Az Egyesült Királyság EU-ból való kilépése és a légi közlekedés védelmére, valamint a tengeri védelemre vonatkozó uniós szabályok” (REV2, 2020. április 28.) című dokumentumot, közzétéve itt: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hu.

¹¹ Az átmeneti időszak utolsó évét lefedő jelentéstételi kötelezettségekre vonatkozóan lásd e közlemény B. részét.

végrehajtási rendeletének¹² IV. fejezete, valamint a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról szóló 765/2008/EK rendelet¹³ szerint a hitelesítői jelentést kibocsátó hitelesítővel szembeni követelmény, hogy székhelye az EU-ban legyen és a székhelye szerinti uniós tagállam nemzeti akkreditációs szerve által legyen akkreditálva.¹⁴

Az átmeneti időszak lejártá után az Egyesült Királyság akkreditáló testülete megszűnik nemzeti akkreditáló testületként működni a 765/2008/EK rendelet értelmében és alkalmazásában. Ennek megfelelően az átmeneti időszak lejártá után az általa kiadott akkreditálási okirat az említett rendelet szerint nem lesz többé érvényes, vagy azt nem ismerik el az EU-ban¹⁵.

Ennek következtében az átmeneti időszak lejártá után, az Egyesült Királyság nemzeti akkreditáló testülete által akkreditált hitelesítők nem adhatnak ki a 2003/87/EK irányelv alapján hitelesítői jelentéseket¹⁶.

4. AZ UNIÓS KIBOCSÁTÁSIEGYSÉG-FORGALMI (ETS) JEGYZÉKBEN TARTOTT SZÁMLÁK

A 2003/87/EK irányelv 19. cikke értelmében az EU ETS keretében kiadott kibocsátási egységeket az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben kell tartani. Az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék a helyhez kötött létesítmények és a légi jármű-üzemeltetők elektronikus számláin vezetett kibocsátási egységek tulajdonjogát tartja nyilván. Az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék az EU tagállamainak kiotói jegyzékeként (a Kiotói Jegyzőkönyv szerinti kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék) is szolgál¹⁷.

Az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben vezetett számlákat csak európai uniós tagállam kezelheti.

Az átmeneti időszak lejártá után az alábbi B. szakasz szerinti kivétel függvényében:

¹² A Bizottság (EU) 2018/2067 végrehajtási rendelete (2018. december 19.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében az adatok hitelesítéséről és a hitelesítők akkreditálásáról (HL L 334., 2018.12.31., 94. o.).

¹³ Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

¹⁴ Az e szabály alóli kivételeket a 765/2008/EK rendelet 7. cikkének (1) bekezdése sorolja fel.

¹⁵ Lásd még a „Közlemény az érdekelt felek részére – az Egyesült Királyság EU-ból való kilépése és az ipari termékekre vonatkozó szabályok” (REV2, 2020. március 13.) A.3. szakaszát, közzétéve itt: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hu.

¹⁶ Lásd azonban e közlemény B. részét.

¹⁷ Az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának nyomon követésére és bejelentésére, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos egyéb információk nemzeti és uniós szintű bejelentésére szolgáló rendszerről szóló, 2013. május 21-i 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 165., 2013.6.18., 13. o.) 10. cikke.

- az Egyesült Királyság nem kezelhet számlákat az uniós kibocsátási egység-forgalmi jegyzékben, és az uniós kibocsátási egység-forgalmi jegyzék nem szolgál az Egyesült Királyság kiotói jegyzékeként,
- az Egyesült Királyság által az uniós kibocsátási egység-forgalmi jegyzékben kezelt számlákhoz és az Egyesült Királyság kiotói jegyzékében lévő számlákhoz való hozzáférés megszűnik.

5. AZ ÁRVERÉSEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A PIACFELÜGYELET

Ami az uniós árveréseken való részvételt illeti, az 1031/2010/EU bizottsági rendelet 19. cikke szerint csak az Európai Unió területén székhellyel rendelkező üzemeltetők vagy légitársaság-üzemeltetők teljesítik az uniós árveréseken való ajánlattételi jog feltételeit.

A kibocsátási egységeknek a 2014/65/EU irányelvben¹⁸ szereplő pénzügyi eszközökként történő minősítése miatt számos pénzügyi piaci szabály is vonatkozik a kibocsátási egységek piacára. A piaci résztvevők, különösen a befektetési vállalkozások és hitelintézetek kellőképpen vegyék figyelembe a pénzügyi eszközökre vonatkozó általános keretet¹⁹.

B. A KILÉPÉSRŐL RENDELKEZŐ MEGÁLLAPODÁSNAK A KILÉPÉSEL KAPCSOLATOS EGYES RELEVÁNS RENDELKEZÉSEI

A kilépésről rendelkező megállapodás 96. cikkének (2) bekezdése előírja, hogy a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (2a) és (3) bekezdése, valamint 14., 15. és 16. cikke továbbra is alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban az átmeneti időszak utolsó évében kibocsátott üvegházhatású gázok tekintetében.

A kilépésről rendelkező megállapodás 96. cikke (6) bekezdésének a) pontja szerint az átmeneti időszak lejártá után az egyebek mellett a 96. cikk (2) és (5) bekezdéséből eredő kötelezettségek teljesítéséhez szükséges mértékben az Egyesült Királyság és az egyesült királysági gazdasági szereplők továbbra is hozzáférnek a 389/2013/EU rendelettel létrehozott uniós kibocsátási egység-forgalmi jegyzékhez és az Egyesült Királyság kiotói jegyzékéhez²⁰.

Így e kötelezettségek teljesítésének kizárólagos szándékával, amelyek továbbra is fennállnak a 2020-ban keletkező kibocsátások tekintetében (a 2003/87/EK irányelv hatályán belül):

¹⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/65/EU irányelve (2014. május 15.) a pénzügyi eszközök piacairól, valamint a 2002/92/EK irányelv és a 2011/61/EU irányelv módosításáról (HL L 173., 2014.6.12., 349. o).

¹⁹ E kérdésekkel más készülő vagy már közzétett közlemények foglalkoznak.

²⁰ Az Egyesült Királyság kiotói jegyzékéhez való folyamatos hozzáférés is csak abban az esetben biztosított, ha a dohai módosítás 2020. december 31-én hatályba lép. A Kiotói Jegyzőkönyv dohai módosító jegyzőkönyvével kapcsolatban lásd a következő linket: <https://unfccc.int/process/the-kyoto-protocol/the-doha-amendment>.

- az Egyesült Királyságban székhellyel rendelkező légi jármű-üzemeltetők és létesítmény-üzemeltetők az EU-ban székhellyel rendelkező légi jármű-üzemeltetőnek és létesítmény-üzemeltetőnek minősülnek,
- az e kötelezettségek teljesítéséhez szükséges uniós kibocsátási egység-forgalmi jegyzékben lévő számlákat továbbra is az Egyesült Királyság kezeli,
- a megfelelő határidők alkalmazandók.

C. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁN ÉSZAK-ÍRORSZÁGBAN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK

Az átmeneti időszak lejártá után az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alkalmazandó²¹. Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvhöz az Észak-Írországi Nemzetgyűlésnek időről időre egyetértését kell adnia, az első alkalmazási időszak az átmeneti időszak lejártát követő négy évig tart²².

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv egyes uniós jogi rendelkezéseket Észak-Írország tekintetében az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban is alkalmazandóvá tesz. Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvben az EU és az Egyesült Királyság arról is megállapodott, hogy azokban az esetekben, amikor Észak-Írország tekintetében uniós szabályok alkalmazandók az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, az EU úgy kezeli Észak-Írországot, mintha tagállam lenne²³.

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv előírja, hogy Észak-Írország tekintetében a 2003/87/EK irányelv akkor vonatkozik az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, amennyiben az a villamos energia termelésére, szállítására, elosztására és szolgáltatására, villamosenergia-nagykereskedelemre vagy a villamos energia határokon átnyúló kereskedelmére vonatkozik²⁴.

Ez azt jelenti, hogy az EU-ra történő utalást az e közlemény A. és B. részében úgy kell értelmezni, hogy az magában foglal valamennyi olyan, Észak-Írországban található helyhez kötött létesítményt, amelyek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá tartoznak és villamos energiát termelnek, miközben az Egyesült Királyságra történő hivatkozást úgy kell értelmezni, hogy az csak Nagy-Britanniára vonatkozik.

Konkrétabban többek között ez az alábbiakat jelenti:

- Az Észak-Írországban található, villamosenergia-termelésben részt vevő helyhez kötött létesítmények üzemeltetőinek teljesíteniük kell a 2003/87/EK irányelvben szereplő, az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos kötelezettségeket, ideértve az említett irányelv 12. cikkének (3) bekezdésében meghatározott átadási

²¹ A kilépésről rendelkező megállapodás 185. cikke.

²² Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 18. cikke.

²³ A kilépésről rendelkező megállapodás 7. cikkének (1) bekezdése, összefüggésben az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 13. cikkének (1) bekezdésével.

²⁴ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 9. cikke, valamint 4. melléklete.

kötelezettséget, valamint 14. és 15. cikkében meghatározott nyomonkövetési és bejelentési kötelezettséget. Az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer főszabályától eltérően nincs ingyenes kiosztás a villamosenergia-termelés részére²⁵,

- Az Észak-Írországra található, villamos energiát termelő helyhez kötött létesítmények továbbra is hozzáférnek a kibocsátási egység-forgalmi jegyzékben kezelt számláikhoz, ugyanolyan feltételek mellett, mint korábban és mint az uniós tagállamokban (ideértve a nemzetközi egységek cseréjének lehetőségét a 2020. évi kibocsátásokra vonatkozó megfelelés határidejéig),
- Az Egyesült Királyság Észak-Írország tekintetében csak uniós szabályozott piacon bonyolíthat le árveréseket az 1031/2010/EU bizottsági rendelettel összhangban.

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv azonban kizárja annak lehetőségét, hogy az Egyesült Királyság Észak-Írország tekintetében:

- részt vegyen az Unió döntéshozatalában és döntéshozatali eljárásaiban²⁶,
- a származási ország elvére vagy a kölcsönös elismerés elvére hivatkozzon az Egyesült Királyságban létrehozott szervek által kibocsátott tanúsítványok elismerésére²⁷.

Konkrétabban ez utóbbi pont egyéb mellett az alábbiakat jelenti:

- Az Egyesült Királyságban lévő akkreditáló szervek által akkreditált hitelesítői jelentést benyújtásra. Az Észak-Írországra székhellyel rendelkező, egy uniós tagállam nemzeti akkreditáló testülete által az (EU) 2018/2067 rendelet és a 765/2008/EK rendelet rendelkezéseinek megfelelően akkreditált hitelesítői jelentést benyújtásra az Észak-Írországra található helyhez kötött létesítményekkel kapcsolatban. Az Észak-Írországra székhellyel rendelkező, egy uniós tagállam nemzeti akkreditáló testülete által akkreditált hitelesítői jelentést az EU-ban található helyhez kötött létesítményekkel és légi jármű üzemeltetőkkel kapcsolatosan.

Az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerről szóló bizottsági weboldalak (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en) általános tájékoztatást nyújtanak erre vonatkozóan. Ezek az oldalak a későbbiekben szükség esetén további információkkal frissülnek.

²⁵ A 2003/87/EK irányelv 10a. cikkének (3) bekezdése.

²⁶ Amennyiben információcserére vagy kölcsönös konzultációra van szükség, arra az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 15. cikkével létrehozott vegyes konzultációs munkacsoport keretében kerül sor.

²⁷ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének első albekezdése.

