



Bryssel den 16 juli 2020  
REV2 – ersätter tillkännagivandet  
(REV1) av den 19 december 2018

## TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

### FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM ÖVERVAKNING OCH VERIFIERING AV KOLDIOXIDUTSLÄPP FRÅN SJÖTRANSPORTER

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade konungariket ur Europeiska unionen och blev ett tredjeland<sup>1</sup>. Utträdesavtalet<sup>2</sup> föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020. Till och med det datumet är EU-rätten i dess helhet tillämplig på och i Förenade kungariket<sup>3</sup>.

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden<sup>4</sup> och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situation som gäller efter övergångsperiodens utgång.

#### **Råd till berörda aktörer**

För att hantera de konsekvenser som anges i detta tillkännagivande gäller följande:

- Företag rekommenderas att efter övergångsperiodens utgång se till att dokument om överensstämmelse endast utfärdas av kontrollörer som är ackrediterade av ett nationellt ackrediteringsorgan i en EU-medlemsstat, i likhet med annan verifieringsverksamhet i enlighet med förordning (EU) 2015/757.

<sup>1</sup> Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>2</sup> Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, EUT L 29, 31.1.2020, s. 7 (nedan kallat *utträdesavtalet*).

<sup>3</sup> Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

<sup>4</sup> Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

- Kontrollörer som för närvarande är ackrediterade av Förenade kungarikets ackrediteringsorgan behöver ansöka om ackreditering från ett nationellt ackrediteringsorgan i en EU-medlemsstat om de önskar fortsätta sin verksamhet i enlighet med förordning (EU) 2015/757.

## Observera

Detta tillkännagivande rör inte följande aspekter:

- EU-regler om sjötransport, inbegripet sjösäkerhet.
- Andra EU-regler om klimatpolitik.

När det gäller dessa aspekter håller andra tillkännagivanden på att utarbetas eller har offentliggjorts<sup>5</sup>.

Efter övergångsperiodens utgång är förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter<sup>6</sup> inte längre tillämplig på Förenade kungariket. Detta får särskilt följande konsekvenser:

### 1. RÄCKVIDDEN AV ÖVERVAKNINGS- OCH RAPPORTERINGSSKYLDIGHETEN

I enlighet med artikel 4.1 i förordning (EU) 2015/757 ska företag för vart och ett av sina fartyg – oberoende av flagg – övervaka och rapportera koldioxidutsläpp och andra relevanta parametrar för resor mellan medlemsstaters hamnar och för resor till eller från medlemsstaternas hamnar.

Efter övergångsperiodens utgång omfattas inte koldioxidutsläpp från

- fartyg inom hamnar inom Förenade kungarikets jurisdiktion, och
- resor från en hamn i Förenade kungariket till en hamn i ett tredjeland, och vice versa,

av dessa krav på övervakning och rapportering.

### 2. ÖVERVAKNINGSPLANER OCH UTSLÄPPSRAPPORTER, ACKREDITERING AV KONTROLLÖRER

Enligt artiklarna 6.1 och 11.1 i förordning (EU) 2015/757 ska övervakningsplanen bland annat ange övervakningsmetoden för varje fartyg och årliga utsläppsrapporter som har verifierats av ackrediterade kontrollörer.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_sv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sv)

<sup>6</sup> EUT L 123, 19.5.2015, s. 55.

Enligt artiklarna 13 och 17 i förordning (EU) 2015/757 ska en ackrediterad kontrollör bedöma huruvida övervakningsplanen och utsläppsrapporten med avseende på ett fartygs alla resor inom ramen för den förordningen (se ovan) överensstämmer med samma förordning. Samma ackrediterade kontrollör ska på grundval av verifieringsrapporten utfärda ett dokument om överensstämmelse som ska medföras ombord på fartyget i fråga.

Enligt artikel 16 i förordning (EU) 2015/757 får endast kontrollörer som är ackrediterade av ett nationellt ackrediteringsorgan i en EU-medlemsstat i enlighet med förordning (EG) nr 765/2008<sup>7</sup> utföra verifieringsverksamhet i enlighet med förordning (EU) 2015/757.

Förenade kungarikets ackrediteringsorgan kommer efter övergångsperiodens utgång inte längre att vara ett nationellt ackrediteringsorgan i den mening som avses i förordning (EG) nr 765/2008<sup>8</sup>. Efter övergångsperiodens utgång kommer således ackrediteringsintyg som utfärdas därvid inte längre att vara giltiga eller erkännas i EU.

Efter övergångsperiodens utgång kan således kontrollörer som ackrediterats av Förenade kungarikets ackrediteringsorgan inte längre utföra verifieringsverksamhet, inbegripet utfärdande av dokument om överensstämmelse, i enlighet med förordning (EU) 2015/757<sup>9 10</sup>.

Kommissionens webbplats om minskning av utsläpp av växthusgaser från sjöfartssektorn ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_sv](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_sv)) innehåller allmän information om denna fråga. Dessa sidor kommer att uppdateras vid behov.

Europeiska kommissionen  
Generaldirektoratet för klimatpolitik

---

<sup>7</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter, EUT L 218, 13.8.2008, s. 30.

<sup>8</sup> Se även avsnitt A.3 i Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om industriprodukter (REV2, av den 13 mars 2020), som finns tillgänglig via följande länk: [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_sv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_sv)

<sup>9</sup> Dokument om överensstämmelse som utfärdats under 2020 av kontrollörer ackrediterade av Förenade kungarikets ackrediteringsorgan och som omfattar rapporteringsperioden 2019 förblir giltiga till och med den 30 juni 2021 (jfr artiklarna 17.3 och 18 i förordning (EU) 2015/757).

<sup>10</sup> Enligt artikel 34.2 i förordning (EU) 2016/2072 får en rättslig enhet som begär ackreditering, men som inte är etablerad i en medlemsstat, rikta sin begäran till det nationella ackrediteringsorganet i varje medlemsstat som beviljar ackreditering i den mening som avses i artikel 16 i förordning (EU) 2015/757.