



Brussel, 16 juli 2020  
REV2 – vervangt de kennisgeving  
(REV1) van 19 december 2018

## KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

### TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-VOORSCHRIFTEN INZAKE DE MONITORING EN VERIFICATIE VAN DE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT DOOR MARITIEM VERVOER

Het Verenigd Koninkrijk heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land”<sup>1</sup> geworden. Het terugtrekkingsakkoord<sup>2</sup> voorziet in een overgangperiode die op 31 december 2020 eindigt. Tot die datum is het EU-recht onverminderd van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk<sup>3</sup>.

Tijdens de overgangperiode zullen de EU en het Verenigd Koninkrijk onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het einde van de overgangperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de markt heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de interne markt<sup>4</sup>, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische situatie na het einde van de overgangperiode.

#### **Advies aan belanghebbenden:**

Om de in deze kennisgeving beschreven gevolgen aan te pakken:

- wordt bedrijven aangeraden ervoor te zorgen dat conformiteitsdocumenten, net als alle andere verificatieactiviteiten uit hoofde van Verordening (EU) 2015/757, na het einde van de overgangperiode uitsluitend worden afgegeven door verificateurs die zijn geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instansie van een EU-lidstaat.

<sup>1</sup> Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

<sup>2</sup> Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (hierna “het terugtrekkingsakkoord” genoemd).

<sup>3</sup> Behoudens enkele uitzonderingen waarin artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord voorziet. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

<sup>4</sup> Een vrijhandelsakkoord kent bijvoorbeeld niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoeren uitvoerverboden en -beperkingen.

- moeten verificateurs die momenteel door de United Kingdom Accreditation Service (UKAS) zijn geaccrediteerd bij een nationale accreditatie instantie van een EU-lidstaat accreditatie aanvragen om hun activiteiten uit hoofde van Verordening (EU) 2015/757 voort te kunnen zetten.

**Noot:**

In deze kennisgeving wordt niet ingegaan op

- De EU-regelgeving inzake maritiem vervoer, m.i.v. maritieme veiligheid;
- andere EU-regelgeving inzake klimaatbeleid.

Die aspecten komen aan bod in andere kennisgevingen die momenteel worden voorbereid of reeds zijn bekendgemaakt<sup>5</sup>.

Na het einde van de overgangperiode zal Verordening (EU) 2015/757 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies (CO<sub>2</sub>) door maritiem vervoer<sup>6</sup> niet langer van toepassing zijn op het Verenigd Koninkrijk. In de praktijk heeft dit de onderstaande gevolgen:

## **1. REIKWIJDTE VAN DE MONITORING- EN RAPPORTAGEVERPLICHTINGEN**

Op grond van artikel 4, lid 1, van Verordening (EU) 2015/757 moeten maatschappijen voor elk van hun schepen die aankomen in, zich bevinden binnen of vertrekken uit havens in de lidstaten – ongeacht de vlag waaronder zij varen – de CO<sub>2</sub>-uitstoot en andere relevante parameters monitoren en rapporteren.

Na het einde van de overgangperiode valt de CO<sub>2</sub>-uitstoot:

- van schepen in havens die onder de jurisdictie van het Verenigd Koninkrijk vallen; of
- van reizen tussen een haven van het Verenigd Koninkrijk en een haven van een derde land,

niet langer onder deze monitoring- en rapportageverplichtingen.

## **2. MONITORINGPLANNEN EN EMISSIEVERSLAGEN; ACCREDITATIE VAN VERIFICATEURS**

Overeenkomstig artikel 6, lid 1, en artikel 11, lid 1, van Verordening (EU) 2015/757 moeten de jaarlijkse emissieverslagen en de monitoringplannen, waarin voor elke

---

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_nl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_nl)

<sup>6</sup> PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55.

schip onder meer wordt vermeld welke methode is gekozen, worden geverifieerd door geaccrediteerde verificateurs.

Overeenkomstig de artikelen 13 en 17 van Verordening (EU) 2015/757 moet de geaccrediteerde verificateur beoordelen of het monitoringplan en het emissieverslag betreffende alle reizen van een schip die onder de verordening vallen (zie hierboven) conform zijn met de voorschriften van die verordening. Dezelfde geaccrediteerde verificateur verstrekt, op basis van het verificatieverslag, een conformiteitsdocument dat zich aan boord van het schip moet bevinden.

In artikel 16 van Verordening (EU) 2015/757 is bepaald dat verificaties op grond van die verordening slechts mogen worden uitgevoerd door verificateurs die overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008<sup>7</sup> zijn geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie van een EU-lidstaat.

De United Kingdom Accreditation Service (UKAS) zal na afloop van de overgangperiode<sup>8</sup> niet langer een nationale accreditatie-instantie zijn in de zin van en voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 765/2008. Bijgevolg zullen de accreditatiecertificaten van de UKAS in de EU na het einde van de overgangperiode niet langer geldig zijn of worden erkend.

Bijgevolg kunnen door de UKAS geaccrediteerde verificateurs na het einde van de overgangperiode niet langer verificaties verrichten, met inbegrip van het afgeven van conformiteitsdocumenten op grond van Verordening (EU) 2015/757<sup>9</sup>.<sup>10</sup>

Algemene informatie hierover is te vinden op de website van de Commissie over het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen in de zeescheepvaart ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en)). Deze website wordt zo nodig geactualiseerd.

Europese Commissie  
Directoraat-generaal Klimaat

---

<sup>7</sup> Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

<sup>8</sup> Zie ook punt A.3 van de “Kennisgeving aan belanghebbenden – Terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk en EU-regels op het gebied van industriële producten” (REV 2, 13 maart 2020), gepubliceerd op: [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_nl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_nl)

<sup>9</sup> Conformiteitsdocumenten die in 2020 zijn afgegeven door verificateurs die door de UKAS zijn geaccrediteerd voor de rapportageperiode in 2019, blijven geldig tot en met 30 juni 2021 (zie artikel 17, lid 3, en artikel 18 van Verordening (EU) 2015/757).

<sup>10</sup> Wanneer de juridische entiteit die om accreditatie verzoekt niet in een lidstaat is gevestigd, kan zij haar verzoek op grond van artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) 2016/2072 richten aan de nationale accreditatie-instantie van een lidstaat die in accreditatie voorziet in de zin van artikel 16 van Verordening (EU) 2015/757.