



KOMISJA EUROPEJSKA

DYREKCJA GENERALNA DS. GOSPODARKI MORSKIEJ I RYBOŁÓWSTWA
DYREKCJA GENERALNA DS. PODATKÓW I UNII CELNEJ
DYREKCJA GENERALNA DS. ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA ŻYWNOŚCI

Bruksela, 17 sierpnia 2020 r.
REV1 – zastępuje zawiadomienie z dnia 9
kwietnia 2018 r. oraz dokument
zawierający pytania i odpowiedzi z dnia
18 lipca 2019 r.

ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE DOTYCZĄCE WYŁADUNKU PRODUKTÓW RYBNYCH W UE

Spis treści

WPROWADZENIE	3
A. SYTUACJA PRAWNA PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO.....	4
1. WYMOGI I KONTROLE W CELU ZAPOBIEGANIA NIELEGALNYM, NIERAPORTOWANYM I NIEUREGULOWANYM POŁOWOM ORAZ ICH POWSTRZYMYWANIA I ELIMINOWANIA	4
1.1. Dostęp statków rybackich z państw trzecich do portów w UE na potrzeby operacji wyładunku i przeładunku oraz korzystania z usług portowych.....	4
1.2. Upřednie powiadomienie i zezwolenie.....	5
1.3. Rejestrowanie wyładunków.....	5
1.4. Inspekcje w portach	5
1.5. Świadectwa połowowe na potrzeby handlu produktami rybołówstwa	6
1.6. Wymogi w zakresie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu zgodnie z zasadami Komisji ds. Rybołówstwa Północno-Wschodniego Atlantyku (NEAFC)	6
2. FORMALNOŚCI CELNE	7
2.1. Ryby złowione przez statki rybackie UE	7
2.2. Ryby złowione przez statki rybackie Zjednoczonego Królestwa.....	8
2.3. Podsumowanie.....	8
3. WYMOGI I KONTROLE SANITARNE („KONTROLE URZĘDOWE”).....	10
3.1. Zasady ogólne.....	10

3.1.1.	Kontrole urzędowe w zakresie produkcji i wprowadzania do obrotu produktów rybołówstwa.....	10
3.1.2.	Miejsce przeprowadzania kontroli urzędowych.....	10
3.2.	Ryby złowione przez statki rybackie Zjednoczonego Królestwa.....	10
3.2.1.	Wymóg umieszczenia państwa trzeciego w wykazie.....	10
3.2.2.	Wymóg umieszczenia statków w wykazie	11
3.2.3.	Kontrola przy wyładunku	11
3.3.	Kontrole urzędowe dotyczące produktów rybołówstwa złowionych przez statki pływające pod banderą państw członkowskich i wprowadzanych do Unii po przekazaniu w państwach trzecich.....	11
B.	PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W IRLANDII PÓŁNOCNEJ PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO	12
ZAŁĄCZNIK: PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W PRZYPADKU RYB ZŁOWIONYCH PRZED ZAKOŃCZENIEM OKRESU PRZEJŚCIOWEGO I WYŁADOWANYCH W UE PO UPŁYWIE TEGO OKRESU 14		

WPROWADZENIE

Dnia 1 lutego 2020 r. Zjednoczone Królestwo wystąpiło z Unii Europejskiej i stało się „państwem trzecim”¹. Umowa o wystąpieniu² określa okres przejściowy, który kończy się dnia 31 grudnia 2020 r. Do tego czasu prawo Unii stosuje się w całości do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium³.

W okresie przejściowym UE i Zjednoczone Królestwo będą prowadziły negocjacje w sprawie porozumienia dotyczącego nowego partnerstwa, przewidującego w szczególności strefę wolnego handlu. Nie jest jednak pewne, czy takie porozumienie zostanie zawarte i czy wejdzie w życie z końcem okresu przejściowego. W każdym razie skutkiem takiego porozumienia byłyby stosunki, które z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od udziału Zjednoczonego Królestwa w rynku wewnętrznym⁴, w unii celnej UE oraz w obszarze podatku VAT i podatku akcyzowego.

Dlatego też wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o sytuacji prawnej po zakończeniu okresu przejściowego (część A poniżej). W niniejszym zawiadomieniu wyjaśniono również przepisy mające zastosowanie w Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego (część B poniżej).

Zalecenia dla zainteresowanych stron:

Aby zaradzić skutkom opisanym w niniejszym zawiadomieniu, zainteresowane strony, które prowadzą działalność połowową, przywóz i wyładunki produktów rybołówstwa, powinny przede wszystkim ocenić, czy w świetle nowej sytuacji należy dostosować praktyki wyładunku, tak aby były one zgodne z wymogami.

Uwaga:

Niniejsze zawiadomienie nie odnosi się do:

- warunków dostępu do wód; ani

¹ Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

² Umowa o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej, Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7 („umowa o wystąpieniu”).

³ Z zastrzeżeniem niektórych wyjątków przewidzianych w art. 127 umowy o wystąpieniu, z których żaden nie jest istotny w kontekście niniejszego zawiadomienia.

⁴ W szczególności umowa o wolnym handlu nie przewiduje takich zasad rynku wewnętrznego (w obszarze towarów i usług), jak zasada wzajemnego uznawania, zasada kraju pochodzenia i harmonizacja. Umowa o wolnym handlu nie znosi również formalności celnych i kontroli celnych, w tym formalności dotyczących pochodzenia towarów i materiałów użytych do ich wytworzenia, ani zakazów i ograniczeń przywozowych i wywozowych.

- przepisów UE dotyczących bezpieczeństwa morskiego i związanych z tym kontroli.

Tych kwestii dotyczą inne zawiadomienia, które zostaną lub zostały opublikowane⁵.

A. SYTUACJA PRAWNA PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy dotyczące wspólnej polityki rybołówstwa nie będą już miały zastosowania do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie. Ponadto Zjednoczone Królestwo nie będzie częścią unii celnej UE ani obszaru sanitarnego i fitosanitarnego UE⁶. Wiąże się to w szczególności z następującymi konsekwencjami:

1. WYMOGI I KONTROLE W CELU ZAPOBIEGANIA NIELEGALNYM, NIERAPORTOWANYM I NIEUREGULOWANYM POŁOWOM ORAZ ICH POWSTRZYMYWANIA I ELIMINOWANIA

Po zakończeniu okresu przejściowego statki rybackie pod banderą Zjednoczonego Królestwa będą statkami rybackimi z państwa trzeciego do celów rozporządzenia (WE) nr 1005/2008⁷. Zastosowanie mają następujące wymogi:

1.1. Dostęp statków rybackich z państw trzecich do portów w UE na potrzeby operacji wylądunku i przeladunku oraz korzystania z usług portowych

Zgodnie z art. 4 i 5 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 statki rybackie z państw trzecich⁸ mogą prowadzić operacje wylądunku lub przeladunku lub uzyskać dostęp do usług portowych wyłącznie w portach wyznaczonych przez państwa członkowskie UE. Wykaz wyznaczonych portów jest regularnie publikowany w Dzienniku Urzędowym⁹.

Nie narusza to przepisów międzynarodowego prawa morza, które mają zastosowanie w przypadku siły wyższej i niebezpieczeństwa.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_pl

⁶ Informacje dotyczące stosowania tych przepisów do Irlandii Północnej znajdują się w części B niniejszego zawiadomienia.

⁷ Rozporządzenie Rady (WE) nr 1005/2008 z dnia 29 września 2008 r. ustanawiające wspólnotowy system zapobiegania nielegalnym, nieraportowanym i nieuregulowanym połowom oraz ich powstrzymania i eliminowania, Dz.U. L 286 z 29.10.2008, s. 1.

⁸ Definicja statków rybackich – zob. art. 2 pkt 5 rozporządzenia Rady (WE) nr 1005/2008 z dnia 29 września 2008 r.

⁹ Wykaz wyznaczonych portów jest dostępny na stronie: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214\(02\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214(02)&from=EN)

1.2. Upřednie powiadomienie i zezwolenie

Zgodnie z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 właściwe organy państwa członkowskiego, z którego wyznaczonego portu lub urzędów wyładunkowych zamierza skorzystać kapitan/przedstawiciel statku rybackiego z państwa trzeciego, należy powiadomić co najmniej na trzy dni robocze przed przewidywanym czasem przybycia do portu¹⁰. Mogą mieć tu zastosowanie pewne zwolnienia¹¹.

Jeżeli statek rybacki z państwa trzeciego przewozi produkty rybołówstwa, do upředniego powiadomienia należy dołączyć zatwierdzone świadectwo połowowe (zob. poniżej).

Zgodnie z art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 zezwolenia na wstęp do portu udziela się, jeżeli spełniono warunki dotyczące upředniego powiadomienia i przedstawiono świadectwa połowowe, o ile jest to wymagane. Mogą mieć tu zastosowanie pewne odstępstwa i przepisy szczególne.

1.3. Rejestrowanie wyładunków

Zgodnie z art. 8 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 przed operacją wyładunku lub przeładunku kapitanowie statków rybackich z państw trzecich lub ich przedstawiciele przedkładają organom państwa członkowskiego, z którego wyznaczonych portów lub urzędów wyładunkowych lub przeładunkowych korzystają, deklarację zawierającą informacje o produktach rybołówstwa, które mają zostać wyładowane lub przeładowane.

1.4. Inspekcje w portach

Zgodnie z art. 9 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 państwa członkowskie UE przeprowadzają w swoich wyznaczonych portach inspekcje w odniesieniu do co najmniej 5 proc. operacji wyładunku i przeładunku dokonywanych każdego roku przez statki rybackie z państw trzecich. Zgodnie z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 określone statki rybackie poddaje się inspekcjom we wszystkich przypadkach.

Zgodnie z art. 11 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008, jeżeli wyniki inspekcji stanowią dowód na to, że statek rybacki z państwa trzeciego uczestniczył w nieraportowanych i nieuregulowanych połowach określonych w art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008, właściwy organ państwa członkowskiego portu nie może zezwolić takiemu statkowi na wyładunek lub przeładunek połowów. Mogą mieć tu zastosowanie inne środki i sankcje.

¹⁰ Komisja może skrócić ten okres na podstawie art. 6 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008.

¹¹ Art. 6 ust. 3 rozporządzenia 1005/2008.

1.5. Świadectwa połowowe na potrzeby handlu produktami rybołówstwa

Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 produkty rybołówstwa¹² mogą podlegać przywozowi do UE tylko wtedy, gdy towarzyszy im świadectwo połowowe.

Świadectwo połowowe musi zostać zatwierdzone przez właściwy organ państwa bandery. Stanowi ono zaświadczenie, że dane produkty rybołówstwa uzyskano w wyniku działalności połowowej, którą na wszystkich wodach prowadzono zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawowymi i wykonawczymi oraz międzynarodowymi środkami ochrony i zarządzania.

W przypadku produktów rybołówstwa złowionych przez pewne kategorie statków rybackich z państw trzecich w szczególnych okolicznościach stosuje się uproszczone świadectwa połowowe¹³.

1.6. Wymogi w zakresie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu zgodnie z zasadami Komisji ds. Rybołówstwa Północno-Wschodniego Atlantyku (NEAFC)

Oprócz ram przewidzianych rozporządzeniem (WE) nr 1005/2008 zastosowanie mogą mieć również przepisy szczegółowe dotyczące dostępu do portów i korzystania z nich przez statki rybackie z państw trzecich.

W rozporządzeniu (UE) nr 1236/2010¹⁴ ustanowiono system kontroli przeprowadzanych przez państwo portu mający zastosowanie na obszarze konwencji NEAFC do statków pływających pod banderą umawiających się stron¹⁵.

Po zakończeniu okresu przejściowego i jeżeli Zjednoczone Królestwo zostanie jedną z umawiających się stron NEAFC, mają zastosowanie w szczególności następujące zasady:

¹² Zgodnie z art. 2 pkt 8 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008 „produkty rybołówstwa” oznaczają wszelkie produkty sklasyfikowane w rozdziale 03 i pozycji taryfowej 1604 i 1605 Nomenklatury Scalonej wprowadzonej rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, z wyjątkiem produktów wyszczególnionych w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1005/2008.

¹³ Art. 6 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1010/2009 z dnia 22 października 2009 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1005/2008 ustanawiającego wspólnotowy system zapobiegania nielegalnym, nieraportowanym i nieuregulowanym połowom oraz ich powstrzymywania i eliminowania, Dz.U. L 280 z 27.10.2009, s. 5.

¹⁴ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1236/2010 z dnia 15 grudnia 2010 r. ustanawiające system kontroli i egzekwowania mający zastosowanie na obszarze objętym Konwencją w sprawie przyszłej wielostronnej współpracy w rybołówstwie na północno-wschodnim Atlantyku, Dz.U. L 348 z 31.12.2010, s. 17.

¹⁵ Jeżeli Zjednoczone Królestwo zostanie jedną z umawiających się stron NEAFC, kontrola przeprowadzana przez państwo portu zgodnie z NEAFC będzie miała również zastosowanie do statków UE, które dokonują w Zjednoczonym Królestwie wyladunku lub przeładunku produktów rybołówstwa pochodzących z obszaru konwencji NEAFC.

- Zgodnie z art. 23 rozporządzenia (UE) nr 1236/2010 wyładunki i przeładunki ryb mrożonych po złowieniu na obszarze objętym konwencją NEAFC są dozwolone wyłącznie w wyznaczonych portach określonych zgodnie z konwencją NEAFC¹⁶.
- Zgodnie z art. 24 rozporządzenia (UE) nr 1236/2010 kapitan/przedstawiciel statku z państwa trzeciego, przewożącego mrożone produkty rybne, musi wystosować wcześniejsze powiadomienie na trzy dni robocze przed przewidywanym czasem przybycia do portu.
- Zgodnie z art. 26 rozporządzenia (UE) nr 1236/2010 każde państwo członkowskie musi przeprowadzić inspekcje w odniesieniu do co najmniej 5 proc. wyładunków lub przeładunków świeżych ryb oraz co najmniej 7,5 proc. mrożonych ryb w swoich portach w każdym roku sprawozdawczym.

2. FORMALNOŚCI CELNE¹⁷

Na potrzeby formalności celnych w odniesieniu do produktów rybołówstwa morskiego i towarów uzyskiwanych z takich produktów („produkty i towary rybołówstwa morskiego”) unijny kodeks celny¹⁸ dokonuje rozróżnienia między połowami uzyskanymi na wodach terytorialnych danego państwa a połowami pochodzącymi z morza pełnego, w tym z wyłącznej strefy ekonomicznej danego państwa.

2.1. Ryby złowione przez statki rybackie UE¹⁹

Po zakończeniu okresu przejściowego, jeżeli produkty i towary rybołówstwa morskiego złowione przez statek rybacki UE poza morzem terytorialnym Zjednoczonego Królestwa na morzu pełnym, w tym w wyłącznej strefie ekonomicznej Zjednoczonego Królestwa, zostaną bezpośrednio wprowadzone na obszar celny Unii, przeładowane na inny statek lub przeładowane i przetransportowane przez terytorium Zjednoczonego Królestwa, domniemanie unijnego statusu celnego towarów nie będzie miało zastosowania do tych produktów i towarów²⁰, chyba że zostaną przedstawione

¹⁶ <https://psc.neafc.org/designated-contacts>

¹⁷ W odniesieniu do określonych przypadków ryb złowionych przed zakończeniem okresu przejściowego i wyładowanych w UE po upływie tego okresu zob. załącznik do niniejszego zawiadomienia.

¹⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny, Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1.

¹⁹ Dla celów przepisów unijnego kodeksu celnego „statek rybacki UE” może oznaczać „unijny statek przetwórnicy” (art. 1 pkt 43 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego, Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 1. – „rozporządzenie delegowane (UE) 2015/2446”) lub „unijny statek rybacki” (art. 1 pkt 44 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446).

²⁰ Art. 119 ust. 1 lit. d) i e) rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446.

dowody potwierdzające ten status celny zgodnie z art. 130, 131 i 133 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446 oraz art. 213 i 214 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447²¹.

Jeżeli po zakończeniu okresu przejściowego statek rybacki UE złowi produkty i towary rybołówstwa morskiego na morzu terytorialnym Zjednoczonego Królestwa, przy wprowadzaniu na obszar celny Unii będą one miały status celny towarów nieunijnych. Po dopuszczeniu do obrotu, z zastrzeżeniem spełnienia warunków określonych w art. 257 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447, udziela się zwolnienia z należności celnych przywózowych zgodnie z art. 208 ust. 1 unijnego kodeksu celnego.

We wszystkich powyższych przypadkach w odniesieniu do tych produktów i towarów nastąpi zwolnienie z obowiązku złożenia przywózowej deklaracji skróconej (PDS)²².

2.2. Ryby złowione przez statki rybackie Zjednoczonego Królestwa

Po zakończeniu okresu przejściowego produkty i towary rybołówstwa morskiego złowione przez statek rybacki Zjednoczonego Królestwa poza obszarem celnym Unii, w tym w wyłącznych strefach ekonomicznych państw członkowskich UE, oraz wylądowane w Unii będą traktowane jako towary pochodzące z państwa trzeciego. Oznacza to, że będą miały zastosowanie formalności celne, w tym złożenie PDS, złożenie zgłoszenia celnego dotyczącego tych towarów i ewentualnie uiszczenie należności celnych.

Jeżeli po zakończeniu okresu przejściowego statek rybacki Zjednoczonego Królestwa złowi produkty i towary rybołówstwa morskiego na morzach terytorialnych państw członkowskich UE, tj. na obszarze celnym Unii, domniemanie unijnego statusu celnego towarów nie będzie miało zastosowania do tych produktów i towarów²³, chyba że zostaną przedstawione dowody potwierdzające ten status celny zgodnie z art. 132 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446 oraz art. 215 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447.

²¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny, Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 558 („rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/2447”).

²² Art. 104 ust. 1 lit. n) rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446.

²³ Art. 119 ust. 1 lit. f) rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446.

2.3. Podsumowanie

		Status celny ryb wprowadzanych do UE	Formalności celne w UE
Statek rybacki UE	Ryby złowione na morzu terytorialnym Zjednoczonego Królestwa	Towary nieunijne	Zwolnienie z PDS Dopuszczenie do obrotu oraz zwolnienie z należności celnych przywozowych
	Ryby złowione na pełnym morzu, w tym w w.s.e. Zjednoczonego Królestwa lub w w.s.e. państwa członkowskiego UE	Nie ma zastosowania ogólne domniemanie unijnego statusu celnego towarów; taki status należy udowodnić	Zwolnienie z PDS
	Ryby złowione na morzu terytorialnym państwa członkowskiego UE, tj. na obszarze celnym Unii	Towary unijne	Nie dotyczy
Statek rybacki Zjednoczonego Królestwa	Ryby złowione poza morzem terytorialnym państwa członkowskiego UE, tj. poza obszarem celnym Unii	Towary nieunijne	Wymagane: PDS, zgłoszenie celne i ewentualnie należności celne
	Ryby złowione na morzu terytorialnym państwa członkowskiego UE, tj. na obszarze celnym Unii	Nie ma zastosowania ogólne domniemanie unijnego statusu celnego towarów; taki status należy udowodnić	Nie dotyczy

3. WYMOGI I KONTROLE SANITARNE („KONTROLE URZĘDOWE”)

3.1. Zasady ogólne

3.1.1. Kontrole urzędowe w zakresie produkcji i wprowadzania do obrotu produktów rybołówstwa

Zgodnie z art. 67 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/627²⁴ kontrole urzędowe w zakresie produkcji i wprowadzania do obrotu produktów rybołówstwa muszą obejmować:

- systematyczną kontrolę warunków higieny podczas wyładunku i pierwszej sprzedaży;
- regularne inspekcje na statkach i w zakładach na lądzie, w tym na aukcjach rybnych i targach hurtowych.

3.1.2. Miejsce przeprowadzania kontroli urzędowych

Zgodnie z art. 68 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/627 właściwe organy muszą przeprowadzać kontrole urzędowe na wszystkich statkach wyładowujących produkty rybołówstwa w portach UE, bez względu na banderę, gdy statki te zawiną do portu państwa członkowskiego.

Właściwe organy państwa bandery mogą przeprowadzać kontrole urzędowe statków pływających pod banderą państwa członkowskiego tych organów, gdy statki te są na morzu lub w porcie innego państwa członkowskiego bądź państwa trzeciego.

3.2. Ryby złowione przez statki rybackie Zjednoczonego Królestwa

3.2.1. Wymóg umieszczenia państwa trzeciego w wykazie

Zgodnie z art. 3 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/625²⁵, aby statki Zjednoczonego Królestwa mogły wyładowywać ryby w UE, to państwo musi być „wymienione w wykazie” przez UE.

²⁴ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/627 z dnia 15 marca 2019 r. ustanawiające jednolite praktyczne rozwiązania dotyczące przeprowadzania kontroli urzędowych produktów pochodzenia zwierzęcego przeznaczonych do spożycia przez ludzi zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 oraz zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 2074/2005 w odniesieniu do kontroli urzędowych, Dz.U. L 131 z 17.5.2019, s. 51.

²⁵ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/625 z dnia 4 marca 2019 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 w odniesieniu do wymogów dotyczących wprowadzania do Unii przesyłek niektórych zwierząt i towarów przeznaczonych do spożycia przez ludzi, Dz.U. L 131 z 17.5.2019, s. 18.

3.2.2. *Wymóg umieszczenia statków w wykazie*

Statki przetwórcze, statki zamrażalnicze lub statki chłodnicze pod banderą Zjednoczonego Królestwa muszą być wymienione w wykazie przez UE zgodnie z art. 10 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/625.

3.2.3. *Kontrola przy wylądunku*

Zgodnie z art. 4 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/2126²⁶ świeże produkty rybołówstwa wylądowywane bezpośrednio ze statku rybackiego pływającego pod banderą państwa trzeciego są zwolnione z kontroli urzędowych w punktach kontroli granicznej, pod warunkiem że kontrole te zostaną przeprowadzone przez właściwe organy w portach Unii wyznaczonych przez państwa członkowskie zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1005/2008.

3.3. Kontrole urzędowe dotyczące produktów rybołówstwa złowionych przez statki pływające pod banderą państw członkowskich i wprowadzanych do Unii po przekazaniu w państwach trzecich

Zgodnie z art. 72 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/627 do produktów rybołówstwa złowionych przez statki pływające pod banderą państwa członkowskiego i rozładowanych w państwach trzecich wymienionych w wykazie, jak określono w art. 126 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) 2017/625²⁷, przed wprowadzeniem na terytorium Unii różnymi środkami transportu należy dołączyć świadectwo zdrowia wydane przez właściwe organy tego państwa trzeciego (wzór świadectwa zdrowia określony w części II rozdział B załącznika III do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/628²⁸).

Jeżeli te produkty rybołówstwa są przechowywane w państwie trzecim lub zostały załadowane na statek pływający pod banderą państwa trzeciego, magazyn/statek musi zostać ujęty w wykazie zgodnie z art. 5 rozporządzenia

²⁶ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/2126 z dnia 10 października 2019 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 w odniesieniu do przepisów dotyczących określonych kontroli urzędowych odnoszących się do niektórych kategorii zwierząt i towarów, środków stosowanych po przeprowadzeniu tych kontroli oraz niektórych kategorii zwierząt i towarów zwolnionych z kontroli urzędowych w punktach kontroli granicznej, Dz.U. L 321 z 12.12.2019, s. 104.

²⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie kontroli urzędowych i innych czynności urzędowych przeprowadzanych w celu zapewnienia stosowania prawa żywnościowego i paszowego oraz zasad dotyczących zdrowia i dobrostanu zwierząt, zdrowia roślin i środków ochrony roślin (rozporządzenie w sprawie kontroli urzędowych), Dz.U. L 95 z 7.4.2017, s. 1.

²⁸ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/628 z dnia 8 kwietnia 2019 r. dotyczące wzorów świadectw urzędowych dla określonych zwierząt i towarów oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2074/2005 i rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/759 w odniesieniu do tych wzorów świadectw, Dz.U. L 131 z 17.5.2019, s. 101.

delegowanego Komisji (UE) 2019/625. Wymóg ten nie dotyczy jednak kontenerowców i pojazdów ciężarowych na promach.

B. PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W IRLANDII PÓŁNOCNEJ PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

Po zakończeniu okresu przejściowego stosuje się Protokół w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej („protokół IE/NI”)²⁹. Protokół IE/NI, którego początkowy okres stosowania wynosi 4 lata po zakończeniu okresu przejściowego, podlega okresowemu zatwierdzaniu przez Zgromadzenie Ustawodawcze Irlandii Północnej³⁰.

Zgodnie z protokołem IE/NI pewne przepisy prawa UE mają zastosowanie również do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Ponadto UE i Zjednoczone Królestwo uzgodniły w protokole IE/NI, że w zakresie, w jakim przepisy UE mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej, Irlandia Północna jest traktowana jak państwo członkowskie³¹.

Protokół IE/NI stanowi, że przepisy UE dotyczące nielegalnych, nieraportowanych i nieuregulowanych połowów (połowy NNN)³² oraz unijne przepisy celne³³ mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Z uwagi na to, że przepisy te wprowadzają rozróżnienia w zależności od bandery statku, statki pływające pod banderą Zjednoczonego Królestwa, w tym statki zarejestrowane w Irlandii Północnej, są statkami z państw trzecich do celów tego prawodawstwa.

Konkretnie oznacza to, że przepisy UE określone w części A niniejszego zawiadomienia w odniesieniu do statków rybackich Zjednoczonego Królestwa mają zastosowanie do wszystkich ryb wyładowywanych przez te statki w Irlandii Północnej, jeśli chodzi o kontrole rybołówstwa, status celny oraz formalności i procedury celne.

Protokół IE/NI przewiduje również, że unijne przepisy sanitarne³⁴ mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Do celów wspomnianych przepisów statki Zjednoczonego Królestwa z portem rejestracji w Irlandii Północnej traktuje się jak statki, których port rejestracji znajduje się w państwie członkowskim. Statki Zjednoczonego Królestwa z portem rejestracji w innym miejscu w Zjednoczonym Królestwie są jednak traktowane jak statki zarejestrowane w państwie trzecim.

²⁹ Art. 185 umowy o wystąpieniu.

³⁰ Art. 18 protokołu IE/NI.

³¹ Art. 7 ust. 1 umowy o wystąpieniu w związku z art. 13 ust. 1 protokołu IE/NI.

³² Art. 5 ust. 4 protokołu IE/NI i sekcja 46 załącznika 2 do tego protokołu.

³³ Art. 5 ust. 3 protokołu IE/NI.

³⁴ Art. 5 ust. 4 protokołu IE/NI i sekcja 43 załącznika 2 do tego protokołu.

Oznacza to, że przepisy UE określone w części A niniejszego zawiadomienia w odniesieniu do statków rybackich Zjednoczonego Królestwa mają zastosowanie – jeśli chodzi o kontrole sanitarne i fitosanitarne – do wszystkich ryb wylądowywanych w Irlandii Północnej przez statki Zjednoczonego Królestwa, które nie mają portu rejestracji w Irlandii Północnej.

Komisja Europejska

Dyrekcja Generalna ds. Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa

Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej

Dyrekcja Generalna ds. Zdrowia i Bezpieczeństwa Żywności

ZALĄCZNIK: PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W PRZYPADKU RYB ZŁOWIONYCH PRZED ZAKOŃCZENIEM OKRESU PRZEJŚCIOWEGO I WYLADOWANYCH W UE PO UPLYWIE TEGO OKRESU

1. Wymogi i kontrole w celu zapobiegania nielegalnym, nieraportowanym i nieuregulowanym połowom oraz ich powstrzymywania i eliminowania

Zasady określone w sekcji A.1 niniejszego zawiadomienia mają zastosowanie do ryb wyladowanych w UE po zakończeniu okresu przejściowego, bez względu na to, kiedy je złowiono.

2. Formalności celne, które mają zastosowanie do produktów i towarów rybołówstwa morskiego złowionych przez statki rybackie UE przed zakończeniem okresu przejściowego i wprowadzonych do UE po upływie tego okresu

Jeżeli statek rybacki UE³⁵ złowi produkty i towary rybołówstwa morskiego na morzu terytorialnym Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego i dokona wyladunku tych produktów i towarów w porcie Unii, ich traktowanie celne będzie zależało od tego, kiedy wyladunek ma miejsce:

- zasadniczo w przypadku wyladunków przed zakończeniem okresu przejściowego nie będą stosowane żadne formalności celne: jeżeli w drodze między miejscem połowu a portem Unii statek nie opuszcza obszaru celnego Unii, uznaje się, że produkty i towary mają unijny status celny; jeżeli statek opuszcza ten obszar celny, należy przedstawić dowód potwierdzający status unijny tych produktów i towarów³⁶.

Należy zauważyć, że w szczególnej sytuacji wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z UE oraz na końcu okresu przejściowego organy celne mogą zwrócić się o dowód potwierdzający status tych produktów i towarów,

- w przypadku wyladunków po zakończeniu okresu przejściowego produkty i towary zachowają unijny status celny, z zastrzeżeniem potwierdzenia tego statusu³⁷.

Jeżeli produkty i towary rybołówstwa morskiego złowione przez statek rybacki UE lub statek rybacki Zjednoczonego Królestwa w obrębie morza terytorialnego Zjednoczonego Królestwa lub Unii lub poza jego granicami są przeladowywane w Zjednoczonym Królestwie i ich transport przez Zjednoczone Królestwo rozpoczyna się przed zakończeniem okresu przejściowego, a te produkty i towary wprowadza się do Unii po upływie tego okresu, do takiego przemieszczenia ma zastosowanie art. 47 umowy o wystąpieniu, z zastrzeżeniem spełnienia określonych w nim warunków. W praktyce przewoźnik powinien otrzymać dowód potwierdzający unijny status celny przedmiotowych produktów i towarów.

3. Wymogi i kontrole sanitarne („kontrole urzędowe”), które mają zastosowanie do produktów i towarów rybołówstwa morskiego złowionych przez statki rybackie UE

³⁵ Na potrzeby przepisów unijnego kodeksu celnego „statek UE” może oznaczać „unijny statek przetwórczy” (art. 1 pkt 43 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446) lub „unijny statek rybacki” (art. 1 pkt 44 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446).

³⁶ Dotyczy to również statków rybackich Zjednoczonego Królestwa.

³⁷ Art. 130 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446 i art. 213 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447.

przed zakończeniem okresu przejściowego i wyładowanych w UE po upływie tego okresu

Zasady określone w sekcji A.3 niniejszego zawiadomienia mają zastosowanie do ryb wyładowanych w UE po zakończeniu okresu przejściowego, bez względu na to, kiedy je złowiono.