



## EUROPESE COMMISSIE

DIRECTORAAT-GENERAAL MARITIEME ZAKEN EN VISSERIJ  
DIRECTORAAT-GENERAAL BELASTINGEN EN DOUANE-UNIE  
DIRECTORAAT-GENERAAL GEZONDHEID EN VOEDSELVEILIGHEID

Brussel, 17 augustus 2020

Herz.1 – vervangt de kennisgeving van 9  
april 2018 en het document “Vragen en  
antwoorden” van 18 juli 2019

### **KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN**

#### **TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS BETREFFENDE HET AANLANDEN VAN VISSERIJPRODUCTEN IN DE EU**

#### **Inhoud**

INLEIDING.....	3
A. JURIDISCHE SITUATIE NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE .....	4
1. VOORSCHRIFTEN EN CONTROLES OM ILLEGALE, ONGEMELDE EN ONGEREGLEMENTEERDE VISSERIJ TE VOORKOMEN, TEGEN TE GAAN EN TE BEËINDIGEN .....	4
1.1. Toegang van vissersvaartuigen van derde landen tot havens in de EU voor aanlandings- en overladingsactiviteiten en havendiensten .....	4
1.2. Voorafgaande kennisgeving en toestemming.....	5
1.3. Registratie van aanlandingen.....	5
1.4. Inspecties in de havens .....	5
1.5. Vangstcertificering voor de handel in visserijproducten.....	6
1.6. Voorschriften inzake havenstaatcontroles in het kader van de Visserijcommissie voor het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan (NEAFC) .....	6
2. DOUANEFORMALITEITEN .....	7
2.1. Vis gevangen door EU-vissersvaartuigen .....	7
2.2. Vis gevangen door vissersvaartuigen van het Verenigd Koninkrijk.....	8
2.3. Samenvatting – overzicht .....	8
3. SANITAIRE VOORSCHRIFTEN EN CONTROLES (HIERNA “OFFICIËLE CONTROLES” GENOEMD).....	10
3.1. Algemene regels .....	10

3.1.1.	Officiële controles van de productie en het in de handel brengen van visserijproducten.....	10
3.1.2.	Locatie van de officiële controles.....	10
3.2.	Vis gevangen door vissersvaartuigen van het Verenigd Koninkrijk.....	10
3.2.1.	Vereiste dat het Verenigd Koninkrijk op de lijst van derde landen staat .....	10
3.2.2.	Vereiste dat vaartuigen op de lijst staan .....	11
3.2.3.	Controle bij aanlanding .....	11
3.3.	Officiële controles van visserijproducten die zijn gevangen door vaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren en de Unie binnenkomen na in derde landen te zijn overgeladen .....	11
B.	REGELS DIE IN NOORD-IERLAND GELDEN NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE .....	12
BIJLAGE:	REGELS DIE VAN TOEPASSING ZIJN WANNEER VIS VÓÓR HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE WORDT GEVANGEN EN NA DIE PERIODE IN DE EU WORDT AANGELAND.....	14

## INLEIDING

Het Verenigd Koninkrijk heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land” geworden<sup>1</sup>. Het terugtrekkingsakkoord<sup>2</sup> voorziet in een overgangperiode die op 31 december 2020 eindigt. Tot die datum is het EU-recht onverminderd van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk<sup>3</sup>.

Tijdens de overgangperiode zullen de EU en het Verenigd Koninkrijk onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het einde van de overgangperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de markt heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de interne markt<sup>4</sup>, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name de marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische situatie die ontstaat na het einde van de overgangperiode (deel A hierna). In deze kennisgeving wordt ook nader ingegaan op de regels die van toepassing zijn in Noord-Ierland na het einde van de overgangperiode (deel B hierna).

### **Advies aan belanghebbenden:**

Als u betrokken bent bij visserijactiviteiten of bij invoer en aanlanding van visserijproducten, is het met name raadzaam dat u, om op de in deze kennisgeving beschreven gevolgen voorbereid te zijn, nagaat of u, rekening houdend met de nieuwe situatie, uw aanlandingspraktijken moet aanpassen om ervoor te zorgen dat ze blijven beantwoorden aan de voorschriften.

### **Let op:**

Deze kennisgeving heeft geen betrekking op:

- de voorwaarden voor toegang tot de wateren, en

<sup>1</sup> Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

<sup>2</sup> Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (hierna “het terugtrekkingsakkoord” genoemd).

<sup>3</sup> Behoudens enkele uitzonderingen waarin artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord voorziet. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

<sup>4</sup> Een vrijhandelsakkoord kent bijvoorbeeld niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoer- en uitvoerverboden en -beperkingen.

- de EU-voorschriften inzake maritieme veiligheid en de bijbehorende controles.

Deze aspecten komen aan bod in andere kennisgevingen die momenteel worden voorbereid of reeds zijn bekendgemaakt<sup>5</sup>.

## **A. JURIDISCHE SITUATIE NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE**

Na het einde van de overgangperiode zullen de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid niet langer van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk. Ook zal het Verenigd Koninkrijk geen deel meer uitmaken van de douane-unie van de EU en evenmin van het sanitair en fytosanitair gebied van de EU<sup>6</sup>. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen.

### **1. VOORSCHRIFTEN EN CONTROLES OM ILLEGALE, ONGEMELDE EN ONGEREGLEMENTEERDE VISSERIJ TE VOORKOMEN, TEGEN TE GAAN EN TE BEËINDIGEN**

Na het einde van de overgangperiode zullen vissersvaartuigen die de vlag van het Verenigd Koninkrijk voeren, voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 1005/2008<sup>7</sup> vissersvaartuigen van derde landen zijn. De volgende voorschriften zullen van toepassing van:

#### **1.1. Toegang van vissersvaartuigen van derde landen tot havens in de EU voor aanlandings- en overladingsactiviteiten en havendiensten**

Overeenkomstig de artikelen 4 en 5 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 mogen vissersvaartuigen<sup>8</sup> van derde landen uitsluitend in door de EU-lidstaten aangewezen havens aanlandings- of overladingsactiviteiten verrichten of toegang tot havendiensten krijgen. De lijst van aangewezen havens wordt regelmatig bekendgemaakt in het Publicatieblad<sup>9</sup>.

Dit geldt onverminderd de regels van het internationaal zeerecht die van toepassing zijn bij overmacht en in noodsituaties.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_nl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_nl)

<sup>6</sup> Wat de toepasselijkheid van deze regels op Noord-Ierland betreft, zie deel B van deze kennisgeving.

<sup>7</sup> Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008 houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde of ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen (PB L 286 van 29.10.2008, blz. 1).

<sup>8</sup> Voor de definitie van “vissersvaartuig”, zie artikel 2, punt 5, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008.

<sup>9</sup> Voor de lijst van aangewezen havens, zie: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214\(02\)&from=NL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0214(02)&from=NL)

## **1.2. Voorafgaande kennisgeving en toestemming**

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 moeten de kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen of hun vertegenwoordigers de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarvan zij de aangewezen havens of de aanlandingsvoorzieningen wensen te gebruiken, ten minste drie werkdagen vóór het vermoedelijke tijdstip van aankomst in de haven daarvan in kennis stellen<sup>10</sup>. Hierop kunnen uitzonderingen van toepassing zijn<sup>11</sup>.

Als het vissersvaartuig van een derde land visserijproducten aan boord heeft, moet de voorafgaande kennisgeving vergezeld gaan van een gevalideerd vangstcertificaat (zie hieronder).

Overeenkomstig artikel 7, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 wordt pas toestemming verleend om de haven binnen te varen indien alle gegevens van de voorafgaande kennisgeving zijn verstrekt en zo nodig vangstcertificaten zijn overgelegd. Er kunnen afwijkingen en specifieke voorschriften van toepassing zijn.

## **1.3. Registratie van aanlandingen**

Overeenkomstig artikel 8, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 moeten de kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen of hun vertegenwoordigers bij de autoriteiten van de lidstaat waarvan zij de aangewezen havens of de aanlandings- of overladingsvoorzieningen gebruiken, vóór de aanvang van de aanlandings- of overladingsactiviteiten een aangifte indienen met informatie over de aan te landen of over te laden visserijproducten.

## **1.4. Inspecties in de havens**

Overeenkomstig artikel 9, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 moeten de EU-lidstaten jaarlijks ten minste 5 % van de aanlandings- en overladingsactiviteiten die door vissersvaartuigen van derde landen worden verricht, in hun aangewezen havens inspecteren. Overeenkomstig artikel 9, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 moeten bepaalde vissersvaartuigen in ieder geval worden geïnspecteerd.

Overeenkomstig artikel 11, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 mag de bevoegde autoriteit van de havenlidstaat, indien uit de resultaten van de inspectie blijkt dat een vissersvaartuig van een derde land ongemelde en ongereguleerde visserij heeft bedreven als bedoeld in artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1005/2008, dat vaartuig geen toestemming verlenen zijn vangst aan te landen of over te laden. Er kunnen andere maatregelen en sancties van toepassing zijn.

---

<sup>10</sup> De Commissie kan deze termijn overeenkomstig artikel 6, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 inkorten.

<sup>11</sup> Artikel 6, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1005/2008.

## **1.5. Vangstcertificering voor de handel in visserijproducten**

Overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 mogen visserijproducten<sup>12</sup> slechts in de EU worden ingevoerd indien zij vergezeld gaan van een vangstcertificaat.

Het vangstcertificaat moet door de bevoegde autoriteit van de vlaggenstaat gevalideerd zijn. Het moet certificeren dat de betrokken visserijproducten zijn verkregen uit visserijactiviteiten die, in welke wateren ook, zijn verricht overeenkomstig de geldende wet- en regelgeving en de geldende internationale instandhoudings- en beheersmaatregelen.

Voor visserijproducten die door bepaalde categorieën vissersvaartuigen van derde landen in specifieke omstandigheden worden gevangen, worden vereenvoudigde vangstcertificaten gebruikt<sup>13</sup>.

## **1.6. Voorschriften inzake havenstaatcontroles in het kader van de Visserijcommissie voor het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan (NEAFC)**

Naast het kader waarin Verordening (EG) nr. 1005/2008 voorziet, kunnen voor vissersvaartuigen van derde landen specifieke bepalingen gelden voor de toegang tot en het gebruik van de havens.

Verordening (EU) nr. 1236/2010<sup>14</sup> voorziet in een regeling voor havenstaatcontrole die in het NEAFC-gebied van toepassing is op vaartuigen die de vlag van een verdragsluitende partij voeren<sup>15</sup>.

Na het einde van de overgangperiode, en indien het Verenigd Koninkrijk partij wordt bij het NEAFC-verdrag, zijn met name de volgende regels van toepassing:

- overeenkomstig artikel 23 van Verordening (EU) nr. 1236/2010 zijn aanlandingen en overladingen van vis die is bevroren nadat hij in het

---

<sup>12</sup> Op grond van artikel 2, punt 8, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 wordt onder “visserijproducten” verstaan alle producten van hoofdstuk 03 of post 1604 of 1605 van de gecombineerde nomenclatuur die is vastgesteld bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistiek nomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief, met uitzondering van de in bijlage I bij die verordening vermelde producten.

<sup>13</sup> Artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1010/2009 van de Commissie van 22 oktober 2009 tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen (PB L 280 van 27.10.2009, blz. 5).

<sup>14</sup> Verordening (EU) nr. 1236/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 2010 tot vaststelling van een controle- en handhavingsregeling voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan valt (PB L 348 van 31.12.2010, blz. 17).

<sup>15</sup> Als het Verenigd Koninkrijk een verdragsluitende partij bij het NEAFC-verdrag wordt, zal de NEAFC-havencontrole ook worden toegepast op EU-vaartuigen die in de havens van het Verenigd Koninkrijk visserijproducten uit het NEAFC-verdragsgebied aanlanden of overladen.

NEAFC-verdragsgebied is gevangen, alleen toegestaan in havens die in het kader van het NEAFC-verdrag zijn aangewezen<sup>16</sup>;

- overeenkomstig artikel 24 van Verordening (EU) nr. 1236/2010 moet de kapitein van een vaartuig van een derde land dat bevroren visserijproducten aan boord heeft, of zijn vertegenwoordiger, drie werkdagen vóór het vermoedelijke tijdstip van aankomst een voorafgaande kennisgeving doen;
- overeenkomstig artikel 26 van Verordening (EU) nr. 1236/2010 moet elke lidstaat tijdens elk rapportagejaar in zijn havens ten minste 5 % van de aanlandingen of overladingen van verse vis en ten minste 7,5 % van de bevroren vis inspecteren.

## 2. DOUANEFORMALITEITEN<sup>17</sup>

In het douanewetboek van de Unie<sup>18</sup> wordt voor de douaneformaliteiten met betrekking tot producten van de zeevisserij en uit deze producten verkregen goederen (hierna “zeevisserijproducten en -goederen” genoemd) een onderscheid gemaakt tussen enerzijds vangsten in de territoriale wateren van een land en anderzijds vangsten in volle zee, met inbegrip van de exclusieve economische zone van een land.

### 2.1. Vis gevangen door EU-vissersvaartuigen<sup>19</sup>

Wanneer na het einde van de overgangperiode zeevisserijproducten en -goederen die door een EU-vissersvaartuig buiten de territoriale zee van het Verenigd Koninkrijk in volle zee, met inbegrip van de exclusieve economische zone van het Verenigd Koninkrijk, zijn gevangen, rechtstreeks naar het douanegebied van de Unie worden gebracht, op een ander vaartuig worden overgeladen of worden overgeladen en vervoerd via het Verenigd Koninkrijk, zal het vermoeden van de douanestatus van Uniegoederen niet van toepassing zijn op die producten en goederen<sup>20</sup>, tenzij een bewijs van die douanestatus wordt verstrekt overeenkomstig de artikelen 130, 131 en 133

---

<sup>16</sup> <https://psc.neafc.org/designated-contacts>

<sup>17</sup> Voor bepaalde specifieke gevallen waarin vis vóór het einde van de overgangperiode wordt gevangen en na die periode in de EU wordt aangeland, wordt verwezen naar de bijlage bij deze kennisgeving.

<sup>18</sup> Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie (PB L 269 van 10.10.2013, blz. 1).

<sup>19</sup> Voor de toepassing van de wetgeving betreffende het douanewetboek van de Unie kan onder “EU-vissersvaartuig” worden verstaan: een “EU-fabrieksschip” (artikel 1, punt 43, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 van de Commissie van 28 juli 2015 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad met nadere regels betreffende een aantal bepalingen van het douanewetboek van de Unie, hierna “Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446” genoemd, PB L 343 van 29.12.2015, blz. 1) of een “EU-vissersvaartuig” (artikel 1, punt 44, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446).

<sup>20</sup> Artikel 119, lid 1, onder d) en e), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446.

van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 en de artikelen 213 en 214 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447<sup>21</sup>.

Wanneer een EU-vissersvaartuig na het einde van de overgangperiode zeevisserijproducten en -goederen in de territoriale zee van het Verenigd Koninkrijk vangt, zullen die producten en goederen, wanneer zij naar het douanegebied van de Unie worden gebracht, de douanestatus van niet-Uniegoederen hebben. Wanneer zij in het vrije verkeer worden gebracht, genieten zij, mits aan de voorwaarden van artikel 257 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 wordt voldaan, vrijstelling van invoerrechten overeenkomstig artikel 208, lid 1, van het douanewetboek van de Unie.

In elk van de bovenstaande gevallen wordt voor deze producten en goederen ontheffing verleend van de indiening van de summiere aangifte bij binnenbrengen (ENS)<sup>22</sup>.

## 2.2. Vis gevangen door vissersvaartuigen van het Verenigd Koninkrijk

Na het einde van de overgangperiode zullen de zeevisserijproducten en -goederen die door een vissersvaartuig van het Verenigd Koninkrijk buiten het douanegebied van de Unie, met inbegrip van de exclusieve economische zones van de EU-lidstaten, worden gevangen en in de Unie worden aangeland, als goederen uit een derde land worden behandeld; er zullen m.a.w. douaneformaliteiten van toepassing zijn, met inbegrip van de overlegging van een ENS, de indiening van een douaneaangifte voor die goederen en mogelijk de betaling van douanerechten.

Wanneer een vissersvaartuig van het Verenigd Koninkrijk na het einde van de overgangperiode zeevisserijproducten en -goederen in de territoriale zeeën van de EU-lidstaten vangt, dat wil zeggen in het douanegebied van de Unie, zal het vermoeden van de douanestatus van Uniegoederen niet van toepassing zijn op die producten en goederen<sup>23</sup>, tenzij een bewijs van die douanestatus wordt verstrekt overeenkomstig artikel 132 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 en artikel 215 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447.

## 2.3. Samenvatting – overzicht

		<b>Douanestatus van in de EU binnengebrachte vis</b>	<b>Douaneformaliteiten in de EU</b>
EU-	In de	Niet-	Ontheffing ENS

<sup>21</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 van de Commissie van 24 november 2015 houdende nadere uitvoeringsvoorschriften voor enkele bepalingen van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie, hierna "Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447" genoemd (PB L 343 van 29.12.2015, blz. 558).

<sup>22</sup> Artikel 104, lid 1, onder n), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446.

<sup>23</sup> Artikel 119, lid 1, onder f), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446.



		<b>Douanestatus van in de EU binnengebrachte vis</b>	<b>Douaneformaliteiten in de EU</b>
vissersvaartuig	territoriale zee van het Verenigd Koninkrijk gevangen vis	Uniegoederen	In het vrije verkeer brengen met vrijstelling van invoerrechten
	Vis gevangen in volle zee, met inbegrip van de EEZ van het Verenigd Koninkrijk of de EEZ van een EU-lidstaat	Algemeen vermoeden van de douanestatus van Uniegoederen is niet van toepassing; een bewijs daarvan is vereist.	Ontheffing ENS
	Vis gevangen in de territoriale zee van een EU-lidstaat, d.w.z. in het douanegebied van de Unie	Uniegoederen	n.v.t.
Vissersvaartuig van het Verenigd Koninkrijk	Vis gevangen buiten de territoriale zeeën van de EU-lidstaten, d.w.z. buiten het douanegebied van de Unie	Niet-Uniegoederen	ENS, douaneaangifte en mogelijk verschuldigde douanerechten
	Vis gevangen in de territoriale zee van een EU-lidstaat, d.w.z. in het douanegebied van de Unie	Algemeen vermoeden van de douanestatus van Uniegoederen is niet van toepassing; een bewijs daarvan is vereist.	n.v.t.

### 3. **SANTAIRE VOORSCHRIFTEN EN CONTROLES (HIERNA “OFFICIËLE CONTROLES” GENOEMD)**

#### 3.1. **Algemene regels**

##### 3.1.1. *Officiële controles van de productie en het in de handel brengen van visserijproducten*

Overeenkomstig artikel 67 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/627 van de Commissie<sup>24</sup> moeten de officiële controles van de productie en het in de handel brengen van visserijproducten het volgende omvatten:

- een regelmatige controle van de hygiënische omstandigheden waarin aanlanding en eerste verkoop plaatsvinden;
- inspecties op gezette tijden van vaartuigen en inrichtingen op het land, waaronder visveilingen en groothandelsmarkten.

##### 3.1.2. *Locatie van de officiële controles*

Overeenkomstig artikel 68 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/627 van de Commissie moeten de bevoegde autoriteiten op alle vaartuigen die visserijproducten aanlanden in EU-havens, ongeacht de vlag waaronder zij varen, officiële controles uitvoeren wanneer die vaartuigen een haven in een lidstaat aandoen.

De bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat mogen officiële controles op onder hun vlag varende vaartuigen uitvoeren terwijl de vaartuigen op zee zijn of in een lidstaat of in een derde land in een haven liggen.

#### 3.2. **Vis gevangen door vissersvaartuigen van het Verenigd Koninkrijk**

##### 3.2.1. *Vereiste dat het Verenigd Koninkrijk op de lijst van derde landen staat*

Overeenkomstig artikel 3 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/625 van de Commissie<sup>25</sup> mogen vaartuigen van het Verenigd Koninkrijk slechts in de EU vis aanlanden als de EU het Verenigd Koninkrijk op “de lijst” heeft geplaatst.

---

<sup>24</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2019/627 van de Commissie van 15 maart 2019 tot vaststelling van eenvormige praktische regelingen voor de uitvoering van officiële controles van voor menselijke consumptie bestemde producten van dierlijke oorsprong overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2074/2005 van de Commissie wat officiële controles betreft (PB L 131, 17.5.2019, blz. 51).

<sup>25</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/625 van de Commissie van 4 maart 2019 tot aanvulling van Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft voorwaarden voor de binnenkomst in de Unie van zendingen van bepaalde voor menselijke consumptie bestemde dieren en goederen (PB L 131 van 17.5.2019, blz. 18).

### 3.2.2. Vereiste dat vaartuigen op de lijst staan

Fabrieksvaartuigen, vriesvaartuigen of reeferschepen die de vlag van het Verenigd Koninkrijk voeren, moeten overeenkomstig artikel 10 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/625 van de Commissie door de EU op “de lijst” zijn geplaatst.

### 3.2.3. Controle bij aanlanding

Overeenkomstig artikel 4 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2126 van de Commissie<sup>26</sup> zijn verse visserijproducten die rechtstreeks zijn aangeland vanuit een vissersvaartuig dat de vlag van een derde land voert, vrijgesteld van officiële controles aan grenscontroleposten op voorwaarde dat de officiële controles worden uitgevoerd door de bevoegde autoriteiten in havens van de Unie die overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 door de lidstaten zijn aangewezen.

## 3.3. Officiële controles van visserijproducten die zijn gevangen door vaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren en de Unie binnenkomen na in derde landen te zijn overgeladen

Overeenkomstig artikel 72 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/627 van de Commissie moeten visserijproducten die zijn gevangen door vaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren en die in derde landen die zijn opgenomen in de lijst als bedoeld in artikel 126, lid 2, onder a), van Verordening (EU) 2017/625<sup>27</sup>, zijn gelost voordat zij via een ander vervoermiddel de Unie zijn binnengekomen, vergezeld gaan van een gezondheidscertificaat dat is afgegeven door de bevoegde autoriteiten van dat derde land (modelcertificaat in bijlage III, deel II, hoofdstuk B, bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/628 van de Commissie<sup>28</sup>).

Als deze visserijproducten in het derde land worden opgeslagen of worden geladen in een vaartuig dat de vlag van een derde land voert, moeten de opslaginstallaties of het vaartuig worden opgenomen in een lijst als bedoeld in artikel 5 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/625 van de Commissie.

---

<sup>26</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2126 van de Commissie van 10 oktober 2019 tot aanvulling van Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft regels voor specifieke officiële controles van bepaalde categorieën dieren en goederen, maatregelen die na de uitvoering van die controles moeten worden genomen, en bepaalde categorieën dieren en goederen die vrijgesteld zijn van officiële controles aan grenscontroleposten (PB L 321 van 12.12.2019, blz. 104).

<sup>27</sup> Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2017 betreffende officiële controles en andere officiële activiteiten die worden uitgevoerd om de toepassing van de levensmiddelen- en diervoederwetgeving en van de voorschriften inzake diergezondheid, dierenwelzijn, plantgezondheid en gewasbeschermingsmiddelen te waarborgen (verordening officiële controles) (PB L 95 van 7.4.2017, blz. 1).

<sup>28</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2019/628 van de Commissie van 8 april 2019 betreffende modellen van officiële certificaten voor bepaalde dieren en goederen en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2074/2005 en Uitvoeringsverordening (EU) 2016/759 wat deze modelcertificaten betreft (PB L 131 van 17.5.2019, blz. 101).

Dit geldt echter niet voor containerschepen en voor vrachtwagens in veerboten.

## **B. REGELS DIE IN NOORD-IERLAND GELDEN NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE**

Na het einde van de overgangperiode is het Protocol inzake Ierland/Noord-Ierland (hierna “het IE/NI-protocol” genoemd) van toepassing<sup>29</sup>. De toepassing van het IE/NI-protocol is afhankelijk van de periodieke instemming van de Noord-Ierse wetgevende Assemblee, waarbij de initiële periode vier jaar na het einde van de overgangperiode afloopt<sup>30</sup>.

Krachtens het IE/NI-protocol zijn sommige bepalingen van het EU-recht ook van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland. In het IE/NI-protocol zijn de EU en het Verenigd Koninkrijk bovendien overeengekomen dat, voor zover EU-regels van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland, Noord-Ierland wordt behandeld als een lidstaat<sup>31</sup>.

In het IE/NI-protocol is bepaald dat de EU-regels inzake illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij (IOO-visserij)<sup>32</sup> en de douanewetgeving van de Unie<sup>33</sup> van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland. Aangezien in die regels een onderscheid wordt gemaakt op basis van de vlag waaronder een vaartuig vaart, zijn vaartuigen die de vlag van het Verenigd Koninkrijk voeren, met inbegrip van die welke in Noord-Ierland zijn geregistreerd, voor de toepassing van deze wetgeving vaartuigen van derde landen.

Meer bepaald betekent dit dat de EU-regels die met betrekking tot de vissersvaartuigen van het Verenigd Koninkrijk in deel A van deze kennisgeving zijn opgenomen, wat betreft visserijcontrole, douanestatus en douaneformaliteiten en -procedures van toepassing zijn op alle vis die door die vaartuigen in Noord-Ierland wordt aangeland.

Voorts is in het IE/NI-protocol bepaald dat de sanitaire voorschriften van de EU van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland<sup>34</sup>. Voor de toepassing van deze regels worden vaartuigen van het Verenigd Koninkrijk die in een haven van Noord-Ierland zijn geregistreerd, behandeld als vaartuigen waarvan de haven van registratie zich in een lidstaat bevindt. Vaartuigen van het Verenigd Koninkrijk waarvan de haven van registratie zich evenwel elders in het

---

<sup>29</sup> Artikel 185 van het terugtrekkingsakkoord.

<sup>30</sup> Artikel 18 van het IE/NI-protocol.

<sup>31</sup> Artikel 7, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord in samenhang met artikel 13, lid 1, van het IE/NI-protocol.

<sup>32</sup> Artikel 5, lid 4, van het IE/NI-protocol en punt 46 van bijlage 2 bij dat protocol.

<sup>33</sup> Artikel 5, lid 3, van het IE/NI-protocol.

<sup>34</sup> Artikel 5, lid 4, van het IE/NI-protocol en punt 43 van bijlage 2 bij dat protocol.

Verenigd Koninkrijk bevindt, worden behandeld als in een derde land geregistreerde vaartuigen.

Meer bepaald betekent dit dat de EU-regels die met betrekking tot de vissersvaartuigen van het Verenigd Koninkrijk in deel A van deze kennisgeving zijn opgenomen, wat sanitaire en fytosanitaire controles betreft, van toepassing zijn op alle vis die in Noord-Ierland wordt aangeland door vaartuigen van het Verenigd Koninkrijk waarvan de haven van registratie zich niet in Noord-Ierland bevindt.

Europese Commissie  
Directoraat-generaal Maritieme Zaken en Visserij  
Directoraat-generaal Belastingen en Douane-unie  
Directoraat-generaal Gezondheid en Voedselveiligheid

**BIJLAGE: REGELS DIE VAN TOEPASSING ZIJN WANNEER VIS VÓÓR HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE WORDT GEVANGEN EN NA DIE PERIODE IN DE EU WORDT AANGELAND**

1. Voorschriften en controles om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen

De regels van punt A.1 van deze kennisgeving zijn van toepassing op vis die in de EU wordt aangeland na het einde van de overgangperiode, ongeacht wanneer die vis werd gevangen.

2. Douaneformaliteiten voor zeevisserijproducten en -goederen die vóór het einde van de overgangperiode door EU-vissersvaartuigen worden gevangen en na die periode in de EU worden binnengebracht

Wanneer een EU-vissersvaartuig<sup>35</sup> vóór het einde van de overgangperiode zeevisserijproducten en -goederen in de territoriale zee van het Verenigd Koninkrijk vangt en die producten en goederen in een haven van de Unie aanlandt, zal de douanebehandeling daarvan afhangen van het tijdstip waarop die aanlanding plaatsvindt:

- voor aanlandingen vóór het einde van de overgangperiode gelden in de regel geen douaneformaliteiten: als het vaartuig het douanegebied van de Unie niet verlaat tussen de plaats van de vangst en de haven van de Unie, worden de producten en goederen geacht de douanestatus van Uniegoederen te hebben. Als het vaartuig het douanegebied van de Unie verlaat, moet voor die producten en goederen een bewijs van de Uniestatus worden verstrekt<sup>36</sup>.

Let op! In de specifieke situatie van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk en aan het einde van de overgangperiode kan de douane voor deze producten en goederen een bewijs van de status vragen;

- voor aanlandingen na het einde van de overgangperiode behouden de producten en goederen de douanestatus van Uniegoederen mits daarvan een bewijs wordt verstrekt<sup>37</sup>.

Wanneer zeevisserijproducten en -goederen die door een EU-vissersvaartuig of een vissersvaartuig van het Verenigd Koninkrijk in of buiten de territoriale zee van het Verenigd Koninkrijk of van de Unie zijn gevangen, in het Verenigd Koninkrijk worden overgeladen en het vervoer ervan via het Verenigd Koninkrijk een aanvang neemt vóór het einde van de overgangperiode en de producten en goederen na het einde van die periode naar de Unie worden gebracht, is artikel 47 van het terugtrekkingsakkoord op die overbrenging van toepassing, mits aan de daarin gestelde voorwaarden wordt voldaan. In de praktijk moet aan de vervoerder een bewijs van de douanestatus van Uniegoederen voor de betrokken producten en goederen worden gegeven.

---

<sup>35</sup> Voor de toepassing van de wetgeving betreffende het douanewetboek van de Unie kan onder “EU-vaartuig” worden verstaan: een “EU-fabrieksschip” (artikel 1, punt 43, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446) of een “EU-vissersvaartuig” (artikel 1, punt 44, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446).

<sup>36</sup> Dit geldt ook voor de vissersvaartuigen van het Verenigd Koninkrijk.

<sup>37</sup> Artikel 130 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 en artikel 213 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447.

3. Sanitaire voorschriften en controles (“officiële controles”) voor zeevisserijproducten en -goederen die vóór het einde van de overgangperiode door EU-vissersvaartuigen worden gevangen en na die periode in de EU worden aangeland

De regels van punt A.3 van deze kennisgeving zijn van toepassing op vis die in de EU wordt aangeland na het einde van de overgangperiode, ongeacht wanneer die vis werd gevangen.