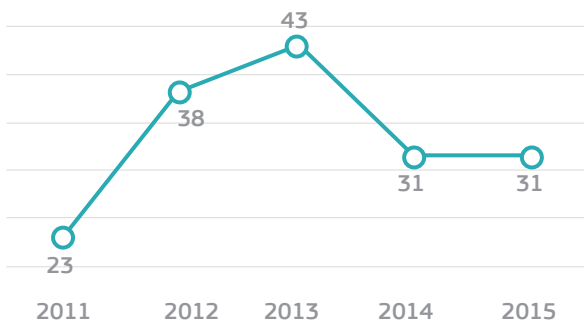


Έλεγχος της εφαρμογής του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

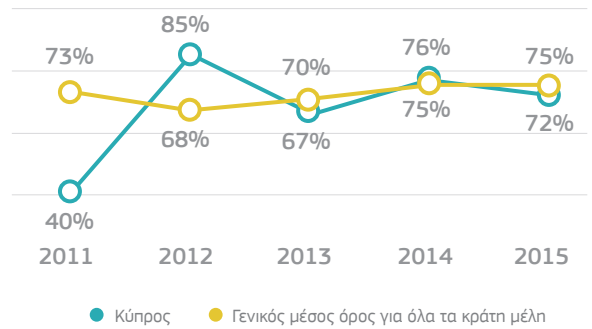
Ετήσια έκθεση 2015

Η μείωση του αριθμού των νέων καταγγελιών κατά της Κύπρου συνεχίστηκε το 2015, επιτυγχάνοντας το χαμηλότερο επίπεδο της τελευταίας πενταετίας. Ο αριθμός των νέων υποθέσεων «EU Pilot» δεν μεταβλήθηκε από το 2014. Ο αριθμός των νέων υποθέσεων επί παραβάσει αυξήθηκε ελαφρά φτάνοντας το υψηλότερο επίπεδο από το 2012, αλλά παρέμεινε κάτω από την τιμή κορυφής του 2011. Η ανοδική τάση στον αριθμό των νέων υποθέσεων επί παραβάσει για καθυστερημένη μεταφορά συνεχίστηκε, αλλά ο συνολικός αριθμός για το 2015 παρέμεινε πιο κάτω από το επίπεδο του 2011.

Νέες υποθέσεις «EU Pilot»

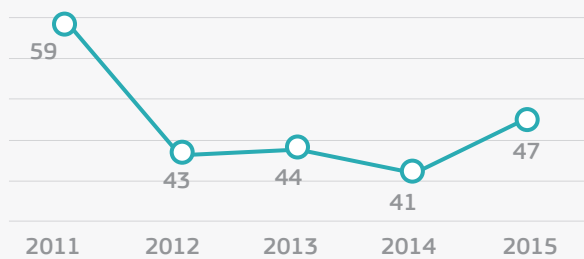


Υποθέσεις «EU Pilot»: εξέλιξη του ποσοστού επίλυσης



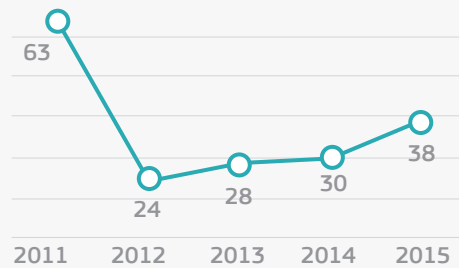
ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙ

Ανοικτές υποθέσεις επί παραβάσει στις 31 Δεκεμβρίου



ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΔΗΓΙΩΝ

Νέες υποθέσεις επί παραβάσει για καθυστερημένη μεταφορά



47 νέες υποθέσεις επί παραβάσει άνοιξαν το 2015: κύριοι τομείς πολιτικής



38 νέες υποθέσεις επί παραβάσει για καθυστερημένη μεταφορά άνοιξαν το 2015: κύριοι τομείς πολιτικής





Δεν υπήρξαν σημαντικές δικαστικές αποφάσεις το 2015.

Περισσότερες πληροφορίες:

Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - [Ετήσια έκθεση 2015](#) «Έλεγχος της εφαρμογής του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης» (μέρος II: κράτη μέλη)